



Artikelbeschreibung

Produkt:	Fast X AdBlue		
Artikel-Nr.:	A-10021-FX	A-10022-FX	A-10023-FX
EAN-Code:	4262455820152	4262455820169	4262455820176
Volumen:	10L Kanister	200 L Fass	1000 L IBC

Eigenschaften

AdBlue® ist der Betriebsstoff, auf dem die sogenannte selektive katalytische Reduktion (SCR-Technologie) aufgebaut ist und der in vielen neuen Dieselfahrzeugen benötigt wird.

Der 32.5%-ige Flüssigharnstoff, wird zur Reduktion der NOx Emissionen im Nutzfahrzeugbereich und bei PWS eingesetzt.

Der im Auspuff dosiert eingespritzte Harnstoff (NH₂)₂CO geht im Katalysator unter Hitze eine Verbindung mit Stickoxiden ein. Daraus entstehen zum einen Wasserdampf und zum anderen Stickstoff (N₂). Stickstoff ist absolut unproblematisch, da er mit 80 % den Hauptbestandteil der Luft darstellt. Dank dieser Technologie können die geforderten Grenzwerte von der Euro-Norm IV bis Euro-Norm VI eingehalten werden.

- Ungiftig und geruchlos
- Reduziert die Stickoxide um 85% bei Euro V und um 95–98% bei Euro VI
- Reduziert durch SCR-Technologie der Ausstoß von Rußpartikeln
- Bei optimierter Motoreneinstellung sinkt der Treibstoffverbrauch um 5–6%
- Leicht und einfach zu verwenden
- Praktisch zum Mitnehmen auf längeren Fahrten oder als Reserve für den Notfall
- Gemäß der AdBlue DIN-Norm 70070.

**Fast-X GmbH – Industriestrasse 3 – D-63825 Schöllkrippen – Tel.Nr.: +49(0)6024-63990
www.fast-x.de**

Die Angaben in diesem Technischen Merkblatt basieren auf dem aktuellen Stand unserer Entwicklungs- und Anwendungstechnik. Aufgrund der Vielzahl von Untergründen und Einflüssen, die während der Verarbeitung des Produktes wirksam sein können, entbinden unsere technischen Angaben den Anwender nicht von eigenen Prüfungen. Für anwendungstechnische Fehler und deren Folgen haften wir nicht. Mit Erscheinen dieses Technischen Merkblattes verlieren alle früheren Ausgaben ihre Gültigkeit

Hinweise:

AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Gebrauch nur in Fahrzeugen mit Dieselmotoren und SCR Technologie in Übereinstimmung mit der Gebrauchsanweisung der LKW und PKW Produzenten.

Auf keinen Fall darf man AdBlue in den Dieseltank füllen (schwere Motorschäden).

Sondern ausschließlich in den dafür gekennzeichneten und separaten AdBlue Tank.

AdBlue immer in den dafür vorgesehenen Tank füllen und nicht in den Dieseltank.

- ISO 22241 und DIN V 70070

Nicht klassifiziert als Gefahrgut gemäß EU Richtlinie 67/548/EC

Empfohlene Lager Temperatur -10C und +35C direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.

Haltbarkeit 36 Monate

Hergestellt in der EU durch einen VDA Lizenznehmer

**Fast-X GmbH – Industriestrasse 3 – D-63825 Schöllkrippen – Tel.Nr.: +49(0)6024-63990
www.fast-x.de**

Die Angaben in diesem Technischen Merkblatt basieren auf dem aktuellen Stand unserer Entwicklungs- und Anwendungstechnik. Aufgrund der Vielzahl von Untergründen und Einflüssen, die während der Verarbeitung des Produktes wirksam sein können, entbinden unsere technischen Angaben den Anwender nicht von eigenen Prüfungen. Für anwendungstechnische Fehler und deren Folgen haften wir nicht. Mit Erscheinen dieses Technischen Merkblattes verlieren alle früheren Ausgaben ihre Gültigkeit