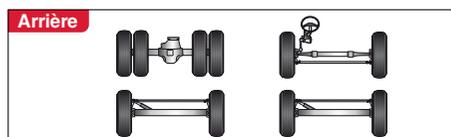
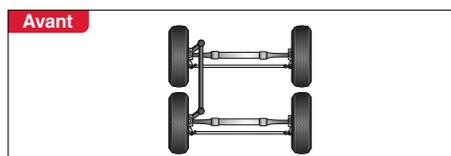
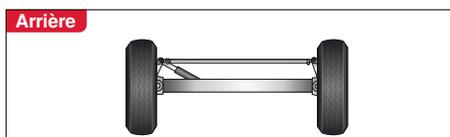
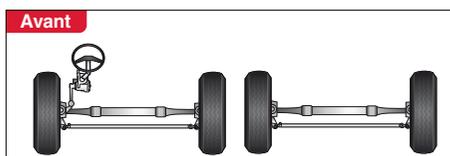


CAMION ET AUTOBUS



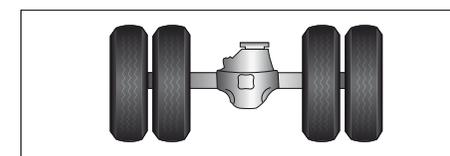
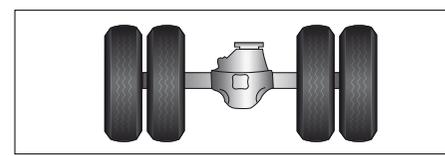
ESSIEU(X) DIRECTEUR(S)



Angle de roue	Min.	Max.	Unités
Boîtier de direction	-3,0	+3,0	mm/m
Pincement total ^{Avt}	+0,0	+2,0	mm/m
Essieu directeur avant			
Pincement total ^{Arr}	-2,0	+6,0	mm/m
Essieu directeur arrière			
Carrossage à gauche			
Essieu asymétrique	-0°15'	+0°45'	°
Essieu symétrique	-0°30'	+0°30'	°
Carrossage à droite			
Essieu asymétrique	-0°45'	+0°15'	°
Essieu symétrique	-0°30'	+0°30'	°
Déviat ion de l'essieu	-1,0	+2,0	mm/m
Essieu directeur arrière			

Angle de roue	Min.	Max.	Unités
Parallélisme ^{Avt}	-1,0	+1,0	mm/m
Essieu directeur avant (double direction)			
Parallélisme ^{Arr}			
Essieu directeur arrière			
Contre essieu rigide	0,0	+1,5	mm/m
Contre première direction	-1,0	+1,0	mm/m

ESSIEU(X) NON DIRECTEUR(S)



Angle de roue	Min.	Max.	Unités
Pincement total			
Moteur	-2,0	+1,0	mm/m
Non moteur	-1,0	+2,0	mm/m
Déviat ion de l'essieu	-1,0	+2,0	mm/m
Carrossage à gauche	-0°15'	+0°30'	°
Carrossage à droite	-0°15'	+0°30'	°

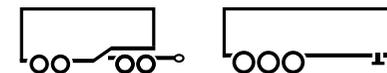
Angle de roue	Min.	Max.	Unités
Parallélisme	0	+1,5	mm/m

i Pour des informations plus détaillées, voir la brochure « Directives générales pour le réglage de la géométrie »

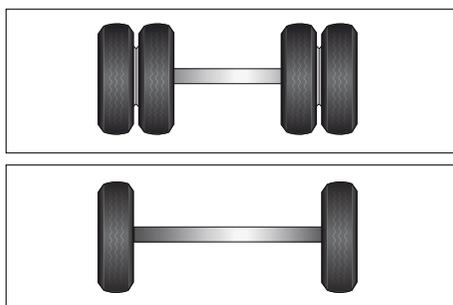
Clause de non-responsabilité : Car-O-Liner Group AB n'assume pas la responsabilité concernant les dommages ou la mauvaise volonté éventuellement causés par l'utilisation de ces spécifications générales d'alignement pour usage intensif.



