

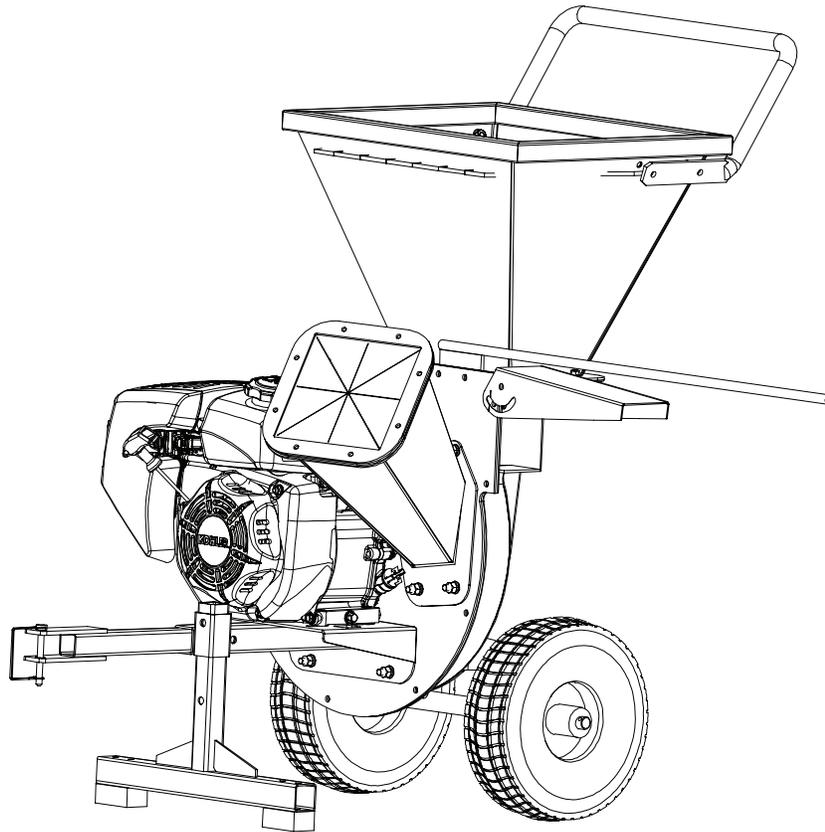


# OPC513

## 3-INCH DISK CHIPPER SHREDDER

POWERED BY KOHLER®

# USER MANUAL



### DK2 USA WEST

3311 MEADE AVENUE STE  
E DOCK 13, LAS VEGAS, NEVADA  
89102 USA

### DK2 CORPORATE HEAD OFFICE

5330 MAINWAY  
BURLINGTON, ONTARIO  
L7L6A4 CANADA

### DK2 USA EAST

3750 SOUTH AVENUE  
NORTH UNIT, TOLEDO, OHIO  
43615 USA

CUSTOMER SERVICE 1 (888) 277-6960 | [WWW.DK2.COM](http://WWW.DK2.COM)

# WARRANTY

---

**PLEASE DO NOT RETURN TO THE STORE. YOU HAVE A 1 YEAR WARRANTY AND DK2 WILL REPLACE A DEFECTIVE PART FOR FREE. CALL US AT 1 (888) 277-6960 FOR FAST WARRANTY PARTS AND QUESTIONS.**

## **WHAT IS COVERED – 2-YEAR ENGINE AND 1-YEAR COMMERCIAL WARRANTY INCLUDED**

Detail K2 Inc. warrants to the original purchaser that product will be free and clear of manufacturing defects in workmanship and materials under normal use and service for a period of one (1) year from the date of the original purchase. If within one (1) year from the original date of purchase this product fails due to defect in material or workmanship, Detail K2 will repair, replace, or supply any covered defective part at our option. DK2 POWER is 1-year parts only warranty no labor. KOHLER® 2-year warranty is PARTS and LABOR.

Upon expiry of one (1) year, Detail K2 will have no further liability related to the product. Detail K2 does not authorize any party, including its authorized distributors or dealers, to offer any other warranty on behalf of Detail K2 Inc.

## **SERIAL NUMBERS MUST BE REGISTERED ONLINE AT [WWW.DK2POWER.COM](http://WWW.DK2POWER.COM), WARRANTY NON-TRANSFERABLE.**

KOHLER® ENGINES –KOHLER® CH SERIES ENGINES COMMERCIAL 3 YR PARTS AND LABOR WARRANTY

KOHLER® ENGINES –KOHLER® SH SERIES ENGINES RESIDENTIAL 2 YR PARTS AND LABOR WARRANTY

KOHLER® ENGINES –KOHLER® RH SERIES ENGINES RESIDENTIAL 2 YR PARTS AND LABOR WARRANTY

See your KOHLER® manual for specific warranty.

DK2–1-Year parts only, no labor. 2-year KOHLER® warranty.

## **THIS WARRANTY DOES NOT COVER OR APPLY TO:**

- (a) Damage to the product due to misuse, mishandling and abuse
- (b) Improper installation, maintenance and storage
- (c) Expendable parts such as nuts and bolts, pins and springs, wiring and switch components, hydraulic hoses and fittings, cutting teeth, cutting chains, cutting blades, throttles, belts and tires.
- (d) Normal wear and tear
- (e) Consequential damage & incidental damages such as damage to persons or property

Your 1-year warranty DOES NOT cover “expendable” such as blades, teeth, hardware (nuts, bolts, springs, etc.), winch straps, cable or rope (winches), electrical (charging cables), belts, chains, tires, bearings or hub assemblies, plow springs, plow markers, plow snow deflectors, dust caps and scraper blades, as well as labor and installation charges, and delivery and/or shipping charges (unless due to DK2 error).

## **PROCEDURE FOR OUTDOOR POWER EQUIPMENT WARRANTY**

Within the one (1) year warranty period, the purchaser of the product can CALL **1 (888) 277-6960** or contact us on [WWW.DK2.COM](http://WWW.DK2.COM). Notify us of the claimed defect and provide proof of original purchase. At this time the validity of the claim will be determined, and if approved replacement parts will be issued. No returned product will be accepted under warranty unless accompanied by an RGA# issued by Detail K2 Inc.

## **DAMAGED FREIGHT**

Damage to your product caused by freight mishandling is NOT covered under warranty. If your freight arrives damaged, REFUSE it. **Inspect your product when it arrives**, otherwise if you accept it, you will be responsible for filing any freight claims with the delivery company. DK2 warranty excludes damage to product.

## **RETURNS BEFORE GAS AND OIL**

Follow the return policy from the retailer you purchased the equipment from.

## **RESOLUTION FOR A DEFECTIVE PRODUCT AFTER GAS AND OIL HAS BEEN ADDED.**

Call us at 1 (888) 277-6960 between 8am-4pm Monday to Friday EST.

## **BY REGISTERING YOUR DK2 PRODUCT FOR WARRANTY, YOU ACKNOWLEDGE AND UNDERSTAND THE WARRANTY POLICY PROVIDED WITH YOUR PRODUCT.**

Failure to follow any and all instruction in this user manual can result in serious injury or even death. The operator of any DK2 product must read and understand the complete user manual provided with their purchased DK2 product before assembly or operation.

## ONLINE RESOURCES

---



### LEARN MORE ABOUT YOUR PRODUCT

Visit your product's web page by visiting [www.detailk2.com/opc513-info](http://www.detailk2.com/opc513-info) where you can find all sorts of information specific to your product, from description, to photos/videos, specifications, and support. You can also visit this page on your mobile device by scanning the **PRODUCT PAGE QR Code** on the left.



### PURCHASING REPLACEMENT PARTS

In need of replacement parts? You can visit [www.detailk2.com/shop-power-equipment-parts](http://www.detailk2.com/shop-power-equipment-parts) where you can purchase anything from small to large items. You can also shop on your mobile device by scanning the **PARTS STORE QR Code** on the left and you'll be directed to our online store.

### DON'T SEE YOUR PRODUCT'S PARTS ONLINE?

Not a problem, visit [www.detailk2.com/shop-power-equipment-parts](http://www.detailk2.com/shop-power-equipment-parts) and fill out the form prompted by the button on the top of the page. Our team will acknowledge your request and proceed to upload your part(s) to the store as soon as possible. You can also get to this form on your mobile device by scanning the **PARTS STORE QR Code** on the left.



### VIEW THIS USER MANUAL ON YOUR PHONE

Scan the **USER MANUAL QR Code** on the left to view this product's user manual on your mobile device. You may save the manual to your phone or keep it open in your phone's internet browser for future use.

# TABLE OF CONTENTS

---

WARRANTY .....	2
ONLINE RESOURCES .....	3
TABLE OF CONTENTS .....	4
TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	5
<b>SECTION I • SAFETY .....</b>	<b>6</b>
SAFETY CONVENTIONS .....	7
BEFORE OPERATION .....	7
SAFETY DECALS .....	8
GENERAL SAFETY.....	9
OPERATION SAFETY.....	12
<b>SECTION II • ASSEMBLY .....</b>	<b>15</b>
STEP 1: CHECK THE PACKING.....	16
STEP 2: AXLE .....	16
STEP 3: WHEELS .....	17
STEP 4: DROP STAND & TOW BAR .....	18
STEP 5: SIDE FEED CHUTE .....	19
STEP 6: EXPULSION CHUTE .....	20
STEP 7: TOP-LOADING FEED CHUTE HANDLE .....	21
STEP 8: TOP-LOADING FEED CHUTE .....	21
<b>SECTION III • OPERATION.....</b>	<b>22</b>
OPERATING INSTRUCTIONS.....	23
KOHLER® RH265 6.5 HP 196CC ENGINE .....	25
STARTING YOUR EQUIPMENT .....	26
STOPPING YOUR EQUIPMENT .....	26
MAINTENANCE .....	27
TROUBLESHOOTING .....	28
<b>SECTION IV • PARTS &amp; SCHEMATICS .....</b>	<b>29</b>
PARTS LIST .....	30
SCHEMATICS .....	31

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

<b>ENGINE</b>	KOHLER® 2000 Series RH265 6.5 HP 196cc
<b>GEARBOX</b>	Direct drive 10.7 ft/lb (14.5Nm) gross torque
<b>WHEELS &amp; TIRES</b>	4.10/3.50-4 Ø10.2" (Ø26 cm) O.D. x 3.9" (10 cm) airless
<b>WHEELBASE</b>	21.7" (55 cm)
<b>CHIPPING CAPACITY</b>	Ø3" (Ø7.6 cm) (side feed chute) Ø3/8" (Ø0.95 cm) (top-loading hopper)
<b>BLADES &amp; HAMMERS</b>	Double-edge chipper blades and hammer shredders
<b>CHIPPER SHREDDER</b>	Leaves, brush, garden compost
<b>EXPULSION CHUTE</b>	Large, vertically adjustable
<b>COUPLER</b>	2" (5.08 cm)
<b>DIMENSIONS</b>	41.7" (L) x 34.3" (W) x 37.4" (H) 106 cm (L) x 87 cm (W) x 95 cm (H)
<b>WEIGHT</b>	141.1 lb (64 kg)
<b>SHIPPING DIMENSIONS</b>	31.5" (L) x 22" (W) x 20.9" (H) 80 cm (L) x 56 cm (W) x 53 cm (H)
<b>SHIPPING WEIGHT</b>	163.1 lb (74 kg)
<b>WARRANTY</b>	2-year KOHLER® engine 1-year limited DK2 chassis

# **SECTION I • SAFETY**

## SAFETY CONVENTIONS

-  **DANGER!** This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
-  **WARNING!** This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
-  **CAUTION!** This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, may cause minor or moderate injury.

