

Dual Fuel Carburetor Instruction Manual

How To Use

- 1.remove the carburetor of the original machine and replace it with a multi-fuel carburetor.
- 2.Use the gas hose to connect the gas tank pressure reducing valve with the gas valve of the carburetor, choose to convert LPG or NG, and turn on the gas switch.
- 3.Rotate the damper piece (close the damper to the left with gasoline, turn the damper to the center with LPG, and open the damper fully to the right with NG)
- 4.Turn on the engine switch, press the thickening valve button for 3 seconds to exhaust the air several times.
- 5.Pull the engine starting rope gently first, until you feel a greater resistance and then pull it outward with force. 6,Smoothly start the engine.

Oil And Gas Conversion Points

1. When gas is the fuel, you can start the engine directly without stopping the engine for oil and gas conversion.
2. Gasoline conversion gas needs to wait for gasoline to burn dry, and then slowly open the gas valve for conversion. (During the conversion process, the carburetor will be filled with primer, so it will be normal after two minutes of operation.)
3. When converting gas to gasoline, open the gasoline tank switch and slowly close the gas valve to convert.

Reasonable Shutdown Of Gas Source

1. It is recommended to cut off the gas source and shut down the engine when the engine is off.
2. When the engine is not used for a long time, it is also recommended to turn off the gas source.

Start The Problem

1.Check whether the decompression valve on the liquefied petroleum gas tank is a domestic low-pressure valve.

If not, please change the domestic low-pressure valve (medium pressure and high pressure can not be used), the length of the gas pipe does not exceed 3.5 meters.

2.When using gas as fuel, the spark plug is more demanding, such as the generator exhaust pipe appears to discharge, can not start, need to replace the oil and gas spark plug.

3.spark plug replacement can not start, or machine operation is not normal, should check the high pressure pack ignition status, whether the oil is in place.

Dual-Fuel-Vergaser

Bedienungsanleitung

Wie benutzt man

1. Entfernen Sie den Vergaser der Originalmaschine und ersetzen Sie ihn durch einen Mehrstoffvergaser.

2. Verwenden Sie den Gasschlauch, um das Druckminderventil des Gastanks mit dem Gasventil des Vergasers zu verbinden, wählen Sie die Umstellung auf Flüssiggas oder Erdgas und schalten Sie den Gasschalter ein.

3. Drehen Sie das Dämpferteil (schließen Sie den Dämpfer bei Benzin nach links, drehen Sie den Dämpfer bei LPG in die Mitte und öffnen Sie den Dämpfer bei NG vollständig nach rechts).

4. Schalten Sie den Motorschalter ein und drücken Sie die Taste des Eindickungsventils 3 Sekunden lang, um die Luft mehrmals abzulassen.

5. Ziehen Sie zuerst vorsichtig am Motorstartseil, bis Sie einen größeren Widerstand spüren, und ziehen Sie es dann kräftig nach außen. 6. Starten Sie den Motor sanft.

Öl- und Gasumwandlungspunkte

1. Wenn Gas der Kraftstoff ist, können Sie den Motor direkt starten, ohne den Motor für die Öl- und Gasumwandlung anzuhalten.

2. Benzinumwandlungsgas muss warten, bis das Benzin trocken brennt, und dann langsam das Gasventil zur Umwandlung öffnen. (Während des Umbauvorgangs wird der Vergaser mit Grundierung gefüllt, sodass er nach zwei Minuten Betrieb wieder normal ist.)

3. Wenn Sie Gas in Benzin umwandeln, öffnen Sie den Benzintankschalter und schließen Sie langsam den Gashahn. Ich muss konvertieren.

Angemessene Abschaltung der Gasquelle

1. Es wird empfohlen, die Gasquelle zu unterbrechen und den Motor abzustellen, wenn der Motor ausgeschaltet ist.

2. Wenn der Motor längere Zeit nicht benutzt wird, wird außerdem empfohlen, die Gasquelle auszuschalten.

Starten Sie das Problem

1. Überprüfen Sie, ob es sich bei dem Dekompressionsventil am Flüssiggastank um ein Haushalts-Niederdruckventil handelt.

Wenn nicht, tauschen Sie bitte das Haushalts-Niederdruckventil aus (Mitteldruck und Hochdruck können nicht verwendet werden), die Länge der Gasleitung darf 3,5 Meter nicht überschreiten.

