



DZIĘKUJEMY ZA WYBRANIE ANOTHER WAY!



W trosce o Twoje bezpieczeństwo i prawidłowe użytkowanie produktu, prosimy przed użyciem TAU HANDBRAKE V2 zapoznać się z niniejszą instrukcją.

Spis treści

1.	Ostrzeżenie	3
2.	Uwagi	4
3.	Wymiary	6
4.	Regulacja	7
4.1	Zmiana położenia sprężyny dociskowej i regulacja pokrętkiem radełkowym	7
4.2	Mocowanie i zmiana położenia dźwigni	9
5.	Konfiguracja i kalibracja	11
5.1	Konfiguracja	11
5.2	Kalibracja.....	14
6.	Konserwacja	18
7.	Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	19
8.	Informacje dotyczące gwarancji	19

KONTAKT	
DANE	ANOTHER WAY Bogusławki Małe 25C 96-200 Rawa Mazowiecka, Poland
TELEFON:	+48 607 587 509 +48 665 140 498
MAIL:	kontakt@aw-anotherwav.pl

1. Ostrzeżenie

Aby zapewnić pełne bezpieczeństwo sobie i innym osobom podczas korzystania z TAU HANDBRAKE V2 zastosuj się do poniższych wytycznych:

- ✓ NIGDY nie korzystaj z TAU HANDBRAKE V2, który nie jest odpowiednio i trwale zamocowany;
- ✓ TAU HANDBRAKE V2 nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 15 roku życia;
- ✓ produkt zawiera małe elementy, których połknięcie może powodować zadławienie, ponadto urazy i obrażenia, a u małych dzieci nawet śmierć. Należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z małych elementów i przechowywać je z dala od dzieci;
- ✓ podłącz produkt wyłącznie do certyfikowanych komputerów;
- ✓ produkt podłącz do gniazda USB komputera za pomocą przewodu USB. Przewód i wtyczka USB nie mogą posiadać żadnych znamion zniszczenia, uszkodzenia, przerwania osłony przewodu i naruszenia wtyczki;
- ✓ produkt należy odłączyć, jeśli nie będzie używany przez dłuższy czas;
- ✓ NIE NALEŻY modyfikować produktu, w przypadku nieprawidłowego działania należy skontaktować się z producentem;
- ✓ NIE NALEŻY podejmować prób naprawiania produktu.

2. Uwagi

Pamiętaj, abyś Ty lub osoba/y Ci towarzyszące nigdy podczas korzystania z TAU HANDBRAKE V2 nie wkładały palców i innych części ciała w miejsca opisane i OZNAKOWANE NA PONIŻSZYM rysunku:

- ✓ między ściany dźwigni;
- ✓ między odbojnik przedni i tylny;
- ✓ do tylnej części mechanizmu sprężyn;
- ✓ ponadto, wszędzie tam, gdzie istnieje możliwość przycięcia i/lub uszkodzenia ciała.



Rys.1. Przedstawienie niewralgicznych miejsc w TAU HANDBRAKE V2, do których zakazane jest wkładanie palców i innych części ciała.

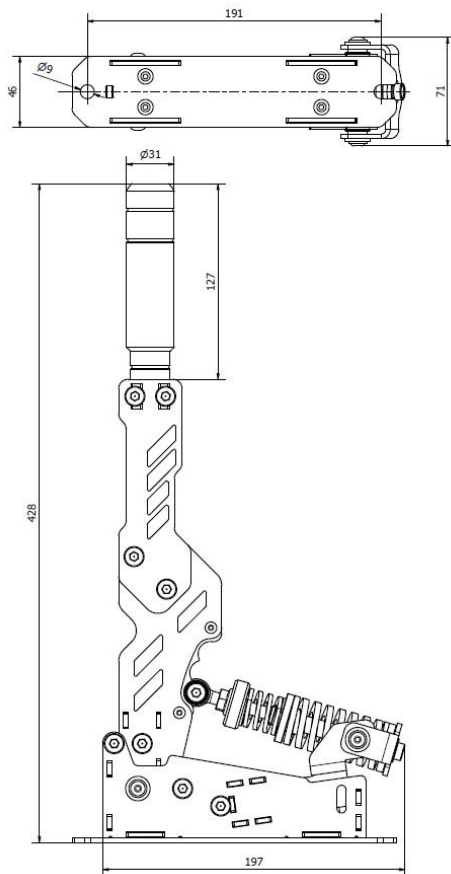
Produkt jest w pełni bezpieczny przy stosowaniu go do celów do
jakich został stworzony.