### ADDITIONAL INFORMATION AND POTENTIAL CHANGES

We reserve the right to discontinue, change, and improve our products at any time without notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your equipment.

## BEFORE OPERATION

-  **WARNING!** Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death. 
-  **WARNING!** Do not permit children to operate this equipment at any time. Do not permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this product.
-  **DANGER! INTENDED USE:** Do not use this equipment for any purpose other than chipping wood, for which it was designed. Any other use is unauthorized and may result in serious injury or death.
-  **DANGER! PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT:** When operating this equipment, it is essential that you wear safety gear including goggles or safety glasses, steel-toed shoes and tight-fitting gloves (no loose cuffs or draw strings). Always wear ear plugs or sound-deafening headphones to protect against hearing loss when operating this equipment.    
-  **CAUTION!** Do not wear loose clothing or jewelry that can be caught by moving parts of the equipment. Keep clothing and hair away from all moving parts of the equipment. 

# SAFETY DECALS

Make sure all safety warning decals are attached and in readable condition.  
 Please call DK2 at **1 (888) 277-6960** if you need help replacing missing or defaced safety decals.



**⚠ DANGER ⚠**  
**DO NOT RUN ENGINE WHILE OPEN**  
**NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE MOTEUR LORSQUE OUVERT**

**⚠ OFFROAD ONLY**

# GENERAL SAFETY

---



**DANGER! GENERAL SAFETY:** Failure to follow warnings, cautions, assembly and operation instructions in the User Manual may result in serious injury or death.



## **DANGER! READ THE USER MANUAL BEFORE OPERATION**

- **Do not** permit children to operate this equipment at any time. Do not permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment.
- Keep all people and pets a minimum of 10 feet away from the work area when operating this equipment. Only the operator is to be near the equipment during use.
- **Do not** operate the equipment when under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- **Do not** allow a person who is tired or otherwise impaired or not completely alert to operate this equipment.



## **DANGER! WORK AREA**

- **Do not** operate the equipment on icy, wet, muddy or otherwise slippery ground. **ONLY** operate your equipment on level ground. **Operating on a slope could cause the equipment to roll over or logs to fall off of the equipment, which could result in injury.**
- **Do not** operate this equipment in an enclosed area. Exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide which can be harmful or deadly when inhaled.
- **Do not** move the equipment over hilly or uneven terrain without a tow vehicle or adequate help.
- Use a tire chock or block on wheels to prevent movement of the equipment while in operation.
- Operate the equipment in daylight or under good artificial light.
- Keep the work area free of clutter.



## **WARNING! REPAIR AND MAINTENANCE**

- **Do not operate the equipment when it is in poor mechanical condition or in need of repair.** Frequently check that all nuts, bolts, screws are tight.
- **Do not** alter the equipment in any manner. Any alteration will void the warranty and could cause the equipment to be unsafe to operate. Perform all recommended maintenance procedures before using the equipment. Replace all damaged or worn parts immediately.
- **Do not** tamper with the engine to run it at excessive speeds. The maximum engine speed is preset by the manufacturer and is within safety limits. See KOHLER® Engine manual for more information.
- Remove the spark plug wire before performing any service or repair on the equipment.
- **Always check the level of the engine oil before operation.**
- Replacement parts must meet manufacturer's specifications.

**CAUTION! FIRE PREVENTION**

- **Do not** operate the equipment near an open flame or spark. **Gasoline is flammable and can explode.**
- **Do not** fill the gas tank while the engine is hot or running. Allow the engine to cool before refueling.
- **Do not** smoke while operating or refueling the equipment. Gas fumes can easily explode.
- Refuel the equipment in a clear area with no gas fumes or spilled gas. Use an approved fuel container. Replace the gas cap securely. If gas has spilled, move the equipment away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition until the spilled gas has evaporated.
- Keep a Class B fire extinguisher on hand when operating this equipment in dry areas as a precautionary measure against possible flying sparks.
- Drain the fuel tank prior to storage to avoid the potential fire hazard. Store gasoline in an approved, tightly sealed container. Store the container in a cool, dry place.
- Turn the fuel shut off valve on the engine to the “OFF” position before towing the equipment. Failure to do so may result in flooding the engine.



**CAUTION! IMPORTANT NOTE:** This equipment is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine’s exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the state of California a spark arrester is required by law. Other states have similar laws.

Federal laws apply on federal lands. A spark arrester muffler is available as an accessory at your nearest engine dealer. Always check legal requirements in your area.

**CAUTION! TOWING SAFETY**

- Check all local and state regulations regarding towing, licensing, and lights before towing your equipment.
- Check before towing to make sure that the equipment is correctly and securely attached to the towing vehicle.
- **Do not** carry any cargo or wood on the equipment.
- **Do not** allow anyone to sit or ride on the equipment.
- Disconnect the equipment from the towing vehicle before operating it.
- Use care when backing up with the equipment in tow to avoid jack-knifing. Allow for added length of the equipment when turning, parking, crossing intersections and in all driving situations.
- **Do not exceed 15 mph (24 km/h) when towing your equipment.** Towing the equipment at speeds higher than 15 mph (24 km/h) could result in loss of control, damage to the equipment, serious injury or death. Adjust towing speed for terrain and conditions. Be extra cautious when towing over rough terrain.

**WARNING! PROPER MAINTENANCE AND STORAGE**

- Keep machine, attachments and accessories in safe working condition.
- Check engine mounting bolts and other hardware before each use for proper tightness. Never operate your chipper in poor mechanical condition or when in need of repair. Be sure all safety guards and shields are in proper position. These safety devices are for your protection.
- Never store the equipment with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water and space heaters, clothes dryers and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- If the fuel tank is to be drained, do this outdoors.
- If it is necessary for any reason to unclog the feed chute or discharge openings or to inspect or repair the equipment where a moving part can come in contact with your body or clothing, shut the machine off, allow all moving parts to come to a complete stop, disconnect the spark plug wire(s) and allow the engine to cool before attempting to unclog, inspect or repair.
- Check the blade mounting screws before each use for proper tightness. Also visually inspect the blade for wear and damage. Replace the blade with parts that meet original equipment specifications.
- Blades should be checked for sharpness and the bolts attaching them to the flywheel for tightness before each operation.
- Replace the nylock nuts securing the blade every time you replace the blade.
- Check the gap between the blade and wear plate every time you replace the blade.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Inspect the belt each time you use the equipment. Look for damage, worn areas or tears. Do not use the unit if this condition exists.



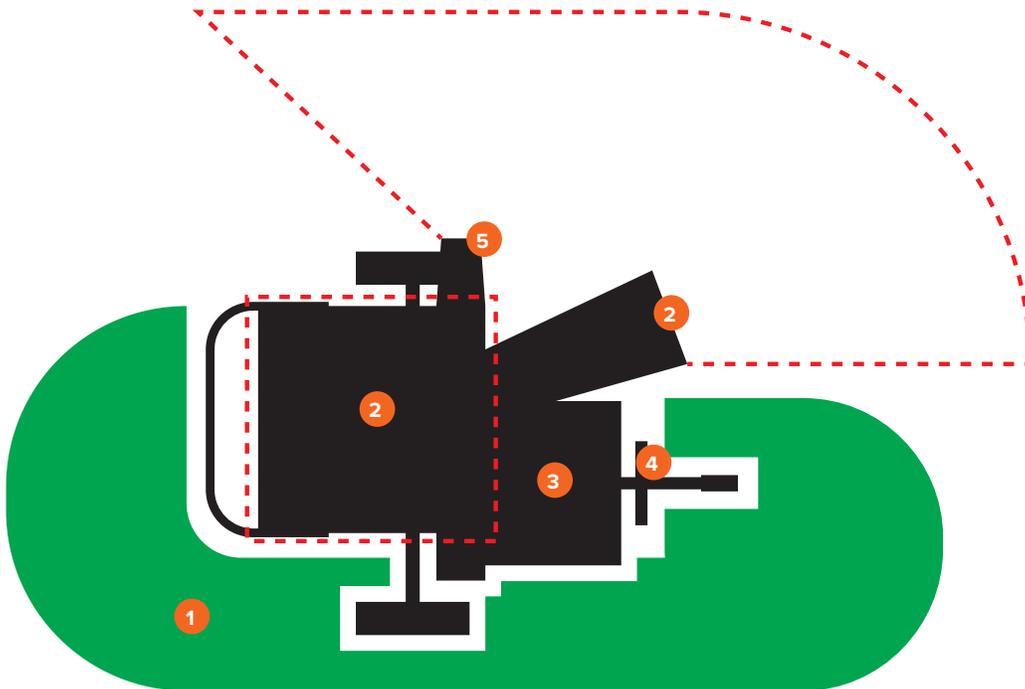
**WARNING! CALIFORNIA PROPOSITION 65:** Engine exhaust, some of its constituents and certain product components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

## OPERATION SAFETY

Operate the equipment from within the green operator zone as shown in the diagram below, avoid the dotted red zones as they represent both feed chutes and expulsion chutes.



**DANGER! FAILURE TO OPERATE THE EQUIPMENT IN THIS POSITION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**



ITEM #	DESCRIPTION
1	Operator Zone
2	Feed Chute
3	Engine
4	Foot Plate
5	Expulsion Chute



### DANGER

- **Make sure the operator knows how to stop and disengage the equipment before operating.**
- **Do not place hands in the feed chute during operation. Serious injury or death could result.**
- **Do not** straddle or step over the equipment during operation.
- **Do not** move the equipment while the engine is running.
- **Never leave the equipment unattended while the engine is running.** Shut off the engine even if you are leaving the equipment for a short period of time.
- Avoid contact with the muffler and other hot areas of the engine during operation or after running to prevent burns.

**WARNING! OPERATION**

- Never place your hands, feet, or any part of your body in the chipper chute, discharge opening, or near or under any moving part while the engine is running. Keep clear of the discharge opening at all times. If it becomes necessary to push material into the chipper chute, use a small diameter stick, **NOT YOUR HANDS**.
- Keep your face and body back from the chipper chute to avoid accidental bounce back of any material.
- If the cutting mechanism strikes a foreign object or if your machine should start making an unusual noise or vibration, immediately stop the engine. After the machine has come to a complete stop proceed as follows:
  - Remove the spark plug wire(s) and wait for all moving parts to come to a complete stop.
  - Inspect for any damage.
  - Repair or replace any damaged parts before restarting and operating the machine.
- Exercise caution to avoid slipping or falling.
- If the machine should start to vibrate abnormally, immediately stop the engine, and wait for all moving parts to come to a complete stop and inspect for the cause. Vibration is generally a warning sign of trouble.
- Stop the engine when leaving the operating position, and when making any repairs, adjustments and inspections. **STAY CLEAR OF THE CHIP CHUTE AT ALL TIMES.**
- Take all possible precautions as recommended by the manufacturer when leaving the machine unattended.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, shut off the engine and make certain the flywheel and all moving parts have come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire(s) and keep the wire away from the spark plug to prevent accidental starting.
- Keep all guards and safety devices in place and operating properly. Do not operate the machine if all safety guards are not in place.
- Do not use the unit with the chipper hopper removed.
- Do not overload or attempt to chip material beyond 6 inches.
- Only use accessories approved for this machine by the manufacturer. Read, understand, and follow all instructions provided with the approved accessory.
- Only operate the equipment in good daylight. Do not operate this equipment at night or in dark areas where your vision may be impaired.
- Use extreme caution when reversing or pulling the machine towards you. **NEVER** move the machine while it is running.
- Do not tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine.
- Start the engine according to the manufacturer's instructions. Keep hands and feet away from the inlet and discharge areas.
- Do not operate while under the use of alcohol, drugs, or medication. A clear mind is essential for safety.
- When feeding material into this equipment, be extremely careful that pieces of metal, rocks, or other foreign objects are not included. Personal injury or damage to the equipment could result.
- Do not allow an accumulation of processed material to build up in the discharge area as this will prevent proper discharge and can result in kick-back from the chipper chute.

