



RadMission Rear Rack | RadMission Gepäckträger Porte-Bagages Arrière RadMission | RadMission Achterdrager

EN Notice: You MUST read and understand all warnings in this document AND the owner's manual that shipped with your bike (and is available at radpowerbikes.com (USA/Canada) or radpowerbikes.eu (Europe)) before using this accessory.

DE Hinweis: Sie MÜSSEN alle Warnungen in diesem Dokument UND in der Betriebsanleitung, die mit Ihrem Bike ausgeliefert wurde (und die zum H erunterladen über radpowerbikes.eu zur Verfügung steht), gelesen und verstanden haben, bevor Sie dieses Zubehör verwenden.

FR Remarque: Vous DEVEZ lire et comprendre tous les avertissements contenus dans ce document ET le manuel du propriétaire fourni avec votre vélo (et qui est disponible en téléchargement sur radpowerbikes.ca (Canada) ou radpowerbikes.eu (L'Europe)) avant d'utiliser cet accessoire.

NL Opmerking: U MOET alle waarschuwingen in dit document EN de gebruikershandleiding die bij uw fiets zit (en te downloaden is op radpowerbikes.eu) lezen en begrijpen voordat u deze accessoire gebruikt.

EN INSTALLATION

CONTENTS

	#	Size
Rear rack	1	–
Bolts with captive split washer and flat washer	4	M5 x 16 mm
Taillight extension cable	1	–
Zip ties	5	–

TOOLS NEEDED


• Flat side cutters	• 8 mm wrench
• Wood blocks (to protect the display when the bike is flipped over)	• 18 mm wrench
• 4 mm Allen wrench	• Torque wrench with 4 mm Allen bit
	• Clean shop or paper towel

Notice: Hardware may vary (bolt head style) and/or require different tools. Use the appropriate head size and type of tool for your bolts. Ensure the tool is pressed firmly into the bolt head and turn slowly to prevent stripping.

- Turn off bike**, remove battery, and press the power button to discharge remaining power.
- Ensure seatpost is at least 4 inches outside of seat tube**. Raise seatpost if needed.
- Carefully flip bike over** and prop handlebar grips on blocks to protect electronics. See figure **A** on page 6.
- Unplug motor cable**. Snip zip tie at the motor cable. Pull connector directly apart to unplug. See figure **B** on page 6.
- Remove rear wheel:**
 - Remove chain from front chainring:** Protect the chainstay paint with a paper towel. Rotate the right crank counterclockwise until pedal is forward. Grab chain with second paper towel, pull chain away from bike, then rotate crank counterclockwise to remove chain. Use caution to avoid getting pinched between the chainring and the chain. If needed, add slack by pushing the chain tensioner forward. See figure **C** on page 6.
 - Remove torque arm bolt** (4 mm Allen wrench). See figure **D** on page 6.
 - Loosen (but don't remove) motor axle nuts** (18 mm wrench). See figure **D** on page 6.
 - Remove wheel**. Lift up and out of dropouts, remove chain from rear cog, set aside.
- Place rack in position** (taillight bracket at the back). See figure **E** on page 7.
- Install bolts by hand, tighten securely** (4 mm Allen wrench), then torque to 7 Nm. See figure **F** on page 7.
- Reinstall rear wheel:**
 - Align brake rotor with caliper**. Brake rotor must enter caliper. Do not pinch motor cable or touch brake rotor.
 - Reinstall chain on rear cog**, then align chain and rotate crank counterclockwise to install chain on front chainring.
 - Align axle in dropouts** with the torque arm on the outside of the frame. See figure **G** on page 7.
 - Lower wheel** and ensure axle is fully seated in both dropouts.
 - Install torque arm bolt** (4 mm Allen wrench), torque to 5 Nm. See figure **H** on page 7.
 - Tighten the rear axle nuts** evenly (18 mm wrench). Alternate between bolts while tightening to ensure the axle remains level and fully seated in dropouts. Tighten securely. Torque to 40 Nm.
- Plug in motor cable**. Line up internal and external markings and press together without twisting. Use zip ties to secure away from moving parts, snip excess (flat side cutters). See figure **I** on page 8.



WARNING: Incorrect assembly, installation, maintenance, or use of this accessory can cause component failure, loss of control, serious injury, or death. If you are not sure you have the experience, skills, and tools to correctly perform all steps, consult a local, certified, reputable bike mechanic.

 **WARNING:** An improperly secured front or rear wheel can cause loss of control, accidents, serious injury, or death. Check that both wheels are properly secured during assembly, reassembly, and before each ride.

10. **Flip bike upright so it's stable.**
11. **Unplug taillight** (near seatstay) by pulling directly apart without twisting.
12. **Remove taillight hardware** (8 mm wrench) and mounting bracket (4 mm Allen wrench). See figure **J** on page 8.
13. **Place taillight on rack mount.** Slide on a flat washer and lock nut on each threaded post and tighten by hand. Tighten securely (8 mm wrench). See figure **K** on page 8.
14. **Plug in extension cable to taillight connector end.** Line up internal and external markings and press together, without twisting. Repeat to plug in other end. See figure **L** on page 8.
15. **Secure to cable guides on the rack with zip ties.** Snip zip tie excess (flat side cutters).
16. **Reinstall battery and test bike fully before riding.** Ensure cables are free from moving parts.

INSTALLEREN


INHALT

	#	Größe
Gepäckträger	1	–
Schrauben mit unverlierbarem Federring und Unterlegscheibe	4	M5 x 16 mm
Rücklicht-Verlängerungskabel	1	–
Kabelbinder	5	–

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- Seitenschneider
- Holzklötze (zum Schutz der Anzeige, wenn das Fahrrad umgedreht wird)
- Innensechskantschlüssel 4 mm
- Schraubenschlüssel 8 mm
- Schraubenschlüssel 18 mm
- Drehmomentschlüssel mit Innensechskanteinsatz 4 mm
- Sauberer Putzlappen oder Papierhandtuch

Hinweis: Die Hardware kann variieren (je nach Schraubenkopfform) und/oder andere Werkzeuge erfordern. Verwenden Sie geeignete Werkzeuge für die Kopfgröße und Art der Schrauben. Stellen Sie sicher, dass das Werkzeug fest in den Schraubenkopf gedrückt wird, und drehen Sie es langsam, um ein Durchrutschen zu verhindern.

