



Notice



Sommaire

Precaution de securité.....	3
Demarrerapide.....	3
Specification du display.....	4
Aspect et dimensions du display et du controle à distance.....	4
Resumé des fonctions.....	4
Opérations générales -Display 1	5
Allumer et arreter le VAE.....	5
Interface du display.....	5
Allumer et arreter la marche avec aide.....	6
Réglage du rétroéclairage.....	6
Sélection du niveau d'assistance.....	6
Indicateur de batterie.....	7
Indicateur de puissance du moteur.....	7
Indicateur de code d'erreur.....	8
Paramètres généraux - Display 1.....	8
Remise a zero du odomètre partiel.....	8
Réglage du contraste.....	9
Conversion km / mi.....	9
Retablir les paramètres par défaut.....	10
Opérations générales -Display 2	10
Allumer et arreter le VAE.....	10
Interface du display.....	10
Allumer et arreter la marche avec aide.....	11
Réglage du rétroéclairage.....	12
Sélection du niveau d'assistance.....	12
Indicateur de batterie.....	12
Indicateur de code d'erreur.....	13
Paramètres généraux - Display 2.....	13
Remise a zero du odomètre partiel.....	13
Réglage du contraste.....	13
Batterie.....	14
Instructions pour l'utilisateur	14
Avertissements.....	15
Spécifications.....	16
Chargeur.....	16
Avertissements généraux.....	16
Operation: installation de la batterie.....	17
Operation: enlever la batterie.....	17
LED état de charge.....	18
charger la batterie.....	18
Avertissements.....	18
Ranger la batterie.....	18
Avertissements.....	19
Usure de la batterie.....	19
elimination.....	20
note.....	20

Précautions de sécurité

- Veuillez suivre les instructions fournies dans cette notice pour votre sécurité sur le vélo.
- Examiner régulièrement la batterie et le chargeur de batterie, en particulier le câble, la fiche et le boîtier de la batterie. Si la batterie ou le chargeur sont endommagés, ils ne doivent pas être utilisés avant d'avoir été réparés.
- Veuillez suivre les précautions de sécurité fournies dans cette notice lorsque vous utilisez un VAE. Ce véhicule ne convient pas aux enfants, aux personnes ayant des capacités physiques, mentales ou sensorielles réduites ou que ne disposant pas de l'expérience et des connaissances nécessaires, à moins qu'ils ne soient supervisés ou qu'ils aient reçu les bonnes instructions pour l'utilisation du vélo par certains responsables de leur sécurité.
- En cas de problème ou d'erreur, consultez le revendeur le plus proche.
- Ne modifiez pas le système électrique. Cela pourrait être illégal, provoquer des dysfonctionnements et entraîner la perte de la garantie.
- Le produit a été étudié pour résister à l'eau, donc il peut être utilisé même quand il pleut. En tout cas, il ne peut pas être délibérément immergé dans l'eau.
- Ne nettoyez pas le VAE avec le nettoyeur haute pression. Si de l'eau entre dans certains composants, des problèmes peuvent survenir.
- Lorsque vous transportez le vélo sur un véhicule à grande vitesse exposé à la pluie, retirez la batterie et rangez-la dans un endroit sûr à l'abri de la pluie.
- Manipulez le vélo avec précaution et évitez tout impact fort.
- Utilisez un chiffon humide bien essoré pour nettoyer le boîtier de la batterie.
- Pour toute question concernant la maintenance et l'utilisation du produit, veuillez contacter le revendeur où vous avez acheté le vélo.
- Nous vous conseillons d'utiliser votre VAE pour la première fois sur un terrain sûr.

DEMARRAGE RAPIDE

Dans cette section, vous trouverez des informations et des instructions importantes qui vous permettront de connaître votre vélo électrique dès que possible.

- Lisez toutes les précautions de sécurité.
- Chargez complètement la batterie.
- Installez la batterie s'elle n'est pas installée.
- Bloquez la batterie avec la clé.
- Appuyez sur le bouton "ALLUMAGE" sur le commande à distance du guidon: le système s'allume.
- Sélectionnez le niveau d'assistance par l'unité de contrôle.