- Do not allow any part of the engine, especially around the cooling fins and muffler, to become clogged with processed material, leaves, oil, grease or any other combustible material.
- Do not operate the engine if air cleaner or cover over carburetor air-intake is removed, except for adjustment. Non-removal of such parts could create a fire hazard.

## **SECTION II • ASSEMBLY**

## STEP 1: CHECK THE PACKING

---

Open and unpack all items, leave lots of working space, and inspect all parts.

.....

Upon inspection of parts, if you find any missing or damaged parts please call DK2 POWER at **1 (888) 277-6960** or contact us via our website at **www.dk2.com**.

**Please do not return to the store.**

.....

## STEP 2: AXLE

---

Install the axle with the bolts provided.



## STEP 3: WHEELS

Install the wheels. Use locking pins in the axle.



# STEP 4: DROP STAND & TOW BAR

Install the drop stand, then the tow bar.



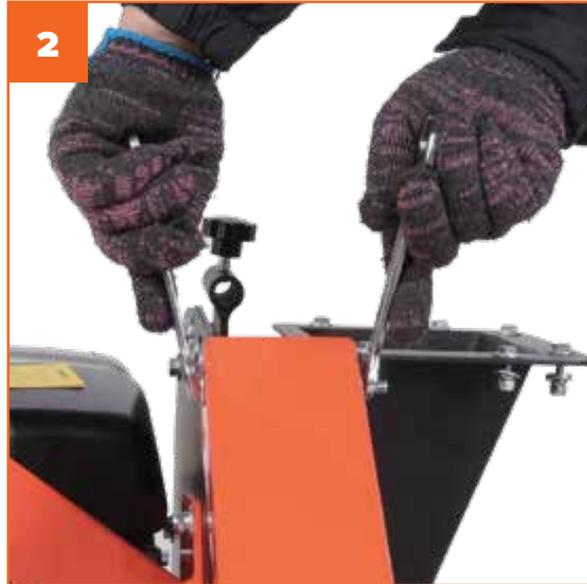
## STEP 5: SIDE FEED CHUTE

Install the side feed chute with the bolts provided.



## STEP 6: EXPULSION CHUTE

Mount the support frame for the chip bag, then mount the expulsion chute using hardware provided.



## STEP 7: TOP-LOADING FEED CHUTE HANDLE

---

Install the handle with the 4 bolts provided.



## STEP 8: TOP-LOADING FEED CHUTE

---

Mount the top-loading feed chute.



## **SECTION III • OPERATION**

# OPERATING INSTRUCTIONS

 **DANGER!** Read and understand the complete User Manual before assembling or using this equipment! Failure to comprehend and comply with warnings, cautions, and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.

 **DANGER!** Do not permit children to operate this equipment at any time.

 **DANGER!** Do not permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this equipment.

 **CAUTION!** Oil must be added to the engine before starting or operating.

 **ENGINE OIL RECOMMENDATIONS:** SAE 10W-30 is recommended for general use. Refer to the SAE Viscosity Grades chart in your engine owner's manual for average temperature ranges. The engine manufacturer recommends using API SERVICE category SE or SF oil.

 **STARTING INSTRUCTIONS:** For information on starting and stopping the engine, refer to your Engine Owner's Manual.

 **WARNING! NOTE:** For operation in wooded areas, obtain a spark arrestor for the exhaust system. See the Engine Operating and Maintenance Manual and check with your authorized service center. *See also Fire Prevention in the Section II • Safety in this Manual.*

 **WARNING! TOWING:** Before towing, the safety chains must be secured to the hitch or bumper of the vehicle. Local regulations should be checked regarding licensing, lights, towing, etc. Turn the engine off prior to towing. Do not exceed 15 mph (24 km/h) when towing this equipment. *See also Towing Safety in Section II • Safety in this manual.*

.....  
Please refer to *Section II • Safety* in this manual for extensive list of warnings and precautions prior to operating this equipment.  
.....

## DIRECT DRIVE UNIT

Before starting, make sure all chutes are clear of branches as the cutting wheel will turn as you pull the recoil starter. Cutter wheel must be free to turn when starting.

## PERFORMANCE OPERATION

Feed larger trees up to 3 inches in diameter slowly into the large side-feed chute, allowing the cutter wheel to regain speed. Forcing a tree into the chute will stall the machine and damage the cutter wheel, blades, or drive shaft.

Feed twigs, leaves and branches up to 3/8 inches in diameter into the hopper.

 **DANGER!** Wear safety equipment when feeding the machine, the cutter wheel and blades will absorb and deteriorate material and, in some cases, will pull the material from your

hands Ensure you do not allow your hands inside the feed chutes.

---

**NOTE:** To clear the top-loading chute, turn the key off, remove it, unplug the spark plug. Be safe, the cutters on this machine are high-speed and very sharp.

---



**CAUTION!** Set both of your wheel brake pins to stabilize the machine during operation.

### **TREE CHIPPING**

1. Always chip wood on the highest engine speed.
2. Feed smaller trees into the side feed chute and let go, the tree will be pulled in by the force of the blades and cutter wheel.
3. Feed larger trees slowly to allow the cutter wheel to regain speed between cuts
4. Feed leaves, twigs, and branches up to 3/8 inches in diameter into the top-loading feed chute.

# KOHLER® RH265 6.5 HP 196CC ENGINE

Read the engine manual supplied with your unit for full engine operation, safety, and maintenance.



- |   |   |
|---|---|
| 1 | <b>Gas</b> - Use mid-grad or higher   |
| 2 | <b>Choke &amp; Throttle</b> - Rabbit = Fast / Turtle = Slow   |
| 3 | <b>Gas On / Off Switch</b> - Left = Off / Right = On  |
| 4 | <b>Pull Starter</b> - Pull tight, then pull start   |
| 5 | <b>Oil</b> - Fill to mark with 10W30, the engine will not start if oil is low because it has low-oil shutoff protection. The 2 yellow caps are oil fill caps, use either one to fill the oil. |

## STARTING YOUR EQUIPMENT

---

1. Position your machine on flat, dry ground.
2. Make sure the fuel shut off valve is in the “ON” position.
3. Move the choke control lever to the “CHOKE” position (should only be needed if the engine is cold).
4. Move the throttle control lever to the “FAST” position.
5. Turn the ignition switch to the “ON” position. Grasp the recoil starter handle and slowly pull until you feel resistance. Let the cord retract a little bit then pull the cord rapidly to start the engine. One or two pulls usually starts the engine.
6. Move the choke control lever (if used for cold engine), slowly back to the “RUN” position when the engine is running well.
7. If the machine has not been running (cold engine), warm up the engine by running it at half throttle for 3 to 4 minutes, then advance the engine throttle control to the maximum speed.

## STOPPING YOUR EQUIPMENT

---

1. Move the throttle lever to “IDLE”.
2. Slide the gas lever to the left to shut the engine off.

# MAINTENANCE

Regular maintenance is the best way to ensure optimal performance and longevity of the machine. Please refer to this User Manual and engine manufacturer’s User Manual for maintenance procedures.

 **WARNING! BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE OR INSPECTION:** Stop the engine, wait 5 minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug.

## REGULAR MAINTENANCE CHECKLIST

PROCEDURE	1	2	3	4	LEGEND
Check engine oil level					BEFORE EACH USE <b>1</b>
Check general equipment condition					EVERY 3 HOURS <b>2</b>
Check blades and bolts					EVERY 25 HOURS <b>3</b>
Check tire pressure					EVERY 100 HOURS <b>4</b>
Check engine exterior and recoil cover					
Check engine oil					
Replace air filter					
Replace spark plug					

# TROUBLESHOOTING

Most problems are easy to fix. Consult the troubleshooting table below for common problems and their solutions. If you continue to experience problems, contact the DK2 Customer Service Team at **1 (888) 277-6960** or contact us via our website at **www.dk2.com**.