 **WARNUNG:** Eine nicht korrekte Montage, Installation, Wartung oder Nutzung dieses Zubehörs kann zu einem Versagen der Komponente, Verlust der Kontrolle über das Bike, schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen. Falls Sie sich nicht sicher sind, ob Sie über die nötige Erfahrung, die Kenntnisse und die Werkzeuge verfügen, die zur korrekten Ausführung aller Schritte erforderlich sind, sollten Sie die Hilfe eines qualifizierten Zweiradmechanikers vor Ort in Anspruch nehmen.

1. **Schalten Sie das Fahrrad aus,** entfernen Sie den Akku, und halten Sie den Netzschalter, um die Restenergie zu entladen.
2. **Stellen Sie sicher, dass die Sattelstütze mindestens 10 cm aus dem Sitzrohr herausragt.** Korrigieren Sie ggf. die Höhe der Sattelstütze.
3. **Drehen Sie das Fahrrad vorsichtig um** und stellen Sie die Lenkergriffe zum Schutz der Elektronik auf Holzklötzen ab. Siehen Sie Abbildung **A** auf Seite 6.
4. **Trennen Sie das Motorkabel.** Schneiden Sie den Kabelbinder am Motorkabel ab. Trennen Sie die Verbindung, indem Sie den Stecker erfassen und abziehen, ohne ihn zu verdrehen. Siehen Sie Abbildung **B** auf Seite 6.
5. **Bauen Sie das Hinterrad aus:**
 - a. **Entfernen Sie die Kette vom vorderen Kettenblatt:** Schützen Sie die Lackierung der Kettenstrebe mit einem Papiertuch. Drehen Sie die rechte Kurbel gegen den Uhrzeigersinn, bis das Pedal vorne steht. Erfassen Sie die Kette mit einem zweiten Papiertuch, ziehen Sie die Kette vom Fahrrad weg und drehen Sie dann die Kurbel entgegen dem Uhrzeigersinn, um die Kette zu entfernen. Achten Sie darauf, dass Sie die Finger nicht zwischen Kettenblatt und Kette einklemmen. Schieben Sie ggf. den Kettenspanner nach vorne, um die Kettenspannung zu reduzieren. Siehen Sie Abbildung **C** auf Seite 6.
 - b. **Entfernen Sie die Schraube** der Drehmomentstütze (Innensechskantschlüssel 4 mm). Siehen Sie Abbildung **D** auf Seite 6.
 - c. **Lockern Sie die Achsmuttern** (ohne sie zu entfernen) (Schlüssel 18 mm). Siehen Sie Abbildung **D** auf Seite 6.
 - d. **Bauen Sie das Rad aus.** Heben Sie das Hinterrad an und aus den Ausfallenden, nehmen Sie die Kette vom Ritzel und legen Sie sie beiseite.
6. **Bringen Sie den Gepäckträger in Position** (Rücklichthalterung hinten). Siehen Sie Abbildung **E** auf Seite 7.
7. **Drehen Sie die Schrauben von Hand ein,** ziehen Sie sie an (Innensechskantschlüssel 4 mm) und dann mit 7 Nm fest. Siehen Sie Abbildung **F** auf Seite 7.
8. **Bauen Sie das Hinterrad wieder ein:**
 - a. **Richten Sie den Bremsrotor auf den Bremsattel aus.** Der Bremsrotor muss in den Bremsattel eingreifen. Klemmen Sie das Motorkabel nicht ein und berühren Sie den Bremsrotor nicht. Siehen Sie Abbildung **G** auf Seite 7.
 - b. **Legen Sie die Kette** wieder auf das Ritzel, richten Sie die Kette aus und drehen Sie die Kurbel entgegen dem Uhrzeigersinn, um die Kette auf dem vorderen Kettenblatt aufzulegen.
 - c. **Richten Sie die Achse im Ausfallenden** auf die Drehmomentstütze an der Außenseite des Rahmens aus.

- d. **Senken Sie das Rad** ab und kontrollieren Sie, ob die Achse vollständig in beiden Ausfallenden sitzt.
 - e. **Schrauben Sie die Schraube** der Drehmomentstütze (Innensechskantschlüssel 4 mm) mit einem Drehmoment von 5 Nm fest. Siehen Sie Abbildung **H** auf Seite 7.
 - f. **Ziehen Sie die Muttern der Hinterachse gleichmäßig fest** (Schraubenschlüssel 18 mm). Ziehen Sie die Schrauben abwechselnd an, damit die Achse waagrecht bleibt und vollständig in den Ausfallenden sitzt. Ziehen Sie die Schraube fest an. Verwenden Sie ein Anzugsmoment von 40 Nm.
9. **Stecken Sie das Motorkabel ein.** Richten Sie die innere und äußere Markierungen aufeinander aus und drücken Sie diese ohne Verdrehen zusammen. Verwenden Sie Kabelbinder, um das Motorkabel von beweglichen Teilen fernzuhalten, schneiden Sie überstehende Enden mit einem Seitenschneider ab. Siehen Sie Abbildung **I** auf Seite 8.

! WARNUNG: Ein unsachgemäß montiertes Vorder- oder Hinterrad kann zum Verlust der Kontrolle, zu Unfällen, schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Stellen Sie sicher, dass beide Räder bei Zusammenbau, Wiederausammenbau und vor jeder Fahrt ordnungsgemäß richtig montiert sind.