2. Bei der Verwendung von Gas als Kraftstoff ist die Zündkerze anspruchsvoller, z. B. scheint sich das Abgasrohr des Generators zu entladen, kann nicht gestartet werden und die Öl- und Gaszündkerze muss ausgetauscht werden.

3. Der Austausch der Zündkerze kann nicht gestartet werden oder der Maschinenbetrieb ist nicht normal. Überprüfen Sie den Zündstatus des Hochdruckpakets und prüfen Sie, ob das Öl vorhanden ist.

デュアルフューエルキャブレター

取扱説明書

使い方

1. 純正キャブレターを取り外し、マルチフューエルキャブレターに交換します。

2. ガスホースを使用してガスタンクの減圧弁とキャブレターのガス弁を接続し、LPGまたはNGの変換を選択し、ガススイッチをオンにします。

3. ダンパーピースを回転させる（ガソリンでダンパーを左に閉める、LPGでダンパーを中央に回す、NGでダンパーを右に全開にする）

4. エンジンスイッチをオンにし、増粘バルブボタンを3秒間押して空気を数回排出します。

石油とガスの変換ポイント

5. ガスが燃料の場合、右側には抵抗を感じたあとに強く引くのを停止するまで外側に直接強く引く必要があります。6. スムーズにエンジンを始動します。

2. ガソリン変換ガスは、ガソリンが完全に燃焼するまで待ってから、ガスバルブをゆっくりと開いて変換する必要があります。（変換プロセス中、キャブレターはプライマーで満たされます。そのため、2分間操作すると正常になります。）

3. ガスをガソリンに変えるときは、ガソリンタンクのスイッチを開き、ガスバルブをゆっくりと閉じます。

変換する必要があります。

ガス源の合理的な停止

1.エンジンが停止しているときは、ガス源を遮断し、エンジンを停止することをお勧めします。

2.エンジンを長期間使用しない場合は、ガス源を止めることもお勧めします。
問題を始める

1.液化石油ガスタンクの減圧弁が家庭用低圧弁であるか確認してください。

そうでない場合は、家庭用の低圧バルブを交換してください（中圧と高圧は使用できません）、ガス管の長さは3.5メートルを超えません。

2.ガスを燃料として使用する場合、発電機の排気管が放電しているように見える、始動できない、オイルとガスの点火プラグを交換する必要があるなど、点火プラグの要求はさらに高くなります。

3.スパークプラグの交換が開始できない、または機械の動作が正常ではない場合は、高圧バックの点火状態、オイルが所定の位置にあるかどうかを確認する必要があります。

Carburatore a doppia alimentazione

Manuale di istruzioni

Come usare

1.togliere il carburatore della macchina originale e sostituirlo con un carburatore multicarburante.

2.Utilizzare il tubo del gas per collegare la valvola di riduzione della pressione del serbatoio del gas con la valvola del gas del carburatore, scegliere di convertire GPL o GN e accendere l'interruttore del gas.

3.Ruotare il pezzo dello smorzatore (chiudere lo smorzatore a sinistra con benzina, ruotare lo smorzatore al centro con GPL e aprire completamente lo smorzatore a destra con GN)

4. Accendere l'interruttore del motore, premere il pulsante della valvola di addensamento per 3 secondi per scaricare l'aria più volte.

5.Tirare prima delicatamente la fune di avviamento del motore, fino a sentire una maggiore resistenza, quindi tirarla verso l'esterno con forza. 6, avviano senza problemi il motore.

Punti di conversione di petrolio e gas

1. Quando il gas è il carburante, è possibile avviare il motore direttamente senza arrestarlo per la conversione di olio e gas.
2. Il gas di conversione della benzina deve attendere che la benzina bruci a secco, quindi aprire lentamente la valvola del gas per la conversione. (Durante il processo di conversione, il carburatore verrà riempito di primer, quindi sarà normale dopo due minuti di funzionamento.)
3. Quando si converte il gas in benzina, aprire l'interruttore del serbatoio della benzina e chiudere lentamente la valvola del gas devo convertirmi.

Arresto ragionevole della fonte di gas

1. Si consiglia di interrompere la fonte di gas e di spegnere il motore quando il motore è spento.
2. Quando il motore non viene utilizzato per un lungo periodo, si consiglia inoltre di spegnere la fonte del gas.