Le vélo est maintenant prêt à être utilisé.

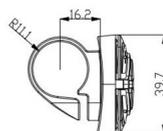
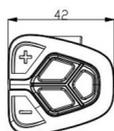
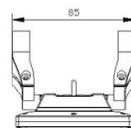
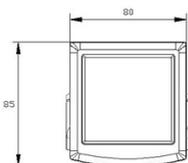
Specifications du display

- Tension nominale: 36 V
- Courant nominal: 10mA
- Courant maximum: 30 mA
- Courant de fuite lorsqu'il est éteint: <math><1\mu\text{A}</math>
- Courant fourni par l'unité de contrôle: 50mA
- Température de fonctionnement: $-20\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 60\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Température de stockage: $-30\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 70\text{ }^{\circ}\text{C}$

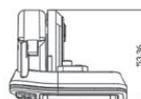
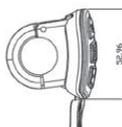
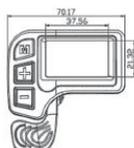
Aspect et dimensions du display et contrôle à distance

unité de mesure mm.

Display 1



Display 2

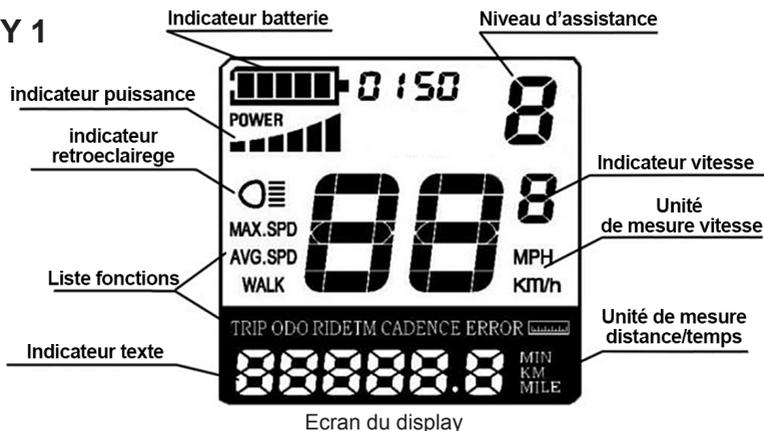


Résumé des fonctions

Le display fournit de nombreuses fonctions pour répondre aux besoins de l'utilisateur, comme ci-dessous :

- Indicateur du niveau de batterie
- Indication du niveau d'assistance.
- Indication de la vitesse (comprend la vitesse instantanée, la vitesse maximale et la vitesse moyenne).
- Odomètre total et partiel.
- Fonction d'assistance à la marche
- Indication du temps de voyage.
- Rétroéclairage on / off.
- Indication du code d'erreur.
- Indicateur de puissance du moteur.

DISPLAY 1



Opérations générales

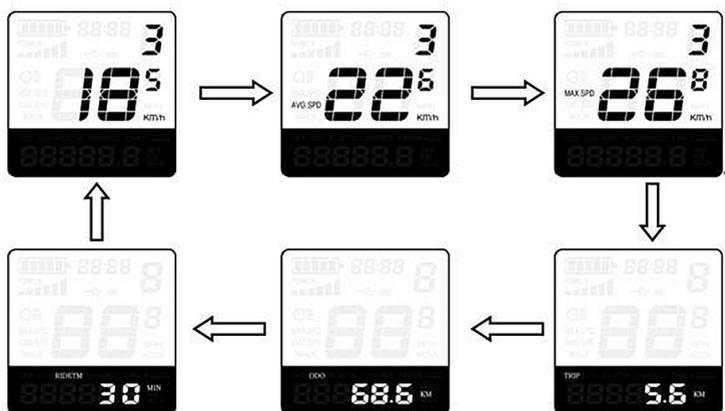
Activer et désactiver le vélo électrique

Appuyez sur le bouton power “” sur le commande à distance pour allumer le system du velo électrique. Tenez-le pendant 2 secondes pour l’êteindre. Lorsque le système est éteint, la fuite de courant est inférieure à 1uA. Lorsque le vélo électrique reste inutilisé pendant plus de 10 minutes, le système s’êteint automatiquement.

interface du display

Après avoir allumé le système du vélo électrique, le display montrera la vitesse instantanée et la distance totale. En appuyant sur le bouton “*i*”, plus de données de voyage apparaîtront comme indiqué ci-dessous:

Vitesse moyenne (km / h) → Vitesse maximale (km / h) → Odomètre partiel (km)
 → Odomètre total (km) → Temps de voyage (min).



