

1. שימוש כללי

האופניים מיועדים לרכיבה בכביש ובשטח, כלומר על משטחים סלולים (אספלט) ומשטחים שאינם סלולים, כגון שבילים ודרכי חצץ. רכב בזהירות בשטח (מחוץ לדרכים סלולות). רכב אך ורק בנתיבים מסומנים ובשבילי אופניים. אין לרכוב על סלעים, ענפים או גומות. בעת התקרבות לירידה, האט, הנמך את מרכז הכובד והעבר אותו אחורנית. השתמש בבלם האחורי יותר מאשר בבלם הקדמי. חבוש קסדה וביגוד מגן המיועד לרכיבה על אופניים.

2. הכנות לרכיבה

כוונון גובה האוכף

אין לסגור את מלחצת מוט האוכף כאשר מוט האוכף מצוי מחוץ לשלדה.

1. שב על האוכף ללא נעליים כאשר אדם אחר מחזיק את אופניים.
2. שחרר את בורג הידוק מוט האוכף או הזז את ידית הפתיחה המהירה למצב הפתוח.
3. הנח את העקב על הדוושה התחתונה כאשר זרועות הארכובה מקבילות לצינור האוכף. הרם את מוט האוכף עד שהרגל מתיישרת (כאשר אתה נועל נעליים, אמור להיווצר כיפוף קל בברך כאשר כרית כף הרגל נמצאת על הדוושה).
4. ודא שלא ניתן לראות את סימון ההכנסה המינימלי מעל שלדת האופניים.
5. הדק את בורג הידוק מוט המושב למומנט המצוין על מלחצת מוט המושב, או ל-8 ניוטון מטר.

אזהרה: מוט אוכף גבוה מדי עלול להזיק לאופניים, להפחית מהשליטה בהם ולגרום לנפילה. ודא שסימון ההכנסה המינימלי נמצא בתוך השלדה. בתוך השלדה צריכים להימצא תמיד 55 מ"מ לפחות ממוט האוכף.

בלמים

מערכת הבלמים מאפשרת להאט או לעצור את האופניים. פעולות אלו קריטיות לבטיחותך. מומלץ ביותר שרק הספק יבצע את כוונן הבלמים, מאחר שלצורך כך נדרשים הכלים וההכשרה המתאימים. אם ברצונך לכוון את המערכת באופן עצמאי ואתה זקוק לעזרה נוספת, היוועץ בספק. השתמש אך ורק ברפידות בלמים שתוכננו עבור הבלמים והחישוקים המסוימים שלך. ודא שהרפידות מכוונות בצורה הנכונה.

לפני כל רכיבה, בדוק את הבלמים. מדי חודש, בדוק את כל בורגי הבלמים, לרבות כל הברגים שמחברים את המעצור של מוביל הכבלים. כמו כן, בדוק אם יש ברפידות הבלמים אזורים שחוקים.

האופניים בנויים כך שידית הבלם השמאלית שולטת בבלם הגלגל הקדמי וידית הבלם הימנית שולטת בבלם הגלגל האחורי. ברוב תנאי הדרך מומלץ להפעיל את שני הבלמים בו-זמנית. שימוש יתר או שימוש שגוי בבלם הגלגל הקדמי עלול לגרום לגלגל האחורי להתרומם, דבר העלול להפחית את השליטה באופניים.

אזהרה: כוח בלימה שמופעל על הגלגל הקדמי בפתאומיות או בעוצמה רבה מדי עלול לגרום לגלגל האחורי להתרומם או לגרום לגלגל הקדמי להחליק מתחתיו. הדבר עלול להפחית את השליטה באופניים ולגרום לנפילה. הפעל את שני הבלמים בו-זמנית והישען אחורה בזמן הפעולה.

3. גובה האוכף המינימלי

גובה האוכף המינימלי הוא 860 מ"מ (שלדה במידה L). הגובה נמדד בצורה אנכית ממרכז האוכף ועד לרצפה.

4. כיוון מערכת מתלים

האופניים מצוידים בבולם זעזועים קדמי. בקצה הזרוע הימנית של הבולם ישנה מחוגה לפתיחה ולסגירה של הבולם (מצב פתוח מתאים לרכיבת שטח ומצב סגור מתאים לרכיבת כביש). בקצה הזרוע השמאלית יש מחוגה להקשחת הבולם – סיבוב שמאלה בכיוון סימן + מקשיח את הבולם, וסיבוב ימינה בכיוון סימן - מרכך את הבולם.