## TROUBLESHOOTING TABLE

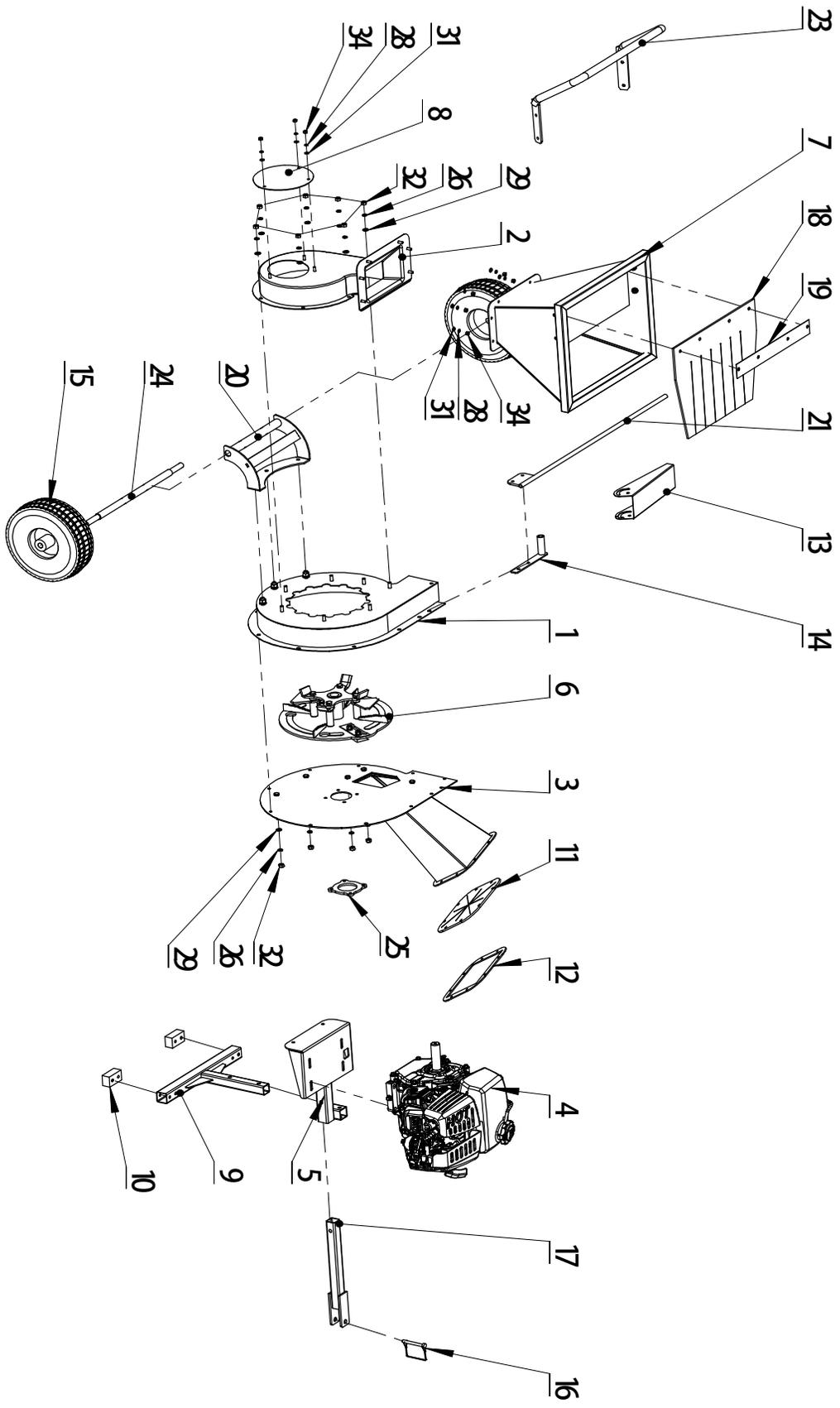
SYMPTOM	POSSIBLE CAUSE
<p>The engine won't start</p> <p>(please refer to the engine User Manual for engine-specific procedures.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Is the shut off valve on? Slide the lever all the way to the right.</li> <li>• Are you using fresh, clean gas? If the gas is old, change it. Use a fuel stabilizer if you keep gas longer than 30 days.</li> <li>• Is the spark plug clean? If the spark plug is dirty or cracked, change it. If it's oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and pull the recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder, then wipe off the plug and reinsert it.</li> </ul>
<p>The engine lacks power or is not running smoothly.</p> <p>(please refer to the engine User Manual for engine-specific procedures.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check that the throttle lever is in the "RABBIT" position. Turn off the choke.</li> <li>• Is the air filter clean? If it's dirty, change it following the procedure in the engine manufacturer's Owner's Manual.</li> <li>• Is the spark plug clean? If it's fouled or cracked, change it. If it's oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and pull your recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder, then wipe off the plug and reinsert it.</li> <li>• Are you using fresh, clean, unleaded gas? If it's old, change it. Use a fuel stabilizer if you keep gas longer than 30 days.</li> <li>• Does your engine have the right amount of clean oil? If it's dirty, change it following the procedure in the engine manufacturer's Owner's Manual</li> </ul>
<p>Engine smokes.</p> <p>(please refer to the engine User Manual for engine-specific procedures.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the oil level and adjust as needed.</li> <li>• Check the air filter and clean or replace if needed.</li> <li>• You may be using the wrong oil - too light for the temperature. Refer to your engine manufacturer's Owner's Manual for detailed information.</li> <li>• Clean the cooling fins if they're dirty.</li> </ul>
<p>Machine does not seem to have full chipping power.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The blades may be dull, reverse to the sharp edge or replace blades.</li> <li>• Check drum for blockage.</li> </ul>

# **SECTION IV • PARTS & SCHEMATICS**

# PARTS LIST

ITEM NO.	PART NO.	SPECIFICATION	QTY
1	OPC51301D23	Middle Chipper Room	1
2	OPC51302D23	Outside Chipper Room	1
3	OPC51303D23	Inside Plate Chipper Room	1
4	OPC51304D23	Engine	1
5	OPC51305D23	Tow Bar Connecting Part	1
6	OPC51306D23	Blade Plate Assembly	1
7	OPC51307D23	Top Feed Hopper	1
8	OPC51308D23	Cover Plate	1
9	OPC51309D23	Front Foot Support	1
10	OPC51310D23	Rubber Foot	2
11	OPC51311D23	Side Feed Rubber	1
12	OPC51312D23	Flange Clamp	1
13	OPC51313D23	Outlet Hopper Adjust Plate	1
14	OPC51314D23	Adjust Fixation	1
15	OPC51315D23	Tire	2
16	OPC51316D23	Pin	1
17	OPC51317D23	Tow Bar	1
18	OPC51318D23	Top Feed Rubber	1
19	OPC51319D23	Depression Bar	1
20	OPC51320D23	Rear Wheel Frame	1
21	OPC51321D23	Hang Lever	1
22	OPC51322D23	Side Feed Hopper	1
23	OPC51323D23	Handle	1
24	OPC51324D23	Wheel Axle	1
25	OPC51325D23	Engine Connect Plate	1
26	OPC51326D23	Spring Washer Ø8	12
27	OPC51327D23	Spring Washer Ø10	3
28	OPC51328D23	Spring Washer Ø6	9
29	OPC51329D23	Washer Ø8	12
30	OPC51330D23	Washer Ø10	3
31	OPC51331D23	Washer Ø6	9
32	OPC51332D23	Hexagon Flange Nut M8	2
33	OPC51333D23	Lock Nut M8	12
34	OPC51334D23	Lock Nut M10	3

# SCHEMATICS



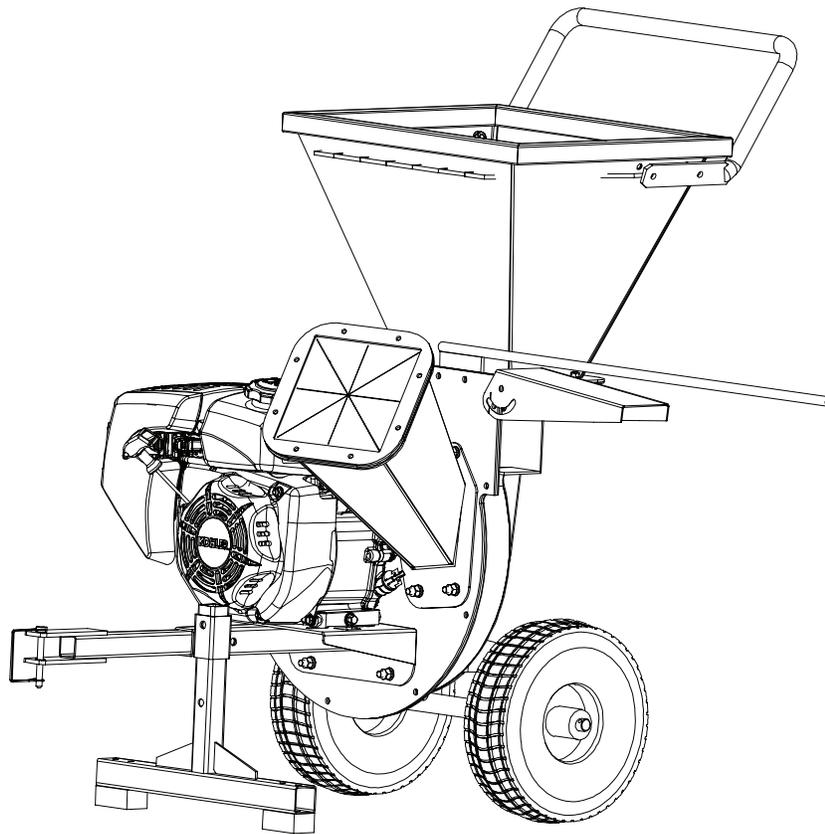
# DK2 POWER

## OPC513

### DÉCHIQUETEUSE À DISQUE DE 3 POUCES

ALIMENTÉ PAR KOHLER®

# MANUEL DE L'UTILISATEUR



DK2 É.-U. OUEST

3311 MEADE AVENUE STE  
QUAI E 13, LAS VEGAS, NEVADA  
89102 ÉTATS-UNIS

SIÈGE SOCIAL CORPORATIF DK2

5330 MAINWAY  
BURLINGTON, ONTARIO  
L7L6A4 CANADA

DK2 É.-U. EST

3750 AVENUE SUD  
UNITÉ NORD, TOLEDO, OHIO  
43615 ÉTATS-UNIS

SERVICE À LA CLIENTÈLE 1 (888) 277-6960 | [WWW.DK2.COM](http://WWW.DK2.COM)

**VEUILLEZ NE PAS RETOURNER AU MAGASIN. VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE GARANTIE D'UN AN ET DK2 REMPLACERA GRATUITEMENT LA PIÈCE DÉFECTUEUSE. APPELÉZ-NOUS AU 1 (888) 277-6960 POUR UNE GARANTIE RAPIDE DES PIÈCES ET DES QUESTIONS.**

## **CE QUI EST COUVERT - 2 ANS DE GARANTIE MOTEUR ET 1 AN DE GARANTIE COMMERCIALE INCLUSES**

Detail K2 Inc. garanti à l'acheteur d'origine que le produit sera exempt de défauts de fabrication dans l'exécution et les matériaux dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat d'origine. Si dans un délai d'un (1) an à compter de la date d'origine d'achat, ce produit tombe en panne en raison d'un défaut de matériaux ou de fabrication, Detail K2 réparera, remplacera ou fournira toute pièce défectueuse couverte à notre choix. DK2 POWER est une garantie d'un an sur les pièces uniquement, sans main-d'œuvre. La garantie KOHLER® de 2 ans couvre les PIÈCES et la MAIN-D'ŒUVRE. À l'expiration d'un (1) an, Detail K2 n'aura plus aucune responsabilité liée au produit. Detail K2 n'autorise aucune partie, y compris ses distributeurs ou revendeurs autorisés, pour offrir toute autre garantie au nom de Detail K2 Inc.

## **LES NUMÉROS DE SÉRIE DOIVENT ÊTRE ENREGISTRÉS EN LIGNE SUR WWW.DK2POWER.COM, GARANTIE NON TRANSFÉRABLE.**

MOTEURS KOHLER® – MOTEURS DE LA SÉRIE CH KOHLER® COMMERCIAL GARANTIE 3 ANS PIÈCES ET MAIN-D'ŒUVRE

MOTEURS KOHLER® – MOTEURS DE LA SÉRIE SH KOHLER® GARANTIE RÉSIDENIELLE DE 2 ANS PIÈCES ET MAIN-D'ŒUVRE

MOTEURS KOHLER® – MOTEURS DE LA SÉRIE KOHLER® RH GARANTIE RÉSIDENIELLE DE 2 ANS PIÈCES ET MAIN-D'ŒUVRE

Consultez votre manuel KOHLER® pour une garantie spécifique.

DK2–Pièces d'un an uniquement, pas de main-d'œuvre. Garantie KOHLER® de 2 ans.

## **CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS OU NE S'APPLIQUE PAS À :**

- (a) Dommages au produit dus à une mauvaise utilisation, une mauvaise manipulation et un abus
- (b) Installation, entretien et entreposage inappropriés
- (c) Les pièces consommables telles que les écrous et les boulons, les goupilles et les ressorts, les composants de câblage et des composants de l'interrupteur, les tuyaux et raccords hydrauliques, les dents de coupe, chaînes de coupe, lames de coupe, manette accélérateur, courroies et pneus.
- (d) Usure normale
- (e) Dommages indirects et dommages indirects tels que les dommages aux personnes ou aux biens

Votre garantie d'un an NE COUVRE PAS les "items consommables" tels que les lames, les dents, le matériel (écrous, boulons, ressorts, etc.), les sangles de treuil, le câble ou la corde de démarreur, (treuils), électriques (câbles de charge), courroies, chaînes, pneus, roulements ou ensembles de moyeux, ressorts de chasse-neige, marqueurs de chasse-neige, déflecteurs de neige de chasse-neige, capuchons anti-poussière et lames de grattoir, ainsi que les frais de main-d'œuvre et d'installation, et les frais de livraison et/ou d'expédition (sauf en cas d'erreur DK2).