Interface données de voyage.

Allumer et éteindre l'assistance à la marche

Pour démarrer la modalité assistance à la marche, appuyez sur le bouton “ - “. Le vélo part et arrive à une vitesse uniforme de 6 km / h.

Dès que vous quittez le bouton “ - “, la fonction d'assistance à la marche s'éteint.



Modalité assistance à la marche.

La fonction d'assistance à la marche ne peut être utilisée qu'en poussant le vélo. Il peut être dangereux d'utiliser cette modalité si les roues ne sont pas en contact avec le sol.

Réglage du rétro-éclairage

Pour régler le rétroéclairage du display, appuyez sur le bouton “  ”.



Interface de la modalité d'éclairage.

Sélection du niveau d'assistance

Le niveau d'assistance du vélo électrique, lorsque vous pédalez, est affiché sur le display. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même en course. Les niveaux d'assistance vont de 1 à 5. La puissance est nulle au niveau 0. Le niveau 1 renvoie la puissance minimum et le niveau 5 la puissance maximum. Pour augmenter le niveau d'assistance, appuyez sur le bouton “ + ” par le contrôle à distance sur le guidon, jusqu'à ce que le niveau d'assistance désiré soit atteint, pour

diminuer le niveau d'assistance, appuyez sur le bouton “ - ”. Le niveau d'assistance par défaut est 1.



niveau d'assistance "5"

Indicateur de batterie

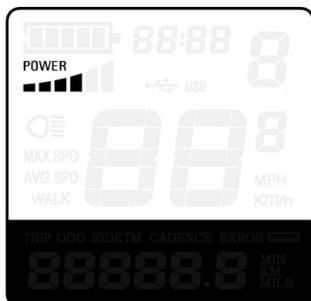
Les 5 barres de la batterie représentent la capacité de la batterie. Chaque barre correspond à une capacité approximative de 20%. Lorsque la batterie est faible, le symbole de la batterie clignote pour indiquer que la batterie doit être rechargée immédiatement. Quand il n'y a qu'une seule barre, elle a une autonomie maximale de 5-10 km.



Indicateur batterie

Indicateur de puissance du moteur

La puissance du moteur peut être visualisée via l'interface du display.



Indicateur de puissance du moteur

Indication du code d'erreur

Les composants du système du velo électrique sont surveillés en constamment et automatiquement. Lorsqu'une erreur est identifiée, elle est indiquée dans la zone appropriée.



indication du code d'erreur

Lorsqu'un code d'erreur apparaît, contactez un revendeur pour résoudre le problème.

Paramètres généraux

Pour accéder au menu des paramètres généraux, appuyez simultanément sur les boutons “ + ” et “ - ” pendant 2 secondes.

Ne modifiez pas les paramètres généraux lors de l'utilisation du velo électrique.

Mise à zero de l'odomètre partiel.

TC est le paramètre qui permette de réinitialiser la distance de voyage.

Pour annuler la distance de voyage, appuyez sur le bouton “ + ” ou “ - ” jusqu'à ce que la lettre Y apparaisse.

Pour mémoriser un paramètre modifié, appuyez sur le bouton “ i ”, puis accédez aux paramètres de luminosité.



Interface de la mise a zero de l'odometre partiel.

Réglage du contraste

bL est le réglage du contraste de luminosité. Le niveau 1 est la luminosité la plus faible, le niveau 2 est la moyenne, le niveau 3 est le maximum. Le contraste de luminosité par défaut est 1. Pour modifier la luminosité, appuyez sur le bouton “ + ” ou “ - ” jusqu’à que la luminosité souhaitée soit atteinte. Pour mémoriser un paramètre modifié, appuyez sur le bouton “ i ”, puis accédez à la section Conversion de l’unité de mesure km/mi.