5. המלצות לרכיבה בטוחה

חבוש קסדה וביגוד מגן המיועד לרכיבה על אופניים. חבוש קסדה שתואמת לתקני הבטיחות CPSC או CE, היא יכולה למנוע פציעה או למזער נזקים. הסר את הקסדה כשאינך רוכב על האופניים. אם הקסדה תיתפס במשהו, אתה עלול להיחנק.

לבש ביגוד מגן, נעלי מגן, אמצעי מיגון לעיניים וכפפות המיועדים לרוכבי אופניים. כמו כן, לבש ביגוד בהיר, מבריק ומחזיר אור, המאפשר להבחין בך בקלות רבה יותר, בפרט בלילה. אין ללבוש ביגוד רפוי או ארוך במיוחד, משום שהוא עלול להיתפס בחלקי האופניים או להסתיר את מחזירי האור.

רכב בזהירות בתנאי מזג אוויר קשים. במזג אוויר גשום, כוח העצירה של הבלמים פוחת. גם אם הבלמים מכוונים ומתוחזקים כהלכה, נדרש לחץ רב יותר על הידיות ושמירה על מרחקי עצירה גדולים יותר.

מזג אוויר גשום מפחית את החיכוך עם משטח הדרך. הוא עלול להפוך לחלקלק, ועצמים כגון עלים רטובים, מעברי חצייה צבועים או מכסי ביוב, עלולים להפוך למסוכנים. כאשר משטחים רטובים קופאים, החיכוך מצטמצם אף יותר.

למזג אוויר גרוע יש השפעות נוספות על הרכיבה. למשל, רוחות חזקות עלולות לגרום לאופניים לפנות בצורה לא מכוונת, בפרט כאשר החישוקים גבוהים או עמוקים.

אזהרה: מזג אוויר גשום או סוער עלול להקשות את השליטה באופניים. האט והיה זהיר ביותר, או השתמש באמצעי תחבורה אחרים.

רכב תמיד תוך שמירה על מרחק בטוח בינך לבין רכבים אחרים או חפצים אחרים בדרך. השתמש בבלמים. התאם את המרחקים ואת כוחות הבלימה לתנאי הרכיבה.

בדוק את מידת ניפוח הצמיגים. נפח את הצמיגים לפי לחץ האוויר המומלץ על הדופן הצדדית של הצמיג. אם הערך המומלץ עבור החישוק נמוך יותר, נפח לערך הנמוך יותר.

אזהרה: לחץ אוויר עודף עלול לגרום לפיצוץ הצמיג. אם הפיצוץ מתרחש בעת רכיבה הוא עלול לגרום לאובדן שליטה באופניים. יש להשתמש במשאבת אוויר עם מד לחץ אמין, ואין לנפח יתר על המידה.

ודא שהגלגלים ישרים. סובב את הגלגל ובדוק את החישוק כאשר הוא עובר דרך רפידות הבלמים או דרך השלדה. החישוק לא אמור להתנווד מעלה ומטה או מצד לצד.

ודא שהגלגלים מחוברים כהלכה. הרם את האופניים והכה בחוזקה בחלקו העליון של הצמיג. הגלגל לא אמור להשתחרר, להיות רפוי או לזוז מצד לצד.

6. סיכון ספציפי של הילכדות תוך שימוש רגיל ותוך פעולות אחזקה

הימנע מנקודות חדות, מחלקים נעים, מנקודות חמות ומנקודות צביטה – הן בזמן שימוש רגיל והן תוך כדי ביצוע פעולות אחזקה. ישנם חלקים באופניים שלך שעלולים ללכוד או לפצוע אותך אם אינם מטופלים כהלכה. נקודות חדות כוללות את השיניים בגלגלי השיניים של השרשרת ודוושות מסוימות. בלמים וחלקיהם השונים מתחממים. חלקים נעים עלולים לגרום לחתכים בעור ואף לשבירת עצמות. מלחצות וחלקים הסובבים סביב צירים, כגון ידיות הבלמים, עלולים לצבוט, כמו גם השרשרת בעת שילובה בשיני גלגל השיניים. לכן, יש לנקוט משנה זהירות ולהימנע מנקודות חדות, מחלקים נעים, מנקודות חמות ומנקודות צביטה – הן בזמן שימוש רגיל והן תוך כדי ביצוע פעולות אחזקה.

7. משקלים

המשקל הכולל המותר של הרוכב כולל מטען – 95 ק"ג.