10. **Stellen Sie das Fahrrad wieder aufrecht, so dass es stabil steht.**
11. **Trennen Sie das Rücklichtkabel** (in der Nähe der Sitzstrebe), indem Sie den Stecker ohne Verdrehen abziehen.
12. **Entfernen Sie die Schrauben, Unterlegscheiben, und Muttern der Rücklichthalterung** (Schraubenschlüssel 8 mm) und die Halterung (Innensechskantschlüssel 4 mm). Siehen Sie Abbildung **J** auf Seite 8.
13. **Bringen Sie die Rücklichthalterung an.** Stecken Sie auf jeden Gewindebolzen eine Unterlegscheibe und schrauben Sie dann die Selbstsichernde Mutter von Hand auf. Ziehen Sie diese fest (Schraubenschlüssel 8 mm). Siehen Sie Abbildung **K** auf Seite 8.
14. **Stecken Sie das Verlängerungskabel in das Anschlussende des Rücklichts.** Richten Sie die innere und äußere Markierung aufeinander aus und drücken Sie diese zusammen, ohne sie zu verdrehen. Wiederholen Sie diesen Vorgang, um das andere Kabelende anzuschließen. Siehen Sie Abbildung **L** auf Seite 8.
15. **Sichern Sie die Kabelführungen mit Kabelbindern am Gepäckträger.** Schneiden Sie die überstehenden Enden der Kabelbinder ab (Seitenschneider).
16. **Setzen Sie den Akku wieder ein und testen Sie das Fahrrad vor der Fahrt.** Stellen Sie sicher, dass die Kabel fest fixiert und von beweglichen Teilen fernzuhalten sind.

FR INSTALLATION

CONTENU	#	Taille	OUTILS NÉCESSAIRES	
Porte-bagages arrière	1	–	• Pince coupante plate	• Clé de 18 mm
Boulons avec rondelle grower captive et rondelle plate	4	M5 x 16 mm	• Blocs de bois (pour protéger l'écran lorsque le vélo est retourné)	• Clé dynamométrique avec un embout Allen de 4 mm
Rallonge de feu arrière	1	–	• Clé Allen de 4 mm	• Un chiffon ou une serviette en papier propre
Attaches de câble	5	–	• Clé de 8 mm	

Remarque: Le matériel peut varier (style de tête de boulon) et/ou nécessiter des outils différents. Utilisez la taille de tête appropriée et le type d'outil pour vos boulons. Assurez-vous que l'outil est fermement enfoncé dans la tête du boulon et tournez lentement pour éviter de l'endommager.

! ATTENTION: Un assemblage, une installation, une maintenance ou une utilisation incorrects de cet accessoire peuvent entraîner une défaillance des composants, une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Si vous n'êtes pas sûr d'avoir l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer correctement toutes les étapes, consultez un mécanicien vélo local, certifié et réputé.

1. **Éteignez le vélo,** retirez la batterie, et appuyez sur le bouton d'alimentation pour décharger l'énergie électrique restante.
2. **Assurez-vous que la tige de selle se trouve à au moins 10 cm (4 pouces) à l'extérieur du tube de selle.** Élevez la tige de selle si nécessaire.
3. **Retournez le vélo avec précaution** et posez les poignées du guidon sur des blocs pour protéger l'électronique. Voir la figure **A** à la page 6.
4. **Débranchez le câble du moteur.** Coupez le attache de câble sur le câble moteur. Séparez le connecteur directement pour le débrancher. Voir la figure **B** à la page 6.
5. **Retirez la roue arrière:**
 - a. **Retirez la chaîne du plateau avant:** Protégez la peinture de la base avec une serviette en papier. Tournez la manivelle droite dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la pédale soit en avant. Saisissez la chaîne avec une deuxième serviette en papier, écarter la chaîne du vélo, puis tournez la manivelle dans le sens antihoraire pour retirer la chaîne. Soyez prudent pour éviter tout pincement entre le plateau et la chaîne. Si nécessaire, ajoutez du mou en poussant le tendeur de chaîne vers l'avant. Voir la figure **C** à la page 6.

- b. **Retirez le boulon du bras de couple** (clé Allen de 4 mm). Voir la figure **D** à la page 6.
 - c. **Desserrez (mais ne retirez pas) les écrous de l'essieu du moteur** (clé de 18 mm). Voir la figure **D** à la page 6.
 - d. **Retirez la roue.** Soulevez et sortez des pattes, retirez la chaîne du pignon arrière et mettez-la de côté.
6. **Mettez le porte-bagages en position** (support de feu arrière à l'arrière). Voir la figure **E** à la page 7.
 7. **Installez les boulons à la main, serrez fermement** (clé Allen de 4 mm), puis serrez à un couple de 7 Nm. Voir la figure **F** à la page 7.
 8. **Réinstallez la roue arrière:**
 - a. **Alignez le rotor de frein avec l'étrier:** Le rotor de frein doit pénétrer dans l'étrier. Ne pincez pas le câble du moteur et ne touchez pas le rotor de frein.
 - b. **Réinstallez la chaîne** sur le pignon arrière, puis alignez la chaîne et tournez la manivelle dans le sens antihoraire pour installer la chaîne sur le plateau avant.
 - c. **Alignez l'axe dans les pattes** avec le bras de torsion à l'extérieur du cadre. Voir la figure **G** à la page 7.
 - d. **Abaissez la roue** et assurez-vous que l'essieu est bien en place dans les deux pattes.
 - e. **Installez le boulon du bras de torsion** (clé Allen de 4 mm), serrez à un couple de 5 Nm. Voir la figure **H** à la page 7.
 - f. **Serrez uniformément les écrous de l'essieu arrière** (clé de 18 mm). Alternez entre les boulons pendant le serrage pour vous assurer que l'axe reste à niveau et bien en place dans les pattes. Serrez fermement. Couple à 40 Nm.
 9. **Branchez le câble du moteur.** Alignez les marques internes et externes et pressez-les ensemble sans les tordre. Utilisez des attaches de câble pour tenir éloigné des pièces mobiles, coupez l'excédent (pince coupante plate). Voir la figure **I** à la page 8.
- AVERTISSEMENT:** Une roue avant ou arrière mal fixée peut entraîner une perte de contrôle, des accidents, des blessures graves ou la mort. Assurez-vous que les deux roues sont correctement fixées pendant le montage, le réassemblage, et avant chaque sortie.
10. **Retournez le vélo en position verticale pour qu'il soit stable.**
 11. **Débranchez le feu arrière** (près du hauban) en le séparant directement sans le tordre.
 12. **Retirez la quincaillerie de feu arrière** (clé de 8 mm) et le support de montage (clé Allen de 4 mm). Voir la figure **J** à la page 8.
 13. **Placez le feu arrière sur le support de porte-bagages.** Glissez une rondelle plate et un contre-écrou sur chaque tige filetée et serrez à la main. Serrez fermement (clé de 8 mm). Voir la figure **K** à la page 8.
 14. **Branchez le câble d'extension à l'extrémité du connecteur du feu arrière.** Alignez les marquages internes et externes et appuyez ensemble, sans appliquer de torsion. Répétez l'opération pour brancher l'autre extrémité. Voir la figure **L** à la page 8.
 15. **Fixez le câble aux guides de câbles sur le porte-bagage** avec des attaches de câble. Coupez l'excédent de attaches de câble (pince coupante plate).
 16. **Réinstallez la batterie et testez complètement le vélo avant de rouler.** Assurez-vous que les câbles sont tenus à l'écart des pièces mobiles.