## **PROCÉDURE POUR LA GARANTIE DE L'ÉQUIPEMENT MOTORISÉ EXTÉRIEUR**

Pendant la période de garantie d'un (1) an, l'acheteur du produit peut APPELER le 1 (888) 277-6960 ou nous contacter sur [www.dk2.com](http://www.dk2.com). Nous aviser du défaut réclamé et fournir une preuve d'achat originale. À ce moment, la validité de la réclamation sera déterminée et si elle est approuvée des pièces de rechange seront émises. Aucun produit retourné ne sera accepté sous garantie s'il n'est pas accompagné d'un numéro RGA émis par Detail K2 inc.

## **DOMMAGE PAR LE TRANSPORTEUR**

Les dommages causés à votre produit par une mauvaise manipulation du fret ne sont PAS couverts par la garantie. Si votre unité arrive endommagé, REFUSEZ-le. **Inspecter votre produit lorsqu'il arrive**, sinon si vous l'acceptez, vous serez responsable du dépôt de toute réclamation de transport auprès de la société de livraison. La garantie DK2 exclut les dommages au produit.

## **RETOURS AVANT ESSENCE ET HUILE**

Suivez la politique de retour du revendeur auprès duquel vous avez acheté l'équipement.

## **RÉSOLUTION POUR UN PRODUIT DÉFECTUEUX APRÈS L'AJOUT DE L'ESSENCE ET DE L'HUILE.**

Appelez-nous au 1 (888) 277-6960 entre 8 h et 16 h du lundi au vendredi HNE.

## **EN ENREGISTRANT VOTRE PRODUIT DK2 POUR LA GARANTIE, VOUS RECONNAISSEZ ET COMPRENEZ LA POLITIQUE DE GARANTIE FOURNIE AVEC VOTRE PRODUIT.**

Le non-respect de toutes les instructions de ce manuel d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou même la mort. L'opérateur de tout produit DK2 doit lire et comprendre le manuel d'utilisation complet fourni avec le produit DK2 acheté avant l'assemblage ou l'utilisation.

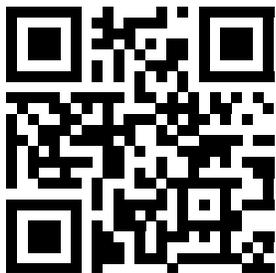
## RESSOURCES EN LIGNE

---



### EN SAVOIR PLUS SUR VOTRE PRODUIT

Visitez la page Web de votre produit en visitant [www.detailk2.com/opc513-info](http://www.detailk2.com/opc513-info) où vous pouvez trouver toutes sortes d'informations spécifiques à votre produit, de la description aux photos/vidéos, spécifications, et soutien. Vous pouvez également visiter cette page sur votre appareil mobile en en scannant le **code QR de la PAGE PRODUIT** sur la gauche.



### ACHAT DE PIÈCES DE RECHANGE

Besoin de pièces de rechange ? Vous pouvez visiter [www.detailk2.com/shop-power-equipment-parts](http://www.detailk2.com/shop-power-equipment-parts) où vous pouvez acheter n'importe quoi des petits aux gros items. Vous pouvez également magasiner sur votre appareil mobile en scannant le **code QR PARTS STORE** sur la gauche et vous serez dirigé vers notre boutique en ligne.

### VOUS NE VOYEZ PAS LES PIÈCES DE VOTRE PRODUIT EN LIGNE ?

Pas de problème, visitez [www.detailk2.com/shop-power-equipment-parts](http://www.detailk2.com/shop-power-equipment-parts) et remplissez le formulaire proposé par le bouton en haut de la page. Notre équipe accusera réception de votre demande et procédera pour télécharger votre/vos pièce(s) dans le magasin dès que possible. Vous pouvez accéder également à ce formulaire sur votre appareil mobile en scannant le **code QR PARTS STORE** sur la gauche.



### VOIR CE MANUEL D'UTILISATION SUR VOTRE TÉLÉPHONE

Scannez le **code QR du MANUEL DE L'UTILISATEUR** sur la gauche pour voir la description de ce produit et son manuel d'utilisation sur votre appareil mobile. Vous pouvez enregistrer le manuel dans votre téléphone ou laissez-le ouvert dans le navigateur Internet de votre téléphone pour usage futur.

# TABLE DES MATIÈRES

GARANTIE .....	33
RESSOURCES EN LIGNE .....	34
TABLE DES MATIÈRES .....	35
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES .....	36
<b>SECTION I • SÉCURITÉ .....</b>	<b>37</b>
CONVENTIONS DE SÉCURITÉ .....	38
AVANT L'UTILISATION .....	38
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ .....	39
SÉCURITÉ GÉNÉRALE .....	40
SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT .....	43
<b>SECTION II • ASSEMBLAGE .....</b>	<b>46</b>
ÉTAPE 1 : VÉRIFIER L'EMBALLAGE .....	47
ÉTAPE 2 : ESSIEU .....	47
ÉTAPE 3 : ROUES .....	48
ÉTAPE 4 : SUPPORT ET TIMON DE REMORQUAGE .....	49
ÉTAPE 5 : TRÉMIE D'ALIMENTATION LATÉRALE .....	50
ÉTAPE 6 : GOULOTTE D'EXPULSION .....	51
ÉTAPE 7 : POIGNÉE DE LA TRÉMIE D'ALIMENTATION À CHARGEMENT PAR LE HAUT .....	52
ÉTAPE 8 : TRÉMIE D'ALIMENTATION À CHARGEMENT PAR LE HAUT .....	52
<b>SECTION III • FONCTIONNEMENT .....</b>	<b>53</b>
MODE D'EMPLOI .....	54
MOTEUR KOHLER® RH265 6,5 HP 196CC .....	56
DÉMARRAGE DE VOTRE ÉQUIPEMENT .....	57
ARRÊT DE VOTRE ÉQUIPEMENT .....	57
ENTRETIEN .....	58
DÉPANNAGE (DIAGNOSTIC DES ANOMALIES) .....	59
<b>SECTION IV • PIÈCES ET SCHÉMAS .....</b>	<b>60</b>
LISTE DES PIÈCES .....	61
SCHÉMAS .....	62

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>	KOHLER® Série 2000 RH265 6.5 CV 196cc
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>	Entraînement direct Couple brut de 14,5 Nm (10,7 pi/lb)
<b>ROUES ET PNEUS</b>	4.10/3.50-4 Ø10,2" (Ø26 cm) O.D. x 3,9" (10 cm) sans air
<b>EMPATTEMENT</b>	21,7" (55 cm)
<b>CAPACITÉ DE DÉCHIQUETAGE</b>	Ø3" (Ø7,6 cm) (goulotte d'alimentation latérale) Ø3/8" (Ø0,95 cm) (trémie à chargement par le haut)
<b>LAMES ET BROYEUR MARTEAUX</b>	Lames de broyeur à double tranchant et broyeurs à marteaux
<b>DÉCHIQUETEUR BROYEUR</b>	Feuilles, broussailles, compost de jardin
<b>GOULOTTE D'EXPULSION</b>	Large, réglable en hauteur
<b>COUPLEUR</b>	2" (5,08 cm)
<b>DIMENSIONS</b>	41,7" (L) x 34,3" (L) x 37,4" (H) 106 cm (L) x 87 cm (L) x 95 cm (H)
<b>POIDS</b>	141,1 lb (64 kg)
<b>DIMENSIONS D'EXPÉDITION</b>	31,5" (L) x 22" (L) x 20,9" (H) 80 cm (L) x 56 cm (L) x 53 cm (H)
<b>POIDS D'EXPÉDITION</b>	163,1 lb (74 kg)
<b>GARANTIE</b>	Moteur KOHLER® 2 ans Châssis DK2 limité à 1 an

# **SECTION I • SÉCURITÉ**

## CONVENTIONS DE SÉCURITÉ



**DANGER!** Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou blessure grave.



**AVERTISSEMENT!** Ceci indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou blessure grave.



**MISE EN GARDE!** Ceci indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des dommages mineurs ou blessures modérées.

### INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES ET CHANGEMENTS POTENTIELS

Nous nous réservons le droit d'interrompre, de modifier et d'améliorer nos produits à tout moment sans préavis ou obligation envers l'acheteur. Les descriptions et les spécifications contenues dans ce manuel ont été en vigueur à l'impression. L'équipement décrit dans ce manuel peut être en option. Quelques illustrations peuvent ne pas s'appliquer à votre équipement.

## AVANT L'UTILISATION



**AVERTISSEMENT!** Lire et comprendre le manuel d'utilisation au complet avant d'assembler ou d'utiliser ce produit. La non-compréhension et non-respect des avertissements, des précautions et les instructions de montage et d'utilisation peuvent entraîner des graves blessures ou la mort.



**AVERTISSEMENT!** Ne laissez jamais les enfants utiliser cet équipement. Ne permettez pas à d'autres qui n'ont pas lu et compris le manuel d'utilisation complet pour faire fonctionner cet équipement. L'utilisation d'équipements motorisés peut être dangereuse. Il est de la seule responsabilité de l'opérateur de comprendre l'assemblage et le fonctionnement en toute sécurité de ce produit.



**DANGER! UTILISATION PRÉVUE :** N'utilisez pas cet équipement à d'autres fins que le déchiquetage du bois, pour lequel il a été conçu. Toute autre utilisation est non autorisée et peut entraîner de grave blessure ou mort.



**DANGER! UTILISATION ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE :** Lors de l'utilisation de cet équipement, il est essentiel que vous portiez un équipement de sécurité comprenant des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité, des chaussures à embout d'acier et des gants ajustés (pas de poignets lâches ni de cordons de serrage). Portez toujours des bouchons d'oreille ou des écouteurs insonorisant pour vous protéger contre la perte auditive lorsque vous faites fonctionner cet équipement.





**MISE EN GARDE!** Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux pouvant être happés par des pièces mobiles de l'équipement. Gardez les vêtements et les cheveux éloignés de toutes les pièces mobiles de l'équipement.

## AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Assurez-vous que tous les autocollants d'avertissement de sécurité sont fixés et lisibles. Veuillez appeler DK2 au **1 (888) 277-6960** si vous avez besoin d'aide pour remplacer les autocollants de sécurité manquants ou dégradés.



 **DANGER**   
**DO NOT RUN ENGINE WHILE OPEN**  
**NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE MOTEUR LORSQUE OUVERT**

 **HORS ROUTE SEULEMENT**

# SÉCURITÉ GÉNÉRALE



**DANGER! SÉCURITÉ GÉNÉRALE** : Non-respect des avertissements, mises en garde, montage et fonctionnement, instructions du manuel d'utilisation peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.



## **DANGER! LIRE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR AVANT L'UTILISATION.**

- **Ne laissez jamais** les enfants utiliser cet équipement. Ne laissez pas les autres qui n'ont pas lu et compris le manuel d'utilisation complet pour faire fonctionner cet équipement.
- Gardez toutes les personnes et les animaux domestiques à au moins 10 pieds (3 m) de la zone de travail lors de l'utilisation cet équipement. Seul l'opérateur doit se trouver à proximité de l'équipement pendant son utilisation.
- **N'utilisez pas** l'équipement sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- **Ne laissez pas** une personne fatiguée ou affaiblie ou pas complètement alerte faire fonctionner cet équipement.