Inizia il problema

1. Verificare se la valvola di decompressione sul serbatoio del gas di petrolio liquefatto è una valvola a bassa pressione domestica.

In caso contrario, sostituire la valvola di bassa pressione domestica (non è possibile utilizzare la media e l'alta pressione), la lunghezza del tubo del gas non supera i 3,5 metri.

2. Quando si utilizza il gas come carburante, la candela è più impegnativa, ad esempio il tubo di scarico del generatore sembra scaricarsi, non può avviarsi, è necessario sostituire la candela di olio e gas.

3. La sostituzione della candela non può avviarsi o il funzionamento della macchina non è normale, è necessario controllare lo stato di accensione del pacco ad alta pressione e se l'olio è a posto.

Carburateur double carburant

Manuel d'instructions

Comment utiliser

1. Retirez le carburateur de la machine d'origine et remplacez-le par un carburateur multi-carburant.
2. Utilisez le tuyau de gaz pour connecter le réducteur de pression du réservoir de gaz à la vanne de gaz du carburateur, choisissez de convertir le GPL ou le NG et allumez l'interrupteur de gaz.
3. Faites pivoter la pièce de l'amortisseur (fermez l'amortisseur vers la gauche avec de l'essence, tournez l'amortisseur vers le centre avec du GPL et ouvrez complètement l'amortisseur vers la droite avec du NG)
4. Allumez l'interrupteur du moteur, appuyez sur le bouton de la valve d'épaississement pendant 3 secondes pour évacuer l'air plusieurs fois.
5. Tirez d'abord doucement sur la corde de démarrage du moteur, jusqu'à ce que vous ressentiez une plus grande résistance, puis tirez-la vers l'extérieur avec force. 6, démarrez doucement le moteur.

Points de conversion du pétrole et du gaz

1. Lorsque le gaz est le carburant, vous pouvez démarrer le moteur directement sans arrêter le moteur pour la conversion du pétrole et du gaz.

2. Le gaz de conversion de l'essence doit attendre que l'essence brûle à sec, puis ouvrir lentement la vanne de gaz pour la conversion. (Pendant le processus de conversion, le carburateur sera rempli d'amorce, ce sera donc normal après deux minutes de fonctionnement.)

3. Lors de la conversion du gaz en essence, ouvrez l'interrupteur du réservoir d'essence et fermez lentement le robinet de gaz.
je dois me convertir.

Arrêt raisonnable de la source de gaz

1. Il est recommandé de couper la source de gaz et d'arrêter le moteur lorsque le moteur est éteint.

2. Lorsque le moteur n'est pas utilisé pendant une longue période, il est également recommandé de couper la source de gaz.

Démarrer le problème

1. Vérifiez si la soupape de décompression du réservoir de gaz de pétrole liquéfié est une soupape domestique basse pression.

Dans le cas contraire, veuillez changer la vanne basse pression domestique (la moyenne pression et la haute pression ne peuvent pas être utilisées), la longueur du tuyau de gaz ne dépasse pas 3,5 mètres.

2. Lors de l'utilisation du gaz comme carburant, la bougie d'allumage est plus exigeante, par exemple le tuyau d'échappement du générateur semble se décharger, ne peut pas démarrer, il faut remplacer la bougie d'allumage à l'huile et au gaz.

3. Le remplacement de la bougie d'allumage ne peut pas démarrer ou le fonctionnement de la machine n'est pas normal. Il convient de vérifier l'état d'allumage du pack haute pression et de savoir si l'huile est en place.

Carburador de combustible dual

Manual de instrucciones

Cómo utilizar

1. Retire el carburador de la máquina original y sustitúyalo por un carburador multicomcombustible.
2. Utilice la manguera de gas para conectar la válvula reductora de presión del tanque de gasolina con la válvula de gas del carburador, elija convertir GLP o NG y encienda el interruptor de gas.
3. Gire la pieza del amortiguador (cierre el amortiguador hacia la izquierda con gasolina, gire el amortiguador hacia el centro con GLP y abra el amortiguador completamente hacia la derecha con NG)
4. Encienda el interruptor del motor, presione el botón de la válvula de espesamiento durante 3 segundos para agotar el aire varias veces.
5. Primero tire suavemente de la cuerda de arranque del motor, hasta que sienta una mayor resistencia y luego tire de ella hacia afuera con fuerza. 6. Arranque el motor suavemente.

