

Seria Q

Instrukcja użytkowania




AmperePoint
SMART CHARGING

1. Zasady bezpieczeństwa

- a. Nie zanurzaj ładowarki w wodzie.
- b. Nie nadepnij, nie ciągnij ani nie zgniataj przewodu.
- c. Nie upuszczaj ładowarki ani nie kładź na niej ciężkich przedmiotów.
- d. Nie umieszczaj ładowarki w pobliżu obiektu o wysokiej temperaturze podczas ładowania. Nie umieszczaj ładowarki w samochodzie ani w szczelnej przestrzeni podczas ładowania.
- e. Nie używaj urządzenia w temperaturach przekraczających jego zakres roboczy - 25°C - 50°C
- f. Zasilenie ładowarki powinno być dostarczone przez gniazdo ładowania o mocy odpowiadającej mocy ładowarki. Gniazdo powinno być prawidłowo uziemione.
- g. Obwód elektryczny powinien być zabezpieczony zabezpieczeniem różnicowoprądowym (RCD) i nadprądowym dobranym przez elektryka.
- h. Urządzenie nie zawiera części nadających się do konserwacji. Nie próbuj go naprawiać ani konserwować samodzielnie.
- i. Nie używaj urządzenia, gdy jest uszkodzone.
- j. Tylko do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in.
- k. Nie używaj urządzenia z dodatkowym przedłużaczem.
- l. Nie dotykaj złącza ładowania.
- m. Skontaktuj się z dystrybutorem w przypadku jakichkolwiek problemów z użytkowaniem.

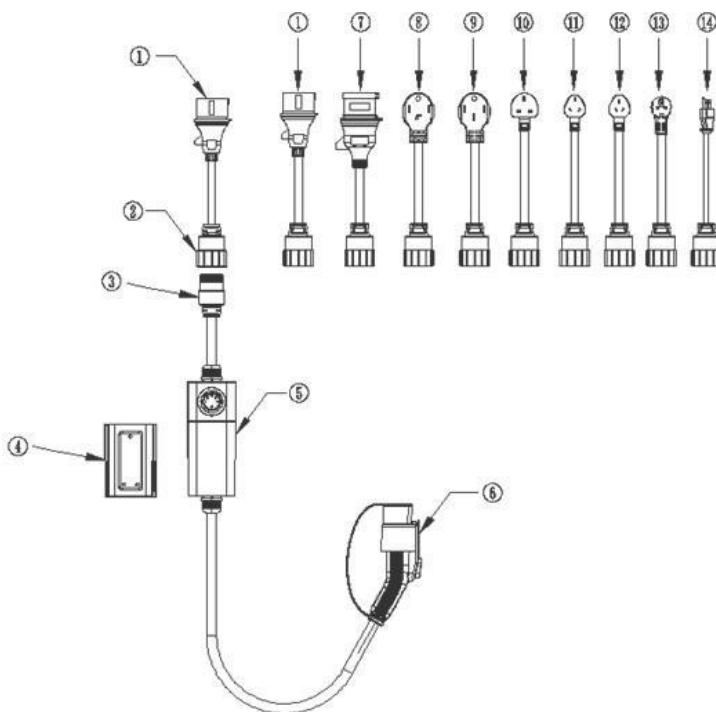
Informacje ogólne

Ładowarka do pojazdów elektrycznych składa się z obudowy, głównej płyty sterującej, interfejsu interakcji człowiek-komputer, modułu wyświetlacza (opcjonalnie), modułu komunikacji (opcjonalnie), bezpiecznika, interfejsu ładowania, kabla ładowania, uchwyty ściennego do ładowarki (opcjonalnie) itp.