## **DANGER! ESPACE DE TRAVAIL**

- **N'utilisez pas** l'équipement sur un sol glacé, mouillé, boueux ou autrement glissant. utiliser votre équipement sur un terrain plat SEULEMENT. **L'utilisation sur une pente peut entraîner le l'équipement de se renverser ou des bûches de tomber de l'équipement, ce qui pourrait entraîner des blessures.**
- **N'utilisez pas** cet équipement dans un espace clos. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui peut être nocif ou mortel en cas d'inhalation.
- **Ne déplacez pas** l'équipement sur un terrain vallonné ou accidenté sans véhicule de remorquage ou aide adéquate.
- Utilisez une cale de pneu ou un bloc sur les roues pour empêcher le mouvement de l'équipement pendant son utilisation.
- Faites fonctionner l'équipement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Gardez la zone de travail libre de tout encombrement.



## **AVERTISSEMENT! RÉPARATION ET ENTRETIEN**

- **N'utilisez pas** l'équipement s'il est en mauvais état mécanique ou s'il a besoin d'être réparation. Vérifiez fréquemment que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés.
- **Ne modifiez** en aucun cas l'équipement. Toute modification annulera la garantie et pourrait rendre l'équipement dangereux à utiliser. Effectuez toutes les recommandations et procédures d'entretien avant d'utiliser l'équipement. Remplacer toutes pièces endommagée ou usée immédiatement.
- **Ne modifiez pas** le moteur pour le faire tourner à des vitesses excessives. La vitesse maximale du moteur maximal est pré-réglée par le fabricant et se situe dans les limites de sécurité. Voir manuel pour plus d'informations du moteur KOHLER®
- Retirez le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien ou réparation sur l'équipement.
- **Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant l'utilisation.**
- Les pièces de rechange doivent répondre aux spécifications du fabricant.



### MISE EN GARDE! PRÉVENTION D'INCENDIES

- **N'utilisez pas** l'équipement à proximité d'une flamme nue ou d'une étincelle. L'essence est inflammable et peut exploser.
- **Ne remplissez pas** le réservoir d'essence lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laisser refroidir le moteur avant de faire le plein.
- **Ne fumez pas** pendant l'utilisation ou le ravitaillement en carburant de l'équipement. Les vapeurs d'essence peuvent facilement exploser.
- Faites le plein de l'équipement dans une zone dégagée sans émanations d'essence ou essence renversée. Utilisez un bidon de carburant. Remplacez le bouchon en toute sécurité. Si de l'essence s'est renversée, déplacez l'équipement loin de la zone du déversement et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que le déversement d'essence se soit évaporé.
- Gardez un extincteur de classe B à portée de main lorsque vous utilisez cet équipement dans des zones sèches par mesure de précaution contre d'éventuelles étincelles volantes.
- Vidanger le réservoir de carburant avant de le ranger pour éviter tout risque d'incendie. Gardez l'essence dans un contenant approuvé et hermétiquement fermé. Conserver le récipient dans un endroit frais et sec.
- Tournez le robinet d'arrêt de carburant sur le moteur à la position "OFF" avant de remorquer l'équipement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un surplus d'essence du moteur.



**MISE EN GARDE! REMARQUE IMPORTANTE :** Cette unité est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou à proximité de terrains boisés, couverts de broussailles non nettoyées. Ou un terrain couvert d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur ne soit équipé avec un pare-étincelles conforme aux lois locales ou nationales applicables (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur. Dans l'État de Californie, un pare-étincelles est requis par la loi. D'autres États ont des lois similaires.

Les lois fédérales s'appliquent sur les terres fédérales. Un silencieux pare-étincelles est disponible en accessoire chez votre concessionnaire de moteurs le plus proche. Vérifiez toujours les exigences légales de votre région.



## MISE EN GARDE! SÉCURITÉ DE REMORQUAGE

- Vérifiez toutes les réglementations locales et nationales concernant le remorquage, les licences et les feux avant de remorquer votre unité.
- Vérifiez avant le remorquage pour vous assurer que l'équipement est correctement et solidement fixé au véhicule tracteur.
- Ne transportez aucun chargement ou bois sur l'équipement.
- Ne laissez personne s'asseoir ou monter sur l'équipement.
- Débranchez l'équipement du véhicule tracteur avant de l'utiliser.
- Soyez prudent lorsque vous reculez avec l'équipement en remorque pour éviter la mise en portefeuille. Autoriser pour longueur supplémentaire de l'équipement lors des virages, du stationnement, du franchissement des intersections et dans toute situation de conduite.
- **Ne dépassez pas 15 mph (24 km/h) lorsque vous remorquez votre équipement.** Remorquage de l'unité à des vitesses supérieures à 24 km/h (15 mi/h) peut entraîner une perte de contrôle, des dommages à l'équipement, des blessures graves ou la mort. Ajustez la vitesse de remorquage en fonction du terrain et des conditions. Être très prudent lors du remorquage sur un terrain accidenté.



## AVERTISSEMENT! ENTRETIEN ET REMISAGE APPROPRIÉS

- Maintenez la machine, les pièces jointes et accessoires en bon état de fonctionnement.
- Vérifiez les boulons de montage du moteur et les autres éléments de quincaillerie avant chaque utilisation pour vous assurer qu'ils sont bien serrés. N'utilisez jamais votre broyeur en mauvais état mécanique ou lorsqu'il a besoin d'être réparé. Assurez-vous que tous les gardes et écrans de sécurité sont en bonne position. Ces dispositifs de sécurité sont destinés à votre protection.
- Ne remisez jamais l'équipement avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où des sources sont présentes, telles que l'eau chaude et les radiateurs, les sècheuses et autres. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans une enceinte.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur.
- S'il est nécessaire, pour une raison quelconque, de déboucher la trémie d'alimentation ou les ouvertures d'évacuation ou d'inspecter ou réparer l'équipement où une pièce mobile peut entrer en contact avec votre corps ou les vêtements, éteignez la machine, laissez toutes les pièces mobiles s'arrêter complètement, débranchez le(s) fil(s) de la bougie et laissez refroidir le moteur avant de tenter pour déboucher, inspecter ou réparer.
- Vérifiez les vis de fixation des lames avant chaque utilisation pour vous assurer qu'elles sont bien serrées. Visuellement aussi inspecter la lame pour l'usure et les dommages. Remplacez la lame par des pièces conformes aux normes d'origine et spécifications de l'équipement.
- Les lames doivent être vérifiées pour l'affûtage et les boulons qui les fixent au volant pour l'étanchéité avant chaque opération.
- Remplacez les écrous nylock fixant la lame à chaque fois que vous remplacez la lame.
- Vérifiez l'écart entre la lame et la plaque d'usure chaque fois que vous remplacez la lame.
- Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- Inspectez la courroie chaque fois que vous utilisez l'équipement. Recherchez les

dommages, les zones usées ou la déchirure. N'utilisez pas l'appareil si ces conditions existent.



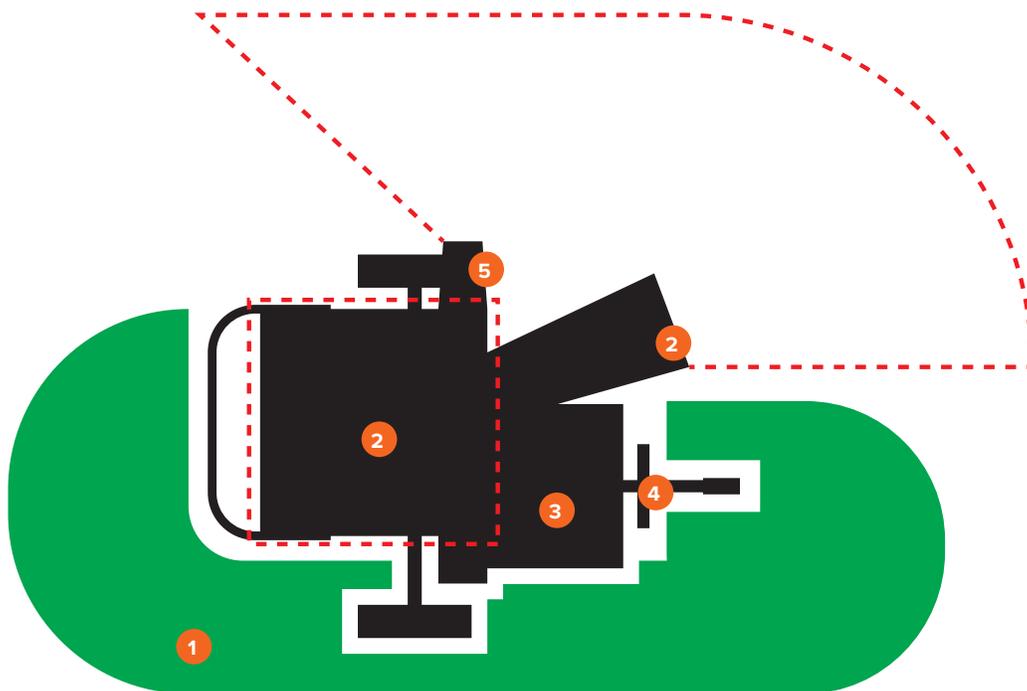
**AVERTISSEMENT! PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE :** Échappement du moteur, certains de ses constituants et certains composants du produit contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

## SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

Faire fonctionner l'équipement à l'intérieur de la zone verte de l'opérateur comme indiqué dans le schéma ci-dessous, éviter les zones rouges pointillées, car elles représentent à la fois les trémies d'alimentation et les goulottes d'expulsion.



**DANGER! NE PAS UTILISER L'ÉQUIPEMENT DANS CETTE POSITION PEUT ENTRAÎNER BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.**



ART. #	DESCRIPTION
1	Zone opérateur
2	Trémie d'alimentation
3	Moteur
4	Plaque de positionnement
5	Goulotte d'expulsion



## DANGER

- **Assurez-vous que l'opérateur sait comment arrêter et désengager l'équipement avant en fonctionnement.**
- **Ne mettez pas** les mains dans la trémie d'alimentation pendant le fonctionnement. Des blessures graves ou la mort pourraient en résulter.
- **Ne pas** chevaucher ni enjamber l'équipement pendant son fonctionnement.
- **Ne déplacez pas** l'équipement pendant que le moteur tourne.
- **Ne laissez jamais l'équipement sans surveillance** pendant que le moteur tourne. Éteignez le moteur même si vous quittez l'équipement pour une courte période de temps.
- Évitez tout contact avec le silencieux et les autres zones chaudes du moteur pendant le fonctionnement ou après avoir couru pour éviter les brûlures.