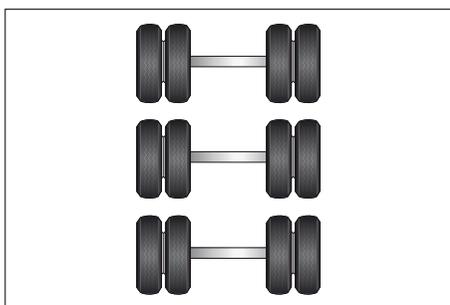
REMORQUES ET SEMI-REMORQUES



ESSIEU(X) NON DIRECTEUR(S)

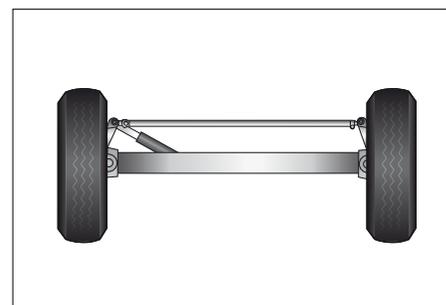


Angle de roue	Min.	Max.	Unités
Pincement total	-0,5	+2,5	mm/m
Déviations de l'essieu	+0,0	+2,0	mm/m
Carrossage à gauche	-0°15'	+0°45'	°
Carrossage à droite	-0°15'	+0°45'	°

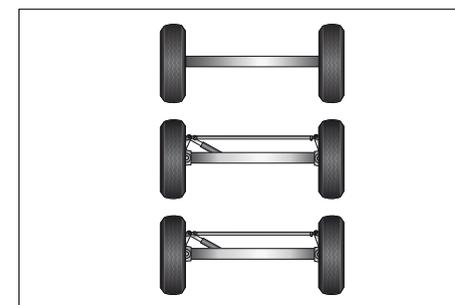


Angle de roue	Min.	Max.	Unités
Parallélisme	0	+1,5	mm/m

ESSIEU(X) DIRECTEUR(S)



Angle de roue	Min.	Max.	Unités
Pincement total	+2,0	+6,0	mm/m
Déviations de l'essieu	0,0	+2,0	mm/m
Carrossage à gauche	-0°15'	+0°45'	°
Carrossage à droite	-0°15'	+0°45'	°



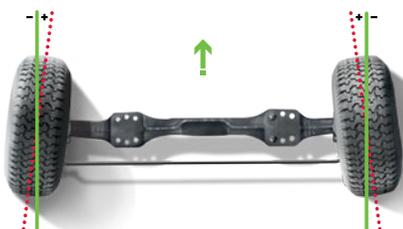
Angle de roue	Min.	Max.	Unités
Parallélisme	0	+1,5	mm/m

i Pour des informations plus détaillées, voir la brochure « Directives générales pour le réglage de la géométrie »

Clause de non-responsabilité : Car-O-Liner Group AB n'assume pas la responsabilité concernant les dommages ou la mauvaise volonté éventuellement causés par l'utilisation de ces spécifications générales d'alignement pour usage intensif.



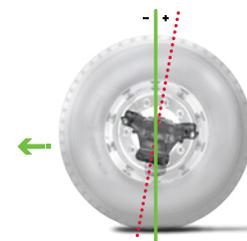
DÉFINITION DE L'ANGLE DE ROUE



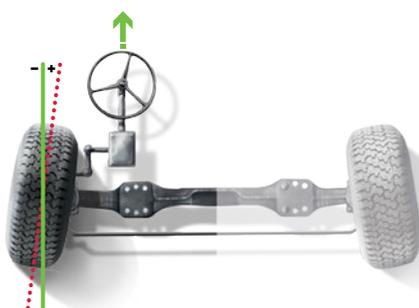
Pincement



Carrossage



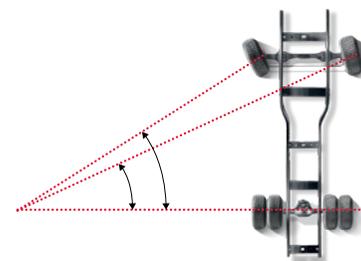
Chasse



Centrage du boîtier de direction



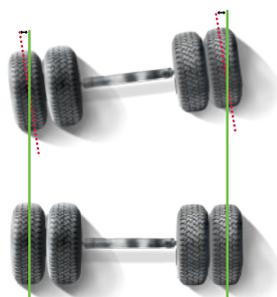
Inclinaison des angles de pivots



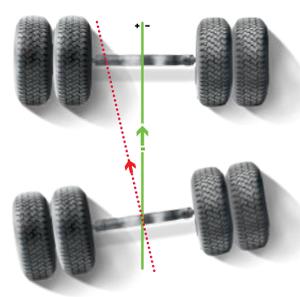
Angle de braquage



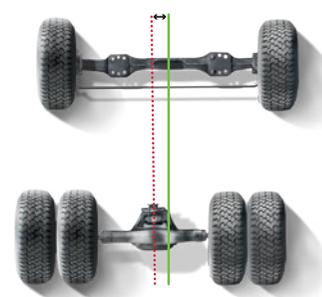
Braquage maximum



Parallélisme



Déviation de l'essieu



Déport latéral