Interface des paramètres de luminosité

Conversion km/mi

U est le réglage pour la conversion km / mi, 1 est miles, 2 est kilomètres.

L’unité par défaut est 2. Pour changer l’unité de mesure, appuyez sur le bouton “ + ” ou “ - ” jusqu’à que l’unité désirée soit atteinte, puis appuyez sur le bouton “ i ” pour confirmer. Pour mémoriser le paramètre choisi, appuyez sur le bouton “ i ”. Ensuite, vous rentre dans le réglage de la distance de voyage.



Interface du réglage conversion km/mi.

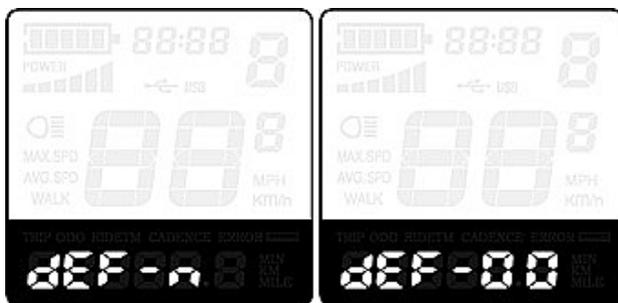
Pour enregistrer un paramètre modifié, maintenez le bouton “ i ” pendant 2 secondes et quittez le menu des paramètres généraux.

Si aucune opération n’est effectuée pendant une minute, l’état des paramètres sera automatiquement quitté.

Retablissement des paramètres par défaut

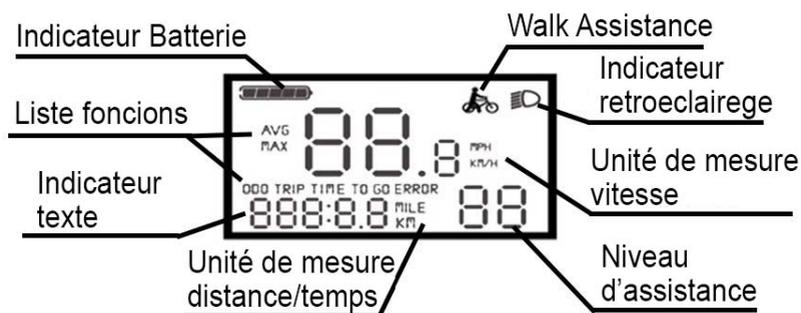
DEF indique la retablissement des paramètres par défaut. La valeur par défaut est N. Pour accéder à la récupération des paramètres par défaut, maintenez les boutons “+” et “i” simultanément pendant 2 secondes.

Appuyez sur le bouton “+” ou “-” pour choisir à nouveau Y ou N. N signifie “ne pas restaurer les paramètres par défaut”, Y signifie “restaurer les paramètres par défaut”. Une fois Y sélectionné, appuyez sur le bouton “i” pendant 2 secondes pour retablir les paramètres par défaut. Le display indiquera “DEF-00” en même temps, puis reviendra à l’état général.



Interface du retablissement des paramètres par défaut

DISPLAY 2



Opérations générales

Activer et désactiver le vélo électrique

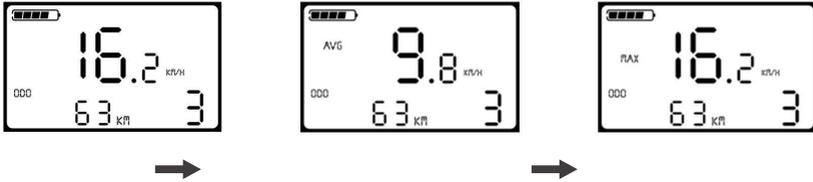
Appuyez sur le bouton power “M” sur le commande à distance pour allumer le system du velo electricque. Tenez-le pendant 2 secondes pour l’éteindre. Lorsque le système est éteint, la fuite de courant est inférieure à 1uA. Lorsque le vélo électrique reste inutilisé pendant plus de 10 minutes, le système s’éteint automatiquement.