## AVERTISSEMENT! FONCTIONNEMENT

- **Ne placez jamais** vos mains, vos pieds ou toute partie de votre corps dans l'ouverture de la trémie de broyage ou à sa proximité ou sous toute pièce mobile pendant que le moteur tourne. Restez à l'écart de l'ouverture de décharge à tout moment. S'il s'avère nécessaire de pousser le matériau dans la déchiqueteuse, utilisez un bâton de petit diamètre, PAS VOS MAINS.
- Gardez votre visage et votre corps à l'écart de la trémie de broyage pour éviter tout rebond accidentel de n'importe quel matériau.
- Si le mécanisme de coupe heurte un objet étranger ou si votre machine commence à faire un bruit ou une vibration inhabituels, arrêtez immédiatement le moteur. Après que la machine soit à l'arrêt, complètement, procédez comme suit :
- Retirez le(s) fil(s) de la bougie et attendez que toutes les pièces mobiles soient à l'arrêt.
- Inspectez tout dommage possible.
- Réparez ou remplacez les pièces endommagées avant de redémarrer et d'utiliser la déchiqueteuse.
- Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber.
- Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêtez immédiatement le moteur et attendez que toutes pièces mobiles s'arrêtent complètement et inspectez-en la cause. Les vibrations sont généralement un signe avant-coureur de problèmes.
- Arrêter le moteur en quittant le poste de travail, et lors de toute réparation, ajustements et inspections. **RESTEZ À L'ÉCART DE LA TRÉMIE EN TOUT TEMPS.**
- Prenez toutes les précautions possibles recommandées par le fabricant lorsque vous laissez la machine sans surveillance.
- Avant de nettoyer, réparez ou inspectez, arrêtez le moteur et assurez-vous que le disque de coupe et toutes les pièces mobiles se sont complètement arrêtés. Débranchez la bougie en débranchant le(s) fil(s) et éloignez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel.
- Maintenez tous les protecteurs, gardes et dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. Ne faites pas fonctionner la machine si tous les dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
- **N'utilisez pas** l'appareil sans la trémie de broyage.
- **Ne surchargez pas** ou n'essayez pas de déchiqueter des matériaux au-delà de 6 po./15 cm
- **N'utilisez** que des accessoires approuvés pour cette machine par le fabricant. Lire,

comprendre, et suivez toutes les instructions fournies avec l'accessoire approuvé.

- **N'utilisez** l'équipement qu'en plein jour. Ne faites pas fonctionner cet équipement la nuit ou dans des zones sombres où votre vision peut être altérée.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous reculez ou tirez la machine vers vous. Ne bougez JAMAIS la machine pendant qu'elle est en marche.
- **Ne modifiez pas** le réglage du régulateur du moteur. Le gouverneur contrôle le maximum.
- De la vitesse de fonctionnement sûre et protège le moteur. L'excès de vitesse du moteur est dangereux et endommagera le moteur et les autres pièces mobiles de la machine.
- Démarrez le moteur conformément aux instructions du fabricant. Gardez les mains et les pieds loin des zones d'entrée et de sortie.
- **N'utilisez pas** l'appareil sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Un esprit clair est indispensable pour la sécurité.
- Lors de l'introduction de matériaux dans cette déchiqueteuse, faites extrêmement attention à ce que des morceaux de métal, les pierres ou autres corps étrangers ne soit pas inclus. Blessures corporelles ou dommages à l'équipement pourraient en résulter.
- **Ne laissez pas** une accumulation de matériaux déchiquetés s'accumuler dans la zone de décharge, car cela empêchera une décharge appropriée et peut entraîner un recul de la goulotte de la déchiqueteuse.
- Ne laissez aucune partie du moteur, en particulier autour des ailettes de refroidissement et du silencieux, être obstrué par des matériaux traités, des feuilles, de l'huile, de la graisse ou tout autre matériau combustible.
- **Ne faites pas** fonctionner le moteur si le filtre à air ou le couvercle de l'admission d'air du carburateur est retiré, sauf aux réglages. Le retrait de ces pièces pourrait créer un risque d'incendie.

## **SECTION II • ASSEMBLAGE**

## ÉTAPE 1 : VÉRIFIER L'EMBALLAGE

---

Ouvrez et déballez tous les articles, laissez beaucoup d'espace de travail et inspectez toutes les pièces.

---

Après inspection des pièces, si vous trouvez des pièces manquantes ou endommagées, veuillez appeler DK2 POWER au **1 (888) 277-6960** ou contactez-nous via notre site Web à **www.dk2.com**

---

**Veillez ne pas retourner au magasin.**

---

## ÉTAPE 2 : ESSIEU

---

Installez l'essieu avec les boulons fournis.



## ÉTAPE 3 : ROUES

Installez les roues. Utilisez des goupilles de verrouillage dans l'essieu.



## ÉTAPE 4 : SUPPORT ET TIMON DE REMORQUAGE

Installez la béquille, puis la barre de remorquage.



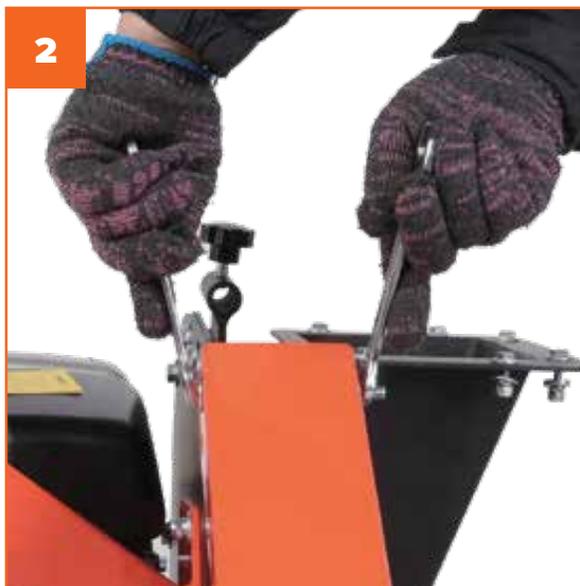
## ÉTAPE 5 : TRÉMIE D'ALIMENTATION LATÉRALE

Installez la trémie d'alimentation latérale avec les boulons fournis.



## ÉTAPE 6 : GOULOTTE D'EXPULSION

Montez le cadre de support du sac à copeaux, puis montez la goulotte d'expulsion à l'aide de quincaillerie incluse.



## ÉTAPE 7 : POIGNÉE DE LA TRÉMIE D'ALIMENTATION À CHARGEMENT PAR LE HAUT

---

Installez la poignée avec les 4 boulons fournis.



## ÉTAPE 8 : TRÉMIE D'ALIMENTATION À CHARGEMENT PAR LE HAUT

---

Montez la trémie d'alimentation à chargement par le haut.



## **SECTION III • FONCTIONNEMENT**

# MODE D'EMPLOI



**DANGER!** Lisez et comprenez le manuel d'utilisation complet avant d'assembler ou d'utiliser cet équipement ! Ne pas respecter ou comprendre les avertissements, mises en garde et instructions de montage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort.



**DANGER!** Ne laissez jamais les enfants utiliser cet équipement.



**DANGER!** Ne permettez pas à d'autres personnes qui n'ont pas lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation de l'utilisateur de cet équipement. L'utilisation d'équipements motorisés peut être dangereuse. C'est l'unique responsabilité de l'opérateur de comprendre l'assemblage et le fonctionnement en toute sécurité de cet équipement.



**MISE EN GARDE!** L'huile doit être ajoutée au moteur avant le démarrage ou le fonctionnement.



**RECOMMANDATIONS D'HUILE MOTEUR :** SAE 10W-30 est recommandé pour une utilisation générale. Se référer au tableau des grades de viscosité SAE dans le manuel du propriétaire de votre moteur pour la température moyenne. Le constructeur du moteur recommande d'utiliser l'huile API SERVICE catégorie SE ou SF.



**INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE :** Pour plus d'informations sur le démarrage et l'arrêt du moteur, reportez-vous au votre manuel du propriétaire du moteur.



**AVERTISSEMENT! REMARQUE :** Pour une utilisation dans des zones boisées, procurez-vous un pare-étincelles pour le système de tuyau d'échappement. Consultez le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur et vérifiez auprès de votre centre de services. *Voir aussi Prévention des incendies dans la Section II • Sécurité de ce manuel.*



**AVERTISSEMENT! REMORQUAGE :** Avant le remorquage, les chaînes de sécurité doivent être fixées à l'attelage ou pare-chocs du véhicule. Les réglementations locales doivent être vérifiées concernant les licences, les lumières, le remorquage, etc. Coupez le moteur avant le remorquage. Ne dépassez pas 15 mph (24 km/h) lorsque vous remorquez cet équipement. *Voir aussi Sécurité de remorquage dans la section II • Sécurité de ce manuel.*

.....  
 Veuillez vous reporter à la *Section II • Sécurité* de ce manuel pour une liste complète des avertissements et des précautions avant de faire fonctionner cet équipement.  
 .....

## UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT DIRECT

Avant de commencer, assurez-vous que toutes les chutes sont exemptes de branches, car le disque de coupe tournera au fur et à mesure que vous tirez le démarreur. Le disque de coupe doit pouvoir tourner librement au démarrage.

## FONCTIONNEMENT PERFORMANT

Alimentez lentement les grandes branches jusqu'à 3 pouces de diamètre dans la grande trémie d'alimentation latérale, permettant au disque de coupe pour reprendre de la vitesse. Forcer un

arbre dans la trémie fera caler la machine et endommagera le disque de coupe, les lames ou l'arbre d'entraînement.

Insérez des brindilles, des feuilles et des branches jusqu'à 3/8 pouces de diamètre dans la trémie supérieur.



**DANGER!** Porter un équipement de sécurité lors de l'alimentation de la machine, le disque et les lames absorberont et détériorera le matériau et, dans certains cas, vous arrachera les branches de vos mains. Assurez-vous de ne pas laisser vos mains à l'intérieur des trémies d'alimentation.

**REMARQUE :** Pour dégager la trémie de chargement supérieur, éteignez la clé, retirez-la, débranchez la bougie d'allumage. Faites attention, les couteaux de cette machine tournent à grande vitesse et sont très tranchants.



**MISE EN GARDE!** Réglez les deux goupilles de frein de roue pour stabiliser la machine pendant le fonctionnement.

### **BROYAGE D'ARBRES**

1. Déchiquetez toujours le bois au régime moteur le plus élevé.
2. Alimentez les branches plus petites dans la trémie d'alimentation latérale et relâchez-les, les branches seront tirées par la force des lames et du disque de coupe.
3. Alimentez lentement les grandes branches par la trémie d'alimentation latérale pour permettre au disque de coupe de reprendre de la vitesse entre les coupes.
4. Alimentez les feuilles, les brindilles et les petites branches jusqu'à 3/8 pouces de diamètre dans la trémie d'alimentation à chargement par le haut.

# MOTEUR KOHLER® RH265 6,5 HP 196CC

Lisez le manuel du moteur fourni avec votre appareil pour le fonctionnement, la sécurité et l'entretien complets du moteur.



- |   |  |
|---|--|
| 1 | <b>Essence</b> - utilisez grade moyen ou supérieur   |
| 2 | <b>Démarrer et Accélérateur</b> - Lapin = Rapide / Tortue = Lent   |
| 3 | <b>Interrupteur Marche/Arrêt du gaz</b> - Gauche = Arrêt / Droite = Marche   |
| 4 | <b>Tirez sur le démarreur</b> - Tirez fermement, puis tirez sur le démarreur   |
| 5 | <b>Huile</b> - Remplir jusqu'au repère avec 10W30, le moteur ne démarrera pas si le niveau d'huile est bas, car il est doté d'une protection d'arrêt en cas de manque d'huile. Les deux bouchons jaunes sont des bouchons de remplissage d'huile, utilisez l'un ou l'autre pour remplir l'huile. |

## DÉMARRAGE DE VOTRE ÉQUIPEMENT

---

1. Positionnez votre machine sur un sol plat et sec.
2. Assurez-vous que le robinet d'arrêt de carburant est en position "ON".
3. Déplacez le levier de commande de l'étrangleur sur la position "CHOKE" (ne devrait être nécessaire que si le moteur est froid).
4. Déplacez le levier de commande des gaz à la position "RAPIDE".
5. Tournez l'interrupteur d'allumage à la position "ON". Saisissez la poignée du démarreur à rappel et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Laissez le cordon se rétracter un peu puis tirez-le rapidement pour démarrer le moteur. Une ou deux tractions démarrent généralement le moteur.
6. Déplacez le levier de commande de l'étrangleur (s'il est utilisé pour un moteur froid), ramenez-le lentement à la position "RUN" lorsque le moteur tourne bien.
7. Si la machine n'a pas fonctionné (moteur froid), faites chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-course pendant 3 à 4 minutes, puis avancer la commande des gaz du moteur jusqu'à la vitesse maximale.

