

Road Angel Halo Pro und Halo Ultra

# Dashcams der Extraklasse

**HIGHLIGHT**  
Dashcam  
**CAR & HiFi** 2/2024

► Mit der Halo Pro und der Halo Ultra hat Road Angel zwei neue Schleifenaufzeichnungsdashcams auf den Markt gebracht. Die Halo Pro bietet mit ihrem Multi-Kamerasystem einen Überblick über Front- und Heckbereich des Fahrzeugs, während die Halo Ultra Aufnahmen in 4K UHD Qualität aufnimmt und so Fahrmomente in Kinoqualität festhalten kann. Beide Modelle sind in schlichtem, zeitlosen Design gehalten und lassen sich recht unauffällig im Auto installieren.



Beide Dashcams sind mit GPS ausgestattet und zeichnen umfangreiche Telematikdaten auf. So können nicht nur Standorte, Routen und Geschwindigkeiten live verfolgt und gespeichert werden, sondern auch die Beschleunigungs-, Brems- und Kurveninformationen. Beide haben einen Beschleunigungssensor, auch G-Sensor genannt. Dieser erkennt Kollisionen oder starke Verzögerungen und ordnet diese als Gefahrensituation ein. Im Falle eines Unfalls sorgt dies dafür, dass die entsprechen-

de Videosequenz auf jeden Fall gespeichert und nicht überschrieben wird. Auch Nachtsicht, Bewegungserkennung und Winterbetrieb sind bei beiden Modellen möglich.

Überstrahlen verhindert und eine hohe Frame-rate ermöglicht werden. Außerdem kann der Stromverbrauch verringert werden.

### Road Angel Halo Pro

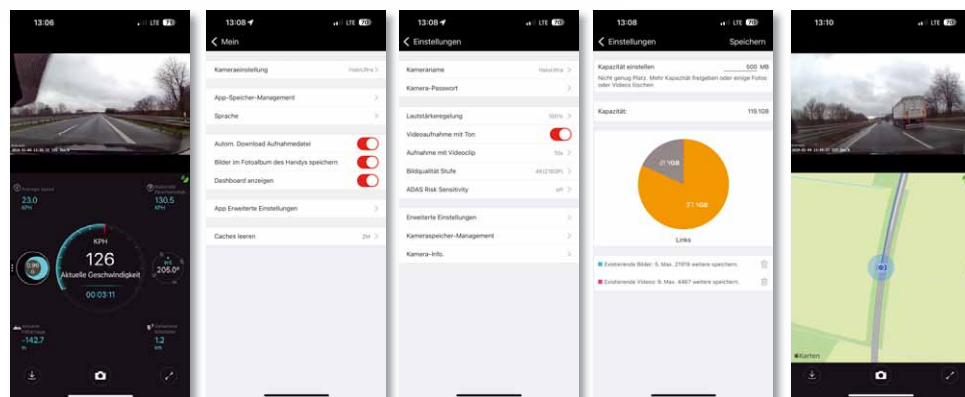
Die Halo Pro verfügt über ein duales Kamerasystem. Die Frontkamera hat ein 2K Objektiv und einen 140-Grad-Aufnahmewinkel. Hinten sind 1K Aufnahmen mit 120 Grad Weitwinkel möglich. Das Objektiv der Frontkamera ist außerdem drehbar, sodass die Ausrichtung im Fahrzeug optimiert werden kann. Gespeichert werden die Daten auf einer externen SD Karte mit bis zu 128 GB. In der Halo Pro ist ein CMOS-Sensor verbaut. CMOS ist kurz für Complementary Metal Oxide Semiconductor. Durch die CMOS Technik im Sensor kann

### Road Angel Halo Ultra 4K

Die Halo Ultra ist mit der neuesten Generation des SONY IM415 Bildsensors und einem 140-Grad-Weitwinkel ausgestattet. So wird eine 4K-UHD-Auflösung möglich, die Aufnahmedistanz ist verlängert und Hindernisse, die sonst mit bloßem Auge nicht zu erkennen wären, können aufgezeigt werden. Eine besser Bildqualität kann man sich in einer Dashcam nicht wünschen. Verbaut sind außerdem ein interner 64 GB SSD-Speicher und ein HiSilicon 3559 Prozessor. Die Übertragung zum Handy erfolgt über ein 5-GHz-WLAN, so ist die Übertragungsgeschwindigkeit laut Hersteller um bis zu 300% erhöht. Es kommt weniger zu Interferenzen und das Herunterladen und Abspielen von Filmmaterialien und Bildern wird schneller und flüssiger. Ein weiteres Highlight neben der schnellen Übertragungsrate und der Bildqualität ist die aktivierbare ADAS-Technik



Front- und Rearcam: Road Angel Halo Pro



Steuerung und Wiedergabe inklusive GPS-Daten per App

Kompakte Rearcam der Halo Pro





GPS- und Beschleunigungsdaten können im Bild angezeigt werden



Beide Cams liefern gestochen scharfe Bilder



Die Weitwinkel-Objektive erfassen die komplette Fahrbahn

nologie. ADAS ist ein Fahrerassistenzsystem, welches auf potenzielle Gefahren im Verkehr hinweisen kann. Die Funktion kann in der App aktiviert werden.