Interface du display

Après avoir allumé le système du vélo électrique, le display montrera la vitesse

instantanée et la distance totale. En appuyant sur le bouton “ M ”, plus de données de voyage apparaîtront comme indiqué ci-dessous:

Vitesse instantanée (km/h) → Vitesse moyenne (km / h) → Vitesse maximale (km / h)



Appuyez simultanément sur les touches « M » et « - » et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes pour modifier le informations affichées.

Odomètre total (km) Odomètre journalier (km) Temps de parcours (min).



Allumer et éteindre l'assistance à la marche

Pour démarrer la modalité assistance à la marche, appuyez sur le bouton “ - “. Le vélo part et arrive à une vitesse uniforme de 6 km / h.

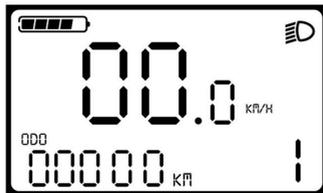
Dès que vous quittez le bouton “ - “, la fonction d'assistance à la marche s'éteint.



La fonction d'assistance à la marche ne peut être utilisée qu'en poussant le vélo. Il peut être dangereux d'utiliser cette modalité si les roues ne sont pas en contact avec le sol.

Réglage du rétro-éclairage

Pour régler le rétroéclairage du display, appuyez sur le bouton "+" pendant deux secondes.



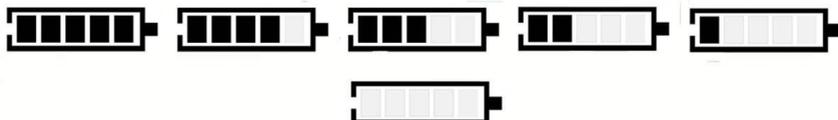
Sélection du niveau d'assistance

Le niveau d'assistance du vélo électrique, lorsque vous pédalez, est affiché sur le display. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même en course. Les niveaux d'assistance vont de 1 à 5. La puissance est nulle au niveau 0. Le niveau 1 renvoie la puissance minimum et le niveau 5 la puissance maximum. Pour augmenter le niveau d'assistance, appuyez sur le bouton "+" par le contrôle à distance sur le guidon, jusqu'à ce que le niveau d'assistance désiré soit atteint, pour diminuer le niveau d'assistance, appuyez sur le bouton "-". Le niveau d'assistance par défaut est 1.



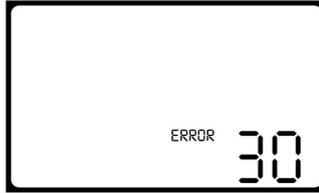
Indicateur de batterie

Les 5 barres de la batterie représentent la capacité de la batterie. Chaque barre correspond à une capacité approximative de 20%. Lorsque la batterie est faible, le symbole de la batterie clignote pour indiquer que la batterie doit être rechargée immédiatement. Quand il n'y a qu'une seule barre, elle a une autonomie maximale de 5-10 km.



Indication du code d'erreur

Les composants du système du velo électrique sont surveillés en constamment et automatiquement. Lorsqu'une erreur est identifiée, elle est indiquée dans la zone appropriée. Lorsqu'un code d'erreur apparaît, contactez un revendeur pour résoudre le problème.



Paramètres généraux

Pour accéder au menu des paramètres généraux, appuyez simultanément sur les boutons "+" et "-" pendant 2 secondes.

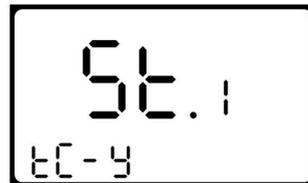
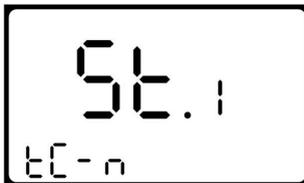
Ne modifiez pas les paramètres généraux lors de l'utilisation du velo électrique.

Mise à zero de l'odomètre partiel

TC est le paramètre qui permette de réinitialiser la distance de voyage.

Pour annuler la distance de voyage, appuyez sur le bouton "+" ou "-" jusqu'à ce que la lettre Y apparaisse.

Pour mémoriser un paramètre modifié, appuyez sur le bouton "M", puis accédez aux paramètres de luminosité.