## ARRÊT DE VOTRE ÉQUIPEMENT

---

1. Déplacez le levier d'accélérateur sur "IDLE".
2. Faites glisser le levier de gaz vers la gauche pour couper le moteur.

# ENTRETIEN

Un entretien régulier est le meilleur moyen d'assurer des performances et une longévité optimales de la machine. Veuillez-vous référer à ce manuel d'utilisation et au manuel d'utilisation du fabricant du moteur pour les procédures d'entretien



**AVERTISSEMENT! AVANT D'EFFECTUER TOUT ENTRETIEN OU INSPECTION :** Arrêtez le moteur, attendez 5 minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débranchez le fil de la bougie en le gardant loin de la bougie.

## LISTE DE CONTRÔLE D'ENTRETIEN RÉGULIER

PROCÉDURE	1	2	3	4	LÉGENDE
Vérifier le niveau d'huile moteur					AVANT CHAQUE UTILISATION <b>1</b>
Vérifier l'état général de l'équipement					TOUTES LES 3 HEURES <b>2</b>
Vérifier les lames et les boulons					TOUTES LES 25 HEURES <b>3</b>
Vérifier la pression des pneus					TOUTES LES 100 HEURES <b>4</b>
Vérifier l'extérieur du moteur et le couvercle du démarreur manuel					
Vérifier l'huile moteur					
Remplacer le filtre à air					
Remplacer la bougie					

# DÉPANNAGE (DIAGNOSTIC DES ANOMALIES)

La plupart des problèmes sont faciles à résoudre. Consultez le tableau de dépannage ci-dessous pour les problèmes courants et leurs solutions. Si vous continuez à rencontrer des problèmes, contactez l'équipe du service client DK2 au **1 (888) 277-6960** ou contactez-nous via notre site Web à **www.dk2.com**.

## TABLEAU DE DÉPANNAGE

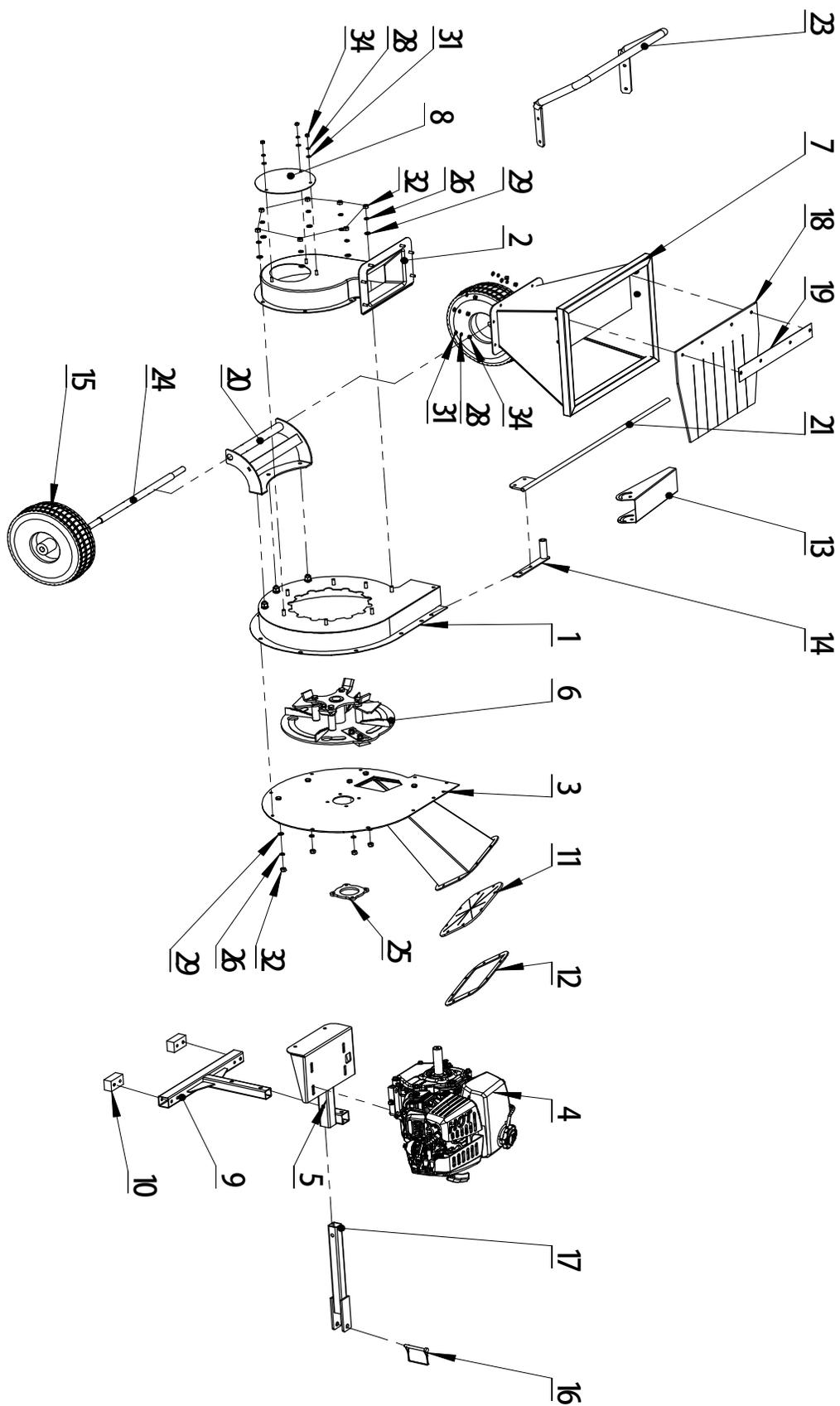
SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE
<p>Le moteur ne démarre pas</p> <p>(veuillez-vous référer au moteur Manuel d'utilisation spécifique au moteur procédures.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La valve d'arrêt d'essence est-elle ouverte ? Faites glisser le levier complètement vers la droite.</li> <li>• Utilisez-vous de l'essence fraîche et propre ? si l'essence est vieille, changez-la. Utiliser un stabilisateur de carburants si vous gardez l'essence plus de 30 jours.</li> <li>• La bougie est-elle propre ? si la bougie est sale ou fissurée, changez-la. Si c'est huileux, laissez-le dehors, tenez un chiffon sur le trou du bouchon et tirez le démarreur manuel plusieurs fois pour souffler l'huile dans le cylindre, puis essuyez la bougie et réinsérez-la.</li> </ul>
<p>Le moteur manque de puissance ou ne fonctionne pas rondement</p> <p>(veuillez-vous référer au moteur Manuel d'utilisation spécifique au moteur procédures.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez que la manette des gaz est en position « RABBIT », fermer l'étrangleur</li> <li>• Le filtre à air est-il propre ? S'il est sale, changez-le en suivant la procédure</li> <li>• le manuel du propriétaire du fabricant du moteur.</li> <li>• La bougie est-elle propre ? S'il est encrassé ou fissuré, changez-le. Si c'est gras, laissez-le dehors, tenez un chiffon sur le trou du bouchon et tirez votre démarreur plusieurs fois pour souffler l'huile dans le cylindre, puis essuyer le branchez-le et réinsérez-le.</li> <li>• Utilisez-vous de l'essence fraîche, propre et sans plomb ? Si elle est vieille, changez-la. Utiliser un stabilisateur de carburant si vous gardez l'essence plus de 30 jours.</li> <li>• Votre moteur contient-il la bonne quantité d'huile propre ? Si elle est sale, changez-la en suivant la procédure indiquée dans Le manuel du propriétaire du constructeur du moteur.</li> </ul>
<p>Le moteur fume.</p> <p>(veuillez-vous référer au moteur Manuel d'utilisation spécifique au moteur procédures.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez le niveau d'huile et ajustez-le au besoin.</li> <li>• Vérifiez le filtre à air et nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.</li> <li>• Vous utilisez peut-être la mauvaise huile - trop légère pour la température.</li> <li>• Reportez-vous au manuel du propriétaire du fabricant de votre moteur pour plus de détails.</li> <li>• Nettoyez les ailettes de refroidissement si elles sont sales.</li> </ul>
<p>La machine ne semble pas avoir sa pleine puissance de broyage.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les lames peuvent être émoussées, inverser le tranchant ou remplacer les lames.</li> <li>• Vérifiez que le tambour n'est pas bloqué.</li> </ul>

## **SECTION IV • PIÈCES ET SCHÉMAS**

# LISTE DES PIÈCES

N°	N° DE PIÈCE	SPÉCIFICATION	QTÉ
1	OPC51301D23	Chambre Déchiqueteur centrale	1
2	OPC51302D23	Chambre déchiqueteuse extérieure	1
3	OPC51303D23	Plaque intérieure de chambre	1
4	OPC51304D23	Moteur	1
5	OPC51305D23	Pièces de Connexion du timon	1
6	OPC51306D23	Assemblage de plaque de lame	1
7	OPC51307D23	Trémie d'alimentation supérieure	1
8	OPC51308D23	Plaque de recouvrement	1
9	OPC51309D23	Repose-pied avant	1
10	OPC51310D23	Pied en caoutchouc	2
11	OPC51311D23	Caoutchouc d'alimentation latérale	1
12	OPC51312D23	Bride de serrage	1
13	OPC51313D23	Plaque de réglage de la goulotte de sortie	1
14	OPC51314D23	Fixation de réglage	1
15	OPC51315D23	Pneu	2
16	OPC51316D23	Goupille	1
17	OPC51317D23	Barre de remorquage (timon)	1
18	OPC51318D23	Caoutchouc d'alimentation supérieure	1
19	OPC51319D23	Barre de dépression	1
20	OPC51320D23	Cadre de roue arrière	1
21	OPC51321D23	Levier de suspension	1
22	OPC51322D23	Trémie d'alimentation latérale	1
23	OPC51323D23	Poignée	1
24	OPC51324D23	Axe de roue	1
25	OPC51325D23	Plaque de connexion moteur	1
26	OPC51326D23	Rondelle à ressort Ø8	12
27	OPC51327D23	Rondelle à ressort Ø10	3
28	OPC51328D23	Rondelle à ressort Ø6	9
29	OPC51329D23	Rondelle Ø8	12
30	OPC51330D23	Rondelle Ø10	3
31	OPC51331D23	Rondelle Ø6	9
32	OPC51332D23	Écrou hexagonal M8	2
33	OPC51333D23	Contre-écrou M8	12
34	OPC51334D23	Contre-écrou M10	3

# SCHEMAS





**DJ**  **POWER**