NL MONTAGE

INHOUD	#	Grootte
Achterdrager	1	–
Bouten met ingesloten veering en platte sluitring	4	M5 x 16 mm
Verlengsnoer voor het achterlicht	1	–
Kabelbinders	5	–

BENODIGD GEREEDSCHAP	
• Zijknijptang	• 18 mm steeksleutel
• Houten blokken (om de display te beschermen als de fiets op de kop staat)	• Momentsleutel met 4 mm inbusbit
• 4 mm inbussleutel	• Schone papieren handdoek of keukenrol.
• 8 mm steeksleutel	

Let op: Materialen kunnen afwijken (type boutkop) en/of ander gereedschap vereisen. Gebruik de juiste sleutelmaten en gereedschappen voor de bouten. Zorg dat het gereedschap stevig op de boutkop wordt gedrukt en draai langzaam om afslijten te voorkomen.

1. **Schakel de fiets uit**, verwijder de accu, en druk op de aan/uit-knop om volledig te ontladen.
2. **Zorg dat de zadelpen tenminste 10 cm uit de zitbuis steekt.** Trek zo nodig de zadelpen verder omhoog.
3. **Zet de fiets voorzichtig ondersteboven** en plaats blokken onder de handvatten om de elektronica te beschermen. Zie afbeelding **A** op pagina 6.
4. **Ontkoppel de motorkabel.** Knip de kabelbinder bij de motorkabel door. Trek de connector direct uit elkaar om te ontkoppelen. Zie afbeelding **B** op pagina 6.
5. **Verwijder het achterwiel:**



WAARSCHUWING: Verkeerde montage, installatie, onderhoud of gebruik van deze accessoires kan leiden tot slecht of niet werkende onderdelen, verlies van controle, ernstig letsel of de dood. Als u twijfelt of u de juiste ervaring, vaardigheden en gereedschap hebt om alle stappen correct te doorlopen, raadpleegt u een lokale, erkende en vakkundige fietsmaker.

- a. **Verwijder de ketting van het voorste kettingblad:** Bescherm de verf van de liggende achtervork met een papieren handdoek. Draai het rechtercrankstel tegen de klok in tot het pedaal aan de voorkant zit. Pak de ketting met een tweede papieren handdoek, trek de ketting weg van de fiets, draai dan het crankstel tegen de klok in om de ketting te los te halen. Ga voorzichtig te werk om beknelling tussen het kettingblad en de ketting te voorkomen. Verminder zo nodig de spanning door de kettingaanspanner iets naar voren te duwen. Zie afbeelding **C** op pagina 6.
 - b. **Verwijder de bout van de torque-arm** (4 mm inbussleutel). Zie afbeelding **D** op pagina 6.
 - c. **Draai de asbouten van de motor los** (maar verwijder ze niet) (18 mm steeksleutel). Zie afbeelding **D** op pagina 6.
 - d. **Verwijder het wiel.** Til het op uit de dropouts, verwijder de ketting van de versnelling en duw deze aan de kant.
6. **Plaats de achterdrager in de juiste positie** (met de achterlichtbeugel aan de achterkant). Zie afbeelding **E** op pagina 7.
 7. **Monteer de bouten met de hand en draai stevig vast** (4 mm inbussleutel), draai de bouten aan naar 7 Nm. Zie afbeelding **F** op p. 7.
 8. **Monteer het achterwiel opnieuw.**
 - a. **Lijn de remschijf met de remklauw uit.** De remschijf moet in de remklauw worden geplaatst. Knijp niet in de motorkabel en raak de remschijf niet aan.
 - b. **Leg de ketting weer om** het achterste tandwiel en breng de ketting in lijn, draai het crankstel tegen de klokrichting in om de ketting om de voorste kettingbladring te monteren.
 - c. **Lijn de as uit in de dropouts** met de torque-arm aan de buitenkant van het frame. Zie afbeelding **G** op pagina 7.
 - d. **Laat het wiel zakken** en zorg dat de as volledig in beide dropouts rust.
 - e. **Monteer de torque-armbout** (4 mm inbussleutel), draai aan tot 5 Nm. Zie afbeelding **H** op pagina 7.
 - f. **Draai de achterasmoeren motor even sterk aan** (18 mm steeksleutel). Wissel tussen de moeren bij het vastdraaien om te zorgen dat de as recht en goed op zijn plaats in de dropouts zit. Draai stevig vast. Draai aan tot 40 Nm.
 9. **Sluit de motorkabel aan.** Zorg dat de binnenste en buitenste markeringen op één lijn liggen en druk op elkaar, zonder te draaien. Gebruik kabelbinders om de connector op afstand te houden van bewegende delen, knip te lange uiteinden af (zijknijptang). Zie afbeelding **I** op pagina 8.
- WAARSCHUWING:** Een ondeugdelijk gemonteerd achterwiel kan leiden tot verlies van controle tijdens het fietsen en tot ongelukken, ernstige verwondingen, of dodelijke gevolgen. Controleer of beide wielen deugdelijk zijn bevestigd bij het monteren, bij het opnieuw monteren en voor ieder gebruik.
10. **Zet de fiets rechtop zodat hij stabiel staat.**
 11. **Ontkoppel het achterlicht** (bij staande achtervork) door zonder te draaien uit elkaar te trekken.
 12. **Verwijder de achterlichthardware** (8 mm steeksleutel) en de montagebeugel (4 mm inbussleutel). Zie afbeelding **J** op pagina 8.
 13. **Monteer de achterdragersteun voor het achterlicht.** Schuif een platte sluitring en een borgmoer over elke stut met schroefdraad en draai met de hand vast. Draai stevig aan (8 mm steeksleutel). Zie afbeelding **K** op pagina 8.
 14. **Sluit het verlengsnoer aan op het aansluitpunt aan de kant van het achterlicht.** Zorg dat de binnenste en buitenste markeringen op één lijn liggen en druk op elkaar, zonder te draaien. Herhaal om de andere kant aan te sluiten. Zie afbeelding **L** op pagina 8.
 15. **Bevestig met kabelbinders aan de kabelgeleiders op de achterdrager.** Knip te lange uiteinden van de kabelbinders af (zijknijptang).
 16. **Sluit de accu weer aan en test de fiets uitvoerig voordat ermee wordt gereden.** Controleer dat de kabels niet in de buurt van bewegende delen komen.



