

## **DZIĘKUJEMY ZA WYBRANIE ANOTHER WAY!**

W trosce o Twoje bezpieczeństwo i prawidłowe użytkowanie produktu, prosimy przed użyciem TAU HANDBRAKE zapoznać się z niniejszą instrukcją.

## Spis treści

1. Ostrzeżenie .....	3
2. Uwagi .....	4
3. Wymiary .....	6
4. Ustawienia Handbrake.....	7
4.1 Zmiana położenia sprężyny dociskowej.....	7
4.2 Regulacja sprężyny dociskowej za pomocą pokrętła radełkowego.....	9
4.3 Zmiana położenia dźwigni .....	10
5. Charakterystyka.....	12
6. Kalibracja .....	13
7. Konserwacja .....	17
8. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska .....	18
9. Informacje dotyczące gwarancji .....	18

<b>KONTAKT</b>	
<b>DANE</b>	<b>ANOTHER WAY</b> Bogusławki Małe 25C 96-200 Rawa Mazowiecka, Poland
<b>TELEFON:</b>	+48 607 587 509 +48 665 140 498
<b>MAIL:</b>	kontakt@aw-anotherwav.pl

# 1. Ostrzeżenie

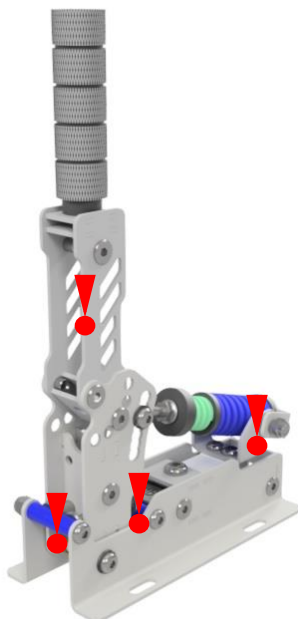
Aby zapewnić pełne bezpieczeństwo sobie i innym osobom podczas korzystania z TAU HANDBRAKE zastosuj się do poniższych wytycznych:

- ✓ NIGDY nie korzystaj z TAU HANDBRAKE, który nie jest odpowiednio i trwale zamocowany;
- ✓ TAU HANDBRAKE nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 15 roku życia;
- ✓ produkt zawiera małe element, których połknięcie może powodować zadławienie, ponadto urazy i obrażenia, a u małych dzieci nawet śmierć. Należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z małych elementów i przechowywać je z dala od dzieci;
- ✓ podłącz produkt wyłącznie do certyfikowanych komputerów;
- ✓ produkt podłącz do gniazda USB komputera za pomocą przewodu USB. Przewód i wtyczka USB nie mogą posiadać żadnych znamion zniszczenia, uszkodzenia, przerwania osłony przewodu i naruszenia wtyczki;
- ✓ produkt należy odłączyć jeśli nie będzie używany przez dłuższy czas;;
- ✓ NIE NALEŻY modyfikować produktu, w przypadku nieprawidłowego działania należy skontaktować się z producentem;
- ✓ NIE NALEŻY podejmować prób naprawiania produktu.

## 2. Uwagi

Pamiętaj, abyś Ty lub osoba/y Ci towarzyszące nigdy podczas korzystania z TAU HANDBRAKE nie wkładały palców i innych części ciała w miejsca opisane i OZNAKOWANE NA PONIŻSZYM rysunku:

- ✓ między ściany dźwigni;
- ✓ między odbojnik przedni i tylny;
- ✓ do tylnej części mechanizmu sprężyn;
- ✓ ponadto, wszędzie tam gdzie istnieje możliwość przycięcia i/lub uszkodzenia ciała.



Rys.1. Przedstawienie neuralgicznych miejsc w TAU HANDBRAKE, do których zakazane jest wkładanie palców i innych części ciała.

