

COPYRIGHT ©2022 FAFREES. ALL RIGHTS RESERVED.

Visit [www.fafreesebike.com](http://www.fafreesebike.com) or contact [support@fafreesebike.com](mailto:support@fafreesebike.com) for more information and after-sale service.



# FAFREES

EC	REP	<b>eVatmaster Consulting GmbH</b> Bettinastr. 30 60325 Frankfurt am Main, Germany <a href="mailto:contact@evatmaster.com">contact@evatmaster.com</a>
----	-----	---

**EN** MANUFACTURER INFORMATION  
Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Electric Bike Co., Ltd.  
Address: No.105, Commercial Street, Guangtang Village,  
Xinya Street, Huadu District, Guangzhou, Guangdong, China

**DE** HERSTELLER INFORMATIONEN  
Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Elektrisches Fahrrad Co., Ltd.  
Adresse: Nr. 105, Handelsstraße, Dorf Guangtang, Xinya-Straße,  
Bezirk Huadu, Guangzhou, Guangdong, China

**FR** INFORMATIONS DE FABRICATION  
Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Vélo électrique Co., Ltd.  
Adresse: No.105, rue commerciale, village de Guangtang, rue Xinya,  
district de Huadu, Guangzhou, Guangdong, Chine

**IT** INFORMAZIONI DI FABBRICAZIONE  
Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Bici elettrica Co., Ltd.  
Indirizzo: No.105, strada commerciale, villaggio di Guangtang, via Xinya,  
distretto di Huadu, Guangzhou, Guangdong, Cina

**ES** INFORMACION DE FABRICACION  
Manufacturer: Guangzhou Gedesheng Bici eléctrica Co., Ltd.  
Direccion: No 105, Commercial Street, Guangtang Village, Xinya Street,  
Huadu District, Guangzhou, Guangdong, China



# FAFREES



## FAFREES F20PRO ELECTRIC BIKE

## USER MANUAL

# CONTENTS

English .....	1 - 21
Deutsch .....	22-42
Français .....	43-63
Italiano .....	64-84
Español .....	85-105

## Congratulations on your purchase!



Please write down your frame number in the blank space below in case of future need.

Bitte notieren Sie Ihre Rahmennummer in das leere Feld unten, falls Sie dies in Zukunft benötigen.

Veuillez noter votre numéro de cadre dans l'espace vide ci-dessous en cas de besoin futur.

Si prega di annotare il numero di telaio della bicicletta nello spazio vuoto sottostante per esigenze future.

Escriba el número de cuadro de su bicicleta en el espacio en blanco a continuación en caso de que lo necesite en el futuro.





## Product Safety Notice



### Don't Ride Until You Read This:



Always wear a helmet when riding your electric bike.



Keep the two keys properly. If the unique keys are lost, you will not be able to turn on the bike or replace the battery. If necessary, you should get more spare keys (We don't have a backup key)



Make sure your electric bike has a full battery before taking it out to ride.



Always be aware of local road laws, and follow them.



Do not ride the bike under the influence of drugs or alcohol.



Always respect pedestrians.



Do not ride under wet conditions. The electric bike may slide from under your feet causing injury. Wet conditions may damage the electronics and void the warranty.



## Warning Message

1. **Avoid water** - The electric bike is not waterproof. The electronics may be damaged due to water and water damage is not covered by our warranty. Riding in wet conditions is also very dangerous and may result in injury.
2. **Avoid prolonged exposure** to sun or rain and avoid storage in places with high temperatures or corrosive gas.
3. **Abuse** - We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.
4. **Whenever you ride** the electric bike, you risk severe injury or even death from loss of control, collisions, and falls. Use caution and ride at your own risk.
5. **Do not modify** the product from the manufacturers original design.
6. **Do not exceed** the posted speed limit and obey all traffic laws.
7. **Avoid touching** the charging port directly and do not let it make contact with a metal object.
8. **Keep hands and all body parts away** from moving parts while operating the electric bike.
9. **Before riding** - be sure to check the electric bike over and make sure the electric bike is operating correctly before each use.
10. **Before riding** - be sure to check that the braking system is functioning properly; also be sure to check that all safety labels are in place and you understand the safety warnings.
11. **Before riding** - be sure that any and all axle guards, chain guards, or other covers or guards supplied by the manufacturer are in place and in serviceable condition.
12. **Before riding** - be sure to check that the tires are in good condition, inflated properly, and have sufficient tread remaining.
13. **Never exceed** the 330 lbs (150kg) maximum load rating.
14. **The electric bike should never** be used by children under the age of 18.
15. **Maximum Speed** - Your electric bike goes the maximum speed of 25 km/h.
16. **Make note that additional insurance may be required to** cover situations you encounter while riding an electric bike. It is recommended that you contact an insurance company or broker for advice and consultation.
17. **To conserve electricity**, use assist mode and avoid zero starting, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads including other people and riding with insufficient air pressure.



# Package Contents

Carefully check package contents, if anything is missing or damaged, please contact FAFREES customer service for support.

 <p>1xUser Manual</p>	 <p>2xPedals</p>	 <p>1 x Giftbox</p>
 <p>2xKeys</p>	 <p>1xCharger</p>	 <p>1xElectric Bike</p>



# Product Overview



# Assembly

Visit [www.fafreesebike.com](http://www.fafreesebike.com) for additional help with assembly, including a step-by-step video walk-through.

If you do not feel comfortable assembling the bike yourself, we recommend taking your new bike to a bike shop for assembly and inspection. If you are willing to assemble the bike yourself, be sure to follow all instructions, properly adjust gears and brakes, and set tire pressure.



1. Be careful not to position your fingers between the latch and the frame. Doing so may result in injury.

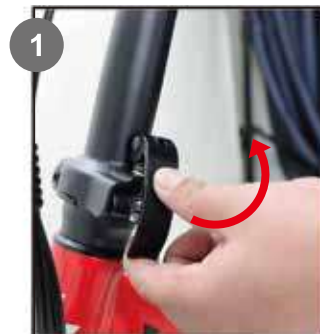


2. Unfold the rear wheel/ section and hold your e-bike upright with the kickstand. Push the latch closed so that it's parallel with the bike's frame then turn the latch lock down towards the latch to lock it in place.



3. Open the kick stand and place the entire bike.

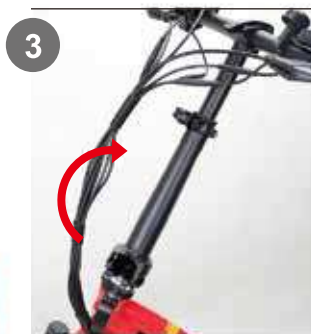
# Assembly



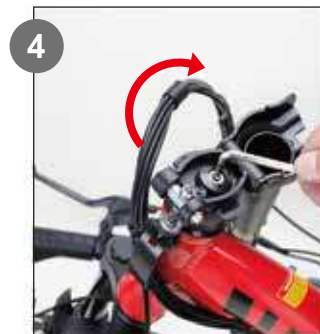
1. Turn the handle up in the direction of the arrow.



2. Push the latch in the direction of the arrow to open the locking mechanism.



3. Fold the handlebar perpendicular to the ground.



4. Tighten the screws to fix the handlebar in place.



5. Erect the riser and press the handle in the direction of the arrow to lock it.

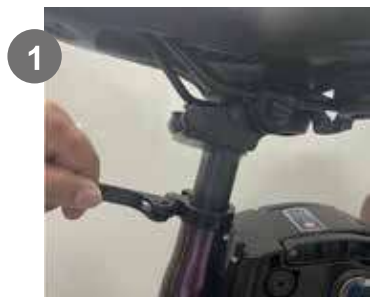


6. Adjust the height of the handlebar to an appropriate position.

## Assembly

For better pedaling, safety and overall riding comfort, positioning the seat at the right height is important. The rider's leg length is used to determine the seat's position. When you pedal, your hips should remain level and your legs should be almost fully extended at the bottom of the pedal stroke, but not over-extended.

To determine the right seat height, sit on the E-bike with one pedal at its lowest point and place the ball of your foot on the pedal. Your leg should be almost fully extended (not locked out) with a slight bend at the knee.



1

Open the quick release lever by swinging the lever open and outward fully.



2

Move the seat up and down by sliding the seatpost in or out of the seat tube.



3

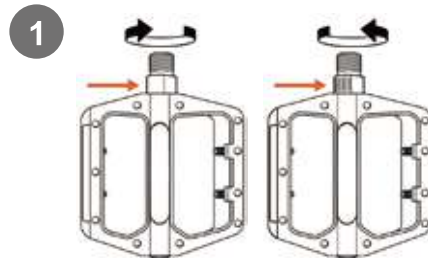
Adjust the seat and the head of the seat is parallel with the top tube.



4

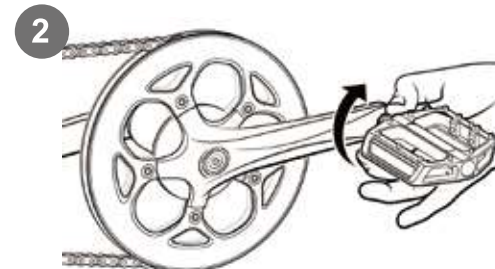
Close the quick release lever using your palm or finger.

## Assembly



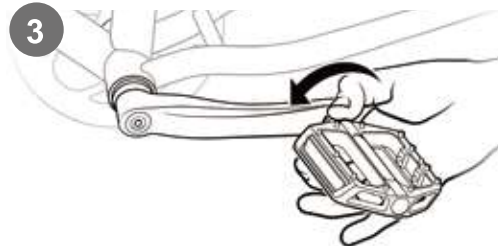
1

Locate the right-side/ left side pedal, which is marked "R," "L," should have an "R"/"L," sticker attached.



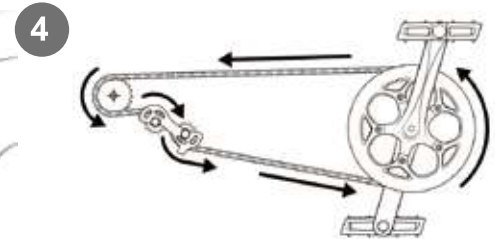
2

Thread the right pedal onto the right crank gently by hand, turning clockwise. Then tighten pedal by allen wrench.



3

Thread the left pedal onto the left crank gently by hand, turning counter-clockwise. Then tighten pedal by allen wrench.



4

Check the chain alignment. Rotate the right pedal and crank toward the back of the bike as though pedaling backward. Watch the chain and ensure the chain runs through the drivetrain (the rear cog, chain tensioner, and around the front chainring) smoothly.

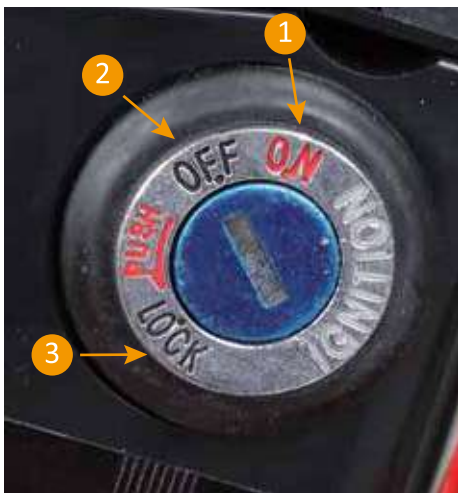


## Battery Key Positions

Familiarize yourself with the key port and key positions before riding the bike. The photo below shows the key port aligned in key position 1, in line with the ON icon. In key position 1, the battery is in the “on” position, with the battery locked to the frame, and the key can't be removed.

Key Position/Icon	Directions
1	ON, Locked to Frame
2	OFF, Locked to Frame
3	OFF, Unlocked from Frame (for battery removal)

- Anytime the battery is in key position 1, (on, locked to the frame) the display power button will turn the bike on and off, but the battery cannot be removed.
- If the battery is in key position 2, (off, locked to the frame) no buttons or controls can be activated, the bike will remain off, and the battery cannot be removed.
- Anytime the battery is in key position 3, (off, unlocked from the frame) the battery must be removed from the bike before moving or riding the bike. The key can be removed from battery.



**NOTICE:** You have to press the key then you can switch to unlock position



## Start-up procedure

After the bike has been properly assembled according to the assembly video, all components are secured correctly, a certified, reputable mechanic has checked the assembly, and you have read this entire manual, turn on the bike and select a pedal assist level following the steps below:

1. Test the battery lock security. Ensure the key port is aligned with the OFF icon, which indicating the battery is off and locked onto the frame mount. Carefully use both hands to pull up on the battery to test that the lock is secure.
2. Ensure proper handlebar and seat adjustment. Note that lowering the seat so the rider can put one or both feet flat on the ground without dismounting from the seat may offer a safer and more comfortable introduction to operating the bike. Ensure the handlebar faceplate bolts and seatpost quick release are fully and properly secured.
3. Turn the bike on/off. Insert the key and turn clockwise to the ON position. Locate the LCD Display (near the left handlebar grip). Press and hold the center power button “M” for approximately 3 seconds to turn on/off the bike.
4. Front light: Long press the “+” button to turn on/off the front light.
5. Select the desired level of pedal assistance (PAS) between level 0 through 3 using the + and- on the display remote. Level 1 corresponds to the lowest level of pedal assistance, and level 3 corresponds to the highest level of pedal assistance. Level 0 indicates pedal assistance is inactive. Start in PAS level 0 or 1 and adjust from there.
6. Begin riding carefully. With the proper safety gear and rider knowledge, you may now operate your bike. On a flat surface, in a low gear (1 or 2), most riders should be able to begin pedaling the bike with pedal assist level 0 or 1. You may also use the throttle to accelerate and maintain your desired speed.
7. The throttle is used by slowly and carefully press the throttle downward. Do not use the throttle unless you are on the bike.



Do not use the throttle while dismounted. Avoid accidental application of the throttle while dismounted; anytime you are moving the bike while dismounted, ensure the bike is powered off to prevent accidental application of the throttle.



## Remove the battery

For your convenience, the bike battery can be removed.



1 Locate the seat quick release lever and turn over the saddle.



2 Press and rotate the key to the UNLOCK icon.



3 Carefully slide the battery upwards and lift it off the frame.

To reinstall the battery, align the slot at the bottom of the battery and reinsert it into the frame. Turn the key to the locked position.

If you want to know the battery level without turn on the bike, long press the button on the top of the battery to display the current capacity.



## Charge Your E-Bike

Before using the electric bike, you must fully charge the battery.



1. Ensure the battery is off, by rotating the key to align with the off icon.
2. Remove the rubber cover on the charging port on the opposite side of the battery from the key switch.
3. Plug the charger into the battery's charging port. With the battery on or off the bike, place the charger in a flat, secure place, and connect the DC output plug from the charger to the charging port on the side of the battery.
4. Plug the charger into a power outlet, charging should initiate and will be indicated by the LED charge status lights on the charger turning red. Once fully charged, the charging indicator light turning green. Unplug the charger from the wall outlet first and then remove the charger output plug from the battery charging port.





## Charge Your E-Bike

1



The battery can be charged off the bike. To remove the battery, turn the key to the UNLOCK position. (see the previous remove battery section for details), Then carefully pull the battery up until the battery detaches from the receptacle.

2



Remove the rubber cover on the charging port on the opposite side of the battery from the key switch. Connect the DC output plug from the charger to the charging port on the side of the battery.

3

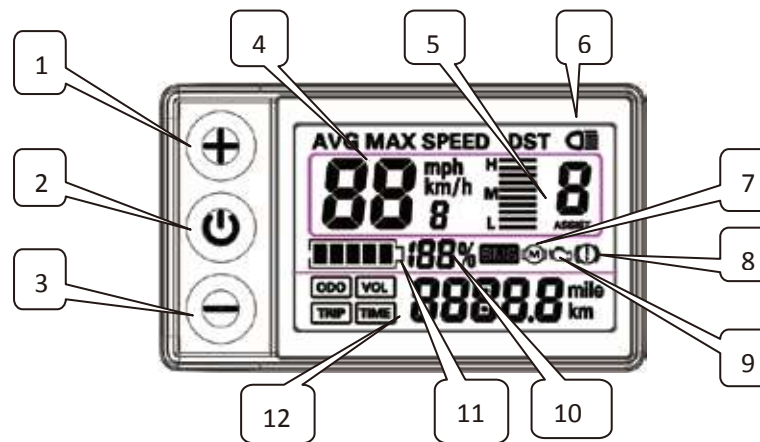


Plug the charger into a power outlet, charging should initiate and will be indicated by the LED charge status lights on the charger turning red. Once fully charged, the charging indicator light turning green. Unplug the charger from the wall outlet first and then remove the charger output plug from the battery charging port.



## Display and Setting

Dear users, please read this operation manual carefully before you use the S866 LCD meter. The manual will guide you to use the instrument correctly to realize various vehicle control and vehicle display functions.





I. Functions and display

- 1 Operation button UP key
- 2 Operation button SW key
- 3 Action button key
- 4 Real-time cycling speed (metric)  
Real-time cycling speed (metric)  
Single ride average speed display  
Single maximum ride speed display
- 5 Assist gear switch
- 6 Lights on sign
- 7 Motor fault indication
- 8 Brake sign
- 9 Fault indication (not used)
- 10 BMS battery percentage display (this feature has been removed)
- 11 5-segment battery indication
- 12 Miles ridden (metric)  
Miles ridden (imperial)  
Total miles ridden display  
Single miles ridden display  
Real-time battery voltage display  
Single ride time display

# Display Control

## II. Function operation

### 1. Power on and off

Press and hold the  key to switch on; press and hold the  key to switch off. When the vehicle is stopped and the instrument has not been operated for 10 consecutive minutes, the instrument will automatically switch off and power off the electric vehicle.



### 2. Display interface



Press and hold the  key to switch on and enter display screen one.



### 2.1 Switching on the lights



Press and hold the  key to turn on the backlight and lights; press and hold the  key again to turn off the backlight and lights.




### 2.2 Power gear switching



Short press  or  key to switch between gears 1-5. 1 is the lowest power gear and 5 is the highest power gear. Each time the power is switched on, the initial gear is automatically restored. 0 gear has no booster function.

### 2.3 6km/h help push function



Press and hold the  key, the gear area is displayed  and the vehicle is travelling at a speed of no more than 6Km/h. Release the  key and the function is withdrawn.