QUESTIONS? We are here to help!
HABEN SIE FRAGEN? Wir helfen Ihnen gerne!
DES QUESTIONS? Nous sommes là pour vous aider!
VRAGEN? Wij zijn er om je te helpen!



USA:
radpowerbikes.com

Canada:
radpowerbikes.ca

Europe:
radpowerbikes.eu



USA & Canada:
radpowerbikes.com/help

Europe:
radpowerbikes.eu/help



USA:
support@radpowerbikes.com

Canada:
can-support@radpowerbikes.com

Europe:
eu-support@radpowerbikes.com



USA:
(800) 939-0310

Canada:
1-877-299-9404

Europe: +31-85 7470430
UK toll free: +44 800 069 8513

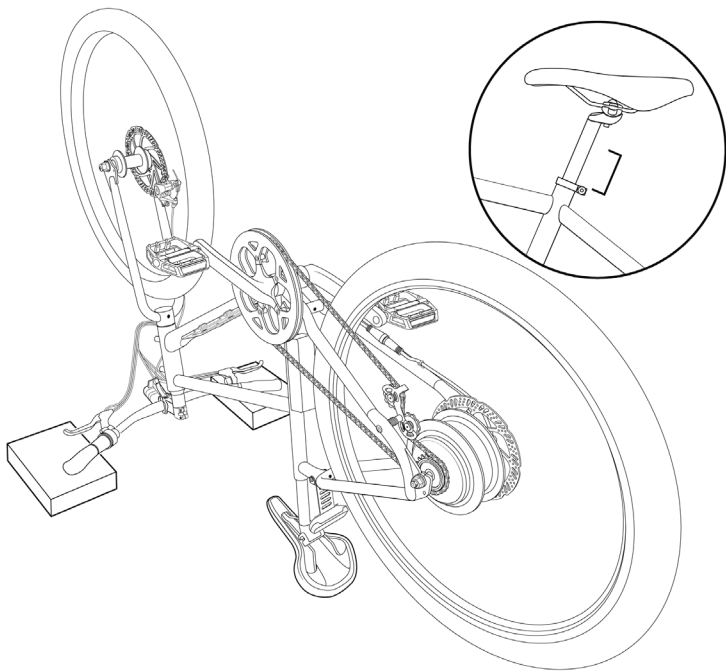


Figure • Abbildung • Afbeelding **A**

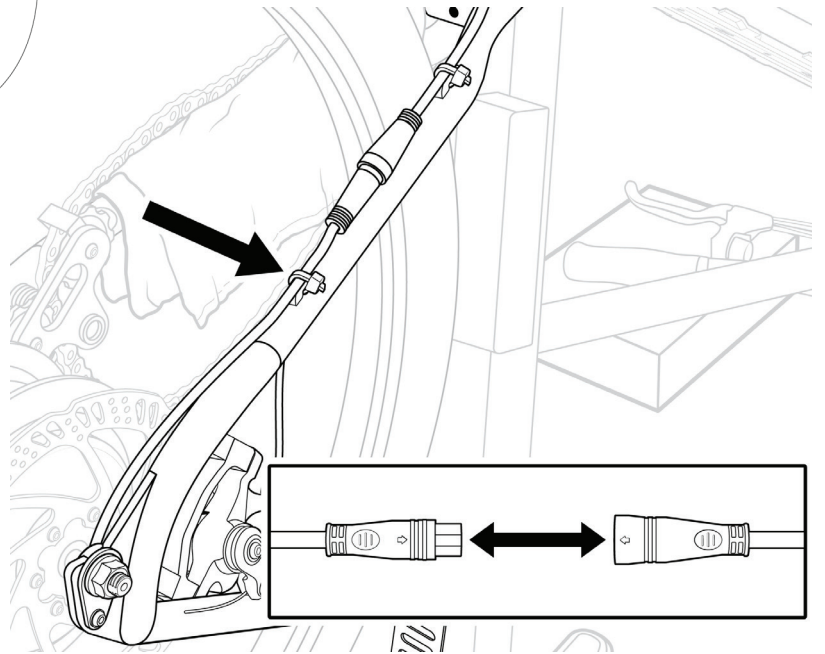


Figure • Abbildung • Afbeelding **B**

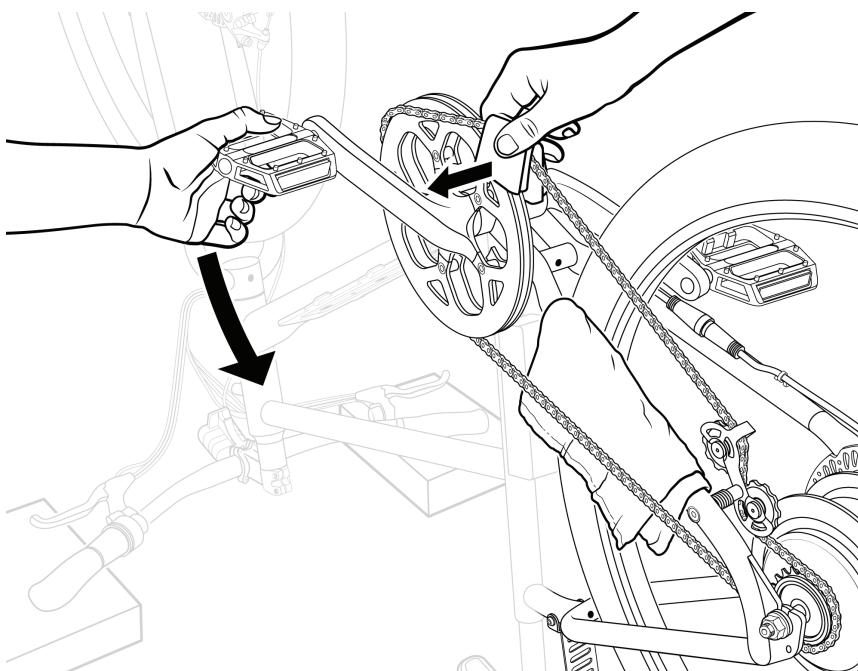


Figure • Abbildung • Afbeelding **C**

