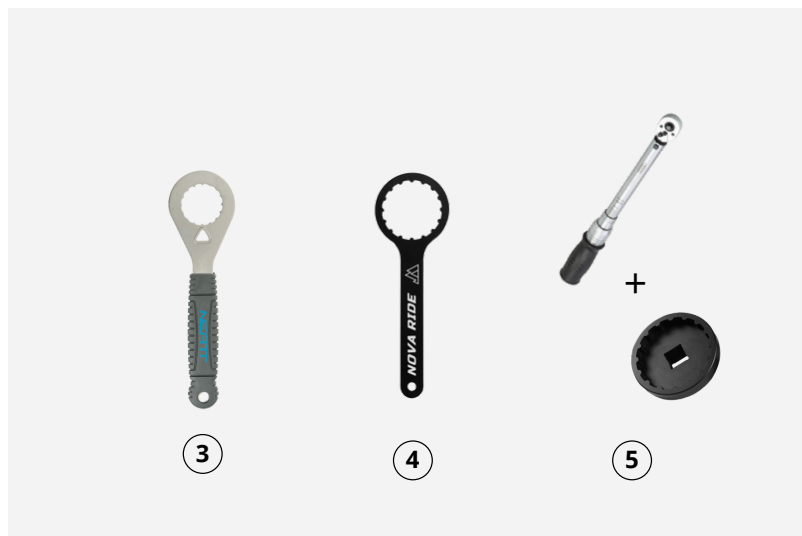




**BOITIER DE PÉDALIER FILETÉ  
BSA & ITA & T47**

## TOOLS NEEDED

1. Dégraissant
2. Graisse au lithium
3. **BSA & ITA 24mm** : Clé boîtiers de pédalier Shimano Hollowtech II.
4. **BSA & ITA 29/30mm & all T47 24/29/30mm versions** : Outil Nova Ride  
or
5. Clé dynamométrique + douille Nova Ride



## INSTALLATION VIDEO

Veillez suivre les instructions de la vidéo d'installation pour monter correctement votre nouveau boîtier de pédalier Nova Ride.

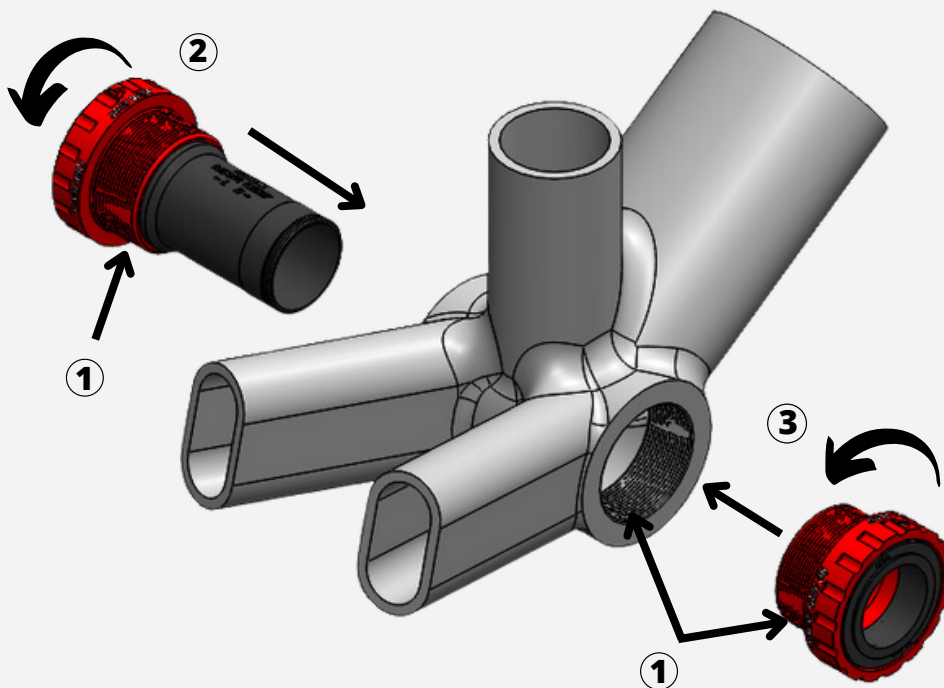
Scannez ce QR Code pour accéder à toutes nos vidéos d'installation et réseaux sociaux.



