

BEBOERE I STØDET

Efter lang kamp har de endelig fået el-ladestandere

Beboerne i det østlige tårn af Herning Sky indviede i sidste uge deres nye el-ladestandere med champagne og øl

AF MARTIN HOVE THOMSEN
mht@herningfolkeblad.dk

HERNING Hvis man eksempelvis bor i Herning Sky, er det langt fra lige til, hvis man har en el-bil, man gerne vil have ladet op derhjemme.

Det må Brian Mikkelsen erkende. Til daglig er han kontaktschef hos det digitale bureau Co3 i Ikast. 1. september sidste år flyttede han ind i en lejlighed i det østlige Herning Sky-tårn, og så gik kampen for at få en el-ladestander ellers i gang.

En lang kamp. Først i sidste uge er det blevet muligt for ham at lade sin bil op på hjemadressen.

- Det er noget værre bøvl, siger han og trækker skævt på smilebåndet.

Første problem har været, at ladestanderne ikke på forhånd var tænkt ind i byggeriet. Næste problem var så, om det er de to i ejerforeningen, der har en el-bil, som skal betale hele gildet, eller om det er fællesskabet, der skal betale for ladestanderne.

- Ingen af delene er gode, for det er ikke fair, at de to skal betale, men det er heller ikke fair, at alle skal betale, siger Brian Mikkelsen.

En god løsning

Han begyndte at undersøge de forskellige muligheder og fandt ud af, at flere andre



af beboerne i ejerforeningen var i gang med det samme.

- Vi indhentede tilbud hos nogle forskellige mærker, men det er en kompleks opgave. Alle ved, det er problematisk at sætte ladestandere op i en ejerforening, så udbyderne er meget tilbageholdende, siger Brian Mikkelsen.

De enkelte tilbud lød på omkring 30.000 kroner for at få strøm til en enkelt el-bil.

Men efter noget tid fandt de en løsning. - Vi fandt selskabet HomeCharge. Jeg talte med ejeren om, hvad der skulle til, siger Brian Mikkelsen og fortæller, at det er Dansk Kabel TV - som er ejet af TDC - der monterer og installerer ladestandere for HomeCharge.

- Det var der en sikkerhed i. I HomeCharge snakkede vi med nogle, som svarede fra dag til dag, hvilket man ikke kan sige om de andre udbydere, vi talte med. Og tilliden er vigtig, siger han.

Det gode ved løsningen, der i første omgang har kostet foreningen 120.000 kroner, er, at anlægget betaler sig selv tilbage over de næste tre-fire år. Ved at bruge et selskab som HomeCharge kan man nemlig få en refusion på omkring en krone per kilowatt.

○ Brian Mikkelsen kunne skylle en lang og bøvllet kamp for at få ladestandere til parkeringspladserne ved det østlige Herning Sky-tårn på Grøndahlsvej ned med et glas champagne.

FOTO: TOM LAURSEN

- Så de penge ryger tilbage i foreningens kasse, siger Brian Mikkelsen.

Champagne og snoreklip

Den lange og bøvllede kamp skulle naturligvis markeres på behørig vis.

Derfor havde Brian Mikkelsen inviteret beboerne med til indvielse af de seks nye ladestandere, og det foregik efter alle kunstens regler med snoreklip, champagne og øl.

- Det har kun kunnet lade sig gøre, fordi bestyrelsen i ejerforeningen har spillet med. Man har kunnet se, at el-biler er noget, der er kommet for at blive, og nu har vi lavet en fremtidssikret løsning, siger han og fortæller, at der med den første etape er gjort klar til 40 ladestandere.

- Og så er det jo første gang, vi sådan rigtig kan mødes med flere mennesker i foreningen på grund af corona. Det er også lidt sjovt, siger Brian Mikkelsen.



○ Formanden for ejerforeningen i Herning Sky Øst, Ole Overgaard (t.h.), holdt snoren, mens Brian Mikkelsen førte saksen og dermed kunne indvie de i første omgang seks nye ladestandere.