### 2.4 Multifunctional area display

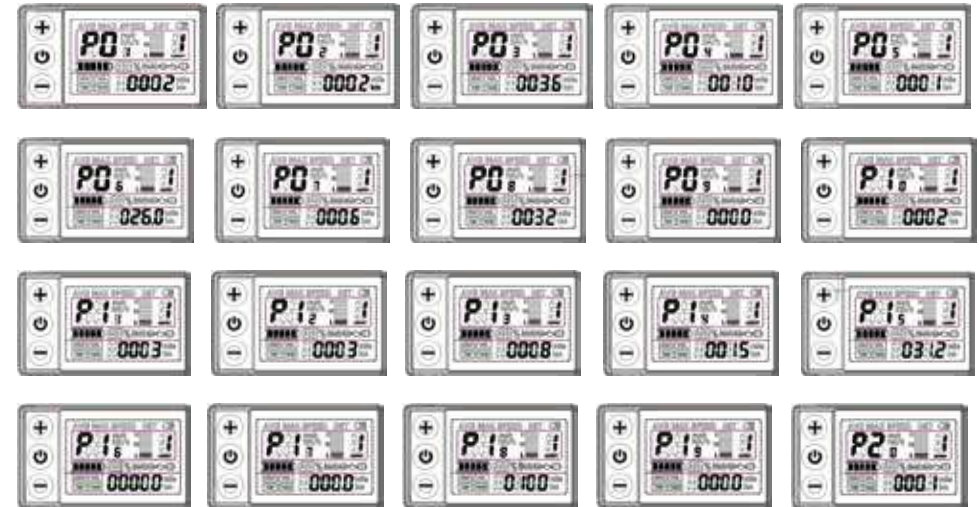


Short press  key to cycle through the ODO-TRIP-VOL-TIME-ODO information.

## 3. Fault code display

# Display Control

## III. Menu item setting



### 1. P01-P20 menu display interface and meaning description

P01: backlight brightness, level 1 darkest, level 3 brightest.

P02: mileage unit, 0: KM; 1: MILE.

P03: voltage level: 24V, 36V, 48V, 60V; default 36V.

P04: sleep time: 0, no sleep; sleep time, range: 1-60; unit minutes.

P05: Assist gears: 0, 3-speed mode: 1, 5-speed mode.

P06: Wheel diameter: inch; accuracy: 0.1.

P07: Number of speed magnets: range: 1-255.

## Display Control

P08: Speed limit: range 0-100km/h, note: the value here is based on kilometres, when the unit setting is converted from kilometres to miles, the speed value in the display interface is automatically converted to the correct mile value, but the speed limit value data set at this menu under the mile interface is not converted and is not consistent with the actual display of the mile speed limit value.

P09: Zero start, non-zero start setting, 0: zero start; 1: non-zero start.

P10: Drive mode setting 0: assisted drive 1: electric drive 2: assisted drive + electric drive.P11: Boost sensitivity setting Range: 1-24.

P12: Boost start intensity setting Range: 1-5.

P13: Boost magnet disc type setting 5, 8, 12 magnets three types.

P14: Controller current limit value setting Default 12A Range: 1-20A.

P15: Controller undervoltage value setting.

P16: ODO zero setting Long press the upper key for 5 seconds to clear ODO.









P17: 0: no cruise enable, 1: cruise enable; auto cruise optional (only valid for protocol 2).


P18: Speed proportional adjustment Range: 50%~150%.

P19: 0: with 0 gear, 1: without 0 gear

P20: 0: protocol 2 1: 5S protocol 2: standby 3: standby

### 2.Menu option parameter modification operation

After the instrument is turned on, press and hold the  key +  key at the same time to enter the P01 menu interface, short press the  key to switch to the next menu; in the current menu, short press the  key and  key to modify the current menu parameters; after modification, short press the  key to switch to the next menu. After the menu parameters have been modified, press and hold the  key +  key again to exit the menu interface and return to the normal display interface.

The P16 menu parameter value is the current total accumulated mileage, the value cannot be modified but can be cleared. Press and hold the  key for 5 seconds to clear the total accumulated mileage.

### 3.Dimensions of the instrument body and wiring diagram.

## Daily Care and Maintenance

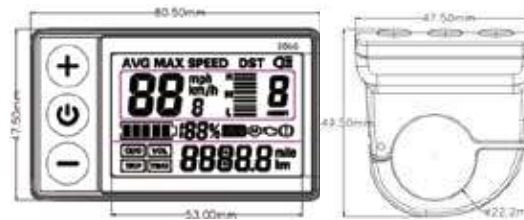
### Cleaning and Storage

If you see stains on the bike body, wipe them off with a damp cloth. If the stains won't scrub off, put on some toothpaste, and brush them with a tooth brush, then wipe them off with a damp cloth.

Notes: do not clean the bike with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents to prevent dire damage. Do not wash the bike with a high-pressure water spray. During cleaning, make sure that the bike turned off, the charging cable is unplugged, and the rubber flap is closed as water leakage may result in electric shock or other major problems. When the bike not in use, keep it indoors where it is dry and cool between 14°F and 104°F. In extremely humid environments the interior of the bike may suffer condensation or even water accumulation, which may damage the battery rapidly.

### Battery Maintenance

1. Use original battery packs, use of other models or brands may bring about safety issues;
2. Do not touch the contacts. Do not dismantle or puncture the casing. Keep the contacts away from metal objects to prevent short circuit which may result in battery damage or even injuries and deaths;
3. Use original power adapter to avoid potential damage or fire;
4. Mishandling of used batteries may do tremendous harm to the environment.
5. After every use, fully charge the battery to prolong its life span.
6. Try to avoid recharging the bike after completely exhausting the battery. If the Battery power is low, charge it as soon as possible.
7. Charge the battery every month if it is not in use.



# Troubleshooting

	Symptoms	Possible Causes	Most Common Solutions
1	The bike does not work	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insufficient battery power</li> <li>2. Faulty connections</li> <li>3. Battery not fully seated in tray</li> <li>4. Improper turn on sequence</li> <li>5. Brakes are applied</li> <li>6. Blown discharge fuse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge the battery</li> <li>2. Clean and repair connectors</li> <li>3. Install battery correctly</li> <li>4. Turn on bike with proper sequence</li> <li>5. Disengage brakes</li> <li>6. Replace discharge fuse</li> </ol>
2	Irregular acceleration and/or reduced top speed	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insufficient battery power</li> <li>2. Loose or damaged throttle</li> <li>3. Misaligned or damaged magnet ring</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge or replace battery</li> <li>2. Replace throttle</li> <li>3. Align or replace magnet ring</li> </ol>
3	The motor does not respond when the bike is powered on	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose wiring</li> <li>2. Loose or damaged throttle</li> <li>3. Loose or damaged motor plug wire</li> <li>4. Damaged motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Repair and or reconnect</li> <li>2. Tighten or replace</li> <li>3. Secure or replace</li> <li>4. Repair or replace</li> </ol>
4	Reduced range	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low tire pressure</li> <li>2. Low or faulty battery</li> <li>3. Driving with too many hills, headwind, braking, and/or excessive load</li> <li>4. Battery discharged for long period of time without regular charges, aged, damaged, or unbalanced</li> <li>5. Brakes rubbing</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust tire pressure</li> <li>2. Check connections or charge battery</li> <li>3. Assist with pedals or adjust route</li> <li>4. Balance the battery; contact tech support if range decline persists</li> <li>5. Adjust the brakes</li> </ol>
5	The battery will not charge	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charger not well connected</li> <li>2. Charger damaged</li> <li>3. Battery damaged</li> <li>4. Wiring damaged</li> <li>5. Blown charge fuse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust the connections</li> <li>2. Replace</li> <li>3. Replace</li> <li>4. Repair or replace</li> <li>5. Replace charge fuse</li> </ol>
6	Wheel or motor makes strange noises	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose or damaged wheel spokes or rim</li> <li>2. Loose or damaged motor wiring</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tighten, repair, or replace</li> <li>2. Reconnect or replace motor.</li> </ol>

# Specifications

	ITEM	SPECIFICATIONS
Dimensions	Product Dimensions	174*60*118cm
	Package Dimensions	88*38*73cm
	Tire Size	20''*3.0 fat tire
Performance	Max Load	330 lbs (150kg)
	Maximum Speed	25km/h
	Product Weight	25.5kg
	Package Weight	30.2kg
Electronics	Operation Temperature	-15°C - 40°C
	Battery Type	Lithium-ion battery
	Battery Capacity	18AH
	Rated Battery Voltage	36V
	Motor Power	250W
	Rated Motor Voltage	36V
	Charging Time	7-8h
	Charging Voltage	42V/2A
	Input Voltage	100-240V
	Under-voltage Protection Value	28-30V
Features	Display	Multi- functional LCD Display
	Front light	Yes
	Brake method	Disc brakes
	Speed transmission	7 Speed

**Herzlichen Glückwunsch  
zu Ihrem Kauf!**



Diese Bedienungsanleitung hilft Ihnen bei der Montage und Bedienung Ihres neuen Elektrofahrrads. Lesen Sie vor der Fahrt unbedingt alle Informationen in diesem Handbuch.

**HINWEIS AN ALLE FAHRER UNTER 18 JAHREN:** Es ist sehr wichtig, dass Sie die Erlaubnis der Eltern einholen, bevor Sie Ihr Elektrofahrrad fahren.





## Produktsicherheitshinweis



### Fahren Sie nicht, bis Sie dies gelesen haben:



Tragen Sie beim Fahren mit Ihrem Elektrofahrrad immer einen Helm.



Bewahren Sie die beiden Schlüssel richtig auf. Wenn die einzigartigen Schlüssel verloren gehen, können Sie das Fahrrad nicht einschalten oder die Batterie ersetzen. Gegebenenfalls sollten Sie sich weitere Ersatzschlüssel besorgen (Wir haben keinen Ersatzschlüssel)



Stellen Sie sicher, dass Ihr Elektrofahrrad eine volle Batterie hat, bevor Sie es zum Fahren mitnehmen.



Beachten Sie immer die örtlichen Straßenverkehrsvorschriften und befolgen Sie diese.



Fahren Sie das Fahrrad nicht unter Einfluss von Drogen oder Alkohol.



Respektieren Sie immer Fußgänger.



Fahren Sie nicht unter nassen Bedingungen. Das Elektrofahrrad kann unter Ihren Füßen wegrutschen und Verletzungen verursachen. Nasse Bedingungen können die Elektronik beschädigen und die Garantie erlöschen lassen.



## Warnungen

1. **Wasser vermeiden** - Das Elektrofahrrad ist nicht wasserdicht. Die Elektronik kann durch Wasser beschädigt werden und Wasserschäden werden nicht von unserer Garantie abgedeckt. Das Fahren bei Nässe ist ebenfalls sehr gefährlich und kann zu Verletzungen führen.
2. Vermeiden Sie längere Sonneneinstrahlung oder Regen und vermeiden Sie die Lagerung an Orten mit hohen Temperaturen oder korrosiven Gasen.
3. **Missbrauch** - Wir decken keine körperlichen Schäden aufgrund fahrlässiger Sorgfalt und extremer Fahrweise ab.
4. Wenn Sie mit dem Elektrofahrrad fahren, riskieren Sie schwere Verletzungen oder sogar den Tod durch Kontrollverlust, Kollisionen und Stürze. Seien Sie vorsichtig und fahren Sie auf eigene Gefahr.
5. Ändern Sie das Produkt nicht vom ursprünglichen Design des Herstellers.
6. Überschreiten Sie nicht die angegebene Geschwindigkeitsbegrenzung und befolgen Sie alle Verkehrsregeln.
7. Berühren Sie den Ladeanschluss nicht direkt und lassen Sie ihn nicht mit einem Metallgegenstand in Kontakt kommen.
8. Halten Sie Hände und alle Körperteile von beweglichen Teilen fern, während Sie das Elektrofahrrad bedienen.
9. **Vor der Fahrt** - überprüfen Sie das Elektrofahrrad vor jedem Gebrauch und stellen Sie sicher, dass das Elektrofahrrad ordnungsgemäß funktioniert.
10. **Vor der Fahrt** - überprüfen Sie, ob das Bremssystem richtig funktioniert; Stellen Sie außerdem sicher, dass alle Sicherheitsetiketten vorhanden sind und Sie die Sicherheitshinweise verstanden haben.
11. **Vor der Fahrt** -stellen Sie sicher, dass alle Achs-, Ketten- oder andere Abdeckungen oder Schutzvorrichtungen des Herstellers angebracht und in gebrauchsfähigem Zustand sind.
12. **Vor der Fahrt** -überprüfen Sie, ob die Reifen in gutem Zustand sind, richtig aufgepumpt sind und über genügend Restprofil verfügen.
13. Überschreiten Sie niemals die maximale Tragfähigkeit von 330 lbs (150 kg).
14. Das Elektrofahrrad sollte niemals von Kindern unter 18 Jahren benutzt werden.
15. **Höchstgeschwindigkeit** - Ihr Elektrofahrrad erreicht die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h.
16. Beachten Sie, dass möglicherweise eine zusätzliche Versicherung erforderlich ist, um Situationen abzudecken, denen Sie beim Fahren eines Elektrofahrrads begegnen. Es wird empfohlen, sich für eine Beratung und Beratung an eine Versicherungsgesellschaft oder einen Makler zu wenden.
17. Um Strom zu sparen, verwenden Sie den Unterstützungsmodus und vermeiden Sie Nullstarts, häufiges Bremsen, Fahren gegen den Wind, Tragen schwerer Lasten einschließlich anderer Personen und Fahren mit unzureichendem Luftdruck.

## Packungsinhalt

Überprüfen Sie den Paketinhalt sorgfältig, wenn etwas fehlt oder beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an den FAFREES-Kundendienst, um Unterstützung zu erhalten.

		
1 * Benutzerhandbuch	2 * Pedale	1 * Werkzeug
		
2 * Schlüssel	1 * Ladegerät	1 * Elektrofahrrad

## Product Overview



## Montage

Besuchen Sie [www.fafreesebike.com](http://www.fafreesebike.com) für zusätzliche Hilfe bei der Montage, einschließlich einer Schritt-für-Schritt-Videoanleitung.

Wenn Sie das Fahrrad nicht selbst zusammenbauen möchten, empfehlen wir Ihnen, Ihr neues Fahrrad zur Montage und Inspektion in ein Fahrradgeschäft zu bringen. Wenn Sie das Fahrrad selbst zusammenbauen möchten, befolgen Sie unbedingt alle Anweisungen, stellen Sie die Schaltung und Bremsen richtig ein und stellen Sie den Reifendruck ein.



1. Achten Sie darauf, dass Sie Ihre Finger nicht zwischen Riegel und Rahmen legen. Dies kann zu Verletzungen führen.



2. Klappen Sie das echte Laufrad auf und halten Sie Ihr E-Bike mit dem Ständer aufrecht. Drücken Sie die Verriegelung zu, sodass sie parallel zum Fahrradrahmen ist, und drehen Sie dann die Verriegelung der Verriegelung in Richtung der Verriegelung, um sie zu verriegeln.



3. Öffnen Sie den Ständer und stellen Sie das gesamte Fahrrad ab.

## Montage



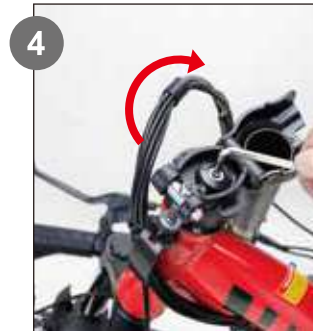
1. Drehen Sie den Griff in Pfeilrichtung nach oben.



2. Drücken Sie den Riegel in Pfeilrichtung, um den Verriegelungsmechanismus zu öffnen.



3. Klappen Sie den Lenker senkrecht zum Boden.



4. Ziehen Sie die Schrauben fest, um den Lenker zu befestigen.



5. Stellen Sie die Steigleitung auf und drücken Sie den Griff in Pfeilrichtung, um sie zu verriegeln.



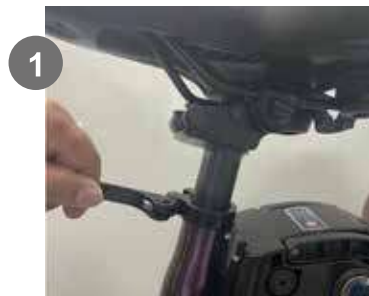
6. Stellen Sie die Höhe des Lenkers auf eine geeignete Position ein.



## Montage

Für ein besseres Treten, Sicherheit und allgemeinen Fahrkomfort ist die Positionierung des Sitzes auf der richtigen Höhe wichtig. Die Beinlänge des Fahrers wird verwendet, um die Sitzposition zu bestimmen. Wenn Sie in die Pedale treten, sollten Ihre Hüften auf gleicher Höhe bleiben und Ihre Beine sollten am unteren Ende des Pedalhubs fast vollständig gestreckt sein, aber nicht überstreckt.

Um die richtige Sitzhöhe zu bestimmen, setzen Sie sich mit einem Pedal an der tiefsten Stelle auf das E-Bike und stellen Sie den Fußballen auf das Pedal. Ihr Bein sollte fast vollständig gestreckt sein, mit einer leichten Beugung am Knie.



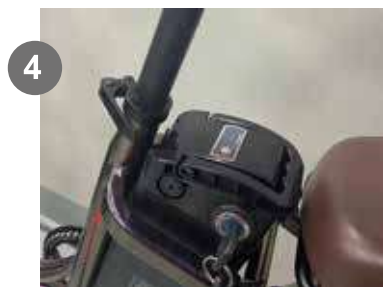
1. Öffnen Sie den Schnellspannhebel, indem Sie den Hebel ganz auf- und nach außen schwenken.



2. Bewegen Sie den Sattel nach oben und unten, indem Sie die Sattelstütze in das oder aus dem Sattelrohr schieben.

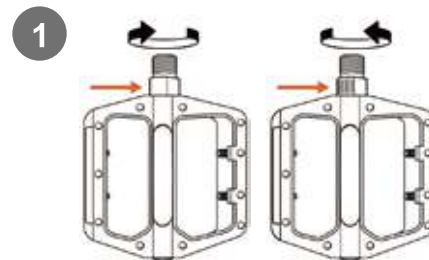


3. Stellen Sie den Sitz so ein, dass der Kopf des Sitzes parallel zum Oberrohr ist.

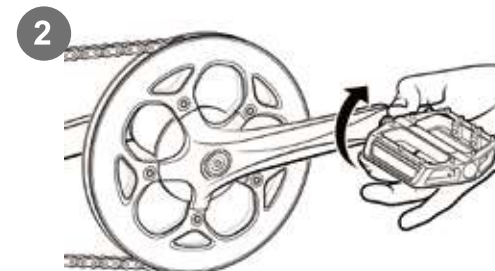


4. Schließen Sie die Schnellspannebene mit der Handfläche oder dem Finger.

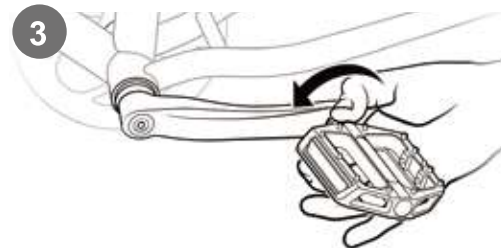
## Montage



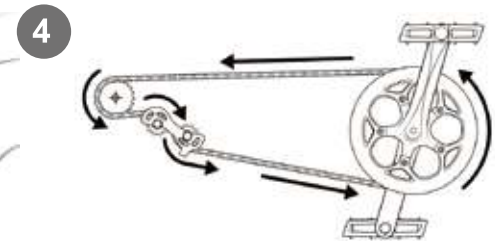
Suchen Sie das rechte/linke Pedal, das mit einem „R“- oder „L“-Aufkleber gekennzeichnet ist.