Wszystkie inne nieprzewidziane zastosowania są niewskazane
i zabronione.

**FIRMA ANOTHER WAY NIE PONOSI ŻADNEJ
ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE
OBRAŻENIA, KTÓRE MOGŁYBY POWSTAĆ
PODCZAS NIEPRAWIDŁOWEGO
KORZYSTANIA I UŻYTKOWANIA TAU
HANDBRAKE V2.**

3. Wymiary

Rysunek [rys.2] przedstawia wymiary TAU HANDBRAKE V2 wraz z otworami montażowymi. Wszystkie wymiary są przedstawione w jednostce [mm].



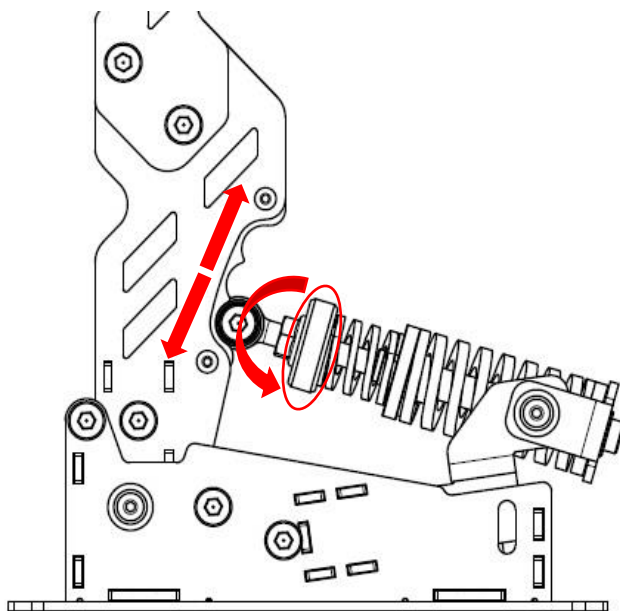
Rys.2 Wymiary TAU HANDBRAKE V2 wraz z otworami montażowymi.

4. Regulacja

4.1 Zmiana położenia sprężyny dociskowej i regulacja pokrętle radełkowym

Dla zapewnienia szerokiego zakresu regulacji zaprojektowano trzy mocowania sprężyny dociskowej, dzięki czemu można indywidualnie dostosować siłę oporu z jaką działa hamulec ręczny. Sprężyna zamocowana w najwyższym punkcie trzystopniowej skali, charakteryzuje się największą siłą oporu, natomiast ustawiona w najniższym otworze prezentuje najniższą siłę oporu. Do precyzyjnej regulacji i kontrowania całego systemu sprężyn służy pokrętło radełkowe wraz z nakrętką kołnierkową, które, jeśli zostanie dokręcone- zwiększy opór; poluzowane- zmniejszy opór.

W celu prawidłowej zmiany położenia sprężyny dociskowej należy poluzować pokrętło radełkowe wraz z nakrętką kołnierkową, przełożyć głowicę układu sprężyn na wybrany poziom. Po czym dokręcić pokrętło radełkowe wraz z nakrętką kontrującą.