Réglage du contraste

bL est le réglage du contraste de luminosité. Le niveau 1 est la luminosité la plus faible, le niveau 2 est la moyenne, le niveau 3 est le maximum. Le contraste de luminosité par défaut est 1. Pour modifier la luminosité, appuyez sur le bouton "+" ou "-" jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

Pour mémoriser un paramètre modifié, appuyez sur le bouton "M" puis accédez à la section Conversion de l'unité de mesure km/mi.



Pour enregistrer un paramètre modifié, maintenez le bouton "M" pendant 2 secondes et quittez le menu des paramètres généraux.
Si aucune opération n'est effectuée pendant une minute, l'état des paramètres sera automatiquement quitté.

Batterie



Instructions pour l'utilisateur

Veuillez lire attentivement les instructions relatives à la batterie.

- Ne pas ouvrir, démonter ou percer la batterie en aucun cas, cela pourrait causer des dommages sérieux.
- En cas de chute, de coup ou d'autres événements similaires, ne continuez pas à utiliser la batterie et amenez-la à un revendeur le plus rapidement possible pour la vérifier.

- Utilisez uniquement le chargeur spécial fourni avec la batterie.
- L'élimination des batteries utilisées doit être conforme aux réglementations locales en matière d'élimination.

Veuillez lire attentivement ce qui suit avant utilisation.

- La batterie n'est pas fournie complètement chargée.
- Rechargez complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois et avant de la ranger.
- Après les trois premiers cycles de charge, chargez complètement la batterie. Cela donnera une capacité maximale à votre batterie. Si la batterie est continuellement déchargée complètement pendant l'utilisation, et jamais complètement chargée, cela réduira sa durée de vie.
- Dans des conditions normales, les charges partielles prolongent la durée de vie de la batterie.
- Ne laissez jamais la batterie complètement vide et rechargez-la même après une courte période d'utilisation.
- Ne pas détruire ou démonter la batterie.
- Ne rangez pas la batterie dans un endroit humide pour éviter tout dommage.
- Lorsque vous enlevez la batterie, assurez-vous de suivre les règles
- Ne pas plonger dans l'eau et ne pas le jeter sur le feu.
- Ne laissez pas tomber la batterie.
- Lorsque vous stockez la batterie pendant une longue période, assurez-vous qu'elle est chargée pour au moins la moitié de sa capacité et rechargez-la au moins tous les deux mois.
- Ne pas l'envelopper avec du matériel conducteur pour éviter d'être endommagé à cause du contact direct entre le métal et la batterie
- Stockez la batterie dans un endroit sec
- La batterie devrait toujours être tenue à distance des enfants. Ne laissez pas les enfants enlever la batterie ou jouer avec elle.
- Si la batterie semble être dans un état incertain, elle semble sale ou a une odeur drôle, ne l'utilisez pas.

Avvertissements

- La batterie ne devrait pas être laissée à la lumière directe du soleil pour éviter la surchauffe et pour éviter de diminuer ses performances et sa durée.
- Ne touchez pas une batterie qui fuit du liquide. Le liquide peut causer de l'inconfort à la peau. S'il entre en contact avec les yeux ne pas frotter mais rincer immédiatement avec de l'eau propre et aller à l'hôpital.
- Ne pas mettre en micro-ondes ou en autres fours de cuisine.
- Gardez la batterie loin du téléphone portable ou du chargeur s'il est chaud au toucher, s'il fuit des liquides ou a une odeur drôle. Les batteries défectueuses peuvent causer une surchauffe, elles peuvent prendre feu.
- Si la batterie est complètement déchargée, chargez-la dès que possible. Laisser la batterie vide pendant de longues périodes pourrait endommager sa capacité.

Spécifique

Puissance	468/504/630 Wh
Temps de charge	4,5 h
Température pendant la charge	0°~45°C
Température pendant la décharge	-20°~60°C
Kilométrage	Min. 60 Km
Place	intégrée dans le cadre

Chargeur



Chargeur

Le chargeur est conçu spécifiquement pour charger les batteries lithium-ion. Il est équipé d'un fusible intégré et d'une protection contre les surcharges. Gardez le chargeur hors de la portée des enfants et des animaux pour éviter qu'ils n'endommagent pas le câble. Ceci pour éviter des dysfonctionnements.