Puntos de conversión de petróleo y gas

1. Cuando el combustible es gas, puede arrancar el motor directamente sin detenerlo para la conversión de petróleo y gas.
2. El gas de conversión de gasolina debe esperar a que la gasolina se seque y luego abrir lentamente la válvula de gas para la conversión. (Durante el proceso de conversión, el carburador se llenará con cebador, por lo que será normal después de dos minutos de funcionamiento).
3. Al convertir gas en gasolina, abra el interruptor del tanque de gasolina y cierre lentamente la válvula de gas.
tenemos que convertir.

Cierre razonable de la fuente de gas

1. Se recomienda cortar la fuente de gas y apagar el motor cuando esté apagado.
2. Cuando el motor no se utilice durante un período prolongado, también se recomienda apagar la fuente de gas.

Comience el problema

1. Compruebe si la válvula de descompresión del tanque de gas licuado de petróleo es una válvula de baja presión doméstica. De lo contrario, cambie la válvula doméstica de baja presión (no se pueden utilizar presión media ni alta), la longitud de la tubería de gas no supera los 3,5 metros.
2. Cuando se utiliza gas como combustible, la bujía es más exigente, como que el tubo de escape del generador parece descargarse, no puede arrancar y es necesario reemplazar la bujía de aceite y gas.
3. El reemplazo de la bujía no puede comenzar, o el funcionamiento de la máquina no es normal, debe verificar el estado de encendido del paquete de alta presión y si el aceite está en su lugar.

이중 연료 카뷰레터

사용 설명서

사용하는 방법

1. 원래 기계의 카뷰레터를 제거하고 다음으로 교체합니다.
다연료 카뷰레터.

2. 가스 호스를 사용하여 가스 탱크 압력 감소 밸브를
카뷰레터의 가스 밸브에 연결하고 LPG 또는 NG로 변환할지 선택합니다.

그리고 가스 스위치를 켜세요.

3. 댐퍼 조각을 회전시킵니다(가솔린으로 댐퍼를 왼쪽으로 닫고, LPG로
댐퍼를 중앙으로 돌리고, 댐퍼를 오른쪽으로 열어 줍니다.

댐퍼를 오른쪽 끝까지 밀고 NG
상태로

4. 엔진 스위치를 켜고, 농축 밸브 버튼을 3초 동안 누릅니다.
공기를 여러 번 소진하는 데 걸리는 시간

5. 엔진 시동 로프를 처음에는 부드럽게 당겨서 저항이 커지는 것을
느낄 때까지 당긴 다음 힘껏 잡아당깁니다. 6. 부드럽게 시동을
엔진.

석유 및 가스 전환 지점

1. 가스가 연료일 때는 직접 시동을 걸 수 있습니다.
석유와 가스로 전환하기 위해 엔진을 정지합니다.

2. 가솔린 변환 가스는 가솔린이 다 타도록
기다린 후 천천히 가스 밸브를 열어 변환해야
합니다. (변환 과정 중에 카뷰레터에 프라이머가 채워지므로,

작동 후 2분 후에 정상으로 돌아옵니다.

3. 가스를 휘발유로 변환할 때는 휘발유 탱크 스위치를 켜세요.

가스 밸브를 천천히
닫아주세요.
변환해야 합니다.

가스 공급의 합리적인 중단

1. 가스 공급원을 차단하고 끄는 것이 좋습니다.

엔진이 꺼져 있을 때 엔진

2. 엔진을 오랫동안 사용하지 않을 때도

가스 공급을 차단하는 것이 좋습니다.

문제를 시작하세요

액화된 상태에서 감압 밸브가 제대로 작동하는지 확인하세요.

석유 가스 탱크는 국내 저압 밸브입니다.

그렇지 않다면 국내 저압 밸브(매체

압력과 고압은 사용할 수 없으며, 가스의 길이는

파이프는 3.5 미터를 초과하지 않습니다.

2. 가스를 연료로 사용할 때, 스파크 플러그는 더 많은 요구를 받습니다. 예를 들어, 발전기 배기관이 방전되는 것처럼 보이고 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

오일과 가스 스파크 플러그를 교체해야 합니다.

3. 스파크 플러그 교체 후 시동이 걸리지 않거나 기계 작동이 되지 않습니다.
충전, 고압 팩 점화 상태를 확인해야 합니다.

