

EN | USER'S GUIDE

Maximum weight <8 Kg (17,6 lbs)

Recommendations for use:

- Check that the geometric and resistance characteristics of the vehicle are compatible with the use of the Ohll Clip system.
- The Ohll Clip system has been designed exclusively for the connection of compatible Öhll accessories and can support a load of up to 8 kg.
- The Ohll Clip system is designed to be fixed on the vertical tube of kick scooters and urban bicycles.
- The maximum tightening torque of the supplied DIN912 M6 screws is 8 Nm.
- The system must be firmly tightened to the tube. It is convenient to check it regularly.
- After installation, check that the vehicle can be maneuvered normally and that both the brakes and the lights or other elements work normally.
Warning:
- Vehicle behavior may change in terms of driving or braking when front weight is carried.
- Do not stop holding the vehicle while an accessory is clipped. The weight could destabilize the vehicle even when supported on its side stand.

Assembly instructions:

1 - Stick the adhesive rubbers to parts A and B in the area of contact with the tube (inside part of the part)
2 - Check the measurements of the tube for the choice of screws, following the attached table(*).

(*) Use the appropriate screws according to the size of your tube. Up to 3 sizes are supplied. This screws cover a very wide range, however If your tube measurements are not covered by the supplied screws, please purchase the required length in DIN912 M6 screws.

3a - For tubes with a width no greater than 36 mm: insert the nuts in part A from the front in the holes "i" (standard width setup) and make sure that they reach the very end.

3b - For tubes with a width greater than 36 mm: insert the nuts in part A from the front in the holes "z" (maximum width setup) and make sure that they reach the very end.

4 & 5 -Proceed to the assembly following the next steps:

Insert one of the unused screws into the front hole of part A just to hold the nut to the very end, and start inserting the screw into part B to screw. Once the screw begins to thread into the nut, remove the screw that has been used to hold the nut on the front. Keep tightening to get part B closer to the tube, but DO NOT tighten this first screw to its maximum, until you have also started the same operation with the second screw.

Remember that in order to start threading the second screw it is important that the first one is not tightened to its maximum.

While tightening the second screw, check the vertical position and make sure the piece is centered. If you over-tightened the screws, loosen them a bit, reposition the system, and retighten.

The maximum tightening torque of the screws is 8 Nm.

Make sure that the screws are tightened securely so that the system does not move.

The screws must not protrude from the front of the holes "i" or "z" of part A. If they protrude, they are too long and a smaller measurement must be used.

6 - Install the front piece C on the piece A, using the supplied screws H.

7 - Make sure that no part moves and that everything is well screwed.

ES | MANUAL DE USUARIO

Peso máximo <8 Kg

Recomendaciones de uso:

- Comprobar que las características geométricas y de resistencia del vehículo son compatibles con el uso del sistema Ohll Clip.

- El sistema Ohll Clip se ha diseñado exclusivamente para la conexión de accesorios Öhll compatibles y puede soportar una carga de hasta 8 kg.

- El sistema Ohll Clip está diseñado para fijarse en el tubo vertical de patinetes y bicicletas urbanas.

- El par de apriete máximo de los tornillos DIN912 M6 suministrados es de 8 Nm.

- El sistema debe quedar firmemente apretado al tubo. Es conveniente comprobarlo de forma regular.

- Tras la instalación, comprobar que se puede maniobrar el vehículo con normalidad y que tanto los frenos como las luces u otros elementos funcionan con normalidad.

Advertencia:

- El comportamiento del vehículo puede cambiar en términos de conducción o frenada cuando se lleva peso frontal.

- No dejar de sujetar el vehículo mientras haya un accesorio clipado. El peso podría desestabilizar el vehículo incluso cuando esté apoyado en su soporte lateral.

Instrucciones de montaje:

1 - Pegue las gomas adhesivas a las piezas A y B por la zona de contacto con el tubo (parte interior de la pieza).

2 - Comprebe las medidas del tubo para la elección de los tornillos, siguiendo la tabla adjunta(*):

(*)Utilice los tornillos adecuados a la medida de su tubo. Se suministran hasta 3 medidas que cubren un rango muy amplio. Si las medidas de su tubo no quedan cubiertas con los tornillos suministrados, compre el largo necesario en tornillos DIN912 M6.

3a - Para tubos con un ancho no superior a 36 mm: inserte las tuercas en la pieza A por la parte frontal en los agujeros "i" (configuración ancho estándar) y asegúrese que llegan hasta el final de la pieza.

3b - Para tubos con un ancho superior a 36 mm: inserte las tuercas en la pieza A por la parte frontal en los agujeros "z" (configuración de ancho máximo) y asegúrese que llegan hasta el final de la pieza.