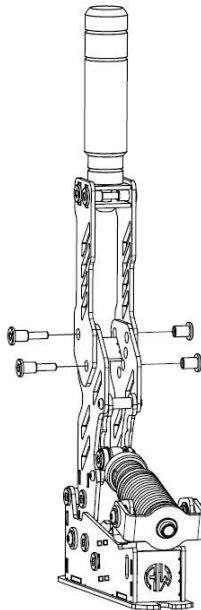


Rys.3. Regulacja siły oporu układu sprężyn.

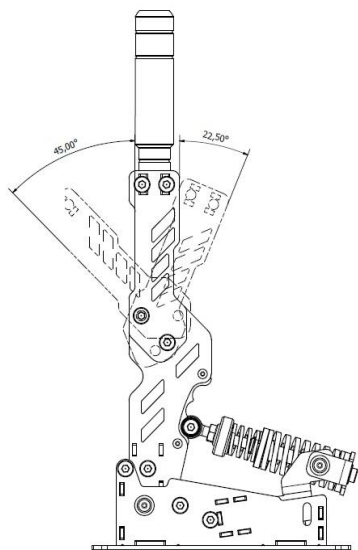
4.2 Mocowanie i zmiana położenia dźwigni

Do tego celu została zaprojektowana czterostopniowa skala umożliwiająca zmianę położenia dźwigni w zakresie 135° co $22,5^\circ$. Mocowania dźwigni można dokonać w dwóch wariantach - pion i poziom. W tym celu należy:

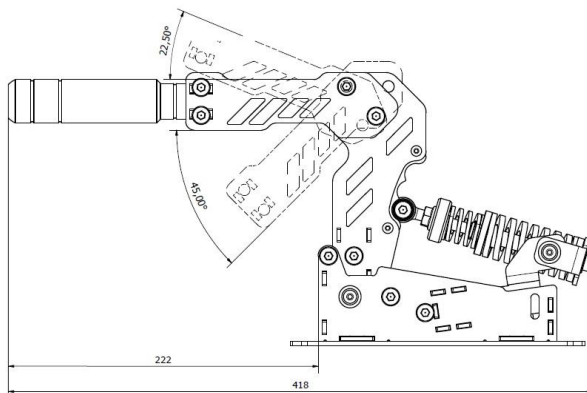
- a. za pomocą kluczy H5 odkręcić cztery nakrętki M5;
- b. wybrać odpowiednią pozycję mocowania;
- c. przełożyć elementy mocujące przez otwory;
- d. mocno dokręcić wszystkie nakrętki.



Rys.4. Mocowanie dźwigni wariant „pionowy”.



Rys.5. Przedstawienie regulacji w pozycji pionowej.



Rys.6. Przedstawienie regulacji w pozycji poziomej.

5. Konfiguracja i kalibracja

5.1 Konfiguracja

Aby skonfigurować TAU HANDBRAKE V2 pobierz aplikację AWControlCenter z naszej strony internetowej:

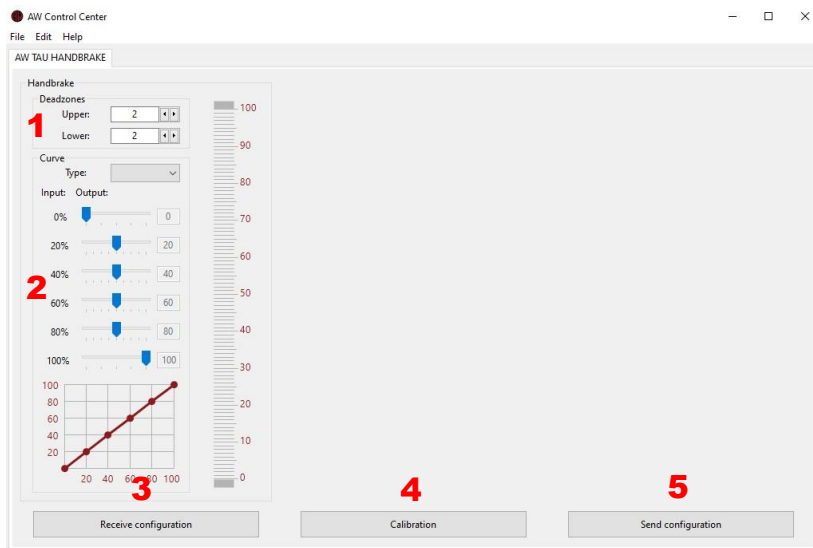
www.aw-anotherway.pl



Następnie przenieś plik na pulpit, podłącz TAU HANDBRAKE V2 do komputera i włącz program klikając dwukrotnie na ikonę (rys.7).