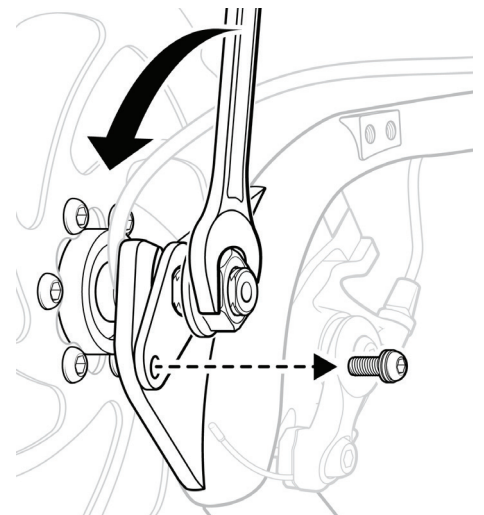


Figure • Abbildung • Afbeelding **D**

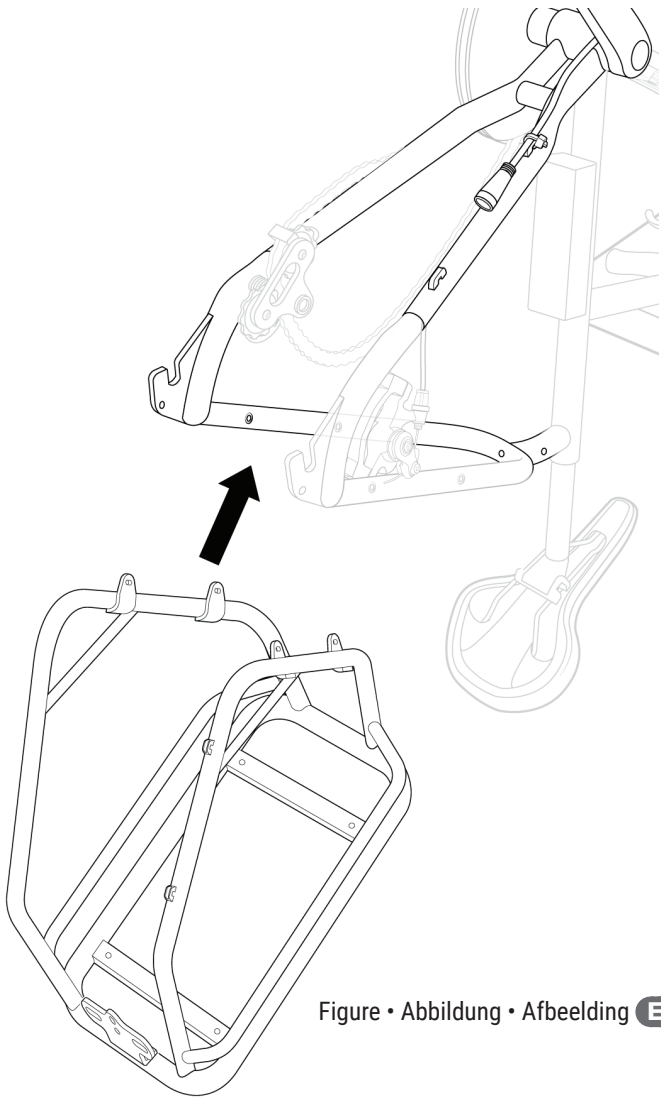


Figure • Abbildung • Afbeelding **E**

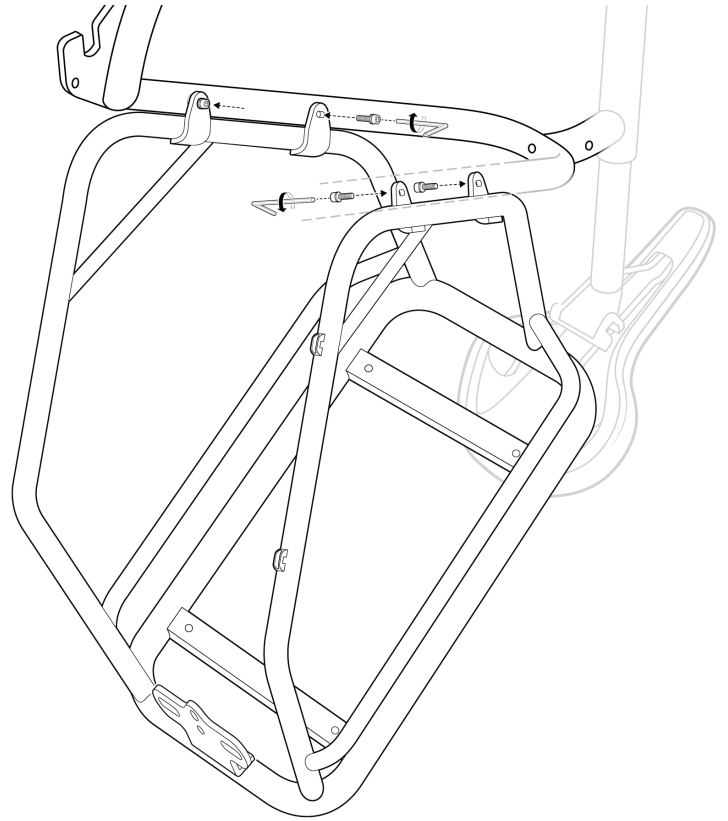


Figure • Abbildung • Afbeelding **F**

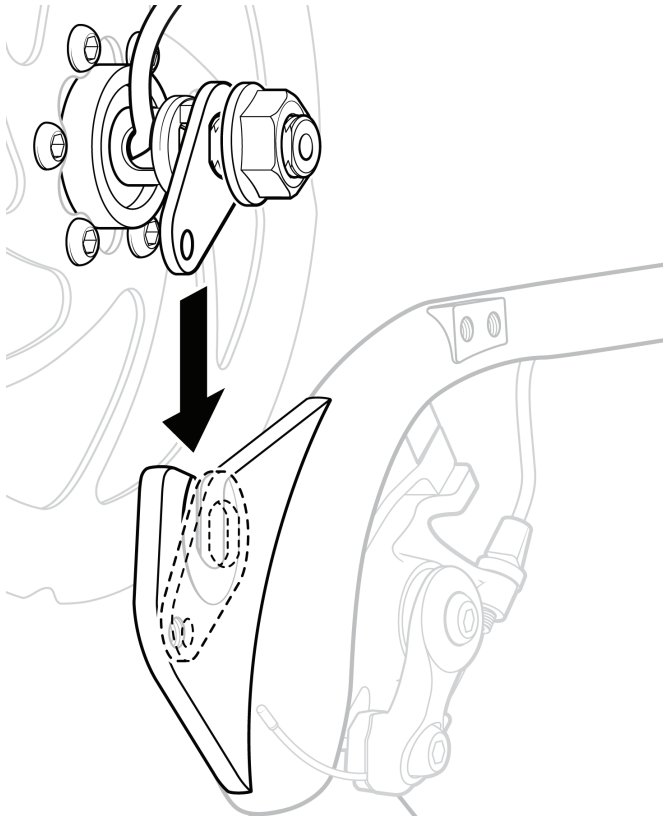


Figure • Abbildung • Afbeelding **G**

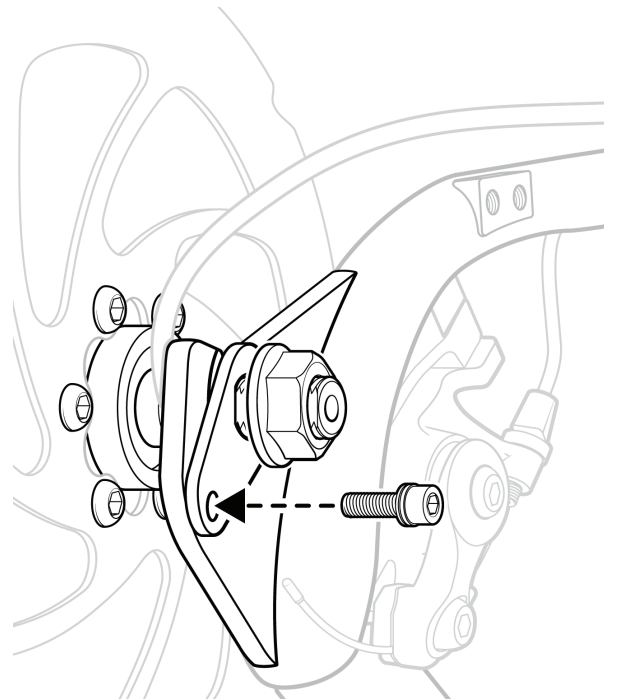


