



## **Rißbach Hinterriß bis Beginn Rißbachklamm 8km fahrbar ab 95cm Pegel Rißbachklamm**

Der Einstieg erfolgt an Parkplatz 2 oder Parkplatz 3 kurz hinter Hinterriß noch vor Beginn der Mautstrecke.

Zuerst kann sich auf den ersten Kilometern bei Kiesbankschwellen in herrlicher Natur mit Blick auf die schneebedeckten Gipfel eingepaddelt werden. Ab dem Ort Hinterriß nehmen die Schwierigkeiten zu (WW2-3). Bei schneller, wuchtiger Strömung finden sich Kehrwasser und Spielstellen mit leichter und mittlerer Verblockung.

Nach ca. 3 km flussabwärts von Hinterriß kündigt sich die erste Schlüsselstelle (WWIV) in einer langgezogenen Linkskurve an.

Das sogenannte Straßen S kann je nach Wasserstand über verschiedene Linien befahren werden. Zwischen dem ersten und zweiten Abfall befinden sich zwei kleine Kehrwasser, die von versierten Packraftern angefahren werden können. Der unterspülte Stein im Hauptstrom des zweiten Abfalls ist bei niedrigeren Wasserständen, sowie für Schwimmer mitunter steckgefährlich. Eine Besichtigung oder Umtragung kann beidseitig erfolgen.

Nach dem Passieren des Straßen S, folgt nur kurze Zeit später mit den „Schrägen Rippen“ die zweite Schlüsselstelle (WWIV). Eine Besichtigung ist rechtsufrig von der Straße problemlos möglich. Unserer Erfahrung nach sind die Rippen bei NW oft schwerer zu befahren als bei Pegeln um die 120cm.

Nach den herausfordernden Schlüsselstellen verläuft der Rißbach wieder in einem etwas breiterem Tal, bis der Eingang zur kleinen Klamm erreicht wird. Diese bietet herrliches mittelschweres Wildwasser in einer tollen natürlichen Umgebung.

Nach kurzer Fahrt 1km in der kleinen Klamm erfolgt der Ausstieg linksufrig, vor dem Beginn der eigentlichen Rißbachklamm. Der Ausstieg wird bei Pegeln bis 135cm leicht an markanten Stein-Rippen am linken Ufer erkannt, sollte aber in jedem Fall vorher besichtigt werden. Von der Straße aus erkennt man den Ausstieg an einem Parkplatz mit einem großen Schild zum Thema Paddeln und Naturschutz.

### **Unsere Befahrungstipps für den Rißbach:**

- Eine feste Spritzdecke oder ein selbstlenzendes Packraft sind dringend empfohlen
- Den Ausstieg und die IV-Stellen unbedingt vorher besichtigen
- Gezieltes Ansteuern von Kehrwassern sollte gekonnt sein
- Umsetzen mit dem Fahrrad oder per Anhalter meist problemlos

## **Karteikartenformat**

**Einstieg:** P2 oder P3 nach Hinterriß

**Distanz:** 8km

**Dauer:** 1-2h

**Schwierigkeiten:** zwei verblockte IV-Stellen (Besichtigung jeweils rechts),  
mittelschweres Wildwasser,  
leichtes Presswasser in der kleinen Klamm bei höheren Pegeln,  
ausreichend Kehrwasser ausgebildet

**Landmarks:** Ortschaft Hinterriß, langezogene Kurve vor dem S,  
Schräge Rippen folgen kurz hinter dem S,  
Klamm vor dem Ausstieg

**Ausstieg:** Rippen linksufrig vor Beginn der Reißbachklamm.

Der Eingangsschwall in die Klamm ist sichtbar und zu hören.

Vorher unbedingt ausbooten!