Rys.7. Ikona AWControlCenter.



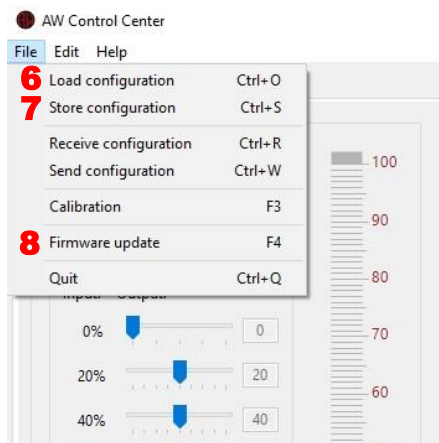
Rys.8. Panel konfiguracji TAU HANDBRAKE V2.

Po uruchomieniu programu ukarze się okno panelu konfiguracyjnego (rys.8), w którym możemy ustawić wszystkie najważniejsze parametry pracy TAU HANDBRAKE V2 takie jak:

1. Deadzone – martwe strefy zakresu działania hamulca.
2. Krzywą sygnałową – za pomocą suwaków w przedziałach co 20%.

A także:

3. Pobrać aktualne parametry ze sterownika hamulca.
4. Przejść do menu kalibracji.
5. Wysłać ustawione parametry do sterownika hamulca.



Rys.9. Dodatkowe menu konfiguracyjne.

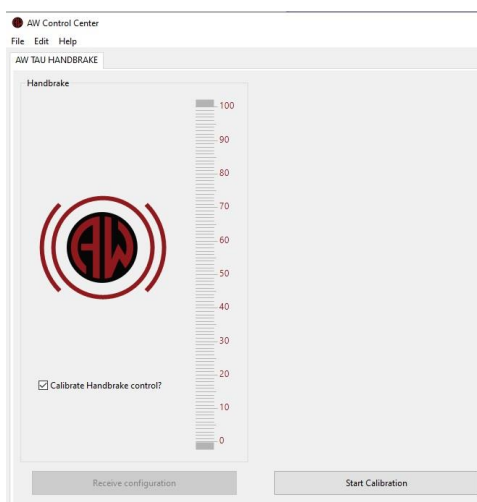
Dodatkowo, korzystając z menu rozwijanego znajdującego się w górnej części okna, możemy:

6. Wczytać z pliku .xml zapisaną wcześniej konfigurację;
7. Zapisać do pliku .xml aktualną konfigurację;
8. Wgrać nowe oprogramowanie do sterownika hamulca.

Pamiętaj, aby po każdorazowej zmianie ustawień konfiguracyjnych wysłać ustawienia do sterownika używając przycisku (5) „Send configuration”.

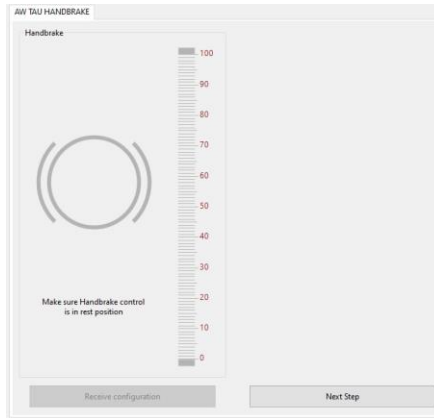
5.2 Kalibracja

Aby prawidłowo skalibrować TAU HANDBRAKE V2 należy korzystając z menu konfiguracyjnego przejść do menu kalibracji używając przycisku „Calibration” (rys.8). Po tej czynności ukaze się nam menu kalibracji (rys. 10).