המשקל הכולל המרבי (אופניים + רוכב + מטען) – 110 ק"ג.

8. נגרר

בהתאם להוראות היצרן, מומלץ לא להשתמש בנגרר אופניים או אופני גרירה.

9. כבישים ציבוריים

ציית לחוקים המקומיים החלים על רוכבי אופניים. ברוב המדינות והרשויות המקומיות ישנם חוקים מיוחדים עבור רוכבי אופניים. הדרישות לפריטים, כגון אורות ומחזירי אור, משתנות בין אזור לאזור. כדי לדעת מהן הדרישות במקום שבו אתה רוכב, בדוק במועדון הרכיבה באזור מגוריך או במשרד התחבורה (או אצל גורם דומה). הנה כמה מהכללים החשובים ביותר:

- השתמש בסימוני ידיים נכונים.
- ברכיבה יחד עם רוכבי אופניים אחרים, יש לנסוע בשורה עורפית, זה אחרי זה.
- רכב בצד הנכון של הדרך. אין לרכוב נגד כיוון התנועה.
- רכב בצורה מתגוננת והיה מוכן לכל מצב.

ודא שרואים אותך (במיוחד בלילה). האופניים מצוידים בסט מלא של מחזירי אור. בדוק אותם לפני כל רכיבה. עם זאת, מחזירי האור לא גורמים לאנשים להבחין בך בקלות, אלא אם כן מכוון אליהם אור. כמו כן, מחזירי אור אינם מסייעים לך לראות טוב יותר, בניגוד לאורות אופניים טובים. אם אתה רוכב בזמן

השקיעה, בלילה, או בתנאי ראות לא טובים, היוועץ בספק שלך כדי למצוא ציוד או חומרים שיסייעו לך לראות טוב יותר ויעמדו בדרישות המקומיות.

אזהרה: ברכיבה בתנאי ראות נמוכה, כמו בערפל, בשקיעה או בלילה, ייתכן שתתקשה לראות, והדבר יכול לגרום לתאונה. השתמש באור קדמי ובאור אחורי בעת רכיבה בתנאי תאורה נמוכה או ראות נמוכה.

10. התקן שחרור-מהיר

כאשר המנגנון במצב נעול עליו לסגור את קצות המזלג. באופניים שמצוידים בידיית פתיחה מהירה יש גם בלם דיסק. אם רוכבים על האופניים כאשר הידיית פתוחה או כאשר היא אינה מכווננת כראוי, והידיית באה במגע עם הדיסק או עם הגלגל, הגלגל הקדמי עלול לעצור בפתאומיות ולגרום לרוכב ליפול. לפני הרכיבה על האופניים, ודא תמיד שהגלגלים מחוברים כראוי, ושמנגנוני החיבור סגורים ונעולים.

11. סיכה

שרשרת: מרח את השרשרת בחומר סיכה מדי שבועיים (200-100 ק"מ). הנח תמיד מטלית מאחורי השרשרת, כדי שחומר הסיכה לא יגיע לחלקים אחרים באופניים. לאחר מריחת חומר הסיכה, נגב את החומר העודף באמצעות מטלית.

הציר המרכזי: החלף את הגריז במסבי הציר המרכזי מדי שנה. לטיפול במסבים נדרשים הכשרה וכלים מיוחדים, כך שרק הספק רשאי לבצע זאת. חלק מהמסבים אטומים תמיד ואין צורך לגרז אותם מחדש מדי שנה.

למידע על גריז או שמן מומלצים, ברר עם הספק. אם דרושות לך הנחיות נוספות, עיין בסעיפים האחרים של מדריך זה או היוועץ בספק.

12. מתיחה נכונה של השרשרת

לפעולה חלקה של מערכת ההינע נדרש מתח שרשרת מתאים. אם המתח חלש מדי, השרשרת עלולה ליפול. מתח גבוה מדי מוביל לפעולה קשה ולבלאי שרשרת מהיר. מתח השרשרת נחשב למתאים, כאשר תופסים את השרשרת באמצע המרחק בין גלגלי השיניים הקדמיים והאחוריים, וישנה תנועה אנכית כוללת של 20-25 מ"מ.

13. הילוכים

העברת הילוכים: עליך להשתמש בשילוב ההילוכים המתאים ביותר לתנאי הרכיבה, הילוכים המאפשרים לך לדווש בקצב אחיד. ישנן שתי מערכות להעברת הילוכים: חיצונית (derailleur) ופנימית.