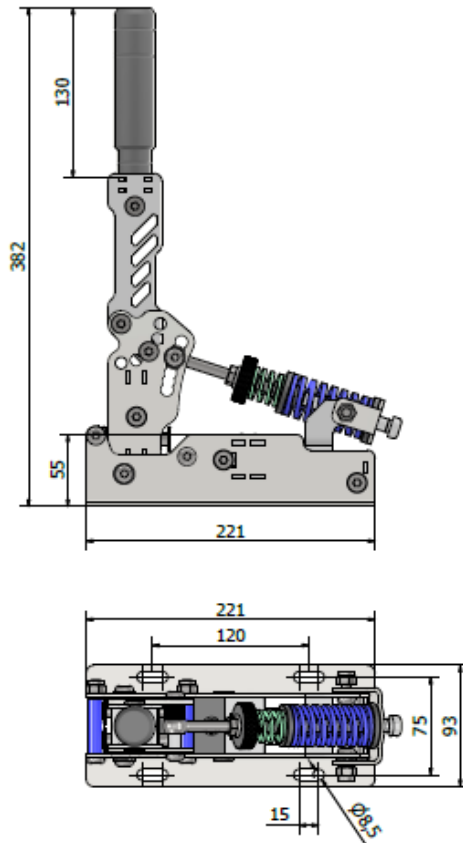
Produkt jest w pełni bezpieczny przy stosowaniu go do celów do  
jakich został stworzony.

Wszystkie inne nieprzewidziane zastosowania są niewskazane  
i zabronione.

**FIRMA ANOTHER WAY NIE PONOSI ŻADNEJ  
ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE  
OBRAŻENIA, KTÓRE MOGŁYBY POWSTAĆ  
PODCZAS NIEPRAWIDŁOWEGO  
KORZYSTANIA I UŻYTKOWANIA TAU  
HANDBRAKE.**

### 3. Wymiary

Rysunek [Rys.2] przedstawia wymiary TAU HANDBRAKE wraz z otworami montażowymi. Wszystkie wymiary są przedstawione w jednostce [mm].



Rys.2 Wymiary TAU HANDBRAKE wraz z otworami montażowymi.

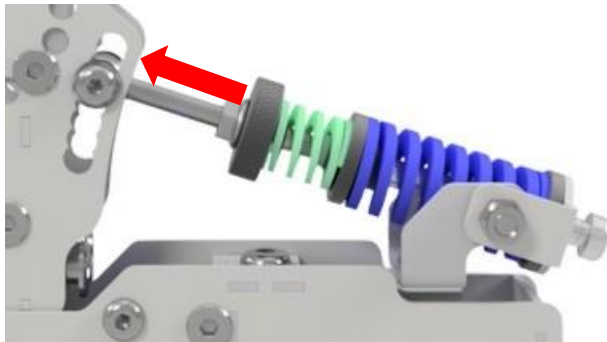
## 4. Ustawienia Handbrake

### 4.1 Zmiana położenia sprężyny dociskowej

Dla zapewnienia wszechstronnego zakresu regulacji zaprojektowano siedmiostopniowy zakres zmiany położenia sprężyny dociskowej. Przekłada się to na uzyskanie szerokiego zakresu kombinacji ustawienia sprężyny i dostosowania siły do indywidualnych potrzeb. Sprężyna zamocowana w najwyższym punkcie siedmiostopniowej skali, charakteryzuje się największą siłą oporu, natomiast ustawiona w najniższym otworze prezentuje najniższą siłę oporu.

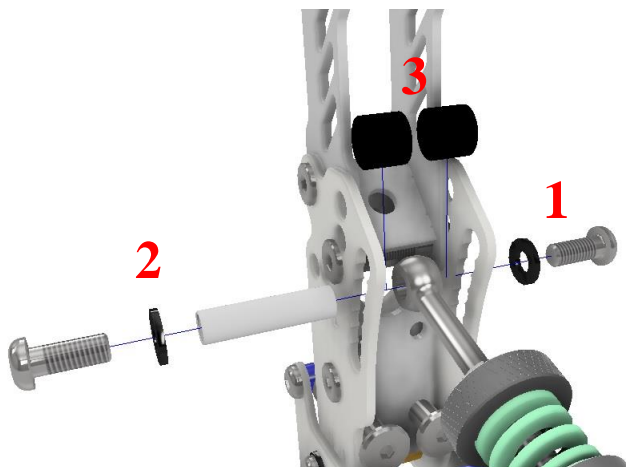
W celu prawidłowej zmiany położenia sprężyny dociskowej postępuj następująco:

- A. poluzuj sprężynę dociskową poprzez odkręcenie ręczne pokrętła radełkowego [Rys.3], taka by nie napierała ona na dźwignię pedału;



Rys.3. Kierunek odkręcania ręcznego pokrętła radełkowego

- B. za pomocą kluczy H5 odkręć ostrożnie śrubę mocującą [1], wyjmij drugą śrubę mocującą wraz z tulejką ślizgową [2] i dwie tulejki pozycjonujące [3];
- C. przełóż śrubę oczkową mocującą sprężynę na wybraną wysokość i przykręć zachowując prawidłową kolejność elementów [Rys.4].

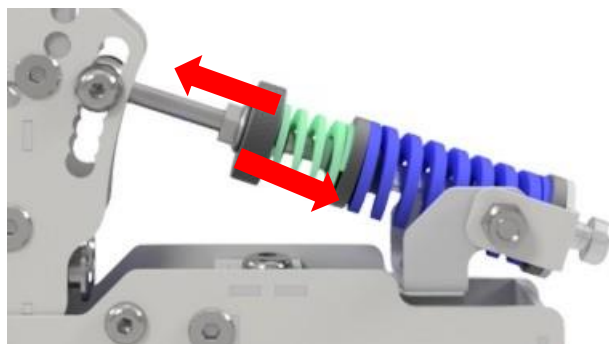


Rys.4 Kolejność elementów mocujących sprężynę dociskową



#### 4.2 Regulacja sprężyny dociskowej za pomocą pokrętła radełkowego

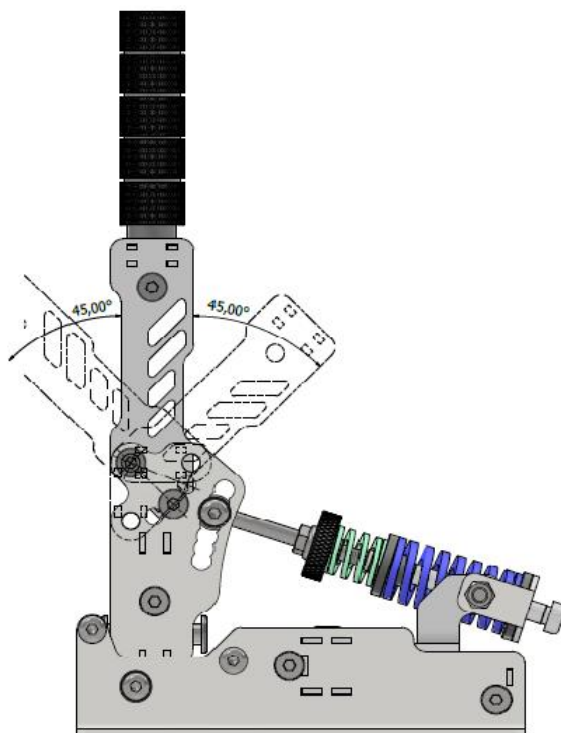
Do precyzyjnej regulacji siły oporu sprężyny zamontowane zostało pokrętło radełkowe, które umożliwia ściśnięcie lub poluzowanie sprężyny w wyniku czego możemy dowolnie manipulować siłą oporu sprężyny. Czynność tą należy wykonać po pkt. 4.1., tj. po zmianie położenia sprężyny dociskowej.