오일이 제자리에 있는지
여부

Dual bränsleförgasare

Instruktionsmanual

Hur man använder

Ta bort förgasaren från den ursprungliga maskinen och ersätt den med en flerbränslemotor

Använd gaslangen för att koppla tryckregulatorn på gasbehållaren till gasventilen på förgasaren, välj att konvertera till LPG eller NG.

och slå på gasreglaget.

3. Roterar dämparstycket (stäng dämparen åt vänster med bensin, vrid dämparen till mitten med LPG, och öppna den

dämparen helt till höger med NG)

4. Sätt på motorströmbrytaren, tryck på knappen för tjockningsventilen i 3 sekunder. sekunder för att tömma luften flera gånger.

Dra försiktigt i startlinan på motorn först, tills du känner ett större motstånd, och dra sedan ut den med kraft. 6, Starta smidigt motor.

Omvandlingspunkter för olja och gas

När gas används som bränsle kan du starta motorn direkt utan
stänga av motorn för omvandling av olja och gas.

2. Gasolinkonverteringsgas måste vänta på att bensinen brinner ut
och sedan långsamt öppna gasventilen för konvertering. (Under konverteringsprocessen
kommer förgasaren att fyllas med primer, så att det

kommer att vara normalt efter två minuters drift.

3. När du konverterar gas till bensin, öppna bensintankens strömbrytare.
och stäng långsamt av gasventilen
vi måste konvertera.

Rimlig avstängning av gaskälla

Det rekommenderas att stänga av gasen och stänga av
motor när motorn är avstängd

När motorn inte används under en längre tid, är den också
Det rekommenderas att stänga av gasen.

Börja Problemet

1. Kontrollera om avlastningsventilen på den flytande Petroleumgasbehållaren är en lågtrycksventil för hushållsbruk. Om inte, vänligen byt ut den inhemska lågtrycksventilen. tryck och högt tryck kan inte användas), längden på gasen Röret får inte överstiga 3,5 meter.

När man använder gas som bränsle, är tändstiftet mer krävande, till exempel om generatorns avgasrör visar tecken på läckage, kan den inte starta.

Jag behöver byta olja och gas tändstift.

Bytet av tändstift kan inte starta, eller maskinen fungerar inte.

Normalt bör man kontrollera statusen för tändningen av högtryckspaketet. om oljan finns på plats

Dvoupalivový karburátor

Návod k použití

Jak používat

1. Odmontujte karburátor z původního stroje a nahradte ho karburátor pro více druhů paliva

2. Pomocí plynové hadice spojte redukční ventil tlakového plynového zásobníku s plynovým ventilem karburátoru a zvolte, zda chcete převést LPG nebo NG.

a zapněte plynový kohout.

3. Otočte tlumičem (zavřete tlumič doleva s benzínem, otočte tlumič do středu s LPG a otevřete tlumič doprava s CNG).

tlumič plně doprava s NG)

4. Zapněte spínač motoru, stiskněte tlačítko zahusťovacího ventilu na 3 sekundy. sekundy na vycerpání vzduchu několikrát

5. Nejprve jemně zatáhněte za startovací lano motoru, dokud nepocítíte větší odpor, a poté ho silně vytáhněte. 6. Hladce začněte s motor.

Převodní body pro ropu a plyn

1. Když je palivem plyn, můžete motor nastartovat přímo bez
Zastavení motoru pro konverzi na olej a plyn.

2. Plyn pro přeměnu benzínu je nutné nechat počkat, až se
benzín spálí, a poté pomalu otevřít plynový ventil pro přeměnu.
(Během procesu přeměny se karburátor naplní startovacím roztokem, takže to

Bude normální po dvou minutách provozu.

3. Při přeměně plynu na benzín otevřete spínač benzínové nádrže
a pomalu zavřete plynový ventil
ve to přivést.

Rozumné vypnutí zdroje plynu

1. Doporučuje se uzavřít zdroj plynu a vypnout
motor, když je motor vypnutý

2. Když se motor delší dobu nepoužívá, je také
Doporučuje se vypnout zdroj plynu.

Zachťte s problémem

1. Zkontrolujte, zda je dekompresní ventil na zkapalněném
Nádoba na zemní plyn je domácí ventil s nízkým tlakem.

Pokud ne, vyměňte prosím domácí nízkotlaký ventil (strřední
tlak a vysoký tlak nelze použít), délka plynu
Trubka nepřesahuje 3.5 metrů.

