

6MR

MOTORI SOMMERSI 6" RESINATI A BAGNO D'ACQUA



Motore elettrico 6" sommerso di tipo asincrono a due poli, costruito in acciaio inossidabile AISI 304 e ghisa trattata in cataforesi per le parti in contatto con l'acqua. Il raffreddamento e la lubrificazione del gruppo reggispira e delle boccole viene garantito da una miscela di acqua e glicole. Il rotore è montato su un gruppo reggispira autocentrante Kingsbury per supportare elevati carichi assiali. Lo statore è inserito in un involucro ermetico di acciaio inossidabile. Il connettore cavo è rimovibile per garantire veloci e semplici operazioni di manutenzione. Il cavo è certificato ACS, WRAS e KTW. Il motore è idoneo all'utilizzo con variatore di velocità. È disponibile in versione trifase con avviamento DOL o STAR-DELTA e la protezione del motore deve essere garantita dall'utente.

Su richiesta il motore può essere interamente in AISI 316 e può essere fornito con sensore di temperatura PT100.



CARATTERISTICHE

- Statore incapsulato con camicia esterna in AISI304L e flange con trattamento anticorrosione. Statore a 24 cave per una maggiore elasticità e regolarità di funzionamento. Conduttori in rame isolato con doppio smalto in classe F
- Gruppo reggispira di tipo Kingsbury composto da ralla in carbone e pattini oscillanti in acciaio inox ad altissima resistenza lavorati con processo di lappatura sferica
- Albero con spezzone finale in acciaio inox "Duplex"; rotore a gabbia di scoiattolo in rame per tutte le potenze
- Isolamento motore classe F - Protezione IP 68
- Cavo connettore di alimentazione estraibile
- Sporgenza d'albero e dimensioni accoppiamento a norme NEMA 6"
- Modalità di partenza D.O.L. e Star Delta

LIMITI D'IMPIEGO

- Numero massimo avviamenti ora concessi: 25
- Spinta assiale: 16000N da 5,5 a 30 hp - 27000 N da 40 hp
- Velocità di raffreddamento min.0.3 m/s @ 35°
- Profondità massima d'esercizio: 300 m
- Posizione di funzionamento standard: verticale
- Funzionamento in orizzontale da 5,5 a 50 hp

DATI DI FUNZIONAMENTO

Modello	Potenza nominale		Carico assiale	Peso	H	In	A		RPM	Cosφ	Is/Tn	Eff %	
	V	HP					kW	N					Start
3~380/415													
6MR 055T	230	5,5	4	16000	40,4	600	18,3	Δ		2845	0,75	4,0	76
	400						10,6	Y		2845	0,75	4,1	76
	415						11	Y		2860	0,70	4,3	73
6MR 075T	230	7,5	5,5	16000	43,8	631	24,3	Δ		2845	0,75	4,6	76
	400						14	Y		2845	0,75	4,6	76
	415						14,6	Y		2860	0,71	4,8	73
6MR 100T	230	10	7,5	16000	46,8	660	31	Δ		2840	0,78	4,1	78
	400						18	Y		2840	0,78	4,1	78
	415						18,3	Y		2850	0,73	4,4	77
6MR 125T	230	12,5	9,2	16000	49,8	685	37,3	Δ		2840	0,80	3,9	80
	400						22	Y		2840	0,80	3,9	80
	415						22,8	Y		2850	0,79	4,2	79
6MR 150T	230	15	11	16000	54,6	730	44,2	Δ		2840	0,82	4,4	79
	400						25,5	Y		2840	0,82	4,4	79
	415						26	Y		2845	0,79	4,8	78
6MR 200T	230	20	15	16000	60,4	785	56	Δ		2840	0,80	4,8	83
	400						33,4	Y		2840	0,80	4,8	83
	415						34,2	Y		2850	0,76	5,0	82
6MR 250T	230	25	18,5	16000	68	860	71	Δ		2845	0,80	5,2	83
	400						41	Y		2845	0,80	5,2	83
	415						42	Y		2855	0,73	5,5	82
6MR 300T	230	30	22	16000	74,2	920	81,4	Δ		2825	0,84	5,1	83
	400						47	Y		2825	0,84	5,1	83
	415						47,5	Y		2835	0,80	5,4	82
6MR 400T	400	40	30	27000	88,6	1050	61,5	Y		2830	0,85	4,6	85
	415						63,5	Y		2840	0,80	4,7	84
6MR 500T	400	50	37	27000	100	1180	79,3	Y		2830	0,84	3,7	82
	415						80	Y		2840	0,80	3,9	81
6MR 600T	400	60	45	27000	113,6	1360	95	Y		2840	0,83	5,5	82
	415						95	Y		2850	0,80	5,5	82

DIMENSIONI

Modello	Potenza nominale		Carico assiale	H	Cavo		Peso
	HP	kW			N	LC	
3~380/415 50 Hz				mm	m		
6MR 055T	5,5	4,0	16000	600	4	4x4	40,4
6MR 075T	7,5	5,5	16000	631	4	4x4	43,8
6MR 100T	10	7,5	16000	660	4	4x4	46,8
6MR 125T	12,5	9,2	16000	685	4	4x4	49,8
6MR 150T	15	11	16000	730	4	4x4	54,6
6MR 200T	20	15	16000	785	4	4x4	60,4
6MR 250T	25	18,5	16000	860	4	4x6	68
6MR 300T	30	22	16000	920	4	4x6	74,2
6MR 400T	40	29,5	27000	1050	4	4x8	88,6
6MR 500T	50	37	27000	1180	4	4x8	100
6MR 600 T	60	45	27000	1360	4	4x8	113,6

