

Clefs à choc industrielles.

Des arguments convaincants en qualité, performances et prix

- Clefs à choc standard de qualité éprouvée avec mécanisme de frappe à double marteaux pour une augmentation rapide du couple
- Couple réglable sur 3 positions pour le sens droite et gauche
- Pour les applications difficiles dans le secteur de l'automobile, sur des camions, bus, pour les entreprises de transport, etc.

Nouveau

Nouveau



Gachette avec démarrage progressif



1 IS 1" DP



Couple de démarrage réglable sur 3 positions

2 ISS 1" PRO

- | | | | |
|---|--|--------------|------------|
| 1 | Clef à choc composite industrielle IS 1" DP | Code article | € hors TVA |
| | | 240 1368 | |
- Conception compacte et couple puissant, modèle industrie
 - Mécanisme de frappe à roulements robustes, longévité élevée
 - Carré-conducteur : 1"
 - Air consommé approximatif : 225 l/min.
 - Pression de travail : 6.3 bars
 - Couple droite : 1630 Nm
 - Couple gauche : 1890 Nm
 - Poids : 5.0 kg

Raccord d'air 3/8"

- | | | | |
|---|--|--------------|------------|
| 2 | Clef à choc industrielle ISS 1" PRO | Code article | € hors TVA |
| | | 240 1490 | |
- Carré-conducteur : 1"
 - Conception particulièrement légère
 - Air consommé approximatif : 410 l/min.
 - Pression de travail : 6.2 bars max.
 - Vitesse de rotation gauche : 6000 T/min.
 - Couple : 2440 Nm max.
 - Poids : 6.5 kg

Raccord d'air 1/2"

Nouveau



Longue broche

- | | | | |
|---|---|--------------|------------|
| 3 | Clefs à choc industrielle ISS 1" PRO L | Code article | € hors TVA |
| | | 240 1495 | |
- Longue broche : longueur totale : 490 mm
 - Conception particulièrement légère
 - Carré-conducteur : 1"
 - Air consommé approximatif : 400 l/min.
 - Pression de travail : 6.2 bars max.
 - Couple : 2440 Nm max.
 - Poids : 7.5 kg

Raccord d'air 1/2"



Couple de démarrage réglable sur 3 positions

3 ISS 1" PRO L



4 Huileur en ligne

- | | | | |
|---|-------------------------|--------------|------------|
| 4 | Huileur en ligne | Code article | € hors TVA |
| | | 231 0010 | |