העברת הילוכים באמצעות מנגנון derailleur: ידיית העברת הילוכים השמאלית שולטת במנגנון ה-derailleur הקדמי, וידיית הילוכים הימנית שולטת במנגנון ה-derailleur האחורי. כדי למנוע נפילה של השרשרת או תקיעתה או החמצת הילוך, אין להעביר הילוכים בעת רכיבה על מהמורות. השתמש בידיית העברת הילוכים אחת בכל פעם. העבר הילוכים רק כאשר הדוושות והשרשרת נעות קדימה. אם השרשרת נתקעת או נופלת, הדבר עלול לגרום לך לאבד שליטה וליפול.

הזזה של ידית ההילוכים ממיקום אחד לאחר (או הזזה של ידית ההילוכים למיקום ההעברה) תעביר את השרשרת במהירות להילוך שונה.

בעת העברת הילוכים, יש להפחית את הכוח המופעל על הדוושות. מתח נמוך יותר בשרשרת מסייע לה לעבור בין הילוכים במהירות ובצורה חלקה. הדבר יכול להפחית את הבלאי בשרשרת ובהילוכים, ומסייע למנוע עיקום בשרשראות, במנגנוני העברת הילוכים ובתפסי הגלגלים.

אין לרכוב על האופניים כאשר השרשרת מוצלבת. אם השרשרת מועברת כך שהיא חוצה מגלגל השיניים הגדול ביותר לגלגל השיניים הגדול ביותר (כמו כן מגלגל השיניים הקטן ביותר לגלגל השיניים הקטן ביותר), השרשרת נמצאת בזווית קיצונית. זווית זו גורמת לשרשרת ולהילוכים לנוע בצורה לא חלקה, ואף לחלקים להתבלות בקצב מהיר יותר.

14. בלמים

מערכת הבלמים מאפשרת להאט או לעצור את האופניים. פעולות אלו קריטיות לבטיחותך. קשה לכוונן את מערכת הבלמים ללא הכלים וההכשרה המתאימים. מומלץ ביותר שרק הספק יבצע את כוונן הבלמים. אם אתה זקוק לעזרה נוספת, היוועץ בספק. השתמש אך ורק ברפידות בלמים שתוכננו עבור הבלמים והחישוקים המסוימים שלך. ודא שהרפידות מכוונות בצורה הנכונה.

לפני כל רכיבה, בדוק את הבלמים.

מדי חודש, בדוק את כל בורגי הבלמים, לרבות כל הברגים שמחברים את המעצור של מוביל הכבלים ובדוק אם יש ברפידות הבלמים אזורים שחוקים. במידה וישנם סימני שחיקה ברפידות הבלמים, דאג להחליפן בהקדם.

האופניים בנויים כך שידית הבלם השמאלית שולטת בבלם הגלגל הקדמי וידית הבלם הימנית

שולטת בבלם הגלגל האחורי. ברוב תנאי הדרך מומלץ להפעיל את שני הבלמים בו-זמנית. שימוש יתר או שימוש שגוי בבלם הגלגל הקדמי עלול לגרום לגלגל האחורי להתרומם, דבר העלול להפחית את השליטה באופניים.

כוונון: משוך את ידית הבלם כדי לוודא שהבלם נע בחופשיות ועוצר את האופניים. אם ניתן למשוך את ידית הבלם אל הכידון, הבלם רפוי מדי. כאשר הבלם אינו מופעל, רפידות הבלם אמורות להימצא במרחק 0.75 עד 0.25 מ"מ מהדיסק. אם רפידות הבלם קרובות מדי לדיסק, הבלם לא מיושר או שהוא הדוק מדי. במערכת בלמים הידראולית, אסור שיהיו דליפות של נוזל בלמים.

יישור וכוונון בלם דיסק הידראולי – שחרר את בורגי חיבור הבלם ולאחר מכן משוך את הידית עד הסוף והדק את הברגים ל-11.3-12.4 ניוטון מטר.

אזהרה: מערכת בלמים מלוכלכת, שחוקה, פגומה או שאינה מכווננת כראוי יכולה להפחית מהשליטה באופניים ולגרום לנפילה. בדוק ביסודיות את הבלמים לפני כל רכיבה. אם הבלמים אינם פועלים כשורה, אל תרכב על האופניים. כוונן את הבלמים או הבא את האופניים לטיפול אצל הספק.