Rys.10. Menu kalibracji.

Aby przystąpić do kalibracji należy zaznaczyć opcję „Calibrate Handbrake control?“, a następnie wcisnąć przycisk „Start Calibration”.



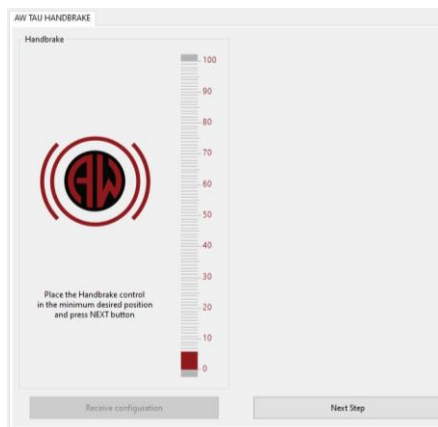
Rys.11. Menu kalibracji – pozycja spoczynkowa.

Kolejnym krokiem jest sprawdzenie pozycji hamulca (rys.11):

- Upewnij się, że hamulec znajduje się w pozycji spoczynkowej.
- Jeśli tak, naciśnij przycisk „Next Step”.

Następnie ustawiamy sygnał początkowy hamulca (rys.12):

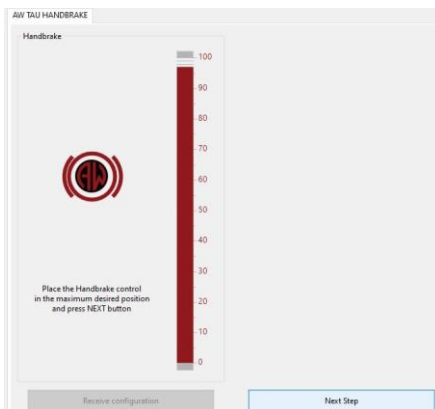
- Jeśli chcesz, aby sygnał początkowy hamulca różnił się od spoczynkowego, ustaw dźwignię w preferowanej pozycji minimalnej.
- Naciśnij przycisk „Next Step”.
- Jeżeli nie, pozostaw dźwignię w pozycji spoczynkowej i przejdź do kolejnego etapu, naciskając „Next Step”.



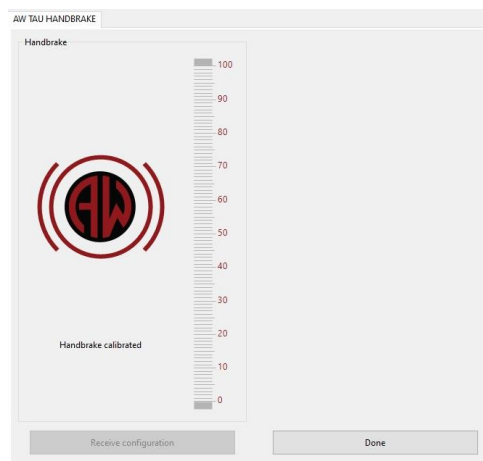
Rys.12. Menu kalibracji – ustawienie minimalnej wartości sygnału.

Ostatnim etapem jest ustawienie maksymalnego sygnału hamulca (rys.13):

- Ustaw dźwignię w pozycji maksymalnej.
- Naciśnij przycisk „Next Step”.



Rys.13. Menu kalibracji – ustawienie maksymalnej wartości sygnału.



Rys.14. Menu kalibracji – zakończenie procesu kalibracji.

Po wykonaniu ostatniego kroku pokaże się informacja „Handbrake calibrated” co informuje o poprawności wykonania kalibracji.

Aby wrócić do menu konfiguracyjnego wciśnij przycisk „Done”.