Główne cechy produktu:

- Urządzenie posiada funkcję regulacji prądu i planowania ładowania.
- Z funkcją WiFi/Bluetooth (opcjonalnie), poprzez aplikację mobilną można regulować moc ładowania oraz ustawić harmonogram ładowania.
- Wbudowane zabezpieczenia: ochrona przed przepięciami, ochrona przed zbyt niskim napięciem, ochrona przed przeciążeniem, ochrona przed zwarcie, ochrona przed wyciekami, ochrona przed przegrzaniem, ochrona przeciwprzepięciowa, bezpieczna i niezawodna obsługa produktu.
- Różnorodne specyfikacje wtyczek, dostosowane do standardów gniazd dowolnego kraju. Inteligentna identyfikacja mocy adaptera.
- Konstrukcja całego urządzenia jest wodoodporna i pyłoszczelna, poziom ochrony IP54, przenośny design nadaje się do użytku wewnątrz i na zewnątrz.
- Monitorowanie temperatury : ładowarka EV wstrzyma ładowanie jeżeli jakkolwiek z czujników temperatury przekroczy bezpieczne wartości. Po obniżeniu wartości ładowarka ponownie rozpocznie cykl ładowania.
- Automatyczne rozwiązywanie błędów – ładowarka EV sama spróbuje naprawić błędy w procesie ładowania (np. komunikacja z autem) i uruchomić ładowanie.
- Certyfikacja: każda ładowarka przechodzi skomplikowany szereg testów weryfikujący jej sprawność i poprawne działanie.
- Ładowarka jest wykonana w bardzo twardego tworzywa, testy konstrukcyjne obejmowały min. przejechanie autem 1,5T po ładowarce.

Elementy ładowarki EV



- ① Wtyczka podstawowa
- ② Złącze typu aviation (męska)
- ③ Złącze typu aviation (żeńska)
*ładowarka bez zmiennych kabli nie są
wypożone w złącza aviation
- ④ Uchwyt ścienny
- ⑤ Ładowarka EV
- ⑥ Wtyczka Type2

7-14 - dodatkowe przewody ze złączami typu Aviation, w zależności od zakupionego zestawu

Parametry

Ilość Faz	1 Faza	1 Faza	3 Fazy	3 Fazy	1 Faza
Moc KW	3.7KW	7.4KW	11KW	22KW	9.6KW
Napięcie wejściowe	AC 220V	AC 220V	AC 400V	AC 400V	AC 240V
Częstotliwość	50Hz/60Hz				
Napięcie wyjściowe	AC 220V	AC 220V	AC 400V	AC 400V	AC 240V
Nateżenie prądu (A)	16A	32A	16A	32A	40A
Sterowanie mocą	Wtyczka jest wyposażona w funkcję wykrywania temperatury i rozpoznawania maksymalnej mocy wyjściowej. Prąd można regulować.				
Wydajność	≥98%				
Odporność izolacji	≥10MΩ				
Pobór mocy modułu sterującego	≤7W				
RCD	TypeA+DC6 mA				
Temp. pracy	-30°C~+50°C				
Temp. przechowywania	-40°C~+80°C				
Max. wysokość	Nie więcej niż 2000 metrów				
LED sygnalizacyjny	LED Indicator / LCD (Opcja)				
Ekran	2.8 -inch LCD (Opcja)				
Komunikacja	WIFI/Bluetooth (Opcja)				
Wtyk ładowania	Type2, IEC62196-2				
Klasy ochronne	IP55, IK10				
Zabezpieczenia	Ochrona przepięciowa, ochrona podnapięciowa, ochrona uziemienia, ochrona przed wyciekami, ochrona przed płomieniem, ochrona nadprądowa, inteligentna ochrona kontroli temperatury				
Miernik energii	Tak				
Długość przewodu	Zależy od wersji				
Waga	Zależy od wersji				

Instalacja

Przed instalacją, proszę sprawdzić, czy pudełko zawiera następujące przedmioty:

- Ładowarka AC do pojazdów elektrycznych (w tym kabel) * 1
- Instrukcja obsługi ładowarki AC do pojazdów elektrycznych * 1
- Certyfikat zgodności * 1
- Dla modelu ściennego: uchwyt ścienny * 1, gumowa zatyczka M1630mm * 3, płaski wkręt KA3.535mm * 3
- Uchwyt konektora ładowarki do pojazdów elektrycznych * 1

Wymagania dotyczące środowiska instalacji:

- Ładowarka do pojazdów elektrycznych jest urządzeniem uniwersalnym do użytku wewnątrz i na zewnątrz, spełnia poziom ochrony IP55 i może być używana na zewnątrz.
- Upewnij się, że temperatura otoczenia mieści się w zakresie od -30°C do +50°C.
- Miejsce instalacji nie może być wyżej niż 2000 metrów nad poziomem morza.
- Na miejscu instalacji nie powinno być silnych wibracji ani materiałów łatwopalnych i wybuchowych.
- Miejsce instalacji nie powinno znajdować się w zagłębieniach terenu lub obszarach podatnych na gromadzenie wody.
- Gniazdo i instalacja, do którego będzie podłączona ładowarka EV musi być zgodna z żądaną mocą ładowania (ilość amperów, napięcie, ilość faz)
- **Instalacja elektryczna musi być poprawnie uziemiona.**