בלמי דיסק: כאשר הגלגל נמצא מחוץ לשלדה, אין להפעיל את ידית הבלם. בבלמים מסוימים, הרפידות מכוונות את המרווח באופן אוטומטי, כך שלא תוכל להכניס את הדיסק.

15. חלקים מקוריים

התקן אך ורק חלקים ואביזרים מקוריים ברכיבים שהינם קריטיים לבטיחות. לא כל החלקים והאביזרים תואמים או בטיחותיים. לפיכך, הוסף אך ורק חלקים או אביזרים מקוריים הנושאים אישור של היצרן.

כל אחד מחלקי האופניים נבחר ואושר בקפידה. בטיחותם של אביזרים או חלקי חילוף, ובפרט אופן החיבור וצורת הממשק שלהם עם חלקים אחרים באופניים, אינם תמיד גלויים לעין. מסיבה זו, יש להחליף חלקים אך ורק בצידוד מקורי או בחלקים מאושרים.

אזהרה: כל שינוי עלול לגרום לשלדה, למזלג או לחלקים אחרים להיות לא בטיחותיים. מרכיב שאינו מאושר או הרכבה שגויה עלולים להפעיל מאמץ רב על האופניים או על מרכיביהם. שלדה, מזלג או חלקים אחרים שנערכו בהם שינויים עלולים להפחית ממידת שליטתך באופניים ולגרום לנפילה. אין ללטש, לקדוח, לשייף או להסיר התקני קיבוע משניים, להתקין מזלגות שאינם תואמים או לערוך שינויים אחרים. לפני הוספה של אביזר לאופניים או שינוי של חלק בהם, היוועץ בספק כדי לוודא שהאביזר או השינוי תואמים ובטיחותיים.

16. גלגלים וחישוקים

הגלגלים נושאים אותך ואת אופניך בעת הרכיבה ומאפשרים לך לנסוע בצורה חלקה. חיבורם ושלמותם חשובים לבטיחותך.

בדיקות לפני כל רכיבה:

בדוק את חיבור הגלגל ואת מידת ניפוח הצמיג עבור הסוגים השונים של התקני חיבור הגלגלים באופניך. בדוק את ניפוח הצמיגים וודא שהחישוקים נקיים, כדי שהבלמים יתפקדו כראוי.

בדוק מדי חודש שהצמיגים לא ניזוקו ושאינן בהם אזורים שחוקים. כשצמיג נעשה דק, הוא פגיע יותר לתקררים. אם ישנו חתך לכל אורך השכבה החיצונית של הצמיג, או שהשכבה הפנימית נראית מבחוץ, יש להחליף את הצמיג.

בדוק מדי חודש שאין חישורים רפויים או פגומים, כדי להבטיח שהגלגל יישאר ישר וחזק.

ודא שמסביב הגלגל (ציר הגלגל) מכווננים כראוי.

בדוק בלאי בחישוקים מדי חודש. אם מחווני השחיקה על משטח הבלם מראים שהחישוק בלוי או אם משטח הבלם אינו שטוח, החלף את החישוק. בחישוק ישנו חריץ רדוד. אם משטח החישוק החיצוני בלוי כך שלא ניתן לראות את החריץ כלל, החלף את החישוק.

אזהרה: התקן חיבור גלגל שאינו מכוון וסגור כראוי עלול לגרום לגלגל להיות רפוי או להשתחרר, להפחית מהשליטה באופניים ולגרום לנפילה. לפני הרכיבה על האופניים, ודא שהגלגלים מחוברים כראוי.

17. גלגלים המצוידים בפנימית

התקנת הצמיג: בצמיג רגיל (קלינצ'ר) האוויר בתוך הצמיג נמצא בפנימית, והצמיג נמצא מעל החישוק. ראשית יש לבדוק את החישוק, את רצועת החישוק ואת הצמיג. בדוק גם את החלק הפנימי של הצמיג.

1. נפח את הפנימית עד שתתחיל להתמלא מעט.
2. הכנס את הפנימית לצמיג.
3. בידיך בלבד, הכנס את הטבעת הראשונה לתוך החישוק. התחל בקנה השסתום.
4. הכנס את קנה השסתום לחור בחישוק.
5. דחף את הפנימית לתוך החישוק.
6. בידיך בלבד, הכנס את הטבעת השנייה לתוך החישוק. התחל בקנה השסתום. יש לוודא שהפנימית אינה נצבטת בין החישוק לצמיג.
7. דחף את בסיס קנה השסתום אל תוך הצמיג, כך שלא ייתפס בין טבעת הצמיג לחישוק.
8. נפח את הצמיג למחצית הלחץ המומלץ, ולאחר מכן בדוק שטבעת הצמיג מונחת כראוי בחישוק.
9. הוצא שוב את האוויר מהצמיג. פעולה זו תעזור למנוע צביטה של הפנימית.
10. נפח את הצמיג ללחץ המצוין בצד הצמיג. אין לנפח יתר על המידה.