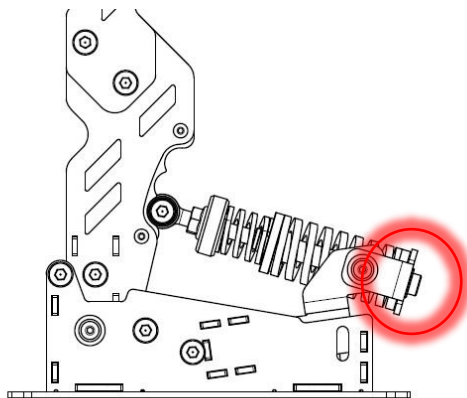
UWAGA!

Pamiętaj, aby po każdej zmianie mechanicznej, tj. zmianie napięcia lub położenia sprężyny, należy dokonać ponownej kalibracji.

6. Konserwacja

TAU HANDBRAKE V2 zostały zaprojektowane tak, aby zminimalizować nakład pracy serwisowej. W celu utrzymania go w najlepszej kondycji przez lata zapoznaj się z wytycznymi niniejszego punktu.

Najważniejszym elementem ochronnym i konserwującym jest systematyczne smarowanie hamulca ręcznego w miejscach najbardziej eksploatowanych [rys. 15]. Częstotliwość wykonywania tej czynności w największym stopniu zależy od intensywności korzystania. Podstawowym objawem, który świadczy o konieczności przeprowadzenia konserwacji jest pojawiający się charakterystyczny odgłos skrzypienia spowodowany tarciami. Zalecanym preparatem do konserwacji jest smar z oleju mineralnego o wysokiej lepkości.



Rys. 15. Oznakowanie elementów wymagających smarowaniu

7. Zalecenia dotyczące ochrony

środowiska

Urządzenia elektroniczne i elektryczne, nie mogą być wyrzucane z innymi odpadami gospodarstwa domowego. Należy je oddać do recyklingu w wyspecjalizowanych punktach zbiórki zużytego sprzętu elektronicznego i elektrycznego, ma to na celu uniknięcie negatywnego wpływu na środowisko i zdrowie człowieka. W celu uzyskania informacji o lokalizacji takich punktów należy skontaktować się z lokalnymi władzami.

8. Informacje dotyczące gwarancji

Firma Another Way z siedzibą w Bogusławkach Małych 25C, 96-200 Rawa Mazowiecka udziela gwarancji, iż produkt TAU HENDBRAKE V2 będzie wolny od wad materiałowych/ produkcyjnych/ konstrukcyjnych na okres dwóch (2) lat od momentu dostarczenia TAU HANDBRAKE V2 do klienta. W przypadku użytku komercyjnego jeden (1) rok.

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek objawów mogących świadczyć o wadzie produktu, należy niezwłocznie skontaktować się z producentem, który określi dalszy schemat postępowania.

W ramach określonej gwarancji wadliwy produkt zostanie

naprawiony lub wymieniony na sprawny, bądź zostanie zwrócony koszt jego zakupu, pod warunkiem, że produkt wraz z kopią faktury lub paragonu zostanie dostarczony do producenta. Wybór decyzji związanej z rozpatrzeniem reklamacji należy w pełni do Producenta.

Niniejsza gwarancja nie obowiązuje w momencie, gdy:

- ✓ produkt został zmodyfikowany na własną rękę;
- ✓ przerobiony, zmieniony albo uszkodzony na skutek nieprawidłowego lub nadmiernego użytkowania;
- ✓ wypadku spowodowanego przez klienta;
- ✓ niedbałość w użytkowaniu, normalnego zużycia lub z innego powodu, który nie jest spowodowany tylko i wyłącznie wadą materiałową lub produkcyjną;
- ✓ w przypadku braku dbałości o prawidłową konserwację (zaniedbanie);
- ✓ w razie nieprzestrzegania zaleceń producenta;

UWAGA

Pamiętaj, aby zgłosić reklamację możesz się skontaktować z punktem, w którym został nabyty produkt lub bezpośrednio z producentem.