Bezpiecznie korzystanie z ładowarki

1. Ładowarka powinna być tylko podłączana do prawidłowo działającej instalacji elektrycznej, tj. z prawidłowo działającym uziemieniem, fazą i neutralnym. Zamieniona faza z przewodem neutralnym w instalacji czy problemy z uziemieniem mogą zablokować działanie ładowarki ze względu na bezpieczeństwo użytkownika.
2. Podczas korzystania z ładowania należy używać gniazda o prądzie nie mniejszym niż ustawiony na ładowarce. Jeśli używasz gniazda np. 10A, dostosuj prąd poniżej 10A. Jeśli urządzenie ładujące zostanie uszkodzone z powodu niewłaściwego użycia, nie będziesz mógł korzystać z usługi gwarancyjnej.
3. W pobliżu urządzenia nie należy umieszczać materiałów łatwopalnych, wybuchowych lub łatwopalnych, chemikaliów, łatwopalnej pary i innych niebezpiecznych towarów.
4. Jeśli złącze ładowania jest zabrudzone, należy je przetrzeć czystą, suchą szmatką kiedy ładowarka jest odłączona od prądu. Nie należy dotykać metalowego bolca w złączu rękami.
5. Nie używaj kabla do ładowania, jeśli jest uszkodzony, zużyty, pęknięty lub odłuskiwany. Jeśli zauważysz powyższą sytuację, skontaktuj się z dystrybutorem ładowarki.
6. Nie należy podejmować prób demontażu/naprawy lub ponownego montażu urządzenia ładującego. W przypadku konieczności naprawy lub ponownego montażu należy skontaktować się z działem obsługi klienta. Nieprawidłowa obsługa może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu, wycieku napięcia, upływu prądu itp.
7. Nie należy korzystać z ładowarki w przypadku burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
8. Dzieci nie mogą korzystać w urządzeniu.
9. Zabrania się odłączania wtyczki ładującej lub zasilającej w trakcie ładowania.
10. Pojazdy nie mogą jeździć podczas ładowania. Ładowanie może odbywać się tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy.

Opis sygnalizacji LED

Lp.	Stan	LED	Uwagi
1	W trybie gotowości	Niebieskie światło świeci ciągle	Złącze nie jest aktywowane.
2	Gotowość do ładowania	Zielone światło świeci ciągle	Złącze nie jest aktywowane.
3	Stan ładowania	Miganie zielonego światła (włączane na 500ms, wyłączane na 500ms)	Złącze jest aktywowane. Ładowanie zostaje przerwane, kiedy akumulator pojazdu jest pełny lub gdy osiągnięto warunek zakończenia ładowania.
4	Stan zakończenia ładowania	Zielone światło świeci ciągle	-
5	Awaria przycisku awaryjnego	Czerwone światło miga 1 raz co 5s	
6	Awaria uziemienia / L i N zamienione miejscami	Czerwone światło miga 2 razy co 5s	
7	Błąd CP	Czerwone światło miga 3 razy co 5s	
8	Błąd przeciążenia	Czerwone światło miga 4 razy co 5s	
9	Błąd przepięcia	Czerwone światło miga 5 razy co 5s	

10	Błąd zbyt niskiego napięcia	Czerwone światło miga 6 razy co 5s	
11	Awaria wyłącznika	Czerwone światło miga 7 razy co 5s	
12	Usterka przecieku prądu elektrycznego	Czerwone światło miga 8 razy co 5s	
13	Błąd przegrzania	Czerwone światło miga 9 razy co 5s	
14	Usterka miernika	Czerwone światło miga 10 razy co 5s	
15	Inne usterki	Czerwone światło świeci przez 1000ms, wyłączone na 1000ms	

Jak rozpocząć ładowanie

1. Włóż mocno wtyczkę do gniazda zasilania. Upewnij się, że gniazdo zasilania jest zgodne z normą krajową, a prąd znamionowy wynosi min. 16 A.
2. Naciśnij przycisk [Current], aby przełączyć tryb prądu ładowania. Naciśnij przycisk [Zegar], aby ustawić czas ładowania (opóźnienie rozpoczęcia ładowania)
3. Przycisk Zegara umożliwia opóźnienie ładowania
4. Zdejmij pokrywę wtyku ładującego, włóż złącze pojazdu do gniazda pojazdu. Upewnij się, że złącze ładowania jest całkowicie włożone.
5. Urządzenie rozpocznie ładowanie.