Figure • Abbildung • Afbeelding **H**

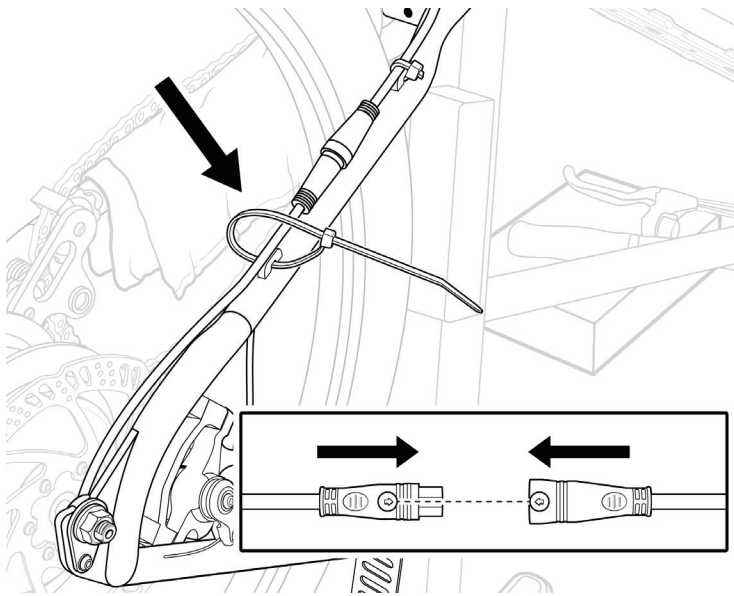


Figure • Abbildung • Afbeelding **I**

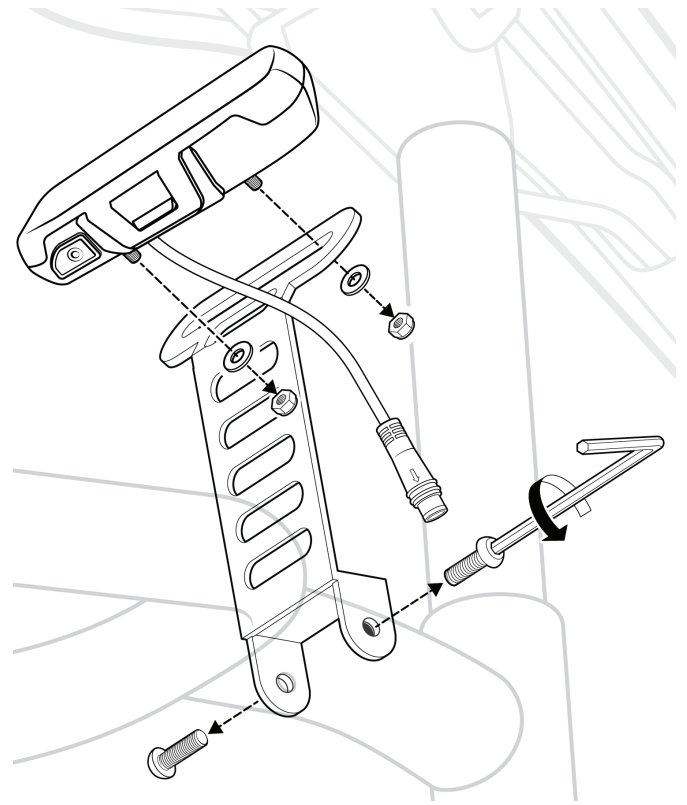


Figure • Abbildung • Afbeelding **J**

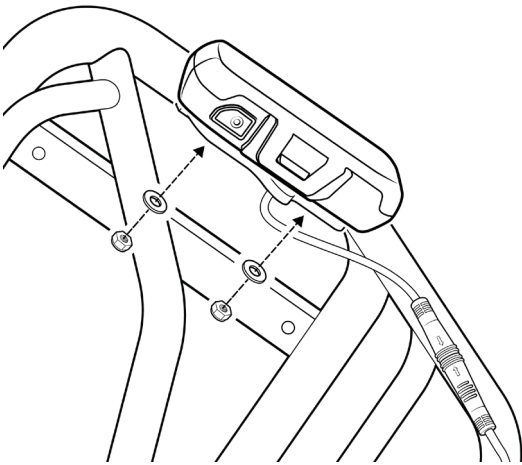


Figure • Abbildung • Afbeelding **K**

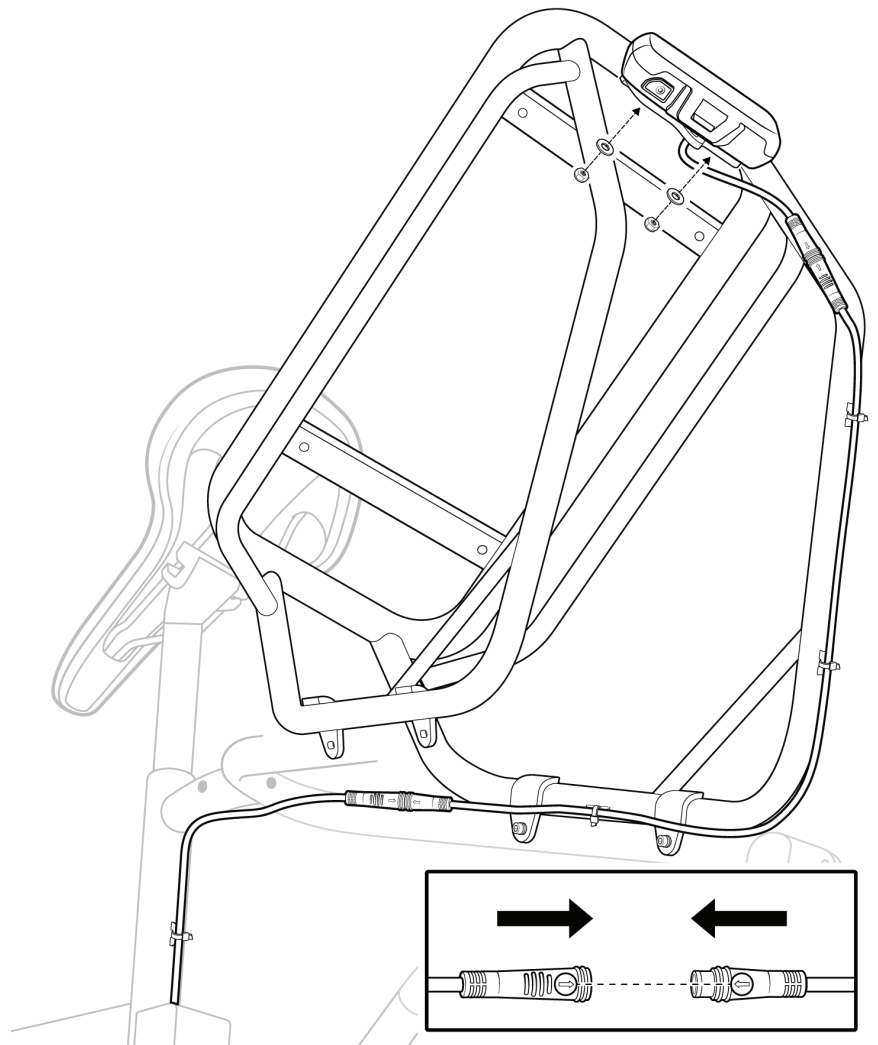


Figure • Abbildung • Afbeelding **L**