בעת רכישת חלקים חלופיים, כגון צמיגים, רצועות חישוק וכו', השתמש בגודל המצוין בצד הצמיג או היוועץ בספק.

תיקון דליפת אוויר מהפנימית: הדבק טלאי מתאים על הנקב בפנימית או החלף אותה.

18. אביזרים

ייתכן שאופניך מצוידים באביזרים כגון מגני בוך, אורות, מגן שרשרת או רגלית. מדי חודש, בדוק את האביזרים כדי לוודא שהם מחוברים כראוי. אם החלק רפוי או אינו מיושר ביחס לחלקים האחרים, כוונן או הדק את החלק, או הבא את אופניך אל הספק לצורך טיפול.

19. אופני עיר – החשיבות של כיסוי מתאים של הקפיצים מתחת לאוכף

אם אתה מחבר מנשא לילד לחלק האחורי של האופניים, קפיצי אוכף חשופים עלולים לפצוע את אצבעות הילד. כסה את הקפיצים או השתמש באוכף שאין בו קפיצים.

במסילות האוכף יש אזור שטוח ספציפי שאליו מהודק מוט האוכף, וישנן מסילות בקטרים שונים העשויות מחומרים שונים. אם בכוונתך להחליף את האוכף או את מוט האוכף, ודא שהמסילות תואמות למוט המושב ושהאוכף ממוקם כראוי.

אזהרה: מוט אוכף שאינו ממוקם כראוי או עיצוב שגוי של המלחצת עלולים לשבור את מסילות האוכף או את בורג מלחצת האוכף, ולגרום לנפילה. הדק אך ורק את החלק השטוח של המסילות למלחצת האוכף.

20. שימוש אינטנסיבי והמלצות לבדיקות תקופתיות

האופניים חשופים למאמצים גבוהים, ומתוך כך לבלאי. חומרים וחלקים שונים עלולים להגיב בדרכים שונות לבלאי או למאמצים שמופעלים בהם. אם תוחלת החיים של חלק כלשהו חורגת מזו המתוכננת, עשוי להיגרם בו כשל פתאומי והרכב עלול להיפצע.

בדוק את השלדה ואת המזלג, במיוחד באזורי צומתי הצינורות ובאזורי התפסים או החיבור. חפש סימנים לעייפות החומר כתוצאה ממאמץ: שקעים, שריטות, סדקים, עיוות, שינויי צבע, רעשים בלתי רגילים.

הימנע מחום. חום גבוה עלול להזיק למפרקים של חלקי השלדה. אין לחשוף את האופניים לטמפרטורה העולה על 65°C (במקרים קיצוניים, רכב שעומד בשמש עלול להתחמם עד לכדי טמפרטורה כזאת).

הימנע ממצבים שעלולים להזיק לגימור של האופניים. כימיקלים (לרבות כמה משקאות אנרגיה) ומגע עם חומרים שוחקים עלולים להזיק לגימור או לצבע של האופניים. לכלוך עלול לשרוט או להסיר צבע, ואף חלק מהשלדה, במיוחד כאשר כבל מתחכך בצינור או שרתמה כרוכה סביבו. שמור על ניקיון האופניים. השתמש בריפוד דביק כדי למנוע שפשוף במקומות קריטיים.

אזהרה: בדומה לכל רכיב מכני, האופניים נתונים לשחיקה. חומרים ורכיבים שונים עשויים להגיב באופן שונה לשחיקה ולהתעייפות החומר. אם חלה חריגה מזמן התיקון של הרכיב, הוא עלול להיכשל באופן פתאומי, תוך גרימה אפשרית לפגיעה ברכב. סדקים, שריטות או שינויי גוון באזורים הנתונים למאמצים גבוהים עשויים לציין כי הרכיב הגיע לסוף חייו וכי יש להחליף את הרכיב.

רכיבים מרוכבים, נזקי הלים או מכות, עשויים להיות בלתי נראים למשתמש. במקרה של מכה יש להחזיר את הרכיב המרוכב ליצרן לבדיקה, או להשמידו ולהחליפו.