Jak zakończyć ładowanie

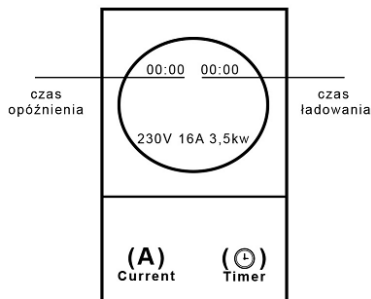
1. W ustawieniach samochodu zakończ ładowanie odłącz złącze ładowania od wlotu pojazdu. W niektórych pojazdach złącze się odblokowuje samoistnie, gdy auto jest naładowane.
2. Zamknij port ładowania EV i załóż zaślepkę ochronną złącza ładowania.
3. Odłącz wtyczkę od gniazda zasilania.
4. Włóż ładowarkę do torby.

Opis zmiany natężenia (ilość amperów / Current) ładowarki EV

- Jak wejść do interfejsu ustawiania prądu: Gdy złącze ładowania nie jest włożone, naciśnij i przytrzymaj lewy przycisk (Current) przez 2 sekundy.
- Jak zmienić poziom prądu: Po wejściu w interfejs ustawiania prądu(Current), krótko naciśnij lewy przycisk, aby zwiększyć ilość amperów. Prawy przycisk (Timer) zmniejsza ich wartość. Po wybraniu żądanego poziomu, naciśnij i przytrzymaj lewy przycisk (current) przez 2 sekundy, aby potwierdzić.
- Powrót bez operacji: Gdy wejdiesz do interfejsu zmiany ilości amperów i nie wykonasz żadnej operacji po 15 sekundach automatycznie powróci do stanu głównego ekranu.

Planowanie ładowania (Timer)

- Jak wejść do interfejsu ustawień planowania ładowania: Gdy złącze ładowania nie jest włożone do auta, naciśnij i przytrzymaj prawy przycisk (timer) przez 2 sekundy, do momentu aż zegar w górnym lewym rogu zacznie migać.
- Ustawienie czasu rozpoczęcia ładowania: lewy przycisk (current) odpowiada za przełączenie pomiędzy polami (opóźnienie godziny rozpoczęcia ładowania / czas trwania ładowania w godzinach), przytrzymując prawym przycisk (timer) zatwierdzamy ustawienia i zamykamy ustawienia ładowania



Opis funkcjonalności WIFI

Przygotowanie przed rozpoczęciem pracy: Musisz pracować w środowisku

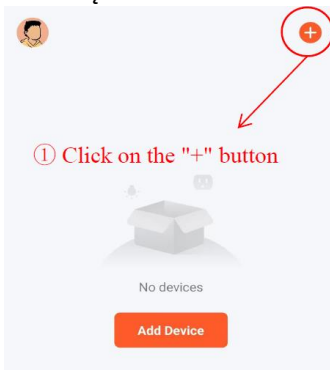
z WIFI i znać hasło WiFi. Ładowarka EV nie obsługuje sieci WiFi 5G należy korzystać z sieci WiFi 2.4G. Podczas pierwszej instalacji należy włączyć Bluetooth w telefonie komórkowym. Po podłączeniu telefonu komórkowego do sieci Wi-Fi i włączeniu ładowarki ev należy przejść do dodania ładowarki w aplikacji mobilnej.

Ładowarka obsługuje systemy Android oraz iOS.