### Halo App

Beide Dashcams sind mit Wifi ausgestattet. Nach Installieren der App können sie mit dem Smartphone gekoppelt werden und werden dann in der App angezeigt. Dort hat man zum einen selbstverständlich Zugriff auf das Bild- und Videomaterial. Dieses kann aussortiert, gespeichert und geteilt werden. Besonders praktisch an der App finde ich, dass es neben den Alben Bilder und Fotos ein Album namens „Dringend“ gibt. Dort werden Aufnahmen gespeichert, die die Kamera als potenziell gefährlich eingestuft hat und die deshalb überprüft werden sollten. Zusätzlich erhält man Informationen über die aktuelle Geschwindigkeit, die maximale Geschwindigkeit, die durchschnittliche Geschwindigkeit, die aktuelle Höhenlage, die zurückgelegten Kilometer und den Beschleunigungsfaktor. Außerdem wird dort eine Karte mit dem aktuellen Standort angezeigt. In den App-Einstellungen kann

man unter anderem die Kameras umbenennen, ihnen Passwörter zuweisen oder die Länge der aufzunehmenden Videos anpassen.

### Installation und Parkmodus

Die Installation der beiden Kameras ist mit dem mitgelieferten Zubehör möglich. Beide Modelle werden hierbei mit den bewährten 3M Klebepads am Fahrzeug befestigt und dann über den Adapter ans Stromnetz geschlossen. Die Halo Ultra ist hierbei natürlich etwas einfacher zu installieren, da keine Heckkamera dabei ist. Außerdem kann man sie je nach Fahrzeug auch ohne Adapter anschließen, da das Kabel über einen USB-Anschluss verfügt. Bei der Halo Pro sollte man das Kabel zwischen Front- und Heckkamera möglichst geschickt und unauffällig durchs Fahrzeug verlegen. Um dies zu vereinfachen ist ein Verlängerungskabel im Lieferumfang enthalten. Ist die Verkabelung gelungen, ist sie wirklich diskret und unauffällig. Für beide Modelle gibt es Festverdrahtungssätze, diese muss man allerdings separat erwerben. Sie liegen preislich bei ungefähr 35 Euro. Mithilfe der Festverdrahtungssätze, in denen auch Spannungswandler inbegriffen sind, können die Dashcams in das Fahrzeugsystem integriert werden. Erst dann kann der Parkmodus der beiden Modelle genutzt werden. Parkt man das Fahrzeug und schaltet die Zündung aus, wechseln die Modelle in einen Zeitraffer-Modus. Nimmt der G-Sensor ein Ereignis wahr, wird die normale Aufzeichnung wieder aufgenommen. So kann das Fahrzeug geschützt werden, wenn man nicht vor Ort ist.

### Fazit

Mit der Halo Ultra und der Halo Pro hat Road Angel zwei Dashcams herausgebracht, die für mich keine Wünsche offen lassen. Beide haben besondere Features. Die Halo Pro deckt einen sehr großen Bereich des Fahrzeugs ab und ist durch ihr drehbares Objektiv leicht auszurichten, während die Halo Ultra mit 4K-UHD-Bildqualität und einer 5 Ghz Übertragungsrates besticht.

Lilit Tuma



4K-Cam Road Angel Halo Ultra

### Road Angel Halo Pro

Preis um 250 Euro  
Vertrieb In Phase International  
Internet www.snooper.de

### Ausstattung + technische Daten

- 2K Ultra HD Loop-Aufnahme vorne
- 128 GB externe Speicherkapazität
- 140-Grad-Aufnahmewinkel vorne
- 120-Grad-Aufnahmewinkel hinten
- internes GPS und Mikrophon
- Bildauflösung Vorderseite 2592 x 1520p
- Bildauflösung Rückseite 1440 x 896p
- 24/7 bewegungserkennende Aufzeichnung
- Micro-SD-Speicherkarte vorne und hinten separat
- 3D-Bildrauschunterdrückung
- HiSilicon HI3556 Prozessor
- App-Konnektivität über Wifi
- 3-Achsen G-Sensor
- Nachtsicht und Winterbetrieb

### Lieferumfang

- Halo Pro Frontkamera
- Halo Pro Rückkamera
- Stromkabel
- 3M Klebepads
- Anleitungen

## CAR & HiFi 2/24

### Road Angel Halo Pro

„Empfehlenswertes Bundle aus Front- und Rearcam“

### Road Angel Halo Ultra

Preis um 300 Euro  
Vertrieb In Phase International  
Internet www.snooper.de

### Ausstattung + technische Daten

- Parkmodus
- 140-Grad-Aufnahmewinkel
- ADAS-Technologie
- integriertes GPS
- 64 GB interner Speicher
- optionale Tonaufzeichnungen
- Bildsensor Sony IMX415
- 4K-UHD-Auflösung
- 5V USB-C Stromversorgung
- HiSilicon 3559 Prozessor
- G-Sensor
- integrierte 5-GHz-Wi-Fi-Funktionen
- Abmessungen (H x B x T in mm) 111 x 35 x 50

### Lieferumfang

- Road Angel Halo Ultra 4K Dashcam
- Halterung
- 3M Klebepad
- Stromkabel
- USB Strom Adapter
- Anleitung
- Montage Werkzeug
- Static Sticker

## CAR & HiFi 2/24

### Road Angel Halo Ultra

„Erstklassige 4K-Bildqualität“