

CROSSOVER F3F Setup

Stand 10-2015

Schwerpunkt: ca 90-97mm

je nach Hang/Flugbedingungen

Normal.	up	down	elevator trim
	Nach oben	Nach unten:	Zumischung Tiefe
Höhe/elevator	8	8	
Quer/aileron	20	9	
WK als QR/ Mix flap-ail	10	4	
Butterfly	8	maximal	6
Snap-Flap		4	
Profilwölbung/camber	0	0-1mm	0

Thermik:	up	down	elevator trim
	Nach oben	Nach unten:	Zumischung Tiefe
Höhe/elevator	6	6	
Quer/aileron	16	6	
WK als QR/ Mix flap-ail	10	4	
Butterfly	8	maximal	6
Snap-Flap		3	
Profilwölbung/camber	0	1 -2 ,5	austrimmen/trim

Speed:	up	down	elevator trim
	Nach oben	Nach unten:	Zumischung Tiefe
Höhe/elevator	8	8	
Quer/aileron	20	10	
WK als QR/ Mix flap-ail	10	5	
Butterfly	8	maximal	6
Snap-Flap		5	
Profilwölbung/camber	0,5 - 1mm	0	austrimmen/trim

Ruderausschläge jeweils innen gemessen !
measured inside towards fuse !