Schrauben Sie das rechte Pedal vorsichtig von Hand auf die rechte Kurbel und drehen Sie es im Uhrzeigersinn. Ziehen Sie dann das Pedal mit einem Inbusschlüssel fest.



Schrauben Sie das linke Pedal vorsichtig von Hand auf die linke Kurbel und drehen Sie es gegen den Uhrzeigersinn. Ziehen Sie dann das Pedal mit einem Inbusschlüssel fest.



Überprüfen Sie die Kettenausrichtung. Drehen Sie das rechte Pedal und die Kurbel nach hinten, als ob Sie rückwärts treten würden. Beobachten Sie die Kette und stellen Sie sicher, dass die Kette reibungslos durch den Antriebsstrang (das hintere Zahnrad, den Kettenspanner und um das vordere Kettenblatt) läuft.



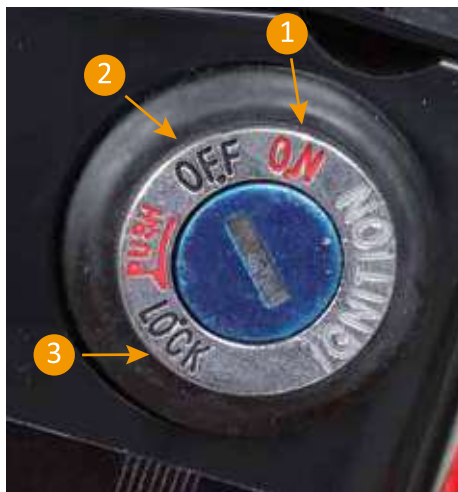
## Positionen der Batterieschlüssel

Machen Sie sich mit dem Schlüsselport und den Schlüsselpositionen vertraut, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Das Foto unten zeigt den Schlüsselport, der in 3 Schlüsselpositionen ausgerichtet ist.

Tastenposition / Symbol	Richtungen
1	ON, am Rahmen verriegelt
2	AUS, am Rahmen verriegelt
3	AUS, vom Rahmen entriegelt (zum Entfernen des Akkus)

- Immer wenn sich der Akku in Schlüsselposition 1 befindet, schaltet der Display-Netzschalter das Fahrrad ein und aus, aber der Akku kann nicht entfernt werden.
- Immer wenn sich der Akku in Schlüsselposition 2 befindet, können keine Tasten oder Bedienelemente aktiviert werden. Das Fahrrad bleibt ausgeschaltet und der Akku kann nicht entfernt werden.
- Immer wenn sich der Akku in Schlüsselposition 3 befindet, muss der Akku aus dem Fahrrad entfernt werden, bevor Sie das Fahrrad bewegen oder fahren, und der Schlüssel kann vom Akku abgezogen werden.

**Hinweis:** Sie müssen die Taste unten drücken, dann können Sie in die Entriegelungsposition wechseln.



## Startvorgang

Nachdem das Fahrrad entsprechend der Montageanleitung ordnungsgemäß zusammengebaut wurde, sind alle Komponenten korrekt befestigt. Ein zertifizierter, seriöser Mechaniker hat die Montage überprüft und Sie haben diese gesamte Anleitung gelesen, schalten das Fahrrad ein und wählen eine Tretunterstützungsstufe aus, indem Sie die folgenden Schritte ausführen.

1. Testen Sie die Sicherheit des Batterieschlusses. Stellen Sie sicher, dass der Schlüsselanschluss auf das AUS-Symbol ausgerichtet ist, was anzeigt, dass der Akku ausgeschaltet und an der Rahmenhalterung verriegelt ist. Ziehen Sie den Akku vorsichtig mit beiden Händen nach oben, um zu prüfen, ob das Schloss sicher sitzt.
2. Stellen Sie die richtige Lenker- und Sitzeinstellung sicher. Das Absenken des Sitzes, damit der Fahrer einen oder beide Füße flach auf den Boden stellen kann, kann einen sichereren und bequemeren Einstieg in die Bedienung des Fahrrads bieten. Stellen Sie sicher, dass die Lenkerschrauben und der Sattelstützen-Schnellspanner vollständig und richtig befestigt sind.
3. Schalten Sie das Fahrrad ein/aus. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn in die Position ON. Suchen Sie das LCD-Display (in der Nähe des linken Lenkergriffs). Halten Sie die mittlere Ein-/Aus-Taste „M“ etwa 3 Sekunden lang gedrückt, um das Fahrrad ein-/auszuschalten.
4. Frontlicht: Drücken Sie lange auf die Taste "+", um das Frontlicht ein- / auszuschalten
5. Wählen Sie die gewünschte Stufe der Tretunterstützung (PAS) zwischen Stufe 0 bis 3. mit den Tasten + und – auf der Display-Fernbedienung. Stufe 1 entspricht der niedrigsten Stufe der Tretunterstützung und Stufe 3 entspricht der höchsten Stufe der Tretunterstützung. Stufe 0 zeigt an, dass die Tretunterstützung inaktiv ist. Starten Sie in PAS-Level 0 oder 1 und passen Sie von dort aus an.
6. Beginnen Sie vorsichtig zu fahren. Mit dem richtigen Sicherheits-PAS-Niveau und besseren Kenntnissen können Sie Ihr Fahrrad jetzt auf einer ebenen Fläche fahren. Sie können auch den Gashebel verwenden, um zu beschleunigen und Ihre gewünschte Geschwindigkeit beizubehalten.
7. Der Gashebel wird verwendet, indem Sie den Gashebel langsam und vorsichtig nach unten drücken, ohne in die Pedale zu treten. Verwenden Sie den Gashebel nicht, es sei denn, Sie sind auf dem Fahrrad.



**Verwenden Sie den Gashebel nicht im abgestiegenen Zustand. Vermeiden Sie ein versehentliches Betätigen des Gashebels im abgestiegenen Zustand. Immer wenn Sie das Fahrrad im abgestiegenen Zustand bewegen, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist, um ein versehentliches Betätigen des Gashebels zu verhindern.**



## Entfernen Sie die Batterie

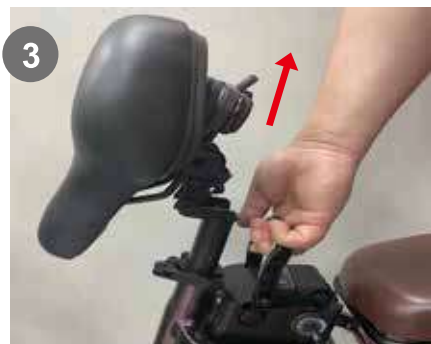
Für Ihre Bequemlichkeit kann die hintere Batterie entfernt werden.



Lokalisieren Sie die Sitzschnellspannebene und drehen Sie den Sattel um.



Drücken und drehen Sie den Schlüssel zum Entsperrsymbol.



Schieben Sie den Akku vorsichtig nach oben und heben Sie ihn vom Rahmen ab.



## Laden Sie Ihr E-Bike auf

Bevor Sie das Elektrofahrrad benutzen, müssen Sie den Akku vollständig aufladen.



1. Stellen Sie sicher, dass der Akku ausgeschaltet ist, indem Sie den Schlüssel drehen, um ihn mit dem Aus-Symbol auszurichten.
2. Entfernen Sie die Gummiaabdeckung am Ladeanschluss auf der gegenüberliegenden Seite des Akkus vom Schlüsselschalter.
3. Stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des Akkus. Legen Sie das Ladegerät mit auf dem Fahrrad angebrachtem oder entferntem Akku an einen flachen, sicheren Ort und verbinden Sie den DC-Ausgangsstecker des Ladegeräts mit dem Ladeanschluss des Akkus.
4. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an, der Ladevorgang sollte beginnen und wird durch die rote LED-Ladestatusanzeige am Ladegerät angezeigt. Nach dem vollständigen Aufladen leuchtet die Ladekontrollleuchte grün. Ziehen Sie zuerst das Ladegerät aus der Steckdose und ziehen Sie dann den Ausgangsstecker des Ladegeräts aus dem Akkuladeanschluss.



## Laden Sie Ihr E-Bike auf

1



Der Akku kann vom Fahrrad aufgeladen werden. Um den Akku zu entfernen, drehen Sie den Schlüssel in die Position UNLOCK. Ziehen Sie dann den Akku vorsichtig nach oben, bis sich der Akku aus der Aufnahme löst.

2



Entfernen Sie die Gummiabdeckung am Ladeanschluss auf der gegenüberliegenden Seite des Akkus vom Schlüsselschalter. Verbinden Sie den DC-Ausgangsstecker des Ladegeräts mit dem Ladeanschluss an der Seite des Akkus.

3

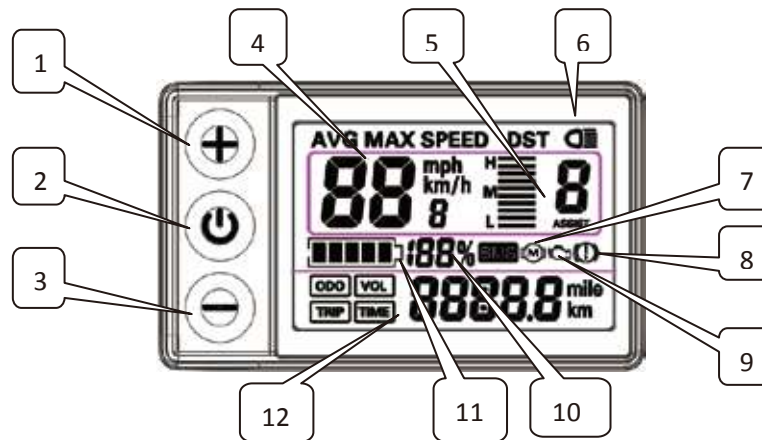


Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an, der Ladevorgang sollte beginnen und wird durch die rote LED-Ladestatusanzeige am Ladegerät angezeigt. Nach dem vollständigen Aufladen leuchtet die Ladekontrollleuchte grün. Ziehen Sie zuerst das Ladegerät aus der Steckdose und ziehen Sie dann den Ausgangsstecker des Ladegeräts aus dem Akkuladeanschluss.



## Anzeige und Einstellung

Sehr geehrte Benutzer, bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das S866 LCD-Messgerät verwenden. Das Handbuch führt Sie durch die korrekte Verwendung des Instruments, um verschiedene Fahrzeugsteuerungs- und Fahrzeuganzeigefunktionen zu realisieren.



1. Funktionen und Anzeige

- 1 Betriebstaste AUF-Taste
- 2 Betriebstaste SW-Taste
- 3 Aktionstaste
- 4 Echtzeit-Radfahrgeschwindigkeit (metrisch)
- Echtzeit-Radfahrgeschwindigkeit (metrisch)
- Anzeige der Durchschnittsgeschwindigkeit bei Einzelfahrten
- Einzelne maximale Fahrgeschwindigkeitsanzeige
- 5 Hilfsgetriebehalter
- 6 Leuchtet auf Schild
- 7 Motorfehleranzeige



8 Bremszeichen

- 9 Fehleranzeige (nicht verwendet)
- 10 BMS-Akku-Prozentanzeige (diese Funktion wurde entfernt)
- 11 5-Segment-Batterieanzeige
- 12 Meilen gefahren (metrisch)
- Gefahren Kilometer (imperial)
- Anzeige der insgesamt gefahrenen Kilometer
- Anzeige der gefahrenen Einzelmeilen
- Batteriespannungsanzeige in Echtzeit
- Einzelfahrzeitanzeige

# Anzeigesteuerung

## II. Funktionsbetrieb

### 1. Ein- und Ausschalten

Drücken und halten Sie die Taste , um einzuschalten; Halten Sie zum Ausschalten die Taste  gedrückt. Wenn das Fahrzeug angehalten wird und das Instrument 10 Minuten lang nicht bedient wurde, schaltet sich das Instrument automatisch aus und schaltet das Elektrofahrzeug aus.



### 2. Anzeigeschnittstelle



Halten Sie die  -Taste gedrückt, um den ersten Bildschirm einzuschalten und aufzurufen.



### 2.1 Licht einschalten



Halten Sie die  -Taste gedrückt, um die Hintergrundbeleuchtung und die Lichter einzuschalten; Halten Sie die Taste  erneut gedrückt, um die Hintergrundbeleuchtung und die Lichter auszuschalten.




### 2.2 Schalten des Leistungsgetriebes



Drücken Sie kurz die Taste  oder , um zwischen den Gängen 1-5 zu wechseln. 1 ist der Gang mit der niedrigsten Leistung und 5 der Gang mit der höchsten Leistung. Bei jedem Einschalten der Spannung wird der Anfangsgang automatisch wiederhergestellt. 0-Gang hat keine Booster-Funktion.


### 2.3 6 km/h Hilfsschubfunktion



Halten Sie die Taste  gedrückt, der Gangbereich wird angezeigt und das Fahrzeug  fährt mit einer Geschwindigkeit von nicht mehr als 6 km/h. Lassen Sie die Taste  los und die Funktion wird zurückgenommen.

### 2.4 Multifunktionsbereichsanzeige

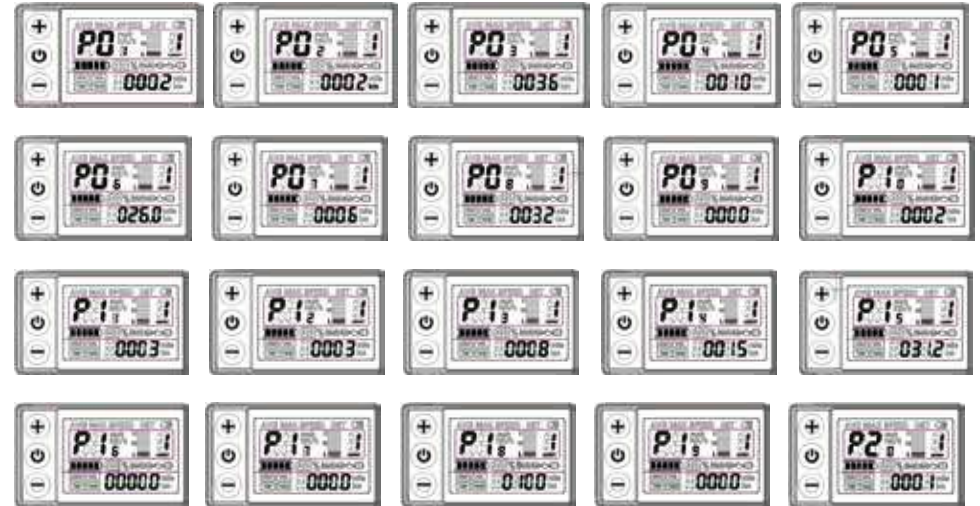


Drücken Sie kurz die Taste , um durch die ODO-TRIP-VOL-TIME-ODO-Informationen zu blättern.

## 3. Fehlercodeanzeige

# Anzeigesteuerung

## III. Menüpunkteinstellung



### 1. P01-P20 Menüanzeigeschnittstelle und Bedeutungsbeschreibung

P01: Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung, Stufe 1 am dunkelsten, Stufe 3 am hellsten.

P02: Kilometereinheit, 0: KM; 1 MEILE.

P03: Spannungspegel: 24 V, 36 V, 48 V, 60 V; Standard 36V.

P04: Schlafzeit: 0, kein Schlaf; Schlafzeit, Bereich: 1-60; Einheit Minuten.

P05: Hilfsgetriebe: 0, 3-Gang-Modus; 1, 5-Gang-Modus.

P06: Raddurchmesser: Zoll; Genauigkeit: 0,1.

P07: Anzahl Geschwindigkeitsmagnete: Bereich: 1-255.

## Anzeigesteuerung

P08: Geschwindigkeitsbegrenzung: Bereich 0-100 km/h, Hinweis: Der Wert hier basiert auf Kilometern, wenn die Einheiteneinstellung von Kilometern auf Meilen umgestellt wird, wird der Geschwindigkeitswert in der Anzeigeoberfläche automatisch auf den korrekten Meilenwert umgerechnet, aber Der in diesem Menü unter der Meilenschnittstelle eingestellte Geschwindigkeitsgrenzwertdatensatz wird nicht konvertiert und stimmt nicht mit der tatsächlichen Anzeige des Meilengeschwindigkeitsgrenzwerts überein.

P09: Nullstart, Nicht-Nullstarteinstellung, 0: Nullstart; 1: Nicht-Null-Start.

P10: Fahrmoduseinstellung 0: unterstützter Antrieb 1: elektrischer Antrieb 2: unterstützter Antrieb + elektrischer Antrieb.

P11: Boost-Empfindlichkeitseinstellung Bereich: 1-24.

P12: Einstellung der Boost-Startintensität Bereich: 1-5.

P13: Boost-Magnetscheibentypeneinstellung 5, 8, 12 Magnete drei Typen.

P14: Einstellung des Reglerstromgrenzwerts Standard 12A Bereich: 1-20A.

P15: Reglerunterspannungswerteinstellung.

P16: ODO-Nulleinstellung Halten Sie die obere Taste 5 Sekunden lang gedrückt, um ODO zu löschen.









P17: 0: keine Fahrfreigabe, 1: Fahrfreigabe; Autocruise optional (nur gültig für Protokoll 2).


P18: Geschwindigkeitsproportionale Anpassung Bereich: 50%~150%.

P19: 0: mit 0-Gang, 1: ohne 0-Gang

P20: 0: Protokoll 2 1: 5S-Protokoll 2: Standby 3: Standby

### 2. Änderungsvorgang für Menüoptionsparameter

Halten Sie nach dem Einschalten des Instruments gleichzeitig die Tasten  +  gedrückt, um die Menüoberfläche P01 aufzurufen. Drücken Sie kurz die Taste , um zum nächsten Menü zu wechseln. Drücken Sie im aktuellen Menü kurz die Tasten  und , um die Parameter des aktuellen Menüs zu ändern; Drücken Sie nach der Änderung kurz die Taste , um zum nächsten Menü zu wechseln. Nachdem die Menüparameter geändert wurden, halten Sie die Taste  +  erneut gedrückt, um die Menüschnittstelle zu verlassen und zur normalen Anzeigeschnittstelle zurückzukehren.

Der Menüparameterwert P16 ist die aktuelle Gesamtkilometerzahl, der Wert kann nicht geändert, aber gelöscht werden. Halten Sie die  -Taste 5 Sekunden lang gedrückt, um den gesamten Kilometerstand zu löschen.

### 3. Abmessungen des Instrumentenkörpers und Schaltplan

## Tägliche Pflege und Wartung

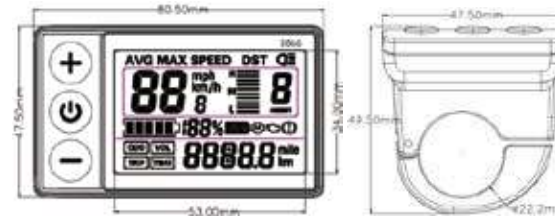
### Reinigung und Lagerung

Wenn Sie Flecken auf dem Fahrradkörper sehen, wischen Sie diese mit einem feuchten Tuch ab. Wenn sich die Flecken nicht abschrubben lassen, trage etwas Zahnpasta auf, bürste sie mit einer Zahnbürste ab und wische sie dann mit einem feuchten Tuch ab.

Hinweise: Reinigen Sie das Fahrrad nicht mit Alkohol, Benzin, Kerosin oder anderen ätzenden und flüchtigen chemischen Lösungsmitteln, um schwere Schäden zu vermeiden. Waschen Sie das Fahrrad nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl. Stellen Sie während der Reinigung sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummiklappe geschlossen ist, da austretendes Wasser zu einem Stromschlag oder anderen schwerwiegenden Problemen führen kann. Wenn das Fahrrad nicht in Gebrauch ist, bewahren Sie es in einem trockenen und kühlen Raum zwischen 14 °F und 104 °F auf. In extrem feuchten Umgebungen kann es im Inneren des Fahrrads zu Kondensation oder sogar Wasseransammlung kommen, was den Akku schnell beschädigen kann.

### Batteriewartung

1. Verwenden Sie Original-Akkus, die Verwendung anderer Modelle oder Marken kann zu Sicherheitsproblemen führen;
2. Berühren Sie nicht die Kontakte. Das Gehäuse nicht zerlegen oder durchstechen. Halten Sie die Kontakte von Metallgegenständen fern, um Kurzschlüsse zu vermeiden, die zu Batterieschäden oder sogar zu Verletzungen und Tod führen können;
3. Verwenden Sie das Original-Netzteil, um mögliche Schäden oder Feuer zu vermeiden;
4. Der falsche Umgang mit gebrauchten Batterien kann der Umwelt enormen Schaden zufügen.
5. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Lebensdauer zu verlängern.
6. Versuchen Sie zu vermeiden, das Fahrrad nach vollständiger Entladung des Akkus wieder aufzuladen. Wenn die Der Akku ist schwach, laden Sie ihn so schnell wie möglich auf.
7. Laden Sie den Akku jeden Monat auf, wenn er nicht verwendet wird.



# Fehlerbehebung

	Symptome	Mögliche Ursachen	Häufigste Lösungen
1	Das Fahrrad funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Unzureichende Batterieleistung</li> <li>2. Fehlerhafte Verbindungen</li> <li>3. Batterie sitzt nicht vollständig im Fach</li> <li>4. Falsche Einschaltreihenfolge</li> <li>5. Bremsen sind angezogen</li> <li>6. Durchgebrannte Entladungsicherung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laden Sie den Akku auf</li> <li>2. Anschlüsse reinigen und reparieren</li> <li>3. Batterie richtig installieren</li> <li>4. Schalten Sie das Fahrrad in der richtigen Reihenfolge ein</li> <li>5. Bremsen lösen</li> <li>6. Entladesicherung ersetzen</li> </ol>
2	Unregelmäßige Beschleunigung und/oder reduzierte Höchstgeschwindigkeit	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Unzureichende Batterieleistung</li> <li>2. Lockerer oder beschädigter Gashebel</li> <li>3. Falsch ausgerichteter oder beschädigter Magnetring</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akku laden oder ersetzen</li> <li>2. Drosselklappe ersetzen</li> <li>3. Magnetring ausrichten oder ersetzen</li> </ol>
3	Der Motor reagiert nicht, wenn das Fahrrad eingeschaltet ist	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lose Verkabelung</li> <li>2. Lockerer oder beschädigter Gashebel</li> <li>3. Lockeres oder beschädigtes Motorsteckerkabel</li> <li>4. Beschädigter Motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reparieren und/oder neu verbinden</li> <li>2. Anziehen oder ersetzen</li> <li>3. Sichern oder ersetzen</li> <li>4. Reparieren oder ersetzen</li> </ol>
4	Reduzierte Reichweite	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niedriger Reifendruck</li> <li>2. Niedriger oder defekter Akku</li> <li>3. Fahren mit zu vielen Steigungen, Gegenwind, Bremsen und/oder Überlastung</li> <li>4. Batterie für längere Zeit entladen ohne regelmäßige Ladungen, gealtert, beschädigt oder unausgeglichen</li> <li>5. Bremsen reiben</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reifendruck einstellen</li> <li>2. Anschlüsse prüfen oder Akku laden</li> <li>3. Unterstützen Sie mit den Pedalen oder passen Sie die Route an</li> <li>4. Balancieren Sie die Batterie aus; Kontakttechnik nterstützung bei anhaltendem Reichweitenrückgang</li> <li>5. Stellen Sie die Bremsen ein</li> </ol>
5	Der Akku wird nicht geladen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ladegerät nicht gut verbunden</li> <li>2. Ladegerät beschädigt</li> <li>3. Batterie beschädigt</li> <li>4. Verkabelung beschädigt</li> <li>5. Durchgebrannte Ladesicherung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Passen Sie die Anschlüsse an</li> <li>2. Ersetzen</li> <li>3. Ersetzen</li> <li>4. Reparieren oder ersetzen</li> <li>5. Ladesicherung ersetzen</li> </ol>
6	Rad oder Motor macht komische Geräusche	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lose oder beschädigte Radspeichen oder Felge</li> <li>2. Lockere oder beschädigte Motorverkabelung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Anziehen, reparieren oder ersetzen</li> <li>2. Motor wieder anschließen oder ersetzen.</li> </ol>

# Spezifikationen

	ARTIKEL	SPEZIFIKATIONEN
Maße	Produktabmessungen	174*60*118cm
	Verpackungsabmessungen	88*38*73cm
	Reifengröße	20"*3,0 fatter Reifen
Leistung	Tragfähigkeit	330 lbs (150kg)
	Maximale Geschwindigkeit	25km/h
	Produktgewicht	25.5kg
	Paketgewicht	30.2kg
	Betriebs-Temperatur	-15°C - 40°C
Elektronik	Batterietyp	Litium-Ionen-Batterie
	Batteriekapazität	18AH
	Batterie-Nennspannung	36V
	Motorleistung	250W
	Motornennspannung	36V
	Ladezeit	7-8h
	Ladespannung	42V/2A
	Eingangsspannung	100-240V
	Unterspannungsschutzwert	28-30V
Características	Anzeige	Multifunktionales LCD-Display
	Vorderlicht	Jawohl
	Bremsmethode	Scheibenbremsen
	Geschwindigkeitsübertragung	7 Geschwindigkeit

## Félicitations pour votre achat!



Ce manuel d'utilisation vous aidera à assembler et à utiliser votre nouveau vélo électrique. Assurez-vous de lire toutes les informations contenues dans ce manuel avant de conduire.

**REMARQUE À TOUS LES COUREURS DE MOINS DE 18 ANS : Il est très important que vous obteniez une autorisation parentale avant d'utiliser votre vélo électrique.**







## Avis de sécurité du produit



### Ne roulez pas avant d'avoir lu ceci :



Portez toujours un casque lorsque vous conduisez votre vélo électrique.



Conservez bien les deux clés. Si les clés uniques sont perdues, vous ne pourrez pas allumer le vélo ou remplacer la batterie. Si nécessaire, vous devriez obtenir plus de clés de rechange ( Nous n'avons pas de clé de sauvegarde )



Assurez-vous que votre vélo électrique a une batterie pleine avant de l'emmener avec vous pour rouler.



Soyez toujours au courant des lois routières locales et respectez-les.



Ne conduisez pas le vélo sous l'influence de drogues ou d'alcool.



Respectez toujours les piétons.



Ne roulez pas dans des conditions humides. Le vélo électrique peut glisser sous vos pieds et vous blesser. Des conditions humides peuvent endommager l'électronique et annuler la garantie.



## Mises en garde

1. **Évitez l'eau** - Le vélo électrique n'est pas étanche. L'électronique peut être endommagée par l'eau et les dégâts d'eau ne sont pas couverts par notre garantie. Rouler dans des conditions humides est également très dangereux et peut entraîner des blessures.
2. Évitez l'exposition prolongée au soleil ou à la pluie et évitez le stockage dans des endroits à haute température ou à gaz corrosif.
3. **Abus** - Nous ne couvrons pas les dommages physiques dus à des soins négligents et à une conduite extrême.
4. Chaque fois que vous faites du vélo électrique, vous risquez des blessures graves ou même la mort par perte de contrôle, collisions et chutes. Soyez prudent et roulez à vos risques et périls.
5. Ne modifiez pas le produit à partir de la conception originale du fabricant.
6. Ne dépassez pas la limite de vitesse affichée et respectez toutes les lois de la circulation.
7. Évitez de toucher directement le port de charge et ne le laissez pas entrer en contact avec un objet métallique.
8. Gardez les mains et toutes les parties du corps à l'écart des pièces mobiles lors de l'utilisation du vélo électrique.
9. **Avant de rouler** - assurez-vous de vérifier le vélo électrique et assurez-vous que le vélo électrique fonctionne correctement avant chaque utilisation.
10. **Avant de rouler** - assurez-vous de vérifier que le système de freinage fonctionne correctement ; assurez-vous également de vérifier que toutes les étiquettes de sécurité sont en place et que vous comprenez les avertissements de sécurité.
11. **Avant de rouler** - assurez-vous que tous les protège-essieux, protège-chaînes ou autres couvercles ou protections fournis par le fabricant sont en place et en bon état de fonctionnement.
12. **Avant de rouler** - assurez-vous de vérifier que les pneus sont en bon état, gonflés correctement et qu'il reste suffisamment de bande de roulement.
13. Ne jamais dépasser la capacité de charge maximale de 330 lb (150 kg).
14. Le vélo électrique ne doit jamais être utilisé par des enfants de moins de 18 ans.
15. **Vitesse maximale** - Votre vélo électrique atteint la vitesse maximale de 25 km/h.
16. Notez qu'une assurance supplémentaire peut être requise pour couvrir les situations que vous rencontrez lors de la conduite d'un vélo électrique. Il est recommandé de contacter une compagnie d'assurance ou un courtier pour obtenir des conseils et des consultations.
17. Pour économiser l'électricité, utilisez le mode d'assistance et évitez les démarrages à zéro, les freinages fréquents, la conduite contre le vent, le transport de charges lourdes, y compris d'autres personnes, et la conduite avec une pression d'air insuffisante.



## Contenu du colis

Vérifiez soigneusement le contenu de l'emballage, si quelque chose manque ou est endommagé, veuillez contacter le service client FAFREES pour obtenir de l'aide.

 <p>1 * manuel d'utilisation</p>	 <p>2 * pédales</p>	 <p>1 * outil</p>
 <p>2 * clés</p>	 <p>1 * chargeur</p>	 <p>1 * vé lo é lectrique</p>



## Présentation du produit



## Assemblé

Visitez [www.fafreesebike.com](http://www.fafreesebike.com) pour une aide supplémentaire avec l'assemblage, y compris une vidéo de présentation étape par étape.

Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour assembler le vélo vous-même, nous vous recommandons d'apporter votre nouveau vélo dans un magasin de vélos pour l'assemblage et l'inspection. Si vous êtes prêt à assembler le vélo vous-même, assurez-vous de suivre toutes les instructions, de régler correctement les vitesses et les freins et de régler la pression des pneus.



1. Veillez à ne pas placer vos doigts entre le loquet et le cadre. Cela pourrait entraîner des blessures.

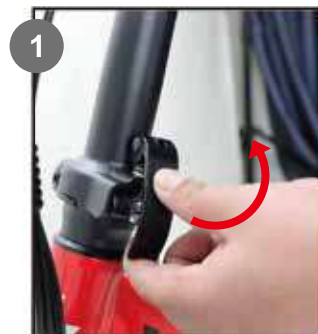


2. Dépliez la section de roue réelle et maintenez votre vélo électrique à la verticale avec la béquille. Poussez le loquet pour qu'il soit parallèle au cadre du vélo, puis tournez le loquet de verrouillage vers le loquet pour le verrouiller en place.



3. Ouvrez la béquille et placez le vélo entier.

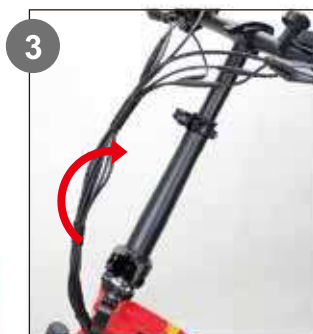
## Assemblé



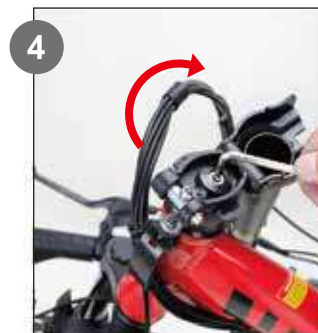
1. Tournez la poignée vers le haut dans le sens de la flèche.



2. Poussez le loquet dans le sens de la flèche pour ouvrir le mécanisme de verrouillage.



3. Repliez le guidon perpendiculairement au sol.



4. Serrez les vis pour fixer le guidon.



5. Érigez la colonne montante et appuyez sur la poignée dans le sens de la flèche pour la verrouiller.

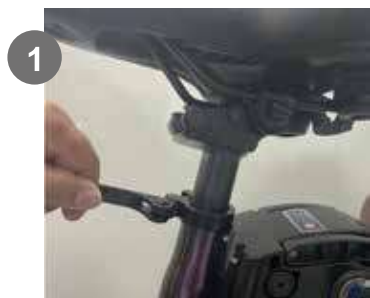


6. Ajustez la hauteur du guidon à une position appropriée.

## Assemblé

Pour un meilleur pédalage, sécurité et confort de conduite général, il est important de positionner la selle à la bonne hauteur. La longueur des jambes du cycliste est utilisée pour déterminer la position de la selle. Lorsque vous pédalez, vos hanches doivent rester de niveau et vos jambes doivent être presque complètement étendues au bas du coup de pédale, mais pas trop tendues.

Pour déterminer la bonne hauteur de selle, asseyez-vous sur le vélo électrique avec une pédale à son point le plus bas et placez la plante de votre pied sur la pédale. Votre jambe doit être presque complètement étendue avec une légère flexion au niveau du genou.



1 Ouvrez le levier de dégagement rapide en le faisant pivoter complètement vers l'extérieur.



2 Déplacez le siège de haut en bas en faisant glisser la tige de selle dans ou hors du tube de selle.

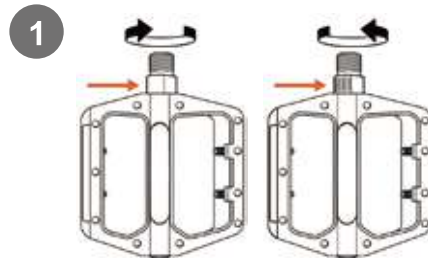


3 Ajustez le siège et la tête du siège est parallèle au tube supérieur.

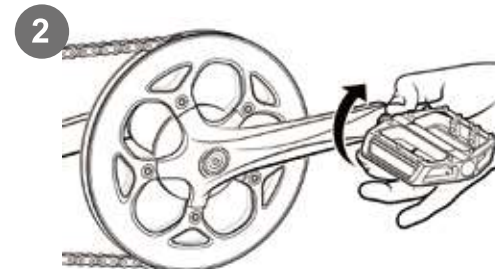


4 Fermez le niveau de dégagement rapide à l'aide de votre paume ou de votre doigt.

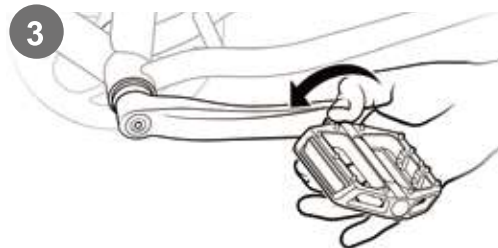
## Assemblé



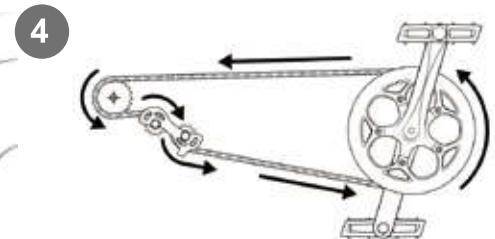
1 Localisez la pédale droite/gauche, qui est marquée d'un autocollant « R » ou « L ».



2 Enfilez doucement la pédale droite sur la manivelle droite à la main, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite la pédale à l'aide d'une clé Allen.



3 Enfilez doucement la pédale gauche sur la manivelle gauche à la main, en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite la pédale à l'aide d'une clé Allen.



4 Vérifiez l'alignement de la chaîne. Tournez la pédale droite et la manivelle vers l'arrière du vélo comme si vous pédaliez vers l'arrière. Surveillez la chaîne et assurez-vous qu'elle traverse la transmission (le pignon arrière, le tendeur de chaîne et autour du plateau avant) en douceur.

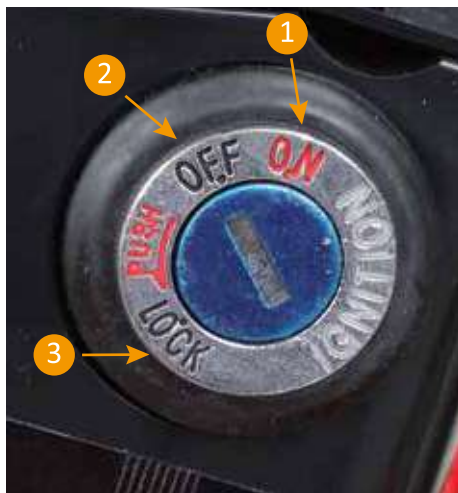


## Positions clés de la batterie

Familiarisez-vous avec le port de clé et les positions des clés avant de faire du vélo.  
La photo ci-dessous montre le port de clé aligné dans 3 positions clés.

Position clé / Icône	instructions
1	ON, verrouillé au cadre
2	OFF, verrouillé sur le cadre
3	OFF, déverrouillé du cadre (pour le retrait de la batterie)

- Chaque fois que la batterie est en position clé 1, le bouton d'alimentation de l'écran allume et éteint le vélo, mais la batterie ne peut pas être retirée.
- Chaque fois que la batterie est en position de clé 2, aucun bouton ni aucune commande ne peut être activé. Le vélo restera éteint et la batterie ne pourra pas être retirée.
- Chaque fois que la batterie est en position de clé 3, la batterie doit être retirée du vélo avant de déplacer ou de conduire le vélo, et la clé peut être retirée de la batterie.



Remarque : vous devez appuyer sur la touche vers le bas pour pouvoir passer en position de déverrouillage.



## Processus de démarrage

Une fois que le vélo a été correctement assemblé conformément aux instructions de montage, tous les composants sont correctement fixés. Un mécanicien certifié et réputé a vérifié l'assemblage, et vous avez lu l'intégralité de ce manuel, allumez le vélo et sélectionnez un niveau d'assistance au pédalage en suivant les étapes ci-dessous.

1. Testez la sécurité du verrouillage de la batterie. Assurez-vous que le port de clé est aligné avec l'icône OFF, qui indique que la batterie est éteinte et verrouillée sur le support de cadre. Tirez délicatement sur la batterie avec les deux mains pour vérifier que le verrou est sécurisé.
2. Assurez-vous d'un bon réglage du guidon et du siège. Abaisser la selle pour que le cycliste puisse mettre un pied à plat sur le sol peut offrir une introduction plus sûre et plus confortable à l'utilisation du vélo. Assurez-vous que les boulons du guidon et le blocage rapide de la tige de selle sont complètement et correctement fixés.
3. Allumez/éteignez le vélo. Insérez la clé et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ON. Localisez l'écran LCD (près de la poignée gauche du guidon). Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation central « M » pendant environ 3 secondes pour allumer/éteindre le vélo.
4. Lumière avant : appuyez longuement sur le bouton « + » pour allumer/éteindre la lumière avant
5. Sélectionnez le niveau d'assistance au pédalage (PAS) souhaité entre les niveaux 0 à 3. à l'aide des boutons + et - de la télécommande à écran. Le niveau 1 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus bas et le niveau 3 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus élevé. Le niveau 0 indique que l'assistance au pédalage est inactive. Commencez au niveau PAS 0 ou 1 et ajustez à partir de là.
6. Commencez à rouler prudemment. Avec le niveau de sécurité PAS approprié et de meilleures connaissances, vous pouvez maintenant utiliser votre vélo sur une surface plane. Vous pouvez également utiliser l'accélérateur pour accélérer et maintenir la vitesse souhaitée.
7. L'accélérateur est utilisé en appuyant lentement et prudemment sur l'accélérateur vers le bas sans pédaler. N'utilisez pas l'accélérateur sauf si vous êtes sur le vélo.



N'utilisez pas l'accélérateur lorsque vous êtes à pied. Évitez d'appuyer accidentellement sur l'accélérateur lorsque vous êtes descendu. Chaque fois que vous déplacez le vélo lorsque vous êtes démonté, assurez-vous que le vélo est éteint pour éviter toute application accidentelle de l'accélérateur.



## Retirez la batterie

Pour votre confort, la batterie arrière peut être retirée.



1. Localisez le niveau de dégagement rapide du siège et retournez la selle.



2. Appuyez sur la touche et tournez-la jusqu'à l'icône de déverrouillage.



3. Faites glisser délicatement la batterie vers le haut et retirez-la du cadre.



## Chargez votre vélo électrique

Avant d'utiliser le vélo électrique, vous devez charger complètement la batterie.



1. Assurez-vous que la batterie est éteinte en tournant la clé pour l'aligner sur l'icône d'arrêt.
2. Retirez le couvercle en caoutchouc sur le port de charge du côté opposé de la batterie à l'interrupteur à clé.
3. Branchez le chargeur dans le port de charge de la batterie. Avec la batterie sur ou hors du vélo, placez le chargeur dans un endroit plat et sûr et connectez la prise de sortie CC du chargeur au port de charge de la batterie.
4. Branchez le chargeur dans une prise de courant, la charge devrait commencer et sera indiquée par les voyants d'état de charge LED sur le chargeur devenant rouges. Une fois complètement chargé, le voyant de charge devient vert. Débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de charge de la batterie.



## Chargez votre vélo électrique

1



La batterie peut être chargée hors du vélo. Pour retirer la batterie, tournez la clé en position UNLOCK. Tirez ensuite délicatement la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle se détache du réceptacle.

2



Retirez le couvercle en caoutchouc sur le port de charge du côté opposé de la batterie à l'interrupteur à clé. Connectez la prise de sortie CC du chargeur au port de charge sur le côté de la batterie.

3

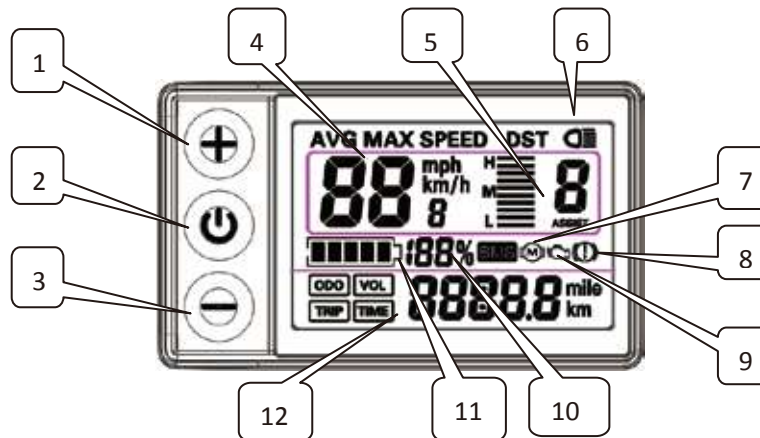


Branchez le chargeur dans une prise de courant, la charge devrait commencer et sera indiquée par les voyants d'état de charge LED sur le chargeur devenant rouges. Une fois complètement chargé, le voyant de charge devient vert. Débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de charge de la batterie.



## Affichage et réglage

Chers utilisateurs, veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser l'instrument à affichage LCD S866. Le manuel vous guidera pour utiliser correctement l'instrument afin de réaliser diverses fonctions de contrôle et d'affichage du véhicule.



### 1. Fonctions et affichage

1 Bouton de commande Touche UP

2 Touche de fonctionnement SW

3 Touche d'action

4 Vitesse de pédalage en temps réel (métrique)

Vitesse du vélo en temps réel (métrique)

Affichage de la vitesse moyenne d'un tour

Affichage de la vitesse maximale par tour

5 Commutateur de vitesse d'assistance

6 Voyant d'allumage

7 Indication de défaillance du moteur

8 Témoin de freinage

9 Indication de défaut (non utilisé)

10 Affichage du pourcentage de la batterie du BMS (cette fonction a été supprimée)

11 Indicateur de batterie à 5 segments

12 Miles parcourus (métrique)

Miles parcourus (impérial)

Affichage du nombre total de kilomètres parcourus

Affichage du nombre de kilomètres parcourus



Affichage de la tension de la batterie en temps réel

Affichage de la durée d'un trajet

# Contrôle d'affichage

## II. Fonctionnement

### 1. Mise en marche et arrêt

Appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour allumer l'appareil ; appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour l'éteindre. Lorsque le véhicule est arrêté et que l'instrument n'a pas été utilisé pendant 10 minutes consécutives, l'instrument s'éteint automatiquement et met le véhicule électrique hors tension.



### 2. Interface d'affichage



Appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour allumer et accéder à l'écran d'affichage 1.



#### 2.1 Allumer les lumières



Appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour allumer le rétroéclairage et les lumières ; appuyez à nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour éteindre le rétroéclairage et les lumières.



#### 2.2 Commutation de l'alimentation



Appuyez brièvement sur la touche  ou  pour passer d'un rapport à l'autre (1-5). La vitesse 1 est la plus faible et la vitesse 5 est la plus élevée. A chaque mise sous tension, le rapport initial est automatiquement rétabli. La vitesse 0 n'a pas de fonction d'assistance.

#### 2.3 Fonction d'aide à la conduite à 6km/h



Appuyez brièvement sur la touche  ou  pour passer d'un rapport à l'autre (1-5). La vitesse 1 est la plus faible et la vitesse 5 est la plus élevée. A chaque mise sous tension, le rapport initial est automatiquement rétabli. La vitesse 0 n'a pas de fonction d'assistance.

#### 2.4 Affichage de la zone multifonctionnelle



Appuyez brièvement sur la touche  pour faire défiler les informations ODO-TRIP-VOL-TIME-ODO.

### 3. Affichage du code d'erreur

# Contrôle d'affichage

## III. Réglage des éléments du menu



### 1. Interface d'affichage des menus P01-P20 et description de leur signification

P01 : luminosité du rétroéclairage, niveau 1 le plus sombre, niveau 3 le plus clair.

P02 : unité de kilométrage, 0 : KM ; 1 : MILE.

P03 : niveau de tension : 24V, 36V, 48V, 60V ; 36V par défaut.

P04 : temps de veille : 0, pas de veille ; temps de veille, plage : 1-60 ; unité minutes.

P05 : vitesses d'assistance : 0, mode 3 vitesses : 1, mode 5 vitesses.

P06 : Diamètre de la roue : pouce ; précision : 0,1.

P07 : Nombre d'aimants de vitesse : plage : 1-255.



## Contrôle d'affichage

P08 : Limite de vitesse : plage de 0 à 100 km/h, remarque : la valeur ici est basée sur les kilomètres, lorsque le réglage de l'unité est converti de kilomètres en miles, la valeur de la vitesse dans l'interface d'affichage est automatiquement convertie en valeur kilométrique correcte, mais les données de la valeur limite de vitesse définies dans ce menu sous l'interface kilométrique ne sont pas converties et ne correspondent pas à l'affichage réel de la valeur limite de vitesse kilométrique.

P09 : Réglage du démarrage à zéro, démarrage non à zéro, 0 : démarrage à zéro ; 1 : démarrage non à zéro.

P10 : Réglage du mode d'entraînement 0 : entraînement assisté 1 : entraînement électrique 2 : entraînement assisté + entraînement électrique.

P11 : Réglage de la sensibilité à l'accélération Plage : 1-24.

P12 : Réglage de l'intensité du démarrage en mode Boost Plage : 1-5 : 1-5.

P13 : Réglage du type de disque magnétique de suralimentation 5, 8, 12 aimants trois types.

P14 : Réglage de la valeur limite du courant du contrôleur Défaut 12A Plage : 1-20A.

P15 : Réglage de la valeur de sous-tension du contrôleur.

P16 : Réglage du zéro de l'ODO Appuyez longuement sur la touche supérieure pendant 5 secondes pour effacer l'ODO.









P17 : 0 : pas d'activation du régulateur de vitesse, 1 : activation du régulateur de vitesse ; régulateur de vitesse automatique en option (valable uniquement pour le protocole 2).


P18 : Réglage proportionnel de la vitesse Plage : 50%~150%.

P19 : 0 : avec 0 vitesse, 1 : sans 0 vitesse.

P20 : 0 : protocole 2 1 : protocole 5S 2 : standby 3 : standby

### 2. Opération de modification des paramètres des options du menu

Après avoir allumé l'instrument, appuyez simultanément sur les touches  et  pour accéder à l'interface du menu P01, appuyez brièvement sur la touche  pour passer au menu suivant ; dans le menu actuel, appuyez brièvement sur les touches  et  pour modifier les paramètres du menu actuel ; après la modification, appuyez brièvement sur la touche  pour passer au menu suivant. Après avoir modifié les paramètres du menu, appuyez à nouveau sur la touche  + la touche  pour quitter l'interface du menu et revenir à l'interface d'affichage normale.

La valeur du paramètre du menu P16 est le kilométrage total accumulé actuel, la valeur ne peut pas être modifiée mais peut être effacée. Appuyez et maintenez la touche  pendant 5 secondes pour effacer le kilométrage total accumulé.

### 3. Dimensions du corps de l'instrument et schéma de câblage

## Soins et entretien quotidiens

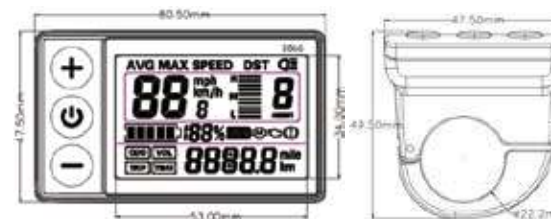
### Nettoyage et stockage

Si vous voyez des taches sur la carrosserie du vélo, essuyez-les avec un chiffon humide. Si les taches ne disparaissent pas, mettez du dentifrice et brossez-les avec une brosse à dents, puis essuyez-les avec un chiffon humide.

Remarques : ne nettoyez pas le vélo avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils pour éviter de graves dommages. Ne lavez pas le vélo avec un jet d'eau à haute pression. Pendant le nettoyage, assurez-vous que le vélo est éteint, que le câble de charge est débranché et que le rabat en caoutchouc est fermé car une fuite d'eau peut entraîner un choc électrique ou d'autres problèmes majeurs. Lorsque le vélo n'est pas utilisé, gardez-le à l'intérieur où il est sec et frais entre 14°F et 104°F. Dans des environnements extrêmement humides, l'intérieur du vélo peut subir de la condensation ou même une accumulation d'eau, ce qui peut endommager rapidement la batterie.

### Entretien de la batterie

1. Utilisez des batteries d'origine, l'utilisation d'autres modèles ou marques peut entraîner des problèmes de sécurité ;
2. Ne touchez pas les contacts. Ne pas démonter ni percer le boîtier. Éloignez les contacts des objets métalliques pour éviter les courts-circuits qui pourraient endommager la batterie, voire causer des blessures et la mort ;
3. Utilisez l'adaptateur d'alimentation d'origine pour éviter les dommages potentiels ou les incendies ;
4. Une mauvaise manipulation des piles usagées peut nuire énormément à l'environnement.
5. Après chaque utilisation, chargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie.
6. Essayez d'éviter de recharger le vélo après avoir complètement épuisé la batterie. Si la puissance de la batterie est faible, chargez-la dès que possible.
7. Chargez la batterie tous les mois si elle n'est pas utilisée.



# Dépannage

	Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus courantes
1	Le vélo ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puissance de la batterie insuffisante</li> <li>2. Connexions défectueuses</li> <li>3. La batterie n'est pas complètement insérée dans le plateau</li> <li>4. Séquence d'allumage incorrecte</li> <li>5. Les freins sont appliqués</li> <li>6. Fusible de décharge grillé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chargez la batterie</li> <li>2. Nettoyer et réparer les connecteurs</li> <li>3. Installez correctement la batterie</li> <li>4. Allumez le vélo avec la séquence appropriée</li> <li>5. Désengagez les freins</li> <li>6. Remplacer le fusible de décharge</li> </ol>
2	Accélération irrégulière et/ou vitesse de pointe réduite	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puissance de la batterie insuffisante</li> <li>2. Accélérateur desserré ou endommagé</li> <li>3. Anneau magnétique mal aligné ou endommagé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chargez ou remplacez la batterie</li> <li>2. Remplacer l'accélérateur</li> <li>3. Alignez ou remplacez la bague magnétique</li> </ol>
3	Le moteur ne répond pas lorsque le vélo est allumé	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Câblage lâche</li> <li>2. Accélérateur desserré ou endommagé</li> <li>3. Fil de prise du moteur desserré ou endommagé</li> <li>4. Moteur endommagé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réparer et/ou reconnecter</li> <li>2. Serrez ou remplacez</li> <li>3. Fixez ou remplacez</li> <li>4. Réparer ou remplacer</li> </ol>
4	Portée réduite	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Basse pression des pneus</li> <li>2. Batterie faible ou défectueuse</li> <li>3. Conduite avec trop de côtes, vent de face, freinage et/ou charge excessive</li> <li>4. Batterie déchargée pendant une longue période sans charges régulières, vieilles, endommagées ou déséquilibrées</li> <li>5. Freins frottant</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuster la pression des pneus</li> <li>2. Vérifiez les connexions ou chargez la batterie</li> <li>3. Aider avec les pédales ou ajuster l'itinéraire</li> <li>4. Équilibrez la batterie ; contacter la technologie soutien si le déclin de l'aire de répartition persiste</li> <li>5. Réglez les freins</li> </ol>
5	La batterie ne se chargera pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chargeur pas bien connecté</li> <li>2. Chargeur endommagé</li> <li>3. Batterie endommagée</li> <li>4. Câblage endommagé</li> <li>5. Fusible de charge grillé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustez les connexions</li> <li>2. Remplacer</li> <li>3. Remplacer</li> <li>4. Réparer ou remplacer</li> <li>5. Remplacer le fusible de charge</li> </ol>
6	La roue ou le moteur fait des bruits étranges	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rayons de roue ou jante desserrés ou endommagés</li> <li>2. Câblage du moteur desserré ou endommagé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Serrez, réparez ou remplacez</li> <li>2. Rebranchez ou remplacez le moteur.</li> </ol>

# Caractéristiques

	OBJET	CARACTÉRISTIQUES
Dimensions	dimensions du produit	174*60*118cm
	Dimensions de l'emballage	88*38*73cm
	La taille des pneus	20''*3.0 gros pneu
Performance	Charge maximale	330 lbs (150kg)
	Vitesse maximum	25km/h
	Poids du produit	25.5kg
	Poids du paquet	30.2kg
	Température de fonctionnement	-15°C - 40°C
Électronique	Type de batterie	Batterie aux ions lithium
	Capacité de la batterie	18AH
	Tension nominale de la batterie	36V
	Puissance du moteur	250W
	Tension nominale du moteur	36V
	Temps de charge	7-8h
	Tension de charge	42V/2A
	Tension d'entrée	100-240V
	Valeur de protection contre les sous-tensions	28-30V
Caractéristiques	Affichage	Écran LCD multifonctionnel
	Lumière de devant	Oui
	Méthode de freinage	Freins à disque
	Transmission de vitesse	7 vitesses

## Congratulazioni per l'acquisto!



Questo manuale utente ti aiuterà a assemblare e utilizzare la tua nuova bici elettrica. Assicurati di leggere tutte le informazioni in questo manuale prima di guidare.

**NOTA PER TUTTI I PILOTI SOTTO I 18 ANNI DI ETÀ:  
è molto importante ottenere il permesso dei  
genitori prima di guidare la bici elettrica.**





## Avviso di sicurezza del prodotto



### Non guidare finché non leggi questo:



Indossa sempre un casco quando guidi la tua bici elettrica.



Conserva correttamente le due chiavi. In caso di smarrimento delle chiavi univoche non sarà possibile accendere la moto o sostituire la batteria. Se necessario, dovresti ottenere più chiavi di riserva (Non abbiamo una chiave di backup)



Assicurati che la tua bici elettrica abbia una batteria carica prima di portarla fuori per pedalare.



Sii sempre consapevole delle leggi stradali locali e seguile.



Non guidare la bicicletta sotto l'effetto di droghe o alcol.



Rispetta sempre i pedoni.



Non guidare in condizioni di bagnato. La bici elettrica potrebbe scivolare da sotto i piedi provocando lesioni. Le condizioni di bagnato possono danneggiare l'elettronica e invalidare la garanzia.



## Messaggio di avviso

1. Evitare l'acqua: la bici elettrica non è impermeabile. L'elettronica può essere danneggiata a causa di acqua e danni causati dall'acqua non sono coperti dalla nostra garanzia. Anche la guida in condizioni di bagnato è molto pericolosa e può provocare lesioni.
2. Evitare l'esposizione prolungata al sole o alla pioggia ed evitare lo stoccaggio in luoghi con temperature elevate o gas corrosivi.
3. Abuso - Non copriamo i danni fisici dovuti a cure negligenti e guida estrema.
4. Ogni volta che si guida la bici elettrica, si rischiano lesioni gravi o addirittura la morte per perdita di controllo, collisioni e cadute. Prestare attenzione e guidare a proprio rischio.
5. Non modificare il prodotto dal design originale del produttore.
6. Non superare il limite di velocità indicato e rispettare tutte le leggi sul traffico.
7. Evitare di toccare direttamente la porta di ricarica e non lasciarla entrare in contatto con un oggetto metallico.
8. Tenere le mani e tutte le parti del corpo lontane dalle parti in movimento durante l'utilizzo della bici elettrica.
9. Prima di guidare: assicurati di controllare la bici elettrica e assicurati che funzioni correttamente prima di ogni utilizzo.
10. Prima di mettersi alla guida, accertarsi che l'impianto frenante funzioni correttamente; assicurati anche di controllare che tutte le etichette di sicurezza siano a posto e di aver compreso le avvertenze di sicurezza.
11. Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che tutte le protezioni dell'asse, le protezioni della catena o altre coperture o protezioni fornite dal produttore siano al loro posto e in condizioni di manutenzione.
12. Prima di guidare, assicurati di controllare che i pneumatici siano in buone condizioni, gonfiati correttamente e che abbiano un battistrada rimanente sufficiente.
13. Non superare mai il carico massimo di 330 libbre (150 kg).
14. La bicicletta elettrica non deve mai essere utilizzata da bambini di età inferiore ai 18 anni.
15. Velocità massima: la tua bici elettrica raggiunge una velocità massima di 25 km/h.
16. Tieni presente che potrebbe essere necessaria un'assicurazione aggiuntiva per coprire le situazioni che incontri mentre guidi una bicicletta elettrica. Si consiglia di contattare una compagnia di assicurazioni o un broker per consigli e consulenze.
17. Per risparmiare elettricità, utilizzare la modalità di assistenza ed evitare avviamenti a zero, frenate frequenti, guida controvento, trasporto di carichi pesanti, comprese altre persone e guida con pressione dell'aria insufficiente.



## Contenuto della confezione

Controllare attentamente il contenuto della confezione, se qualcosa manca o è danneggiato, contattare il servizio clienti FAFRES per il supporto.

 <p>1xManuale dell'utente</p>	 <p>2x Pedali</p>	 <p>1 X Strumento</p>
 <p>2x Chiavi</p>	 <p>1x Caricabatterie</p>	 <p>1x bici elettrica</p>



## Panoramica del Prodotto



# Assemblea

Visita [www.fafreesebike.com](http://www.fafreesebike.com) per ulteriore assistenza con il montaggio, inclusa una guida video passo passo.

Se non ti senti a tuo agio nel montare la bici da solo, ti consigliamo di portare la tua nuova bici in un negozio di biciclette per il montaggio e l'ispezione. Se sei disposto ad assemblare la bici da solo, assicurati di seguire tutte le istruzioni, regolare correttamente marce e freni e impostare la pressione dei pneumatici.



1

1. Fare attenzione a non posizionare le dita tra il fermo e il telaio. Ciò potrebbe causare lesioni.



2

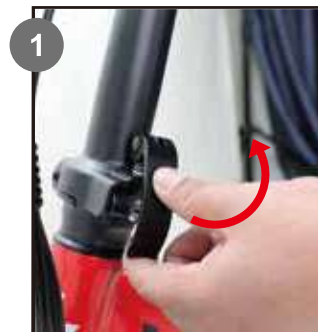
2. Apri la sezione della ruota reale e tieni la tua ebike in posizione verticale con il cavalletto. Spingere il fermo chiuso in modo che sia parallelo al telaio della bicicletta, quindi ruotare il fermo del fermo verso il fermo per bloccarlo in posizione.



3

3. Aprire il cavalletto e posizionare l'intera bicicletta.

# Assemblea



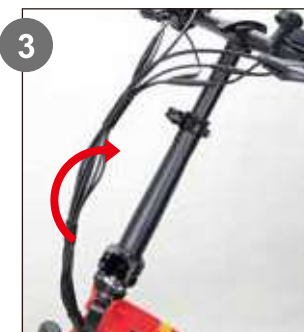
1

1. Ruotare la maniglia verso l'alto nella direzione della freccia.



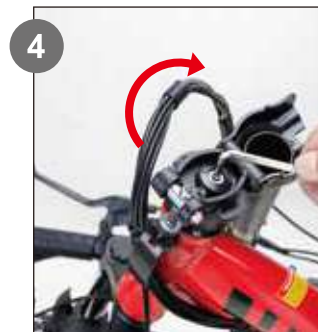
2

2. Spingere il fermo nella direzione della freccia per aprire il meccanismo di blocco.



3

3. Piegare il manubrio perpendicolarmente al suolo.



4

4. Serrare le viti per fissare il manubrio.



5

5. Erigere l'alzata e premere la maniglia nella direzione della freccia per bloccarla.



6

6. Regolare l'altezza del manubrio in una posizione appropriata.



## Assemblea

Per una migliore pedalata, sicurezza e comfort di guida generale, è importante posizionare il sedile alla giusta altezza. La lunghezza delle gambe del pilota viene utilizzata per determinare la posizione del sedile. Quando pedali, i fianchi dovrebbero rimanere a livello e le gambe dovrebbero essere quasi completamente estese nella parte inferiore della pedalata, ma non eccessivamente.

Per determinare la giusta altezza della sella, siediti sull'ebike con un pedale nel punto più basso e appoggia la pianta del piede sul pedale. La gamba dovrebbe essere quasi completamente estesa con una leggera piegatura al ginocchio.



1 Aprire la leva di sgancio rapido aprendola completamente verso l'esterno.



2 Spostare il sedile su e giù facendo scorrere il reggisella dentro o fuori dal tubo del sedile.



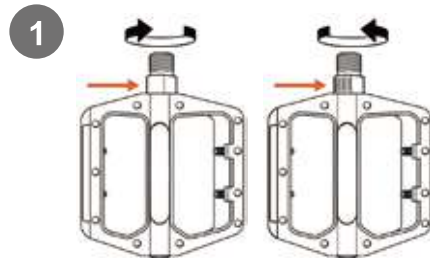
3 Regolare il sedile e la testa del sedile è parallela al tubo orizzontale.



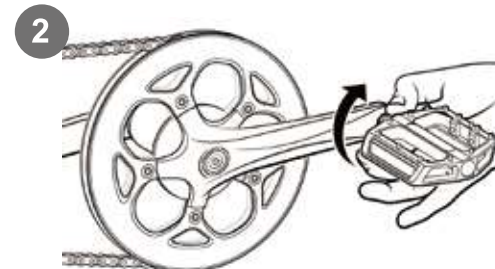
4 Chiudere il livello di sgancio rapido utilizzando il palmo o il dito.



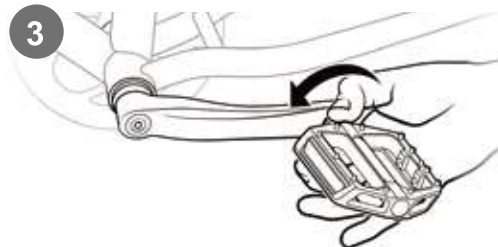
## Assemblea



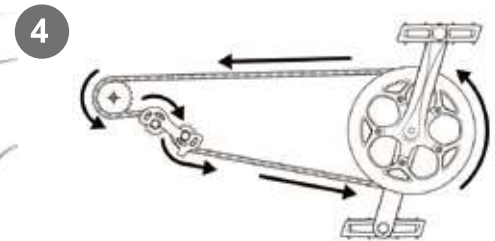
1 Individuare il pedale destro/sinistro, contrassegnato da un adesivo "R" o "L".



2 Infilare delicatamente a mano il pedale destro sulla pedivella destra, ruotando in senso orario. Quindi stringere il pedale con la chiave a brugola.



3 Infilare delicatamente a mano il pedale sinistro sulla pedivella sinistra, ruotando in senso antiorario. Quindi stringere il pedale con la chiave a brugola.



4 Controllare l'allineamento della catena. Ruota il pedale destro e gira verso la parte posteriore della bici come se stessi pedalando all'indietro. Guarda la catena e assicurati che la catena passi attraverso la trasmissione (l'ingranaggio posteriore, il tendicatena e intorno alla corona anteriore) senza problemi.



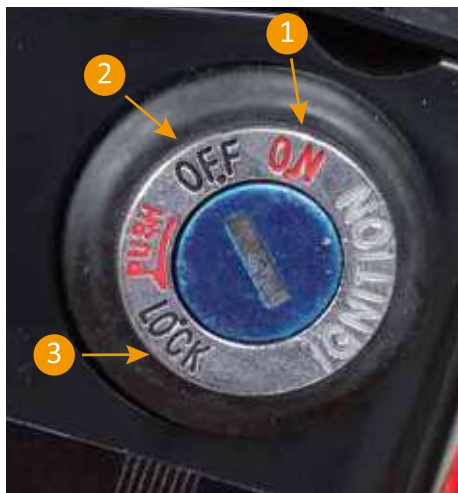
## Posizioni della chiave della batteria

**Familiarizzare con la porta chiave e le posizioni chiave prima di andare in bicicletta. La foto sotto mostra la porta chiave allineata in 3 posizioni chiave.**

Posizione chiave/Icona	Indicazioni
1	ON, bloccato al telaio
2	OFF, bloccato al telaio
3	OFF, sbloccato dal telaio (per rimozione batteria)

- Ogni volta che la batteria è nella posizione chiave 1, il pulsante di accensione del display accende e spegne la bici, ma la batteria non può essere rimossa.
- Ogni volta che la batteria è in posizione chiave 2, nessun pulsante o comando può essere attivato. La bici rimarrà spenta e la batteria non potrà essere rimossa.
- Ogni volta che la batteria si trova nella posizione chiave 3, la batteria deve essere rimossa dalla bicicletta prima di spostarla o utilizzarla e la chiave può essere rimossa dalla batteria.

**Avviso: devi premere il tasto verso il basso, quindi puoi passare alla posizione di sblocco.**



## Procedura di avvio

Dopo che la bici è stata assemblata correttamente secondo le istruzioni di montaggio, tutti i componenti sono fissati correttamente. Un meccanico certificato e rispettabile ha controllato l'assemblaggio e hai letto l'intero manuale, accendi la bici e seleziona un livello di pedalata assistita seguendo i passaggi seguenti.

1. Testare la sicurezza del blocco della batteria. Assicurati che la porta della chiave sia allineata con l'icona OFF, che indica che la batteria è spenta e bloccata sul supporto del telaio. Usa con cautela entrambe le mani per sollevare la batteria per verificare che il blocco sia sicuro.
2. Assicurare la corretta regolazione del manubrio e del sedile. Abbassare la sella in modo che il pilota possa appoggiare uno o entrambi i piedi a terra può offrire un'introduzione più sicura e confortevole all'uso della bicicletta. Assicurarsi che i bulloni del manubrio e lo sgancio rapido del reggisella siano completamente e correttamente fissati.
3. Accendere/spegnere la bicicletta. Inserire la chiave e ruotare in senso orario in posizione ON. Individua il display LCD (vicino all'impugnatura sinistra del manubrio). Tenere premuto il pulsante di accensione centrale "M" per circa 3 secondi per accendere/spegnere la bicicletta.
4. Luce anteriore: premere a lungo il pulsante "+" per accendere/spegnere la luce anteriore
5. Selezionare il livello di assistenza alla pedalata (PAS) desiderato tra il livello 0 e 3, utilizzando i pulsanti + e - sul display del telecomando. Il livello 1 corrisponde al livello più basso di pedalata assistita e il livello 3 corrisponde al livello più alto di pedalata assistita. Il livello 0 indica che l'assistenza alla pedalata non è attiva. Inizia dal livello PAS 0 o 1 e regola da lì.
6. Inizia a guidare con attenzione. Con il livello PAS di sicurezza adeguato e una migliore conoscenza, ora puoi utilizzare la tua bicicletta su una superficie piana. Puoi anche usare l'acceleratore per accelerare e mantenere la velocità desiderata.
7. L'acceleratore viene utilizzato premendo lentamente e con attenzione l'acceleratore verso il basso senza pedalare. Non usare l'acceleratore a meno che tu non sia sulla bici.



Non usare l'acceleratore quando è smontato. Evitare l'applicazione accidentale dell'acceleratore quando si è smontati. Ogni volta che si sposta la bicicletta smontata, assicurarsi che sia spenta per evitare l'applicazione accidentale dell'acceleratore.





## Rimuovere la batteria

Per comodità, la batteria posteriore può essere rimossa.



1 Individuare il livello di sgancio rapido della sella e ribaltare la sella.



2 Premere e ruotare la chiave sull'icona di sblocco.



3 Far scorrere con cautela la batteria verso l'alto e sollevarla dal telaio.

Per reinstallare la batteria. Allineare lo slot nella parte inferiore della batteria e inserire la batteria nel telaio. Girare la chiave in posizione di blocco.

Se vuoi conoscere il livello della batteria senza accendere la bici, premi a lungo il pulsante sulla parte superiore della batteria per visualizzare la capacità attuale.



## Ricarica la tua E-Bike

Prima di utilizzare la bici elettrica, è necessario caricare completamente la batteria.



1. Assicurarsi che la batteria sia spenta, ruotando la chiave per allinearla con l'icona di spegnimento.
2. Rimuovere il coperchio di gomma sulla porta di ricarica sul lato opposto della batteria dall'interruttore a chiave.
3. Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica della batteria. Con la batteria accesa o spenta dalla bici, posizionare il caricabatterie in un luogo piatto e sicuro e collegare la spina di uscita CC dal caricabatterie alla porta di ricarica sulla batteria.
4. Collegare il caricabatterie a una presa di corrente, la ricarica dovrebbe iniziare e sarà indicata dalle luci di stato di carica a LED sul caricabatterie che diventano rosse. Una volta caricata completamente, la spia di ricarica diventa verde. Scollegare prima il caricabatterie dalla presa a muro, quindi rimuovere la spina di uscita del caricabatterie dalla porta di ricarica della batteria.



## Ricarica la tua E-Bike

1



La batteria può essere caricata dalla bici. Per rimuovere la batteria, girare la chiave in posizione UNLOCK. Quindi tirare con cautela la batteria verso l'alto finché la batteria non si stacca dalla presa.

2



Rimuovere il coperchio di gomma sulla porta di ricarica sul lato opposto della batteria dall'interruttore a chiave. Collegare la spina di uscita CC dal caricabatterie alla porta di ricarica sul lato della batteria.

3

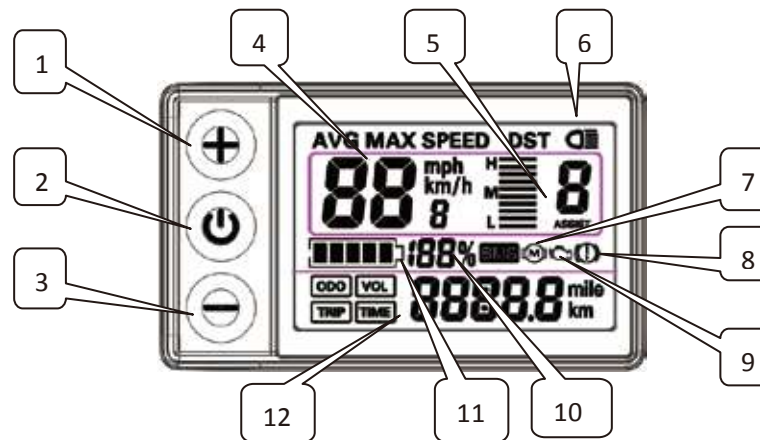


Collegare il caricabatterie a una presa di corrente, la ricarica dovrebbe iniziare e sarà indicata dalle spie LED di stato di carica sul caricabatterie che diventano rosse. Una volta caricata completamente, la spia di ricarica diventa verde. Scollegare prima il caricabatterie dalla presa a muro, quindi rimuovere la spina di uscita del caricabatterie dalla porta di ricarica della batteria.



## Visualizzazione e impostazione

Gentili utenti, leggete attentamente questo manuale operativo prima di utilizzare lo strumento S866 LCD. Il manuale vi guiderà all'uso corretto dello strumento per realizzare le varie funzioni di controllo e visualizzazione del veicolo.





### I. Funzioni e visualizzazione

- 1 Tasto operativo UP
- 2 Tasto operativo SW
- 3 Tasto azione
- 4 Velocità di ciclaggio in tempo reale (metrica)
- Velocità di pedalata in tempo reale (metrica)
- Visualizzazione della velocità media di una singola corsa
- Visualizzazione della velocità massima della corsa singola
- 5 Interruttore della marcia assistita
- 6 Segnale di accensione delle luci
- 7 Indicazione di guasto del motore
- 8 Indicazione del freno
- 9 Indicazione di guasto (non utilizzata)
- 10 Indicazione percentuale batteria BMS (questa funzione è stata eliminata)
- 11 Indicazione della batteria a 5 segmenti
- 12 Chilometri percorsi (metrico)
- Migliaia percorse (imperiale)
- Visualizzazione dei chilometri totali percorsi
- Visualizzazione dei chilometri percorsi singolarmente
- Visualizzazione della tensione della batteria in tempo reale
- Visualizzazione del tempo di percorrenza singolo

## Controllo del display

### II. Funzionamento delle funzioni

#### 1. Accensione e spegnimento

Tenere premuto il tasto  per accendere; tenere premuto il tasto  per spegnere. Quando il veicolo è fermo e lo strumento non è stato utilizzato per 10 minuti consecutivi, lo strumento si spegne automaticamente e spegne il veicolo elettrico.



#### 2. Interfaccia del display



Tenere premuto il tasto  per accendere e accedere alla prima schermata del display.



#### 2.1 Accensione delle luci



Tenere premuto il tasto  per accendere la retroilluminazione e le luci; tenere nuovamente premuto il tasto  per spegnere la retroilluminazione e le luci.



#### 2.2 Commutazione dell'alimentazione



Premere brevemente il tasto  o  per passare dalle marce 1-5. 1 è la marcia più bassa e 5 è la marcia più alta. Ad ogni accensione, viene ripristinata automaticamente la marcia iniziale. La marcia 0 non ha la funzione booster.

#### 2.3 Funzione di spinta di aiuto a 6 km/h



Tenere premuto il tasto , viene visualizzata l'area delle marce e il veicolo viaggia a una velocità non superiore a 6Km/h. Rilasciando il tasto , la funzione viene ritirata.

#### 2.4 Visualizzazione dell'area multifunzionale



Premere brevemente il tasto  per scorrere le informazioni ODO-TRIP-VOL-TIME-ODO.

#### 3. Visualizzazione del codice di guasto

## Controllo del display

### III. Impostazione delle voci di menu



#### 1. Interfaccia e descrizione del significato del menu P01-P20

P01: luminosità della retroilluminazione, livello 1 più scuro, livello 3 più luminoso.

P02: unità di misura del chilometraggio, 0: KM; 1: MILE.

P03: livello di tensione: 24V, 36V, 48V, 60V; default 36V.

P04: tempo di sonno: 0, nessun sonno; tempo di sonno, intervallo: 1-60; unità di misura minuti.

P05: marce assistite: 0, modalità a 3 velocità: 1, modalità a 5 velocità.

P06: diametro ruota: pollici; precisione: 0,1.

P07: Numero di magneti di velocità: intervallo: 1-255.

## Controllo del display

P08: Limite di velocità: intervallo 0-100 km/h, nota: il valore qui riportato è basato sui chilometri; quando l'impostazione dell'unità di misura viene convertita da chilometri a miglia, il valore della velocità nell'interfaccia del display viene automaticamente convertito nel valore corretto delle miglia, ma i dati del valore del limite di velocità impostati in questo menu sotto l'interfaccia delle miglia non vengono convertiti e non sono coerenti con la visualizzazione effettiva del valore del limite di velocità delle miglia.

P09: impostazione avvio zero, avvio non zero, 0: avvio zero; 1: avvio non zero.

P10: impostazione modalità di guida 0: guida assistita 1: guida elettrica 2: guida assistita + guida elettrica.

P11: impostazione sensibilità boost Gamma: 1-24.

P12: Impostazione dell'intensità dell'avvio del boost Gamma: 1-5.

P13: impostazione del tipo di disco magnetico di sovralimentazione 5, 8, 12 magneti di tre tipi.

P14: Impostazione del valore limite di corrente del regolatore Predefinito 12A Intervallo: 1-20A.

P15: Impostazione del valore di sottotensione del regolatore.

P16: impostazione zero ODO Premere a lungo il tasto superiore per 5 secondi per cancellare l'ODO.









P17: 0: nessuna abilitazione alla crociera, 1: abilitazione alla crociera; crociera automatica opzionale (valida solo per il protocollo 2).


P18: regolazione proporzionale della velocità Gamma: 50%~150%.

P19: 0: con marcia 0, 1: senza marcia 0

P20: 0: protocollo 2 1: protocollo 5S 2: standby 3: standby

### 2. Operazione di modifica dei parametri dell'opzione di menu

Dopo l'accensione dello strumento, tenere premuti contemporaneamente i tasti  e  per accedere all'interfaccia del menu P01, premere brevemente il tasto  per passare al menu successivo; nel menu corrente, premere brevemente i tasti  e  per modificare i parametri del menu corrente; dopo la modifica, premere brevemente il tasto  per passare al menu successivo. Dopo aver modificato i parametri del menu, tenere premuto nuovamente il tasto  e  per uscire dall'interfaccia del menu e tornare alla visualizzazione normale.

Il valore del parametro P16 del menu è il chilometraggio totale attuale accumulato; il valore non può essere modificato ma può essere cancellato. Tenere premuto il tasto  per 5 secondi per cancellare il chilometraggio totale accumulato.

### 3. Dimensioni del corpo dello strumento e schema di cablaggio

## Cura e manutenzione quotidiana

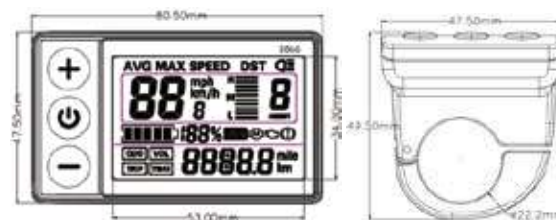
### Pulizia e conservazione

Se vedi delle macchie sul corpo della bici, puliscile con un panno umido. Se le macchie non si eliminano, metti un po' di dentifricio e spazzolare con uno spazzolino da denti, quindi rimuovile con un panno umido.

Note: non pulire la bicicletta con alcool, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare danni gravi. Non lavare la bicicletta con getti d'acqua ad alta pressione. Durante la pulizia, assicurati che la bici sia spenta, che il cavo di ricarica sia scollegato e che lo sportellino di gomma sia chiuso poiché la perdita d'acqua potrebbe causare scosse elettriche o altri problemi importanti. Quando la bici non è in uso, tenerla al chiuso dove è asciutta e fresca tra 14°F e 104°F. In ambienti estremamente umidi l'interno della bici può subire condensa o addirittura accumulo di acqua, che può danneggiare rapidamente la batteria.

### Manutenzione della batteria

1. Utilizzare batterie originali, l'uso di altri modelli o marche può comportare problemi di sicurezza;
2. Non toccare i contatti. Non smontare o forare l'involucro. Tenere i contatti lontani da oggetti metallici per evitare cortocircuiti che potrebbero causare danni alla batteria o addirittura lesioni e morte;
3. Utilizzare l'adattatore di alimentazione originale per evitare potenziali danni o incendi;
4. L'errata gestione delle batterie usate può causare enormi danni all'ambiente.
5. Dopo ogni utilizzo, caricare completamente la batteria per prolungarne la durata.
6. Cerca di evitare di ricaricare la bici dopo aver scaricato completamente la batteria. Se la La carica della batteria è scarica, caricarla il prima possibile.
7. Caricare la batteria ogni mese se non è in uso.



# Risoluzione dei problemi

	Sintomi	Cause possibili	Soluzioni più comuni
1	La bici non funziona	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carica della batteria insufficiente</li> <li>2. Collegamenti difettosi</li> <li>3. Batteria non completamente inserita nel vassoio</li> <li>4. Sequenza di accensione errata</li> <li>5. I freni sono applicati</li> <li>6. Fusibile a scarica bruciato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caricare la batteria</li> <li>2. Pulire e riparare i connettori</li> <li>3. Installare la batteria correttamente</li> <li>4. Accendi la bici con la sequenza corretta</li> <li>5. Disinnestare i freni</li> <li>6. Sostituire il fusibile di scarica</li> </ol>
2	Accelerazione irregolare e/o velocità massima ridotta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carica della batteria insufficiente</li> <li>2. Acceleratore allentato o danneggiato</li> <li>3. Anello magnetico disallineato o danneggiato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caricare o sostituire la batteria</li> <li>2. Sostituire l'acceleratore</li> <li>3. Allineare o sostituire l'anello magnetico</li> </ol>
3	Il motore non risponde quando la bici è accesa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cablaggio allentato</li> <li>2. Acceleratore allentato o danneggiato</li> <li>3. Cavo della spina del motore allentato o danneggiato</li> <li>4. Motore danneggiato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riparare e/o riconnettere</li> <li>2. Serrare o sostituire</li> <li>3. Fissare o sostituire</li> <li>4. Riparare o sostituire</li> </ol>
4	Portata ridotta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bassa pressione dei pneumatici</li> <li>2. Batteria scarica o difettosa</li> <li>3. Guida con troppe salite, vento contrario, frenata e/o carico eccessivo</li> <li>4. Batteria scarica per un lungo periodo di tempo senza addebiti regolari, invecchiati, danneggiati o sbilanciati</li> <li>5. Sfregamento dei freni</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regolare la pressione dei pneumatici</li> <li>2. Controllare i collegamenti o caricare la batteria</li> <li>3. Aiuta con i pedali o regola il percorso</li> <li>4. Bilanciare la batteria; contatta il tecnico supporto se il declino dell'intervallo persiste</li> <li>5. Regolare i freni</li> </ol>
5	La batteria non si carica	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caricabatterie non ben collegato</li> <li>2. Caricabatterie danneggiato</li> <li>3. Batteria danneggiata</li> <li>4. Cablaggio danneggiato</li> <li>5. Fusibile di carica bruciato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regolare le connessioni</li> <li>2. Sostituire</li> <li>3. Sostituire</li> <li>4. Riparare o sostituire</li> <li>5. Sostituire il fusibile di carica</li> </ol>
6	La ruota o il motore emettono strani rumori	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Raggi o cerchioni della ruota allentati o danneggiati</li> <li>2. Cablaggio del motore allentato o danneggiato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Serrare, riparare o sostituire</li> <li>2. Ricollegare o sostituire il motore.</li> </ol>

# Specifiche

	ARTICOLO	SPECIFICHE
Dimensioni	Dimensioni del prodotto	174*60*118cm
	Dimensioni della confezione	88*38*73 cm
	Dimensione del pneumatico	20 " * 3.0 pneumatico grasso
Prestazione	Carico massimo	330 libbre (150 kg)
	Velocità massima	25 km/h
	Peso del prodotto	25.5 kg
	peso del pacco	30.2 kg
	Temperatura di funzionamento	-15°C - 40°C
Elettronica	Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio
	Capacità della batteria	18AH
	Tensione nominale della batteria	36V
	Potenza motore	250W
	Tensione nominale del motore	36V
	Tempo di carica	7-8 ore
	Tensione di carica	42V/2 A
	Tensione di ingresso	100-240V
	Valore di protezione da sottotensione	28-30V
Caratteristiche	Schermo	Display LCD multifunzione
	Luce anteriore	sì
	Metodo del freno	Freni a disco
	Trasmissione di velocità	7 velocità

## Felicitaciones por su compra!



Este manual de usuario le ayudará a montar y utilizar su nueva bicicleta eléctrica. Asegúrese de leer toda la información de este manual antes de conducir.

**NOTA PARA TODOS LOS CONDUCTORES MENORES DE 18 AÑOS:** Es muy importante que obtenga el permiso de los padres antes de montar su bicicleta eléctrica.





## Aviso de seguridad del producto



## No conduzca hasta que lea esto:



Siempre use un casco cuando monte su bicicleta eléctrica.



Guarde las dos llaves correctamente. Si se pierden las llaves únicas, no podrá encender la bicicleta ni reemplazar la batería. Si es necesario, debería obtener más claves de repuesto (No tenemos una clave de respaldo)



Asegúrese de que su bicicleta eléctrica tenga la batería llena antes de sacarla a montar.



Siempre esté al tanto de las leyes de tránsito locales y sígalas.



No conduzca la bicicleta bajo la influencia de drogas o alcohol.



Respete siempre a los peatones.



No conduzca en condiciones de humedad. La bicicleta eléctrica puede deslizarse debajo de sus pies y causar lesiones. Las condiciones de humedad pueden dañar los componentes electrónicos y anular la garantía.



## Mensaje de advertencia

1. **Evite el agua:** la bicicleta eléctrica no es impermeable. La electrónica puede dañarse debido al agua y los daños por agua no están cubiertos por nuestra garantía. Conducir en condiciones de humedad también es muy peligroso y puede provocar lesiones.
2. Evite la exposición prolongada al sol o la lluvia y evite el almacenamiento en lugares con altas temperaturas o gases corrosivos.
3. **Abuso** - No cubrimos daños físicos debido a un cuidado negligente y conducción extrema.
4. Siempre que utilice la bicicleta eléctrica, corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte por pérdida de control, colisiones y caídas. Tenga cuidado y conduzca bajo su propio riesgo.
5. No modifique el producto del diseño original del fabricante.
6. No exceda el límite de velocidad indicado y obedezca todas las leyes de tránsito.
7. Evite tocar el puerto de carga directamente y no permita que entre en contacto con un objeto metálico.
8. Mantenga las manos y todas las partes del cuerpo alejadas de las piezas móviles mientras opera la bicicleta eléctrica.
9. **Antes de conducir:** asegúrese de revisar la bicicleta eléctrica y asegúrese de que funcione correctamente antes de cada uso.
10. Antes de conducir, asegúrese de comprobar que el sistema de frenos funciona correctamente; También asegúrese de verificar que todas las etiquetas de seguridad estén en su lugar y que comprenda las advertencias de seguridad.
11. Antes de conducir, asegúrese de que todos y cada uno de los protectores de eje, protectores de cadena u otras cubiertas o protectores suministrados por el fabricante estén en su lugar y en condiciones de servicio.
12. Antes de conducir, asegúrese de comprobar que los neumáticos estén en buenas condiciones, inflados correctamente y que tengan suficiente banda de rodadura.
13. Nunca exceda la capacidad de carga máxima de 330 libras (150 kg).
14. La bicicleta eléctrica nunca debe ser utilizada por niños menores de 18 años.
15. **Velocidad máxima:** su bicicleta eléctrica alcanza la velocidad máxima de 25 km / h.
16. Tenga en cuenta que es posible que se requiera un seguro adicional para cubrir situaciones que encuentre mientras conduce una bicicleta eléctrica. Se recomienda que se comuniquen con una compañía de seguros o un corredor para obtener asesoramiento y consultas.
17. **Para ahorrar electricidad,** use el modo de asistencia y evite el arranque cero, frenado frecuente, conducción contra el viento, transporte de cargas pesadas, incluidas otras personas, y conducción con presión de aire insuficiente.



## contenidos del paquete

Verifique cuidadosamente el contenido del paquete, si falta algo o está dañado, comuníquese con el servicio de atención al cliente de FAFREES para obtener asistencia.

 <p>1 * manual de usuario</p>	 <p>2 * pedales</p>	 <p>1 * herramienta</p>
 <p>2 * llaves</p>	 <p>1 * cargador</p>	 <p>1 * bicicleta eléctrica</p>



## Product Overview





## Montaje-through.

Visite [www.fafreesebike.com](http://www.fafreesebike.com) para obtener ayuda adicional con el montaje, incluido un video paso a paso.

Si no se siente cómodo montando la bicicleta usted mismo, le recomendamos que lleve su nueva bicicleta a un taller de bicicletas para su montaje e inspección. Si está dispuesto a ensamblar la bicicleta usted mismo, asegúrese de seguir todas las instrucciones, ajustar correctamente las marchas y los frenos y fijar la presión de los neumáticos.



1

1. Tenga cuidado de no colocar los dedos entre el pestillo y el marco. Hacerlo puede resultar en lesiones.



2

2. Despliegue la sección de la rueda real y sostenga su bicicleta eléctrica en posición vertical con el pie de apoyo. Empuje el pestillo para cerrarlo de manera que quede paralelo con el cuadro de la bicicleta, luego gire el pestillo hacia el pestillo para bloquearlo en su lugar.



3

3. Abra el pie de apoyo y coloque toda la bicicleta.

## Montaje



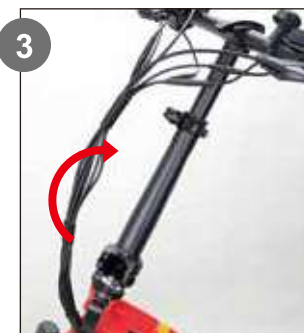
1

1. Gire la manija hacia arriba en la dirección de la flecha.



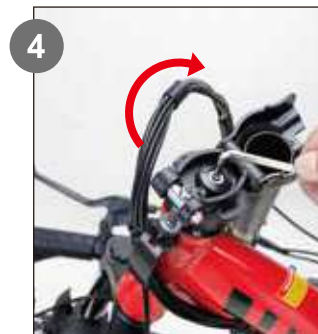
2

2. Empuje el pestillo en la dirección de la flecha para abrir el mecanismo de bloqueo.



3

3. Doble el manillar perpendicular al suelo.



4

4. Apriete los tornillos para fijar el manillar.



5

5. Levante la contrahuella y presione la manija en la dirección de la flecha para bloquearla.



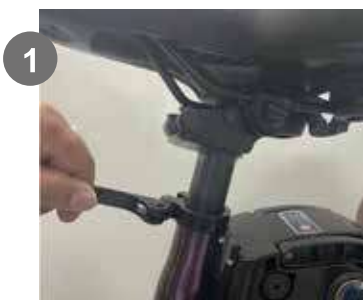
6

6. Ajuste la altura del manillar a una posición adecuada.

## Montaje

Para un mejor pedaleo, seguridad y comodidad general de conducción, es importante colocar el asiento a la altura correcta. La longitud de las piernas del ciclista se utiliza para determinar la posición del asiento. Cuando pedalea, sus caderas deben permanecer niveladas y sus piernas deben estar casi completamente extendidas en la parte inferior de la carrera del pedal, pero no demasiado extendidas.

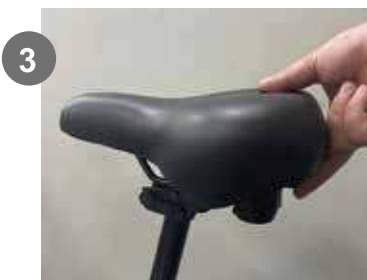
Para determinar la altura correcta del asiento, siéntese en la bicicleta eléctrica con un pedal en su punto más bajo y coloque la planta de su pie en el pedal. Su pierna debe estar casi completamente extendida con una ligera flexión en la rodilla.



1. Abra la palanca de liberación rápida girando la palanca para abrirla y sacarla completamente.



2. Mueva el asiento hacia arriba y hacia abajo deslizando la tija hacia adentro o hacia afuera del tubo del asiento.

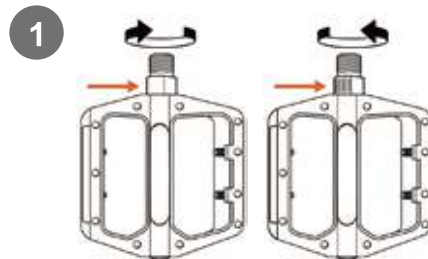


3. Ajuste el asiento y la cabeza del asiento quede paralela al tubo superior.

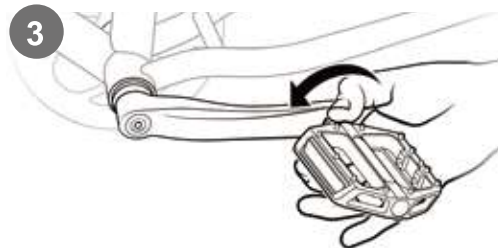


4. Cierre el nivel de liberación rápida con la palma o el dedo.

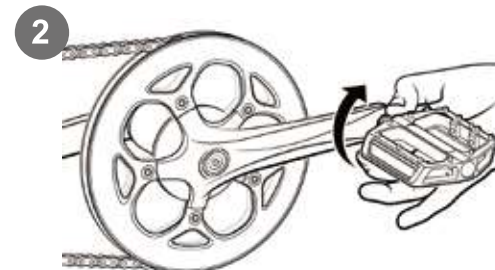
## Montaje



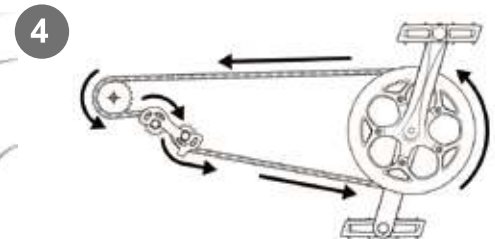
1. Ubique el pedal del lado derecho / izquierdo, que está marcado con una etiqueta "R" o "L".



3. Enrosque el pedal izquierdo en la manivela izquierda suavemente con la mano, girando en sentido antihorario. Luego apriete el pedal con una llave Allen.



2. Enrosque suavemente el pedal derecho en la biela derecha con la mano, girando en el sentido de las agujas del reloj. Luego apriete el pedal con una llave Allen.



4. Compruebe la alineación de la cadena. Gire el pedal derecho y la manivela hacia la parte trasera de la bicicleta como si pedaleara hacia atrás. Observe la cadena y asegúrese de que pase por el tren de transmisión (el engranaje trasero, el tensor de la cadena y alrededor del plato delantero) sin problemas.

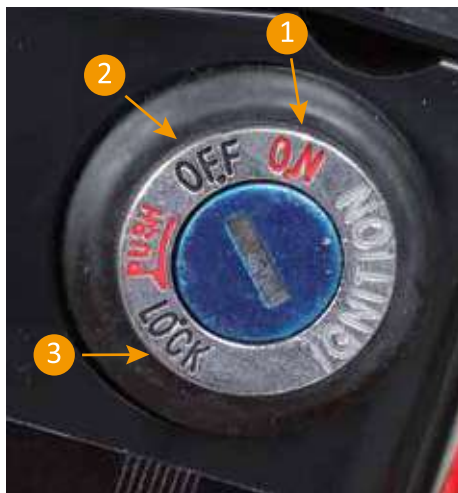


## Posiciones de la llave de la batería

Familiarícese con el puerto clave y las posiciones clave antes de montar en bicicleta. La foto de abajo muestra el puerto clave alineado en 3 posiciones clave.