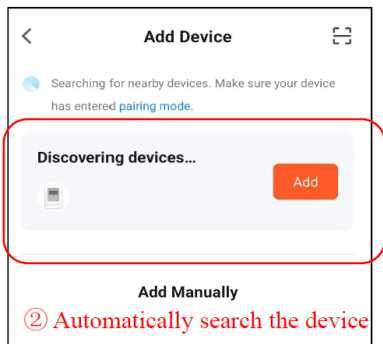
1. Należy zainstalować aplikacje Tuya Smart lub Smart Life, są dostępne w sklepach APP Store oraz Android Play



2. Otwórz aplikacje oraz kliknij górny plusik w aplikacji w celu dodania nowego urządzenia



3. Wyszukaj urządzenia. W przypadku niewykrywania ładowarki należy wejść do ustawień ładowarki poprzez przytrzymanie przez 3 sekundy przycisków current i timer, i wybrać najpierw opcje „unlink my phone” następnie wyszukać urządzenia ponownie. Przycisk Current na ładowarce służy do zmiany opcji, a przycisk Timer do zatwierdzania opcji.



4. Aplikacja zapyta cię o nazwę dla urządzenia oraz poprosi o dane sieci Wi-Fi
5. Aplikacja umożliwi ustawienia harmonogramu ładowania, zdalne startowanie ładowania auta, zmianę mocy ładowania, zabezpieczenie urządzenia (możliwość ładowania tylko przez autoryzację przez aplikację) czy udostępnienie urządzenia.

Opis błędów

Błąd	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Wskaźnik LED lub wyświetlacz LCD nie świeci się	Brak napięcia w sieci	Proszę sprawdzić czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do prądu. Zweryfikuj czy gniazdo jest podłączone do sieci.
	Przeciążenie instalacji – wyłączenie bezpieczników	Zweryfikuj bezpieczniki w instalacji elektrycznej.
	Uszkodzone urządzenie	Proszę skontaktować się z dystrybutorem urządzenia
Nie można uruchomić ładowania	Wtyk ładowania nie jest prawidłowo włożony do auta.	Należy sprawdzić czy wtyk jest prawidłowo włożony do auta i czy gniazdo auta nie jest uszkodzone.
	Zabezpieczenie ładowarki aktywowane	Zweryfikuj status diody LED (Opis sygnalizacji LED) oraz skontaktuj się z dystrybutorem
Moc ładowania jest niższa od ustawionej	Prędkość ładowania ograniczona po stronie samochodu	Prąd ładowania spada, gdy akumulator pojazdu jest prawie pełny. W innym wypadku należy skontaktować się z dystrybutorem.
Sygnalizacja LED - czerwona	Błąd (Opis sygnalizacji LED)	Skontaktuj się z dystrybutorem

UMOWA GWARANCYJNA

1. Zakres gwarancji odnosi się do samego produktu.
2. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące. W okresie gwarancyjnym dystrybutor naprawi lub wymieni produkt bezpłatnie w przypadku awarii lub uszkodzenia podczas normalnego użytkowania.
3. Datą rozpoczęcia okresu gwarancyjnego jest data sprzedaży.
4. W przypadku następujących sytuacji dystrybutor ma prawo naliczenia dodatkowych kosztów lub odmówienia realizacji świadczeń w ramach gwarancji.
 - a. Awaria sprzętu spowodowana nieprzestrzeganiem instrukcji obsługi.
 - b. Uszkodzenia sprzętu spowodowane pożarem, powodzią, nieprawidłowym napięciem itp.
 - c. Uszkodzenia sprzętu spowodowane używaniem produktu do nietypowych zastosowań.
 - d. Uszkodzenia sprzętu spowodowane przedostaniem się ciał obcych do stacji ładowania (np. pył budowlany, woda,).
 - e. Uszkodzenia sprzętu spowodowane innymi czynnikami zewnętrznymi spowodowanymi przez człowieka.
5. Gwarancja jest ważna tylko na podstawie dokumentu sprzedaży.

Serwis gwarancyjny:

hello@amperepoint.com

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Oświadczamy, że konstrukcja urządzenia opisanego poniżej jest zgodna z normami. Właściwe dyrektywy WE: Dyrektywa 2014/53/EU (RED Directive 2014/53/EU). IEC 61851-21-2, EN 301489-1/-17, EN 300328, EN 300330, EN 61000-3-11/-12.



OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI

Nie wyrzucać w odpadach elektrycznych i elektronicznych. Zastosować się do lokalnych przepisów dotyczących utylizacji.





AmperePoint

SMART CHARGING