2. Prřpoužití plynu jako paliva je zapalovací svíčka náročnější,
například výfukový potrubí generátoru se zdá být vybité, nelze nastartovat
Potřebuji vyměnit olej a zapalovací svíčku.

3. výměna zapalovací svíčky nemůž nastartovat nebo stroj nefunguje
normální, měl by zkontrolovat stav zapalování vysokotlakého balíčku
zda je ropa na místě

محرك ذو وقود مزدوج

كتيب التعليمات

كيف تستعمل

1. قم بإزالة المكربن من الجهاز الأصلي واستبدله بـ.

محرك متعدد الوقود

2. استخدم خرطوم الغاز لربط صمام تخفيض ضغط خزان الغاز. NG أو LPG بصمام غاز المكربن ، اختر تحويل.

وقم بتشغيل مفتاح الغاز.

، قم بتدوير قطعة السدادة (اغلق السدادة إلى اليسار باستخدام البنزين ثم حرك السدادة إلى المنتصف باستخدام الغاز المسال، ثم افتحها

NG مخمد بالكامل إلى اليمين مع

4. شغل مفتاح المحرك، واضغط على زر صمام التكهيف لمدة 3

ثوان لاستنفاد الهواء عدة مرات

5. اسحب حبل تشغيل المحرك بلطف أولاً ، حتى تشعر بمقاومة أكبر ثم اسحبه للخارج بقوة. 6. ابدأ بسلسلة

محرك.

نقاط تحويل النفط والغاز

1. عندما يكون الغاز هو الوقود ، يمكنك بدء تشغيل المحرك مباشرة دون إيقاف المحرك لتحويل النفط والغاز.

2. يحتاج تحويل البنزين إلى غاز إلى انتظار احتراق البنزين تماما ثم فتح صمام الغاز ببطء للتحويل. (خلال عملية التحويل ، سيتم ملء المكربن بالمنشط ، لذلك

سيكون طبيعيا بعد دقيقتين من التشغيل.

3. عند تحويل الغاز إلى بنزين ، افتح مفتاح خزان البنزين واغلق صمام الغاز ببطء
نريد التحويل

إغلاق معقول لمصدر الغاز

1. ينصح بقطع مصدر الغاز وإيقاف تشغيل المحرك عندما يكون المحرك متوقفا

2. عندما لا يتم استخدام المحرك لفترة طويلة ، يكون أيضا
يوصى بإيقاف مصدر الغاز.

ابدأ المشكلة

1. تحقق من صمام التفريغ على الغاز المسال

.خزان غاز البترول هو صمام منزلي منخفض الضغط

إذا لم يكن الأمر كذلك ، يرجى تغيير صمام الضغط المنخفض المحلي (متوسط

لا يمكن استخدام الضغط والضغط العالي) ، طول الغاز

.لا يتجاوز الأنبوب 3.5 متر

2. ، عند استخدام الغاز كوقود ، فإن شمعة الإشعال تكون أكثر طلبا .

مثل أن أنبوب عادم المولد يبدو أنه يفرغ ، لا يمكن بدء التشغيل

.يجب استبدال شمعة الإشعال للنقط والغاز

3. استبدال شمعة الإشعال لا يمكن أن يبدأ ، أو تشغيل الماكينة غير

طبيعي، يجب التحقق من حالة اشتعال عبوة الضغط العالي

ما إذا كان النفط موجودا

Gaznik dwupaliwowy

Instrukcja obsługi

Jak używać

1. Zdemontuj gaznik z oryginalnej maszyny i zamień go na gaznik wielopaliwowy
2. Użyj węża gazowego, aby połączyć reduktor ciśnienia zbiornika gazu z zaworem gazowym gaznika, wybierz konwersję na LPG lub NG.
i włącz gaz
3. Obróć element tłumika (zamknij przepustnicę w lewo przy benzynie, obróć przepustnicę do środka przy LPG i otwórz przepustnicę w prawo przy oleju napędowym).
tłumik całkowicie w prawo z NG)
4. Włącz wyłącznik silnika, naciśnij przycisk zaworu zagęszczającego na 3 sekundy, aby kilka razy wyczerpać powietrze
5. Najpierw delikatnie pociągnij za linkę rozruchową silnika, aż poczujesz większy opór, a następnie pociągnij ją z siłą na zewnątrz. 6. Płynnie uruchom silnik.

