

Restmaterial 93%

Spanplatte und Schichtstoff für die Käschtle. Dreischichtplatte oder Multiplex für die Traversen. Klammern aus Stahl Packband.

Neue Ressourcen 7%

Massivholz für die Kanten und das Sockelgestell.

Verbindungsbeschläge

so entsteht unser Preis

Herstellungskosten: 76%

Neue Ressourcen: 4%

Handlingskosten Restmaterial: 8%

Design und Entwicklung: 6%

Marketing: 2%

Gewinn: 4%

Facts:

16.5 kg. Gesamtgewicht

600 x 240 x 700mm (LxBxH)

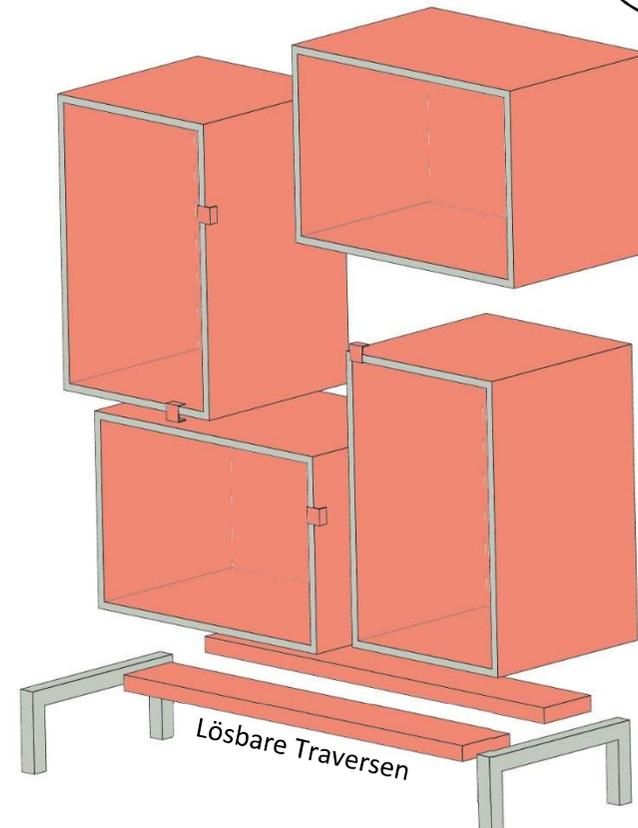
Vorteile:

Vollständig zerlegbar

Einfach reparierbar

Traverse ist austauschbar

Modular aufgebaut



FLEXOMAT