4 & 5 - Proceda al montaje siguiendo los siguientes pasos:

Inserte uno de los tornillos que no utilice en el agujero frontal de la pieza A solo para sujetar la tuerca y empiece a insertar el tornillo en la pieza B para atornillar. Una vez el tornillo empiece a roscar en la tuerca, saque el tornillo que utilizaba para sujetar la tuerca en el frontal. Siga apretando para ir acercando la pieza B al tubo, pero NO apriete este primer tornillo a su máximo, hasta que haya empezado también la misma operación con el segundo tornillo.

Recuerde que para poder empezar a roscar el segundo tornillo es importante que el primero no esté apretado a su máximo.

Mientras aprieta el segundo tornillo, aproveche para revisar la posición vertical y asegúrese de que la pieza queda centrada. Si apretó demasiado los tornillos, aflójelos un poco, recoloque el soporte y vuelva a apretarlos.

El par máximo de apriete de los tornillos es de 8 Nm.

Asegúrese de que los tornillos quedan bien apretados para que el soporte no se mueva.

Los tornillos no deben sobresalir por el frontal de los agujeros i o z de la pieza A. En caso de que sobresalgan es que son demasiado largos y se debe utilizar una medida inferior.

6 - Instale la pieza frontal C en la pieza A, utilizando los tornillos H suministrados.

7 - Asegurese de que ninguna pieza se mueva y que todo está bien atornillado.

FR | GUIDE DE L’UTILISATEUR

Charge maximal <8 Kg

Recommandations d'utilisation :

- Vérifier que les caractéristiques géométriques et de résistance du véhicule sont compatibles avec l'utilisation du système Ohll Clip.

- Le système Ohll Clip a été conçu exclusivement pour la connexion d'accessoires Öhll compatibles et peut supporter une charge jusqu'à 8 kg.

- Le système Ohll Clip est conçu pour se fixer sur le tube vertical des trottinettes et vélos urbains.

- Le couple de serrage maximal des vis DIN912 M6 fournies est de 8 Nm.

- Le système doit être solidement fixé au tube. Il convient de le vérifier régulièrement.

- Après l'installation, vérifiez que le véhicule peut être manœuvré normalement et que les freins et les feux ou autres éléments fonctionnent normalement.

Avertissement:

- Le comportement du véhicule peut changer en termes de conduite ou de freinage lorsque le poids est porté devant.

- Ne pas arrêter de tenir le véhicule lorsqu'un accessoire est clipsé. Le poids pourrait déstabiliser le véhicule même lorsqu'il est appuyé sur sa béquille latérale.

Instructions de montage:

1 - Coller les gommes adhésives sur les pièces A et B dans la zone de contact avec le tube (partie intérieure de la pièce)

2 - Vérifiez les mesures du tube pour le choix des vis, en suivant le tableau ci-joint(*):

(*) Utilisez les vis appropriées selon la taille de votre tube. Jusqu'à 3 tailles sont fournies. Ces vis couvrent une très large gamme, cependant si vos mesures de tube ne sont pas couvertes par les vis fournies, veuillez acheter la longueur requise en vis DIN912 M6.

3a - Pour les tubes d'une largeur inférieure à 36 mm : insérer les écrous de la pièce A par l'avant dans les trous "i" (configuration largeur standard) et s'assurer qu'ils arrivent jusqu'au bout.

3b - Pour les tubes de largeur supérieure à 36 mm : insérer les écrous de la partie A par l'avant dans les trous "z" (configuration largeur maxi) et s'assurer qu'ils arrivent jusqu'au bout.

4 & 5 - Procédez au montage en suivant les étapes suivantes :

Insérez l'une des vis inutilisées dans le trou avant de la pièce A juste pour maintenir l'écrou jusqu'au bout, et commencez à insérer la vis dans la pièce B pour visser. Une fois que la vis commence à se visser dans l'écrou, retirez la vis qui a été utilisée pour maintenir l'écrou à l'avant. Continuez à serrer pour rapprocher la partie B du tube, mais NE serrez PAS cette première vis au maximum, tant que vous n'avez pas également commencé la même opération avec la deuxième vis. N'oubliez pas que pour commencer à visser la deuxième vis, il est important que la première ne soit pas serrée au maximum.

Tout en serrant la deuxième vis, vérifiez la position verticale et assurez-vous que la pièce est centrée. Si vous avez trop serré les vis, desserrez-les un peu, repositionnez le système et resserrez.

Le couple de serrage maximal des vis est de 8 Nm.

Assurez-vous que les vis sont bien serrées afin que le système ne bouge pas.

Les vis ne doivent pas dépasser de l'avant des trous "i" ou "z" de la pièce A. Si elles dépassent, elles sont trop longues et une mesure plus petite doit être utilisée.

6 - Installez la pièce avant C sur la pièce A, à l'aide des vis H fournies.

7 - Assurez-vous qu'aucune pièce ne bouge et que tout est bien vissé.

DE | BEDIENUNGSANLEITUNG

Maximale Belastung < 8Kg

Anwendungsempfehlungen:

- Überprüfen Sie, ob die geometrischen und widerstandsfähigen Eigenschaften des Fahrzeugs mit der Verwendung des Ohll Clip-Systems kompatibel sind.

- Das Ohll Clip-System wurde ausschließlich für die Verbindung von kompatibelem Öhll-Zubehör entwickelt und ist mit bis zu 8 kg belastbar.

- Das Ohll Clip-System wurde entwickelt, um am vertikalen Rohr von Rollern und Stadtfahrrädern befestigt zu werden.

- Das maximale Anzugsmoment der mitgelieferten DIN912 M6 Schrauben beträgt 8 Nm.

- Das System muss fest mit dem Rohr verschraubt werden. Es ist notwendig, es regelmäßig zu überprüfen.

- Prüfen Sie nach der Installation, ob das Fahrzeug normal manövriert werden kann und ob sowohl die Bremsen als auch die Lichter oder andere Elemente normal funktionieren.

Warnung:

- Das Fahrzeugverhalten kann sich in Bezug auf das Fahren oder Bremsen ändern, wenn das Frontgewicht getragen wird.

- Hören Sie nicht auf, das Fahrzeug zu halten, während ein Zubehör befestigt ist. Das Gewicht könnte das Fahrzeug destabilisieren, selbst wenn es auf dem Seitenständer steht

Montageanleitungen:

- 1 - Kleben Sie die Klebegummi auf die Teile A und B im Kontaktbereich mit dem Rohr (innerer Teil des Teils)
- 2 - Überprüfen Sie die Abmessungen des Rohrs für die Wahl der Schrauben gemäß der beigefügten Tabelle:

(*)Verwenden Sie die passenden Schrauben entsprechend der Größe Ihres Rohrs. Es werden bis zu 3 Größen geliefert. Diese Schrauben decken ein sehr breites Spektrum ab. Sollten Ihre Rohrmaße jedoch nicht durch die mitgelieferten Schrauben abgedeckt werden, kaufen Sie bitte die benötigte Länge in DIN912 M6 Schrauben.

3a - Für Rohre mit einer Breite von nicht mehr als 36 mm: Setzen Sie die Muttern in Teil A von vorne in die Löcher "i" (Konfiguration mit Standardbreite) ein und achten Sie darauf, dass sie bis zum Ende reichen.

3b - Für Rohre mit einer Breite von mehr als 36 mm: Setzen Sie die Muttern in Teil A von vorne in die Löcher "z" (Konfiguration mit maximaler Breite) ein und achten Sie darauf, dass sie bis zum Ende reichen.

4 & 5- Verwenden Sie die passenden Schrauben entsprechend der Größe Ihres Rohrs. Es werden bis zu 3 Größen geliefert. Diese Schrauben decken ein sehr breites Spektrum ab. Sollten Ihre Rohrmaße jedoch nicht durch die mitgelieferten Schrauben abgedeckt werden, kaufen Sie bitte die benötigte Länge in DIN912 M6 Schrauben.

Fahren Sie mit der Montage fort, indem Sie die folgenden Schritte ausführen:

Führen Sie eine der benutzten Schrauben in das vordere Loch von Teil A ein, um die Mutter bis zum Ende zu halten, und beginnen Sie, die Schraube in Teil B einzusetzen, um sie zu verschrauben. Sobald die Schraube beginnt, sich in die Mutter zu schrauben, entfernen Sie die Schraube, die verwendet wurde, um die Mutter an der Vorderseite zu halten. Ziehen Sie weiter an, um Teil B näher an das Rohr zu bringen, aber ziehen Sie diese erste Schraube NICHT bis zum Maximum an, bis Sie den gleichen Vorgang auch mit der zweiten Schraube begonnen haben. Denken Sie daran, dass es zu Beginn des Eindrehens der zweiten Schraube wichtig ist, dass die erste Schraube nicht bis zum Maximum angezogen wird. Überprüfen Sie beim Anziehen der zweiten Schraube die vertikale Position und stellen Sie sicher, dass das Teil zentriert ist. Wenn Sie die Schrauben zu fest angezogen haben, lösen Sie sie etwas, positionieren Sie das System neu und ziehen Sie sie wieder fest.

Das maximale Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt 8 Nm.

Stellen Sie sicher, dass die Schrauben fest angezogen sind, damit sich das System nicht bewegt.

Die Schrauben dürfen nicht vorne aus den Löchern "i" oder "z" von Teil A herausragen. Wenn sie hervorstecken, sind sie zu lang und es muss ein kleineres Maß verwendet werden.

6 - Montieren Sie das Vorderteil C auf dem Teil A mit den mitgelieferten Schrauben H.

7 - Stellen Sie sicher, dass sich kein Teil bewegt und dass alles gut verschraubt ist.

IT | GUILLA DELL'UTENTE

Peso massimo < 8Kg

Consigli per l'uso:

- Verificare che le caratteristiche geometriche e di resistenza del veicolo siano compatibili con l'utilizzo del sistema Ohll Clip.
- Il sistema Ohll Clip è stato progettato esclusivamente per il collegamento di accessori Ohll compatibili e può sostenere un carico fino a 8 kg.
- Il sistema Ohll Clip è progettato per essere fissato al tubo verticale di monopattini e biciclette urbane.
- La coppia di serraggio massima delle viti DIN912 M6 in dotazione è di 8 Nm.
- Il sistema deve essere saldamente serrato al tubo. È conveniente controllarlo regolarmente.
- Dopo l'installazione, verificare che il veicolo possa essere manovrato

normalmente e che sia i freni che le luci o altri elementi funzionino normalmente.

Avvertimento:

- La manovrabilità del veicolo può cambiare in termini di guida o frenata quando si trasporta un peso nella parte anteriore.
- Non smettere di tenere il veicolo mentre un accessorio è agganciato. Il peso potrebbe destabilizzare il veicolo anche se appoggiato sul cavalletto laterale.

Istruzioni di montaggio:

- 1 - Incollare le gomme adesive alle parti A e B nella zona di contatto con il tubo (parte interna del pezzo)
- 2 - Verificare le misure del tubo per la scelta delle viti, seguendo la tabella allegata(*):

(*) Utilizzare le viti appropriate in base alle dimensioni del tubo. Vengono fornite fino a 3 dimensioni che coprono una gamma molto ampia. Se le misure del tubo non sono coperte dalle viti in dotazione, acquistare la lunghezza richiesta in viti DIN912 M6.

3a - Per tubi di larghezza non superiore a 36 mm: inserire anteriormente i dadi del pezzo A nei fori "i" (configurazione larghezza standard) e assicurarsi che raggiungano l'estremità del pezzo.

3b - Per tubi con larghezza maggiore di 36 mm: inserire i dadi del pezzo A davanti nei fori "z" (configurazione larghezza massima) e fare in modo che raggiungano l'estremità del pezzo.

4 & 5- Procedere all'assemblaggio seguendo i passaggi successivi:

Inserire una delle viti non utilizzate nel foro anteriore della parte A solo per tenere il dado e iniziare a inserire la vite nella parte B per avvitare. Una volta che la vite inizia a infilarsi nel dado, rimuovere la vite che è stata utilizzata per tenere il dado sulla parte anteriore. Continuare a serrare per avvicinare la parte B al tubo, ma NON stringere al massimo questa prima vite, fino a quando non avrete iniziato la stessa operazione anche con la seconda vite.

Ricorda che per iniziare a infilare la seconda vite è importante che la prima non sia serrata al massimo.

Mentre si stringe la seconda vite, cogliere l'occasione per controllare la posizione verticale e assicurarsi che il pezzo sia centrato. Se le viti sono state eccessivamente serrate, allentarle leggermente, riposizionare la staffa e serrare nuovamente.


La coppia di serraggio massima delle viti è di 8 Nm.

Assicurarsi che le viti siano serrate saldamente in modo che la staffa non si muova.

Le viti non devono sporgere dalla parte anteriore dei fori "i" o "z" della parte A. Se sporgono, sono troppo lunghe e deve essere utilizzata una misura più piccola.

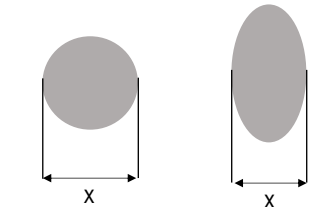
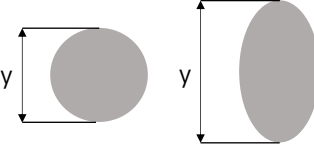
6 - Installare il frontale C sul pezzo A, utilizzando le viti H in dotazione.

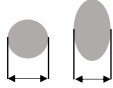
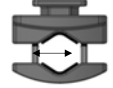
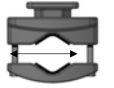

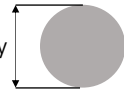
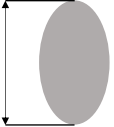
7 - Verificare che nessuna parte si muova e che tutto sia ben avvitato.

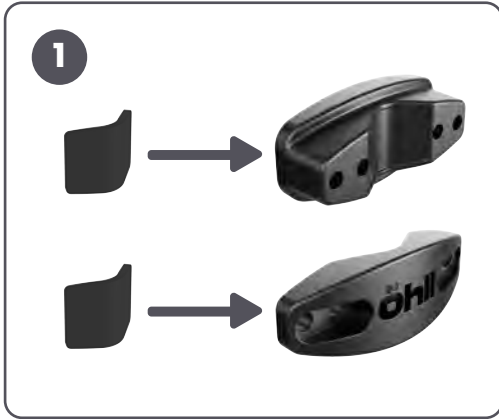


Scan the QR

and follow our video with the step by step instructions of the Ohll Clip

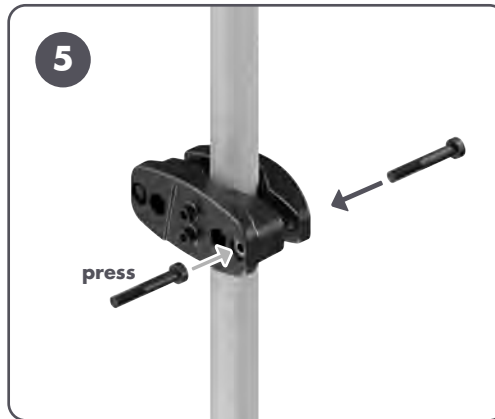
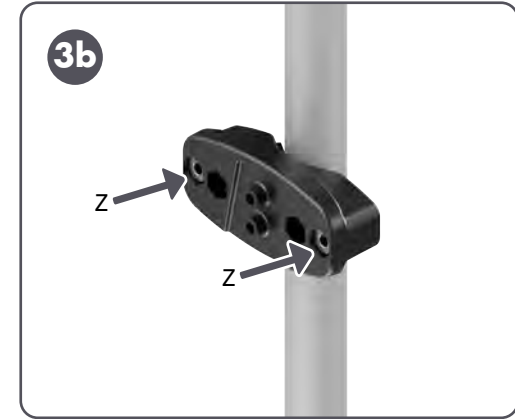
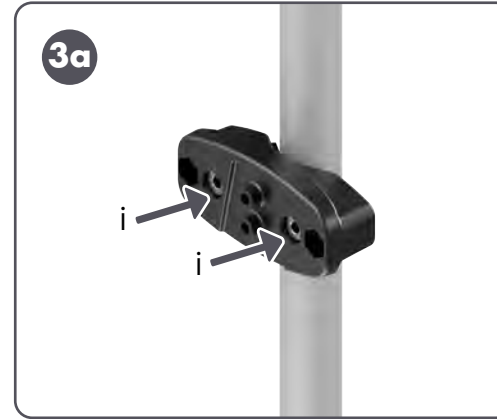
COMPATIBILITY TABLE	
Width (x) (Min. 21 mm)	Max
	62 mm
Large (y) (Min. 21 mm)	Max
	84 mm

Width (x)	Standard width setup	Maximum width setup
		
X max	36 mm	62 mm
Large (y)	Circular section	Elliptical section
 DIN 912 M6 SIZE		
Y max		
45 mm	From 30 mm to 42 mm	From 33 mm to 48 mm
60 mm	From 42 mm to 54 mm	From 48 mm to 63 mm
75 mm	From 54 mm to 62 mm	From 63 mm to 78 mm



2

Width (x)	Standard width setup	Maximum width setup
X max	36 mm	62 mm
Large (y)	Circular section	
DIN 912 M6 SIZE	Y	Y
Y max		
45 mm	From 30 mm to 42 mm	From 33 mm to 48 mm
60 mm	From 42 mm to 54 mm	From 48 mm to 63 mm
75 mm	From 54 mm to 62 mm	From 63 mm to 78 mm



- A** x1
- B** x1
- C** x1
- D** x2
- E** x2
DIN 912 M6 75 mm
- F** x2
DIN 912 M6 60 mm
- G** x2
DIN 912 M6 45 mm
- H** x2
DIN 7991 M4 20 mm
- I** x2
HEX-NUT M6