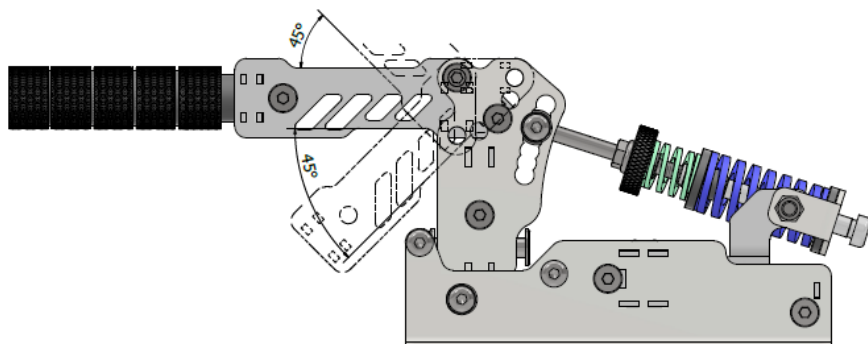
Rys.5. Kierunek regulacji sprężyny dociskowej za pomocą pokrętła radełkowego.

### 4.3 Zmiana położenia dźwigni

Do tego celu została zaprojektowana pięciostopniowa skala umożliwiająca zmianę położenia dźwigni w zakresie  $180^\circ$ , dodatkowo dźwignię można ustawić równoległe lub prostopadłe do podstawy. Poniżej znajdują się zdjęcia przedstawiające możliwości zmiany położenia dźwigni, wariant pionowy i poziomy.



Rys.6. Zmiana położenia dźwigni wariant „pionowy”



Rys.7. Zmiana położenia dźwigni wariant „poziomy”

Aby prawidłowo zmienić położenie dźwigni TAU  
HANDBRAKE, należy:

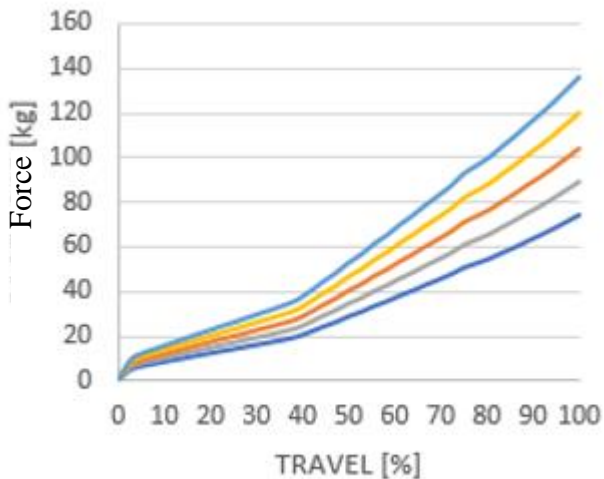
- a. za pomocą kluczy H4 należy odkręcić dwie śruby M6;



- b. przełożyć je do wybranego otworu i przykręcić;
- c. dla wariantu „poziomego” dźwignię należy obrócić o 180°, wokół osi rączki i postąpić jak opisano wyżej.

## 5. Charakterystyka

Charakterystyka TAU HANDBRAKE została przygotowana na podstawie zależności między siłą nacisku, a przemieszczeniem dźwigni. TAU HANDBRAKE dzięki swojej konstrukcji odzwierciedla charakterystykę realnego hamulca ręcznego. Poniżej zamieszczono wykres przedstawiający daną charakterystykę dla pięciu losowo wybranych otwór.



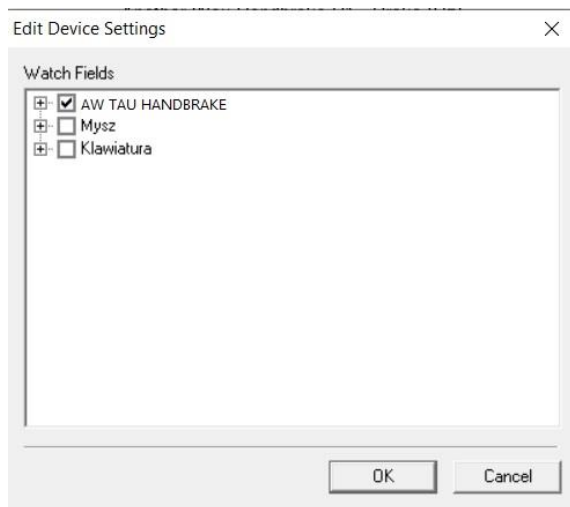
## 6. Kalibracja

Kalibrację rozpocznij od pobrania programu DIView ze strony podanej poniżej:

[http://www.leobodnar.com/shop/index.php?main\\_page=page&id=12](http://www.leobodnar.com/shop/index.php?main_page=page&id=12)

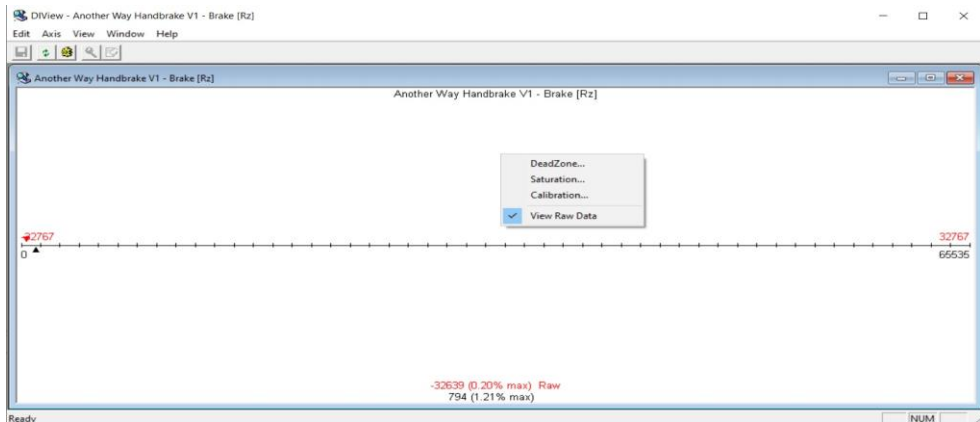
Następnie włącz program i wybierz EDIT.

Zaznacz **AW TAU HANDBRAKE** [Rys.8].



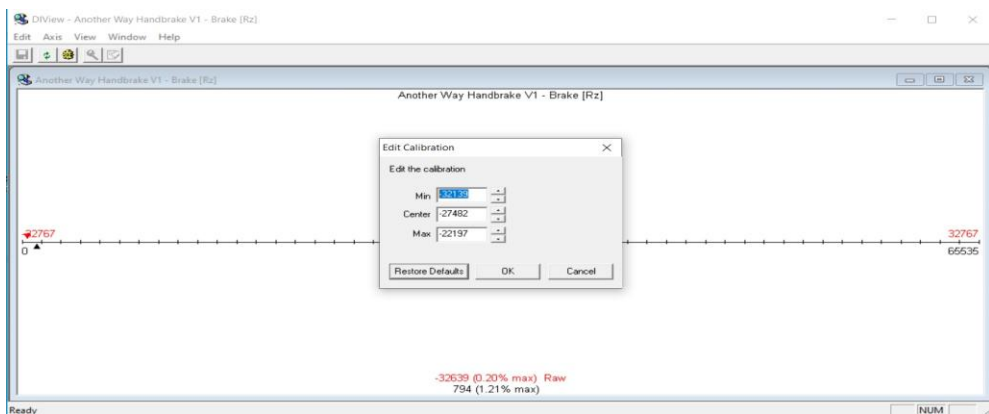
Rys.8. Widok okna wyboru kontrolera

Po wyborze TAU HANDBRAKE na osi należy kliknąć prawym przyciskiem myszy i wybrać z listy VIEW RAW DATA. Pojawi się czerwony wskaźnik oraz wartości liczbowe i procentowe [Rys.9].



Rys.9. Widok okna "VIEW RAW DATA"

Ponownie kliknij prawym przyciskiem myszy oś i wybierz CALIBRATION [Rys.10].



Rys.10. Widok okna "CALIBRATION" – wartość Min

Aby prawidłowo skalibrować TAU HANDBRAKE należy w wartości Min. wpisać sumę czerwonej wartości znajdującej się na dole osi, z umowną wartością 500. Wartość tą w razie konieczności można ją zmniejszać lub zwiększać.

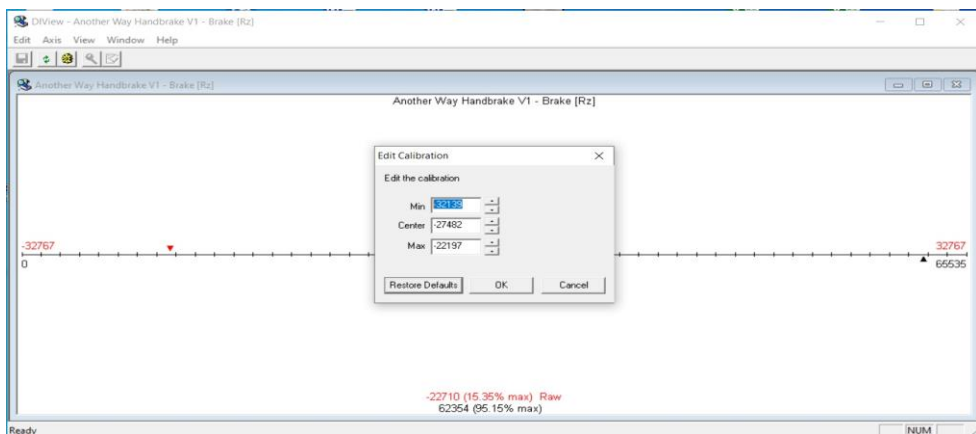
\*UWAGA, jeśli dla którejkolwiek wartości nie można wpisać ręcznie znaku „-” (minus) skopiuj go z innej rubryki

Przykład:

$$-32639 + 500 = -32139$$



WARTOŚĆ  
MIN



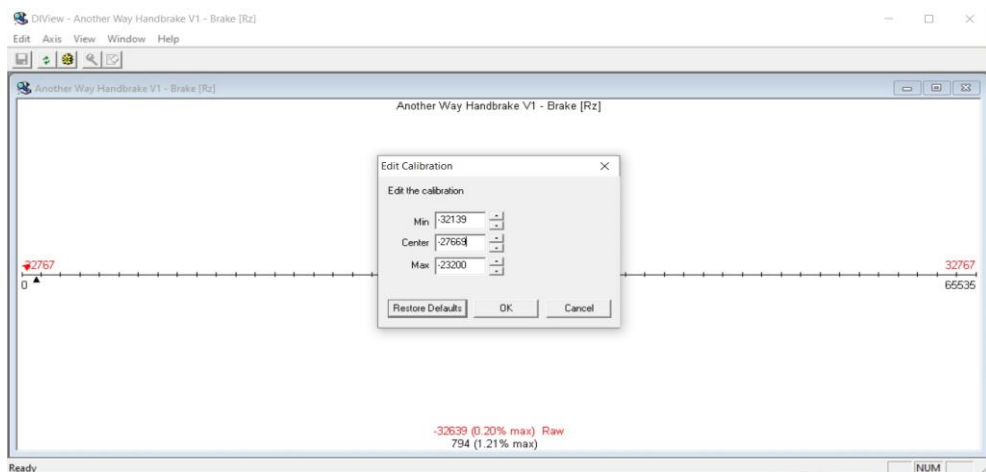
Rys.11. Widok okna “CALIBRATION” – wartość Max

Ustawiając wartość Max. należy pociągnąć dźwignię hamulca do wybranej indywidualnie pozycji. Po osiągnięciu pozycji należy z czytać czerwoną wartość z dolnej części okna kalibracji i postąpić tak jak dla wartości Min.

Wartość Center obliczamy następująco:

$$\frac{(\text{MIN} + \text{MAX})}{2} = \text{WARTOŚĆ CENTER}$$

Wartość Center należy wpisać w odpowiednie okno i zatwierdzić przyciskiem OK.



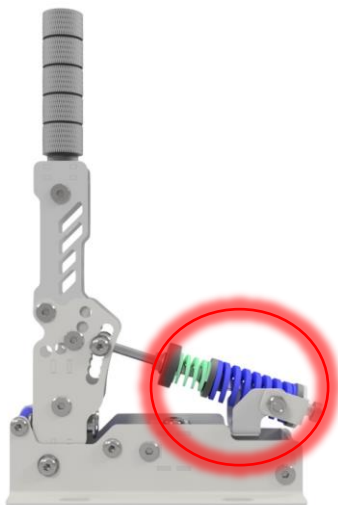
Rys.12. Widok okna "CALIBRATION" – wartość Center



## 7. Konserwacja

TAU HANDBRAKE zostały zaprojektowane tak, aby zminimalizować nakład pracy serwisowej. W celu utrzymania go w najlepszej kondycji przez lata zapoznaj się z wytycznymi niniejszego punktu.

Najważniejszym elementem ochronnym i konserwującym jest systematyczne smarowanie hamulca ręcznego w miejscach najbardziej eksploatowanych [Rys. 13]. Częstotliwość wykonywania tej czynności w największym stopniu zależy od intensywności korzystania. Podstawowym objawem, który świadczy o konieczności przeprowadzenia konserwacji jest pojawiający się charakterystyczny odgłos skrzypienia spowodowany tarciem. Zalecanym preparatem do konserwacji jest smar litowy.



Rys. 13. Oznakowanie elementów wymagających smarowaniu

## **8. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska**

Urządzenia elektroniczne i elektryczne, nie mogą być wyrzucane z innymi odpadami gospodarstwa domowego. Należy je oddać do recyklingu w wyspecjalizowanych punktach zbiórki zużytego sprzętu elektronicznego i elektrycznego, ma to na celu uniknięcie negatywnego wpływu na środowisko i zdrowie człowieka. W celu uzyskania informacji o lokalizacji takich punktów należy skontaktować się z lokalnymi władzami.

## **9. Informacje dotyczące gwarancji**

Firma Another Way z siedzibą w Bogusławkach Małych 25C, 96-200 Rawa Mazowiecka udziela gwarancji, iż produkt TAU HENDBRAKE będzie wolny od wad materiałowych/produkcyjnych/ konstrukcyjnych na okres dwóch (2) lat od momentu dostarczenia TAU HANDBRAKE do klienta.

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek objawów mogących świadczyć o wadzie produktu, należy niezwłocznie skontaktować się z producentem, który określi dalszy schemat postępowania.

W ramach określonej gwarancji wadliwy produkt zostanie naprawiony lub wymieniony na sprawny, bądź zostanie zwrócony

koszt jego zakupu, pod warunkiem, że produkt wraz z kopią faktury lub paragonu zostanie dostarczony do producenta. Wybór decyzji związanej z rozpatrzeniem reklamacji należy do Producenta.

Niniejsza gwarancja nie obowiązuje w momencie gdy:

- ✓ produkt został zmodyfikowany na własną rękę;
- ✓ przerobiony, zmieniony albo uszkodzony na skutek nieprawidłowego lub nadmiernego użytkowania;
- ✓ wypadku spowodowanego przez klienta;
- ✓ niedbałość w użytkowaniu, normalnego zużycia lub z innego powodu, który nie jest spowodowany tylko i wyłącznie wadą materiałową lub produkcyjną;
- ✓ w przypadku stosowania na użytek komercyjny;
- ✓ w razie nieprzestrzegania zaleceń producenta;
- ✓ w przypadku odsprzedania produktu.

#### UWAGA

Pamiętaj, aby zgłosić reklamację musisz się skontaktować z punktem, w którym został nabyty produkt.



*Place for notes.....*