Posición clave / Icono	Direcciones
1	ENCENDIDO, bloqueado en el marco
2	APAGADO, bloqueado en el marco
3	APAGADO, desbloqueado del cuadro (para quitar la batería)

- Siempre que la batería esté en la posición clave 1, el botón de encendido de la pantalla encenderá y apagará la bicicleta, pero la batería no se puede quitar.
- Siempre que la batería está en la posición clave 2, no se pueden activar botones ni controles. La bicicleta permanecerá apagada y la batería no se puede quitar.
- Siempre que la batería esté en la posición de llave 3, la batería se debe quitar de la bicicleta antes de moverla o montarla, y la llave se puede quitar de la batería.



**Aviso: debe presionar la tecla hacia abajo y luego puede cambiar a la posición de desbloqueo.**



## Procedimiento de puesta en marcha

Una vez que la bicicleta se haya ensamblado correctamente de acuerdo con las instrucciones de ensamblaje, todos los componentes están asegurados correctamente. Un mecánico certificado y de buena reputación ha revisado el ensamblaje y usted ha leído todo este manual, enciende la bicicleta y selecciona un nivel de asistencia de pedaleo siguiendo los pasos a continuación.

1. Pruebe la seguridad del bloqueo de la batería. Asegúrese de que el puerto de la llave esté alineado con el icono de APAGADO, que indica que la batería está apagada y bloqueada en el soporte del marco. Utilice con cuidado ambas manos para tirar de la batería y comprobar que la cerradura está segura.
2. Asegúrese de que el manillar y el asiento estén bien ajustados. Bajar el asiento para que el ciclista pueda apoyar uno o ambos pies en el suelo puede ofrecer una introducción más segura y cómoda al manejo de la bicicleta. Asegúrese de que los pernos del manillar y la liberación rápida de la tija del sillín estén completamente y correctamente asegurados.
3. Encender / apagar la bicicleta. Inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de ENCENDIDO. Localice la pantalla LCD (cerca de la empuñadura izquierda del manillar). Mantenga presionado el botón de encendido central "M" durante aproximadamente 3 segundos para encender / apagar la bicicleta.
4. Luz delantera: mantenga pulsado el botón "+" para encender / apagar la luz delantera
5. Seleccione el nivel deseado de asistencia al pedal (PAS) entre el nivel 0 y 3. usando los botones + y - en el control remoto de pantalla. El nivel 1 corresponde al nivel más bajo de asistencia al pedaleo y el nivel 3 corresponde al nivel más alto de asistencia al pedaleo. El nivel 0 indica que la asistencia al pedal está inactiva. Comience en el nivel PAS 0 o 1 y ajuste desde allí.
6. Empiece a conducir con cuidado. Con el nivel de seguridad PAS adecuado y un mejor conocimiento, ahora puede operar su bicicleta en una superficie plana. También puede usar el acelerador para acelerar y mantener la velocidad deseada.
7. El acelerador se usa presionando lenta y cuidadosamente el acelerador hacia abajo sin pedalear. No use el acelerador a menos que esté en la bicicleta.



**No use el acelerador mientras está desmontado. Evite la aplicación accidental del acelerador mientras está desmontado. Siempre que mueva la bicicleta mientras está desmontado, asegúrese de que esté apagada para evitar la aplicación accidental del acelerador.**



## Quitar la batería

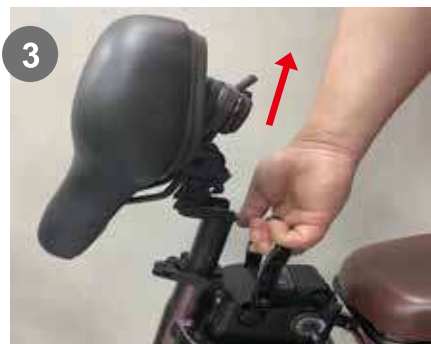
Para su comodidad, la batería trasera se puede quitar.



Ubique el nivel de liberación rápida del asiento y gire el sillín.



Pulse y gire la tecla hasta el icono de desbloqueo.



Deslice con cuidado la batería hacia arriba y levántela del marco.



## Cargue su bicicleta eléctrica

Antes de usar la bicicleta eléctrica, debe cargar completamente la batería.



1. Asegúrese de que la batería esté apagada, girando la tecla para alinearla con el ícono de apagado.
2. Quite la cubierta de goma en el puerto de carga en el lado opuesto de la batería del interruptor de llave.
3. Enchufe el cargador en el puerto de carga de la batería. Con la batería encendida o apagada, coloque el cargador en un lugar plano y seguro y conecte el enchufe de salida de CC del cargador al puerto de carga de la batería.
4. Conecte el cargador a una toma de corriente, la carga debe iniciarse y se indicará con las luces LED de estado de carga en el cargador que se pondrán en rojo. Una vez que está completamente cargada, la luz indicadora de carga se vuelve verde. Primero, desenchufe el cargador del tomacorriente de pared y luego retire el enchufe de salida del cargador del puerto de carga de la batería.



## Cargue su bicicleta eléctrica

1



La batería se puede cargar fuera de la bicicleta. Para quitar la batería, gire la llave a la posición de DESBLOQUEO. Luego, tire con cuidado de la batería hasta que se separe del receptáculo.

2



Quite la cubierta de goma en el puerto de carga en el lado opuesto de la batería del interruptor de llave. Conecte el enchufe de salida de CC del cargador al puerto de carga en el costado de la batería.

3

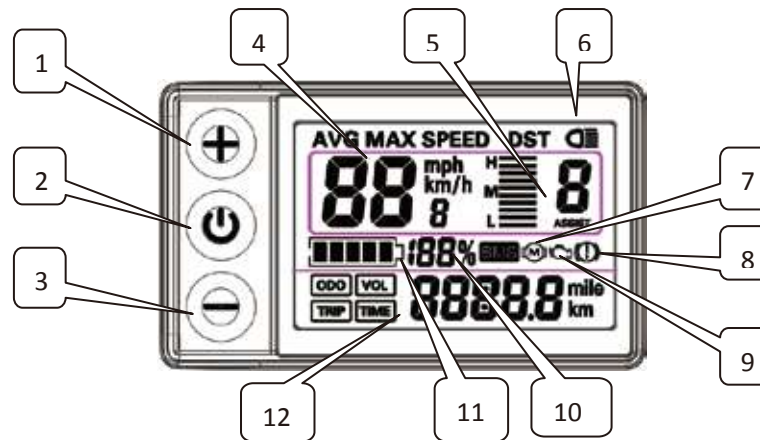


Conecte el cargador a una toma de corriente, la carga debe iniciarse y se indicará con las luces LED de estado de carga del cargador que se volverán rojas. Una vez que está completamente cargada, la luz indicadora de carga se vuelve verde. Primero, desenchufe el cargador del tomacorriente de pared y luego retire el enchufe de salida del cargador del puerto de carga de la batería.



## Visualización y configuración

Estimados usuarios, por favor lean este manual de operación cuidadosamente antes de usar el medidor LCD S866. El manual le guiará para utilizar el instrumento correctamente para realizar varias funciones de control y visualización del vehículo.



### 1. Funciones y visualización

- 1 Botón de operación tecla UP
- 2 Botón de operación tecla SW
- 3 Tecla del botón de acción
- 4 Velocidad del ciclo en tiempo real (métrica)
- Velocidad en tiempo real (métrica)
- Visualización de la velocidad media de un trayecto
- Visualización de la velocidad máxima del recorrido
- 5 Interruptor de la marcha de asistencia
- 6 Señal de luces encendidas
- 7 Indicación de fallo del motor



### 8 Señal de freno

- 9 Indicación de avería (no se utiliza)
- 10 Indicación del porcentaje de la batería BMS (esta función se ha eliminado)
- 11 Indicación de batería de 5 segmentos
- 12 Millas recorridas (sistema métrico)
- Kilómetros recorridos (en pulgadas)
- Indicación del total de kilómetros recorridos
- Indicación de millas recorridas individuales
- Indicación del voltaje de la batería en tiempo real
- Visualización del tiempo de recorrido individual

## Control de pantalla


### II. Funcionamiento de las funciones

#### 1. Encendido y apagado

Mantenga pulsada la tecla  para encenderlo; mantenga pulsada la tecla  para apagarlo. Cuando el vehículo está parado y el instrumento no ha sido operado durante 10 minutos consecutivos, el instrumento se apagará automáticamente y se apagará el vehículo eléctrico.



#### 2. Interfaz de la pantalla



Mantenga pulsada la tecla  para encender y entrar en la pantalla uno.



#### 2.1 Encendido de las luces



Mantenga pulsada la tecla  para encender la luz de fondo y las luces; vuelva a mantener pulsada la tecla  para apagar la luz de fondo y las luces.



#### 2.2 Conmutación del equipo de alimentación



Pulse brevemente la tecla  o  para cambiar entre las marchas 1-5. La 1 es la marcha de menor potencia y la 5 es la de mayor potencia. Cada vez que se conecta la alimentación, se restablece automáticamente la marcha inicial. La marcha 0 no tiene función de refuerzo.

#### 2.3 Función de empuje de ayuda de 6km/h



Mantenga pulsada la tecla , se muestra la zona de la marcha y el vehículo circula a una velocidad no superior a 6Km/h. Suelte la tecla  y la función se retira.

#### 2.4 Visualización del área multifuncional



Pulse brevemente la tecla  para recorrer la información ODO-TRIP-VOL-TIME-ODO.

### 3. Visualización del código de avería

## Control de pantalla

### III. Ajuste de los elementos del menú



#### 1. Interfaz de visualización del menú P01-P20 y descripción del significado

P01: brillo de la luz de fondo, nivel 1 más oscuro, nivel 3 más brillante.

P02: unidad de kilometraje, 0: KM; 1: MILLA.

P03: nivel de tensión: 24V, 36V, 48V, 60V; por defecto 36V.

P04: tiempo de reposo: 0, sin reposo; tiempo de reposo, rango: 1-60; unidad minutos.

P05: marchas de asistencia: 0, modo de 3 velocidades: 1, modo de 5 velocidades.

P06: Diámetro de la rueda: pulgadas; precisión: 0,1.

P07: Número de imanes de velocidad: rango: 1-255.



## Control de pantalla

P08: Límite de velocidad: rango 0-100km/h, nota: el valor aquí está basado en kilómetros, cuando el ajuste de la unidad se convierte de kilómetros a millas, el valor de la velocidad en la interfaz de la pantalla se convierte automáticamente al valor correcto de la milla, pero los datos del valor del límite de velocidad establecidos en este menú bajo la interfaz de la milla no se convierten y no son consistentes con la visualización real del valor del límite de velocidad de la milla.

P09: Ajuste de arranque cero, arranque no cero, 0: arranque cero; 1: arranque no cero.

P10: Ajuste del modo de conducción 0: conducción asistida 1: conducción eléctrica 2: conducción asistida + conducción eléctrica.

P11: Ajuste de la sensibilidad de la potencia Rango: 1-24.

P12: Ajuste de la intensidad de arranque del Boost Rango: 1-5.

P13: Ajuste del tipo de disco magnético de refuerzo 5, 8, 12 imanes de tres tipos.

P14: Ajuste del valor límite de la corriente del regulador Por defecto 12A Rango: 1-20A.

P15: Ajuste del valor de subtensión del regulador.

P16: Ajuste de cero del ODO Pulsar prolongadamente la tecla superior durante 5 segundos para borrar el ODO.

P17: 0: sin habilitación de crucero, 1: habilitación de crucero; crucero automático opcional (sólo válido para el protocolo 2).

P18: Ajuste proporcional de la velocidad Rango: 50%~150%.

P19: 0: con marcha 0, 1: sin marcha 0.

P20: 0: con protocolo 2, 1: con protocolo 5S, 2: en espera, 3: en espera.

2. Operación de modificación de los parámetros de las opciones del menú Después de encender el instrumento, mantenga pulsada la tecla **+** + **-** al mismo tiempo para entrar en la interfaz del menú P01, pulse brevemente la tecla **⏻** para pasar al siguiente menú; en el menú actual, pulse brevemente la tecla **+** y la tecla **-** para modificar los parámetros del menú actual; después de la modificación, pulse brevemente la tecla **⏻** para pasar al siguiente menú. Una vez modificados los parámetros del menú, vuelva a mantener pulsadas las teclas **+** + **-** para salir de la interfaz del menú y volver a la interfaz de visualización normal.

El valor del parámetro del menú P16 es el kilometraje total acumulado actual, el valor no puede ser modificado pero puede ser borrado. Mantenga pulsada la tecla **+** durante 5 segundos para borrar el kilometraje total acumulado.

3. Dimensiones del cuerpo del instrumento y diagrama de cableado.



## Cuidado y mantenimiento diarios

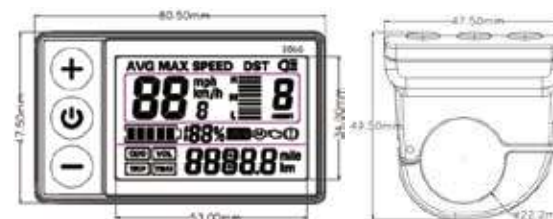
Limpieza y almacenamiento

Si ve manchas en la carrocería de la bicicleta, límpielas con un paño húmedo. Si las manchas no se borran, aplíquese un poco de pasta de dientes y cepíllelas con un cepillo de dientes, luego límpielas con un paño húmedo.

Notas: no limpie la bicicleta con alcohol, gasolina, queroseno u otros solventes químicos corrosivos y volátiles para evitar daños graves. No lave la bicicleta con un chorro de agua a alta presión. Durante la limpieza, asegúrese de que la bicicleta esté apagada, el cable de carga esté desenchufado y la tapa de goma esté cerrada, ya que las fugas de agua pueden provocar una descarga eléctrica u otros problemas importantes. Cuando la bicicleta no esté en uso, manténgala en interiores donde esté seco y fresco entre 14 ° F y 104 ° F. En ambientes extremadamente húmedos, el interior de la bicicleta puede sufrir condensación o incluso acumulación de agua, lo que puede dañar la batería rápidamente.

Mantenimiento de la batería

1. Utilice paquetes de baterías originales, el uso de otros modelos o marcas puede ocasionar problemas de seguridad;
2. No toque los contactos. No desmonte ni perfore la carcasa. Mantenga los contactos alejados de objetos metálicos para evitar cortocircuitos que pueden provocar daños en la batería o incluso lesiones y la muerte;
3. Utilice el adaptador de corriente original para evitar posibles daños o incendios;
4. El mal manejo de las baterías usadas puede causar un daño tremendo al medio ambiente.
5. Después de cada uso, cargue completamente la batería para prolongar su vida útil.
6. Trate de evitar recargar la bicicleta después de agotar completamente la batería. Si el La carga de la batería es baja, cárguela lo antes posible.
7. Cargue la batería todos los meses si no está en uso.



## Solución de problemas

	Síntomas	Posibles Causas	Soluciones más comunes
1	La bici no funciona	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carga de batería insuficiente</li> <li>2. Conexiones defectuosas</li> <li>3. La batería no está completamente asentada en la bandeja</li> <li>4. Secuencia de encendido incorrecta</li> <li>5. Se aplican los frenos</li> <li>6. Fusible de descarga quemado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cargue la batería</li> <li>2. Limpie y repare conectores</li> <li>3. Instale la batería correctamente</li> <li>4. Encienda la bicicleta con la secuencia adecuada.</li> <li>5. Desactive los frenos</li> <li>6. Reemplace el fusible de descarga</li> </ol>
2	Aceleración irregular y / o velocidad máxima reducida	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carga de batería insuficiente</li> <li>2. Acelerador flojo o dañado</li> <li>3. Anillo magnético mal alineado o dañado</li> <li>4. Secuencia de encendido</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cargue o reemplace la batería</li> <li>2. Reemplace el acelerador</li> <li>3. Alinee o reemplace el anillo magnético</li> </ol>
3	El motor no responde cuando la bicicleta está encendida	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cableado suelto</li> <li>2. Acelerador flojo o dañado</li> <li>3. Cable del enchufe del motor suelto o dañado</li> <li>4. Motor dañado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reparar o volver a conectar</li> <li>2. Apriete o reemplace</li> <li>3. Asegure o reemplace</li> <li>4. Repare o reemplace</li> </ol>
4	Alcance reducido	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presión de neumáticos baja</li> <li>2. Batería baja o defectuosa</li> <li>3. Conducir con demasiadas colinas, viento en contra, frenado y / o carga excesiva</li> <li>4. Batería descargada durante un largo período de tiempo sin Cargas regulares, envejecidas, dañadas o desequilibradas.</li> <li>5. Frotamiento de frenos</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste la presión de los neumáticos</li> <li>2. Verifique las conexiones o cargue la batería</li> <li>3. Ayudar con los pedales o ajustar la ruta</li> <li>4. Equilibre la batería; contacto técnico soporte si persiste la disminución del rango</li> <li>5. Ajuste los frenos</li> </ol>
5	La batería no se carga	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cargador no está bien conectado</li> <li>2. Cargador dañado</li> <li>3. Batería dañada</li> <li>4. Cableado dañado</li> <li>5. Fusible de carga quemado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste las conexiones</li> <li>2. Reemplazar</li> <li>3. Reemplazar</li> <li>4. Repare o reemplace</li> <li>5. Reemplace el fusible de carga</li> </ol>
6	La rueda o el motor hacen ruidos extraños	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llantas o radios de rueda sueltos o dañados</li> <li>2. Cableado del motor suelto o dañado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apriete, repare o reemplace</li> <li>2. Reconecte o reemplace el motor.</li> </ol>

## Especificaciones

	ARTÍCULO	ESPECIFICACIONES
Dimensiones	Dimensiones del producto	El 174*60*118cm
	Dimensiones del paquete	Los 88 * 38 * 73cm
	Tamaño de llanta	Neumático de 20'' * 3.0 fat
Rendimiento	Carga maxima	330 libras (150 kg)
	Velocidad máxima	25km/h
	Peso del Producto	25.5kg
	peso del paquete	30.2kg
	temperatura de operacion	-15°C - 40°C
Electrónica	Tipo de Batería	Batería de iones de litio
	Capacidad de la batería	18AH
	Voltaje nominal de la batería	36V
	Potencia del motor	250W
	Voltaje nominal del motor	36V
	Tiempo de carga	7-8h
	Voltaje de carga	42V/2A
	Voltaje de entrada	100-240V
	Valor de protección de bajo voltaje	28-30V
Características	Monitor	Pantalla LCD multifuncional
	Luz delantera	sí
	Método de freno	Frenos de disco
	Transmisión de velocidad	7 vitesses