# BSA 24MM - QUICK INSTALLATION

1. Nettoyez puis graissez l'intérieur du cadre et le filetage du boîtier.
2. Visser la coupelle gauche dans le sens des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).
3. Visser la coupelle droite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).

Non Drive Side (Left)

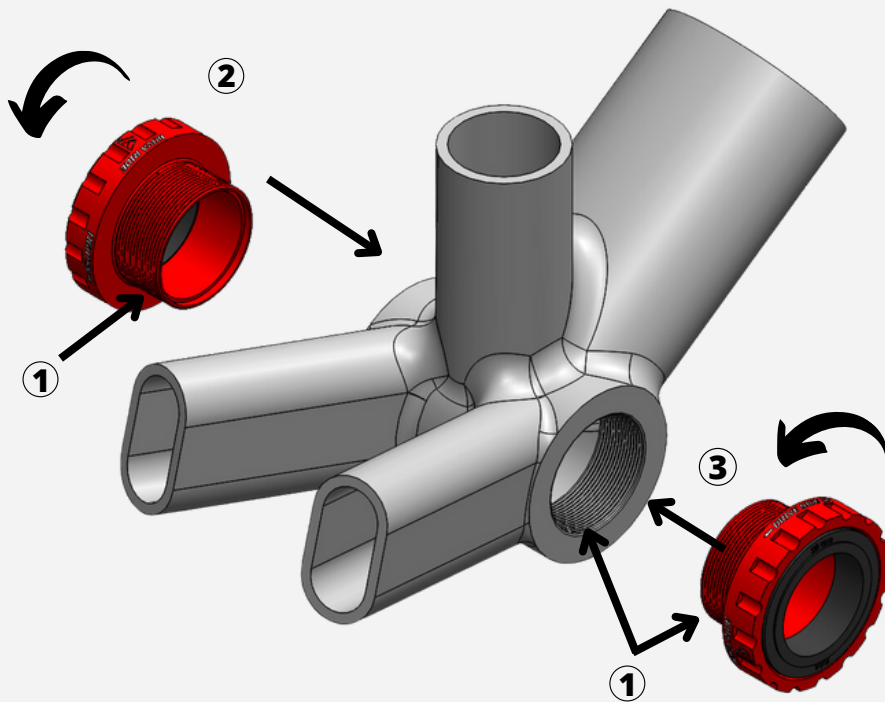


Drive Side (Right)

# BSA 29/30MM - QUICK INSTALLATION

1. Nettoyez puis graissez l'intérieur du cadre et le filetage du boîtier.
2. Visser la coupelle gauche dans le sens des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).
3. Visser la coupelle droite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).

Non Drive Side (Left)

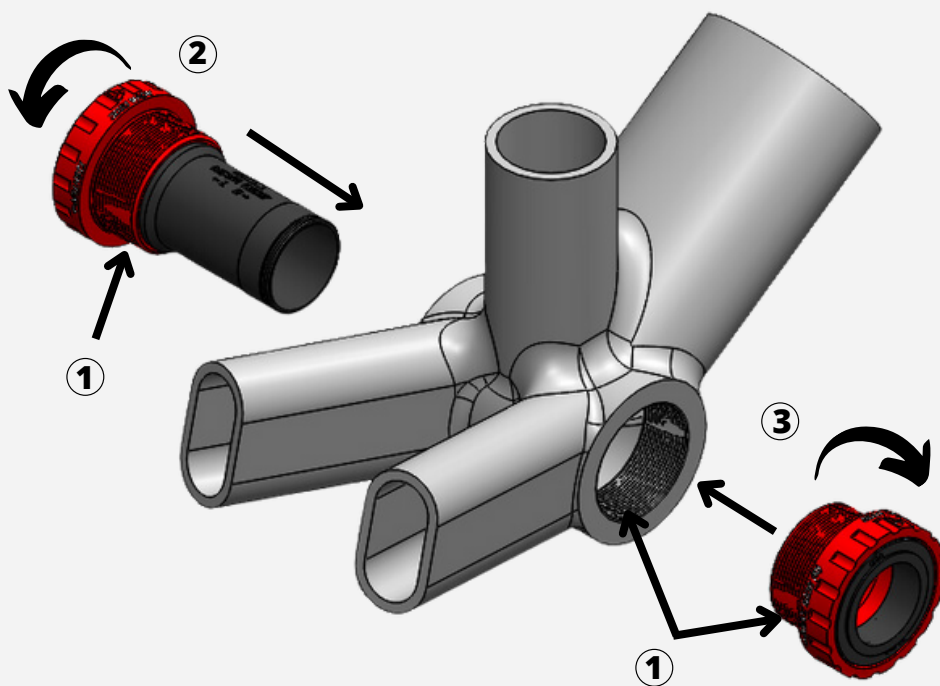


Drive Side (Right)

# ITA 24MM - QUICK INSTALLATION

1. Nettoyez puis graissez l'intérieur du cadre et le filetage du boîtier.
2. Visser la coupelle gauche dans le sens des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).
3. Visser la coupelle droite dans le sens des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).

Non Drive Side (Left)

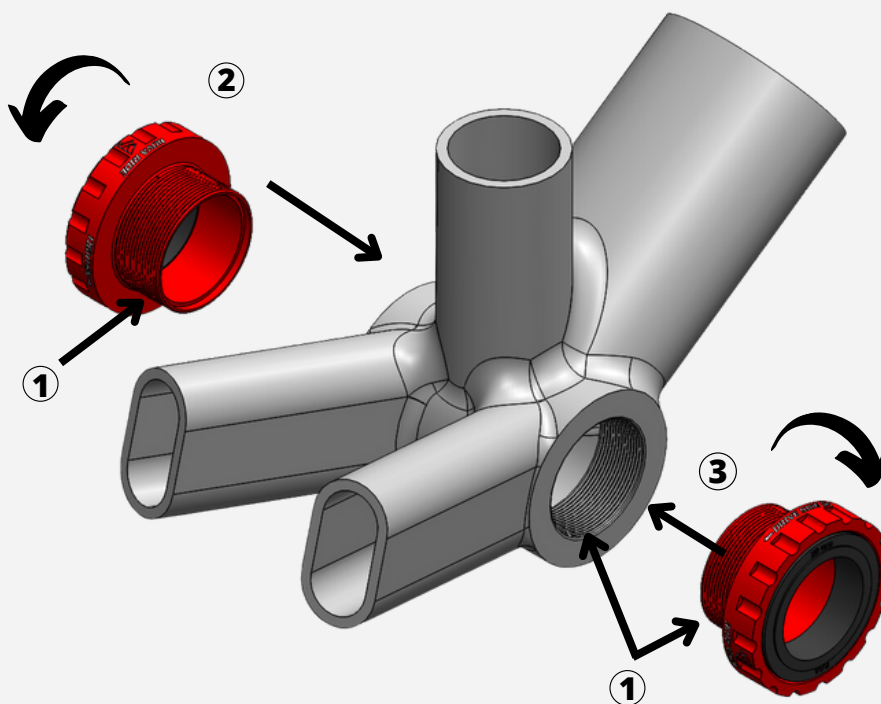


Drive Side (Right)

# ITA 29/30MM - QUICK INSTALLATION

1. Nettoyez puis graissez l'intérieur du cadre et le filetage du boîtier.
2. Visser la coupelle gauche dans le sens des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).
3. Visser la coupelle droite dans le sens des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).

Non Drive Side (Left)

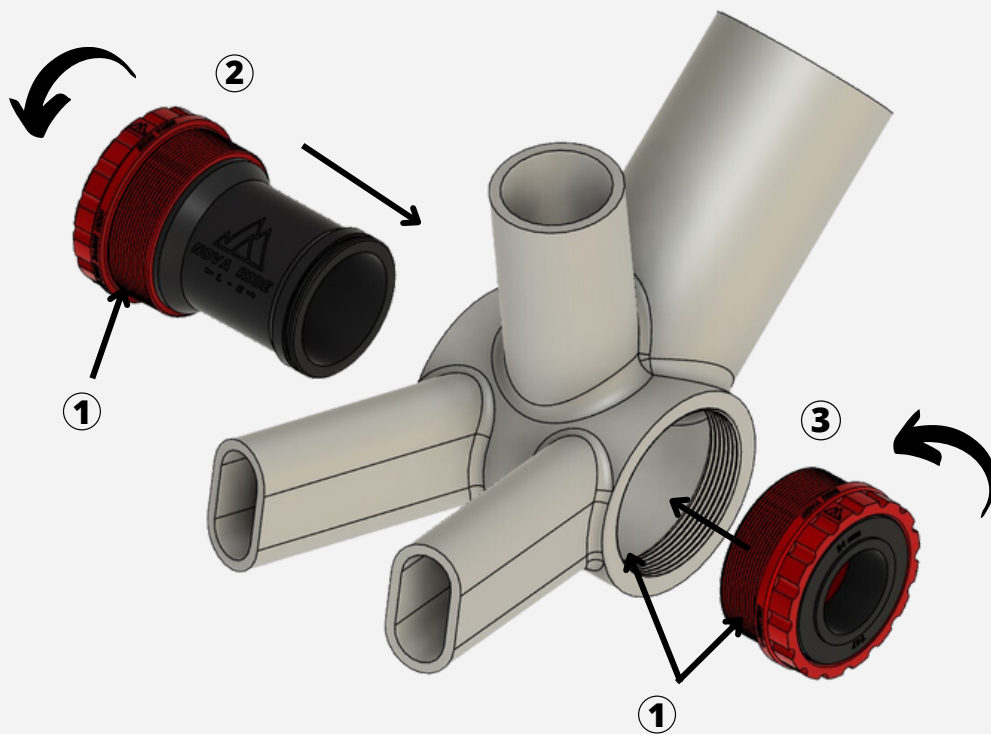


Drive Side (Right)

# T47 68 24/29/30MM - QUICK INSTALLATION

1. Nettoyez puis graissez l'intérieur du cadre et le filetage du boîtier.
2. Visser la coupelle gauche dans le sens des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).
3. Visser la coupelle droite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).

Non Drive Side (Left)

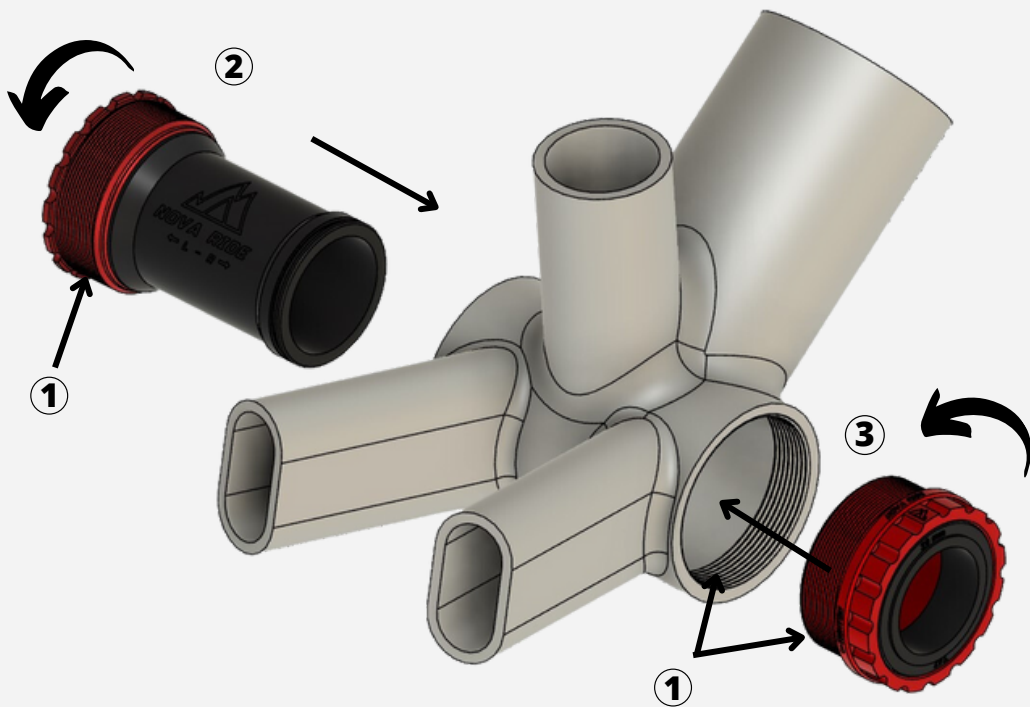


Drive Side (Right)

# T47 77A 24/29/30MM - QUICK INSTALLATION

1. Nettoyez puis graissez l'intérieur du cadre et le filetage du boîtier.
2. Visser la coupelle gauche dans le sens des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).
3. Visser la coupelle droite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).

Non Drive Side (Left)



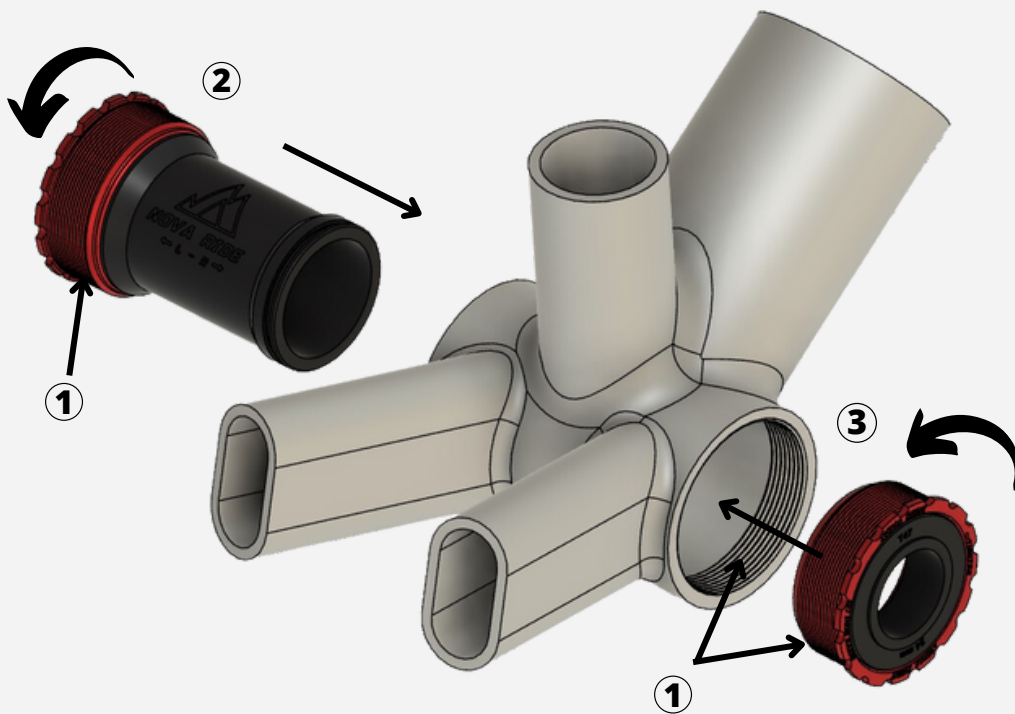
Drive Side (Right)



# T47 85,5 24/29/30MM - QUICK INSTALLATION

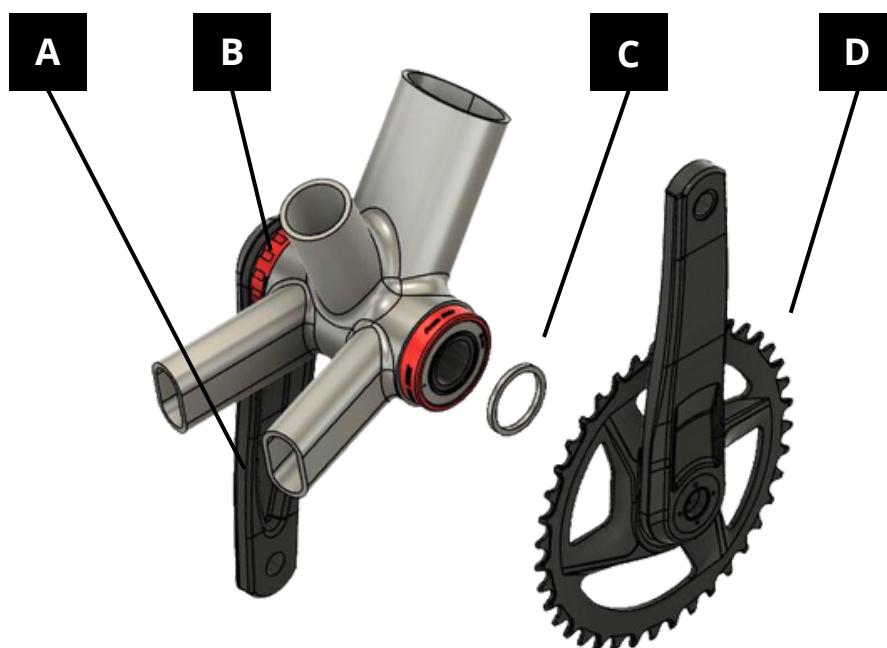
1. Nettoyez puis graissez l'intérieur du cadre et le filetage du boîtier.
2. Visser la coupelle gauche dans le sens des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).
3. Visser la coupelle droite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'abord à la main puis à l'aide d'une clé à 40Nm (Nm recommandé).

Non Drive Side (Left)



Drive Side (Right)

# COMMENT INSTALLER L'ENTRETOISE POUR BOITIER DE PEDALIER 29MM



A - Manivelle B - Boîtier de pédalier Nova Ride C - Entretoise Nova Ride D - Pédalier

## INSTALLATION ÉTAPE PAR ÉTAPE

- 1 - Installez votre boîtier de pédalier Nova Ride.
- 2 - Insérez la manivelle dans le boîtier de pédalier Nova Ride.
- 3 - Insérez l'entretoise Nova Ride dans le pédalier gauche 29mm.
- 4 - Installez la seconde partie de votre pédalier 29mm.

# INSTALLATION ÉTAPE PAR ÉTAPE - PARTIE 1

1. Nettoyez et dégraissez les filetage du cadre.



2. Graisser les filetages du boîtier de pédalier et du cadre.

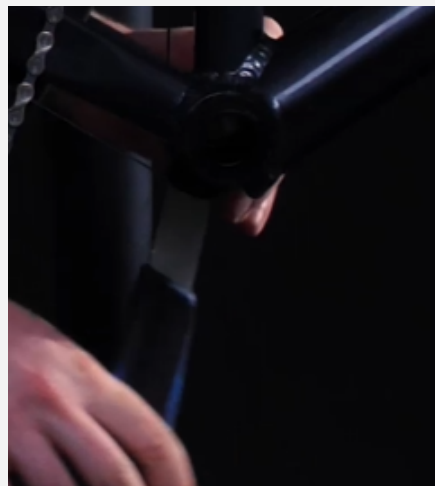


3. Détacher la cuvette droite du boîtier de pédalier.



## INSTALLATION ÉTAPE PAR ÉTAPE - PARTIE 2

4. Visser la cuvette gauche comportant la pièce d'étanchéité dans le cadre coté opposé au pédalier à la main dans le sens des aiguilles d'une montre et ensuite le serrer à l'aide d'une clé de 40Nm.



5. **BSA & T47** : Visser la cuvette droite (côté pédalier) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la main puis avec votre outil ou clé de serrage choisi à 40Nm.



5. **ITA** : Visser la cuvette droite (côté pédalier) dans le sens des aiguilles d'une montre à la main puis avec votre outil ou clé de serrage choisi à 40Nm.



## INSTALLATION ÉTAPE PAR ÉTAPE - PARTIE 3

6. Réinstaller votre pédalier et votre chaîne.



# CONDITIONS DE GARANTIE

Nova Ride garantit que tous ses produits sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication. La garantie est effective à partir de la date d'achat originale. La garantie couvre tous les produits Nova Ride. Il n'est pas transférable et n'est valable que pour l'acheteur original du produit. Les délais de garantie sont applicables à chaque catégorie de produit.

**Boitier en aluminium garanti à vie.**

**Roulements hybrides en céramique garantis 4 ans.**

Tout produit Nova Ride présentant des défauts de matériaux et / ou de fabrication sera réparé ou remplacé à la charge de Nova Ride. Il est de la seule responsabilité de l'utilisateur du produit d'inspecter et d'examiner le produit régulièrement pour déterminer la nécessité d'un entretien ou d'un remplacement correct.

Non couvert par le programme de garantie : Produits jugés altérés, modifiés ou négligés, produits qui ont été mal utilisés, produits en manque d'entretien, produits soumis à une usure normale des roulements, produits affectés par un crash ou un choc soudain, produits endommagés en raison d'une mauvaise installation ou réinstallation, produits utilisés à des fins autres que l'usage prévu, produits achetés d'occasion.

Roulements étanches entièrement en céramique donc pas de risque d'oxydation.

# NOUS CONTACTER

**Email pour Service après-vente**

[sav@novatoride.com](mailto:sav@novatoride.com)

**Email pour informations produit**

[info@novatoride.com](mailto:info@novatoride.com)



# HAVE A NICE RIDE