Avertissements généraux

- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes ayant des capacités physiques et mentales limitées, sauf sous le contrôle strict d'un adulte.
- Assurez-vous que le chargeur est propre pour éviter le risque de choc électrique.
- N'utilisez pas le chargeur dans des endroits humides ou poussiéreux.
- Évitez l'exposition directe à la lumière du soleil.
- Débranchez le chargeur de la prise de courant lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique.
- Ne couvrez pas le chargeur pendant son utilisation.
- Lorsque vous nettoyez le chargeur, débranchez-le de la prise de courant
- Lorsque le temps de charge dépasse celui indiqué sur le tableau des spécifications, arrêtez la charge.

- Après la charge, débranchez la batterie du chargeur et le chargeur de la prise de courant.

Opération: Installation de la batterie

Pour une installation correcte de la batterie, elle doit être insérée dans la position appropriée et bloquée. Sans le contact avec la batterie, le système de vélo électrique ne fonctionne pas. Pour insérer et retirer la batterie, la sécurité doit être débloquée.

Vous pouvez bloquer et débloquer la batterie avec l'aide de la clé fournie.

Procédez comme suit pour installer la batterie:

1. Débloquer la secure de la batterie
2. Placer la batterie dans son logement à l'intérieur du cadre, d'abord avec la partie inférieure, puis tourner la partie supérieure latéralement vers le cadre pour l'insérer.
3. Tournez la clé pour bloquer la batterie.
4. Retirez la clé pour éviter de la perdre ou de la casser.



installation de la batterie

Opération: Enlèvement de la batterie

Pour enlever la batterie, procédez comme suit:

1. Éteignez le système électrique.
2. Débloquer la batterie avec la clé
3. Enlevez la batterie de support en utilisant la rainure appropriée et en la tirant sur le côté.



Extraction batterie

LED état de charge

Vérifiez le niveau de charge de la batterie en appuyant sur le bouton on/off de la batterie. Le niveau de charge est indiqué par des leds, qui sont éclairées différemment en fonction du niveau de charge.

Charger la batterie

Vous pouvez charger la batterie soit lorsqu'elle est montée sur le vélo ou lorsqu'elle n'est pas montée. Les batteries lithium-ion ne sont pas sujettes à la mémoire, vous pouvez donc recharger la batterie à tout moment, même après un court trajet.

Chargez la batterie à une température comprise entre 0 ° C et 45 ° C (température idéale autour de 20 ° C). Lisez les instructions du chargeur (à l'intérieur de la boîte) avant de charger la batterie.

Procéder comme indiqué:

1. Insérez la prise du câble du chargeur dans la prise de la batterie, puis la prise du chargeur dans la prise électrique.
2. Dès que le câble est branché dans la prise électrique, une LED rouge s'allume.
3. Lorsque la charge est terminée, le LED s'allume en vert.

Le temps de charge dépend de divers facteurs. Il peut varier en fonction de la température, de l'âge, de l'utilisation et de la capacité de la batterie. Si nécessaire, vous trouverez des informations sur les temps de charge dans les caractéristiques techniques de la batterie.

Lorsque la batterie est complètement chargée, le processus de charge s'arrête automatiquement. Retirez la prise de la batterie et la prise électrique.

Utilisez le chargeur propre de la batterie.

Assurez vous d'utiliser la voltage principal correcte. La tension principale correcte requise est indiquée sur le chargeur. Il doit respecter la tension de la source de courant. Les chargeurs 230V peuvent également fonctionner à 220V.

Avertissements

- Ne touchez pas la prise avec les mains mouillées pour éviter des chocs électriques.
- Avant utilisation, vérifiez que le chargeur, le câble et la prise sont intacts. S'il y a des dommages, n'utilisez pas le chargeur pour éviter des chocs électriques.
- Chargez la batterie dans des zones bien ventilées
- Ne couvrez pas la batterie et le chargeur pendant le chargement.
- Chargez uniquement sur des surfaces sèches et ininflammables.

IMPORTANT:

La batterie doit être complètement chargée au moins tous les 2 mois pour éviter d'endommager ou de détruire les cellules.