Punkty konwersji ropy naftowej i gazu

1. Kiedy paliwem jest gaz, możesz uruchomić silnik bezpośrednio bez zatrzymanie silnika w celu konwersji na olej i gaz

2. Konwersja benzyny na gaz wymaga odczekania, aż benzyna spłonie do końca, a następnie powolnego otwarcia zaworu gazu w celu konwersji. (Podczas procesu konwersji gaznik zostanie wypełniony primerem, więc będzie normalny po dwóch minutach pracy.

3. Podczas konwersji gazu na benzynę, otwórz przełącznik zbiornika benzyny i powoli zamknij zawór gazu

Muszę to przekonwertować:

rozsądne zamknięcie źródła gazu

1. Zaleca się odcięcie źródła gazu i zamknięcie silnik, gdy silnik jest wyłączony

2. Kiedy silnik nie jest używany przez dłuższy czas, jest również zaleca się wyłączenie źródła gazu

Rozpocznij Problem

1. Sprawdź, czy zawór rozprężny na skroplonym

Zbiornik gazu ropopochodnego to domowy zawór niskiego ciśnienia.

Jeśli nie, wymień zawór niskiego ciśnienia (medium

ciśnienie i wysokie ciśnienie nie mogą być używane), długość gazu

Rura nie przekracza 3.5 metrów.

2. Podczas używania gazu jako paliwa, świeca zapłonowa jest bardziej wymagająca, np. rura wydechowa generatora wydaje się rozładowywać, nie można uruchomić

Muszę wymienić olej i świecę zapłonową.

3. wymiana świecy zapłonowej nie może się rozpocząć lub działanie maszyny jest nieprawidłowe normalny, należy sprawdzić stan zapłonu pakietu wysokiego ciśnienia czy ropa jest na miejscu

Dubbelbrandstof carburateur

Handleiding

Hoe te gebruiken

Verwijder de carburateur van de originele machine en vervang deze door een multifunctionele carburateur.

Gebruik de gasslang om de drukregelklep van de gastank te verbinden met de gasklep van de carburateur, kies om LPG of NG om te zetten.

en zet de gaskraan aan.

3. Draai het klepstuk (sluit de klep naar links met benzine, draai de klep naar het midden met LPG, en open de

demper volledig naar rechts met NG)

Zet de motorschakelaar aan en druk 3 seconden op de knop van de verdikkingsklep. seconden om de lucht meerdere keren te verbruiken.

Trek eerst voorzichtig aan de startkoord van de motor totdat je meer weerstand voelt, en trek het daarna krachtig naar buiten. Begin soepel met de motor.

Olie- en gasconversiepunten

Wanneer gas de brandstof is, kun je de motor direct starten zonder de motor stoppen voor olie- en gasconversie.

2. De conversiegas voor benzine moet wachten tot de benzine volledig is verbrand en dan langzaam de gasklep openen voor conversie. (Tijdens het conversieproces zal de carburateur gevuld worden met primer, zodat het zal normaal zijn na twee minuten werking.

3. Wanneer je gas omzet naar benzine, zet dan de schakelaar van de benzinetank open. en sluit langzaam de gaskraan
Ik moet omzetten.

Redelijke afsluiting van de gasbron

Het wordt aangeraden om de gasbron af te sluiten en de apparatuur uit te schakelen. motor wanneer de motor uit is

Wanneer de motor lange tijd niet wordt gebruikt, is het ook
Het wordt aangeraden om de gasbron uit te schakelen.

Begin het probleem

Controleer of de decompressieklep op de vloeibare

Een petroleumgastank is een huishoudelijke laagdrukventiel.

Zo niet, vervang dan de binnenlandse laagdrukklep (medium

druk en hoge druk kunnen niet worden gebruikt), de lengte van het gas

De pijp overschrijdt niet de 3,5 meter.

Bij het gebruik van gas als brandstof is de bougie veeleisender; als

er bijvoorbeeld uitlaatgassen uit de generator komen, kan deze niet starten.

Ik moet de bougie voor olie en gas vervangen.

Vervangen van de bougie kan niet starten, of de machine werkt niet.

Normaal gesproken moet de ontstekingsstatus van het hoge druk pakket worden gecontroleerd.

of de olie aanwezig is