Si le temps de charge dépasse beaucoup le temps de charge habituel (voir tableau), la batterie peut être endommagée. Dans ce cas, arrêtez la charge immédiatement et apportez la batterie et la charge à un revendeur pour vérification.

Stocker la batterie

Si vous n'utilisez pas votre vélo électrique pendant une longue période, enlevez la batterie, chargez-la (60-80%) et rangez-la dans un endroit sec.

Avertissements

- Vérifiez le niveau de charge tous les 2 mois et rechargez si nécessaire.
- Conservez la batterie dans un endroit entre -10 ° C et 35 ° C. Attention, les températures proches de 45 ° C sont facilement accessibles près des radiateurs et à l'intérieur des véhicules laissés au soleil.
- Évitez de stocker la batterie à la lumière directe du soleil.
- Pour éviter que la batterie se décharge complètement, elle passe en mode "veille" après un certain temps.
- N'exposez pas la batterie à des températures inférieures à celles autorisées -10 ° c.
- Si vous remarquez que la batterie devient chaude pendant l'utilisation, pendant le chargement ou pendant le stockage ou si elle dégage une forte odeur, change son apparence ou toute autre anomalie, ne continuez pas à utiliser la batterie, mais faites-la inspecter avant de l'utiliser à nouveau.

Usure de la batterie

La batterie a une durée de vie d'environ 700-800 cycles de recharge.

Lorsque la consommation de la batterie augmente, la capacité de la batterie diminue lentement.

Cela réduit également l'intervalle de kilométrage de votre vélo électrique. Cela ne constitue pas un défaut.

Si le kilométrage est toujours suffisant en fonction de vos besoins, vous pouvez continuer à utiliser la batterie.

La durée de la batterie dépend de plusieurs facteurs:

- Le nombre de charges effectuées (environ 700/800 cycles de charge).
- L'âge de la batterie.
- Les conditions de stockage et d'utilisation

Évidemment, la batterie se détériore et perd sa capacité même si elle n'est pas utilisée. La durée de votre batterie peut être affectée par les précautions suivantes:

- Chargez la batterie après chaque course même si le trajet est court. Les batteries au lithium-ion ne sont pas sujettes à des effets de mémoire
- Évitez de courir pendant de longues trajets avec des vitesses élevées sur les pentes raides avec l'assistance de pédalage au niveau maximum.

Elimination

Si vous remplacez des pièces de votre vélo électrique, veuillez prendre connaissance des règlements locaux d'élimination des déchets de votre entreprise.

Les piles utilisées et les accumulateurs ne doivent pas être écoulés avec les déchets ménagers.

Chaque consommateur est tenu par la loi d'éliminer les batteries utilisées dans des points de collecte spécifiques chez un centre de recyclage, d'une société de batteries, d'un revendeur spécialisé ou d'un fabricant.

Les piles contenant des substances nocives sont marquées d'un symbole constitué d'une poubelle et du symbole chimique (Cd, Hg ou Pb) des matériaux lourds, qui sont responsables de sa classification en tant que polluants.

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre service local d'élimination des déchets ou son administration municipale

Les batteries déchargées, les accumulateurs à LED, le NiMH (nickel-métal-hydrure) ou avec technologie lithium-ion sont considérés comme des marchandises dangereuses.

Les batteries au lithium-ion doivent être isolées dans chaque pôle avec du ruban isolant pour éviter les courts-circuits et les réactions potentiellement dangereuses.

Lors du transport ou du transfert des batterie usurée vers les installations d'élimination des déchets, les dispositions ADR (réglementation pour le transport des marchandises dangereuses) s'appliquent.

Conformément à la directive européenne 2006/66 / CE, les batteries défectueuses ou usées ne doivent pas être utilisées et, conformément aux directives européennes 2002/96 / CE, les équipements électriques qui ne peuvent plus être utilisés doivent être collectés séparément et recyclés dans le respect de l'environnement.

L'unité de guide, la batterie, le display, l'élément de commande, les accessoires et l'emballage doivent être recyclés de manière écologique.

Ne jetez pas les composants d'entraînement électroniques avec les déchets ménagers.

Notes: