

HotSwop - Montageanleitung

Funktion

Für die Ver- und Entriegelung (lock - unlock) wird das Kennzeichen, welches mit dem Plate part verbunden ist, von oben nach unten auf das Bike part geschoben. Anschließend muss kontrolliert werden ob die beiden Bauteile vollständig bündig übereinander liegen.

Support

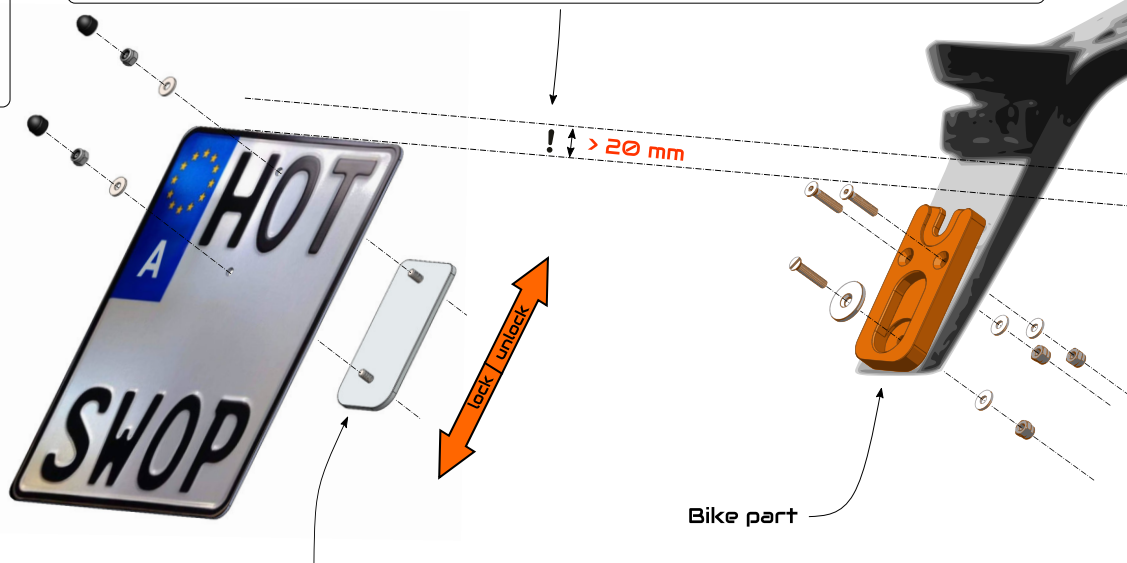
Bei Fragen oder Unklarheiten stehen wir gerne zur Verfügung.

 www.hotswop.at

 support@hotswop.at

! Montagehinweis

Für die Ver- und Entriegelung (lock - unlock) des Kennzeichens werden 20 mm Weg benötigt. Abstand zwischen Kennzeichenoberkante und anderen oberhalb liegenden Bauteilen muss mindestens 20 mm oder mehr betragen. Dies muss bei der Positionierung des Systems unbedingt berücksichtigt werden.



Benötigtes Werkzeug

- Gabelschlüssel 7
- Bohrer Ø4
- Inbusschlüssel 2,5
- Messschieber

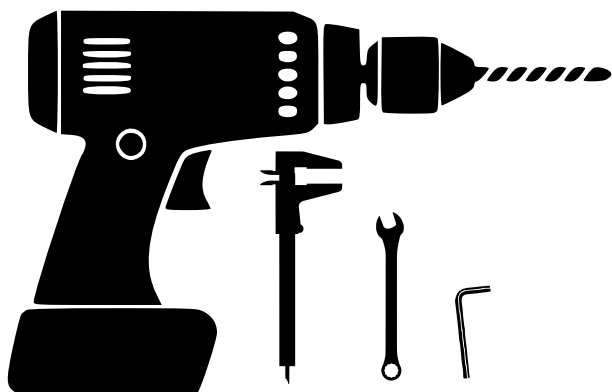


Plate part
Lochabstand: 55mm

 Max. zulässige
Traglast 0,2 kg

Sicherheitshinweise

Sicherheitsrelevante Informationen und Arbeitsschritte sind in der Anleitung wie folgt gekennzeichnet und müssen unbedingt befolgt werden:

 Weist bei nicht sachgerechter Ausführung auf mögliche Lebens- oder Verletzungsgefahr hin.

! Weist auf mögliche Sachschäden hin.

Haftung

Jegliche technische Veränderung ist untersagt. Für Schäden aufgrund Nichtbeachtung der Anleitung und nicht bestimmungsgemäßer Verwendung sowie Montage wird keinerlei Haftung übernommen.

HotSwop - Montageanleitung

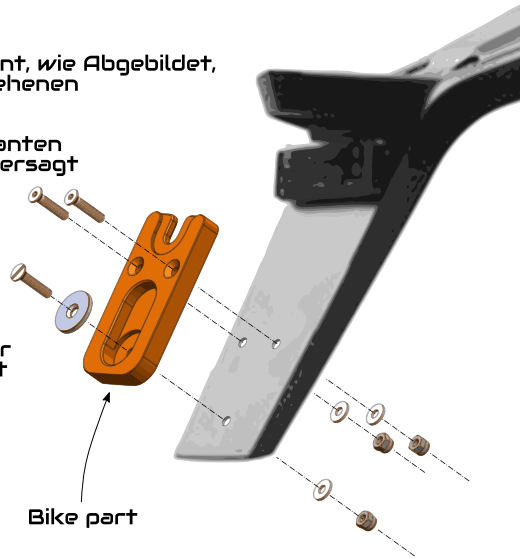
1 Bike part mit Heck verbinden

Das Bike part MUSS hochkant, wie Abgebildet, direkt an dem dafür vorgesehenen Heck montiert werden.

! Andere Montagevarianten sind strengstens untersagt und nicht zulässig.

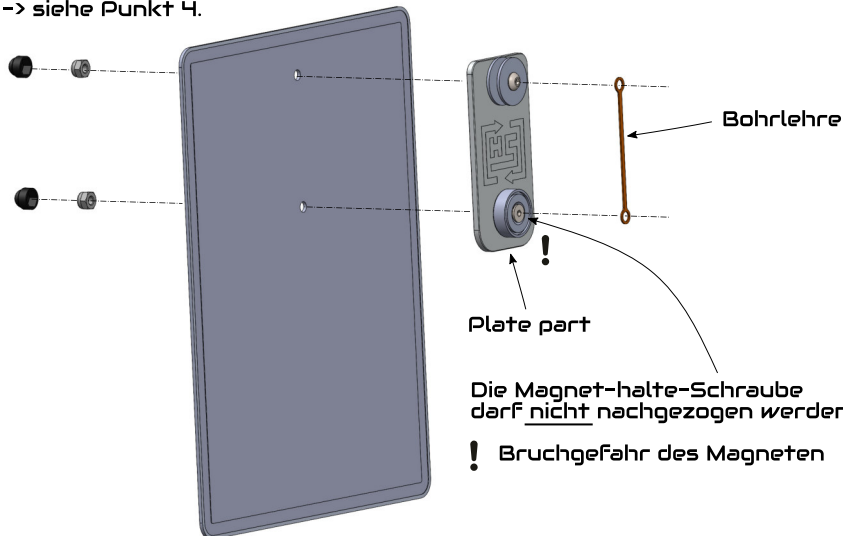
Bike part so positionieren, dass das Kennzeichen im montierten (lock) Zustand nach oben min. 20mm Spiel hat.

Anschließend Montagelöcher Ø4 mm Bohren und Bike part mit dem Heck verbinden.



2 Plate part mit Kennzeichen verbinden

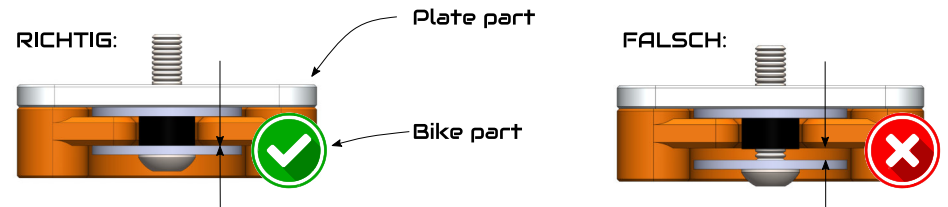
! Plate part so positionieren dass das Kennzeichen im Montierten Zustand nach oben min. 20mm Spiel hat. Befestigungsöcher bohren, Bohrlehre verwenden. Lochabstand = 55 mm anschließend Plate part direkt mit Kennzeichen verbinden. Bei Verwendung von Zusatzhaltemittel, max. zulässige Traglast beachten -> siehe Punkt 4.



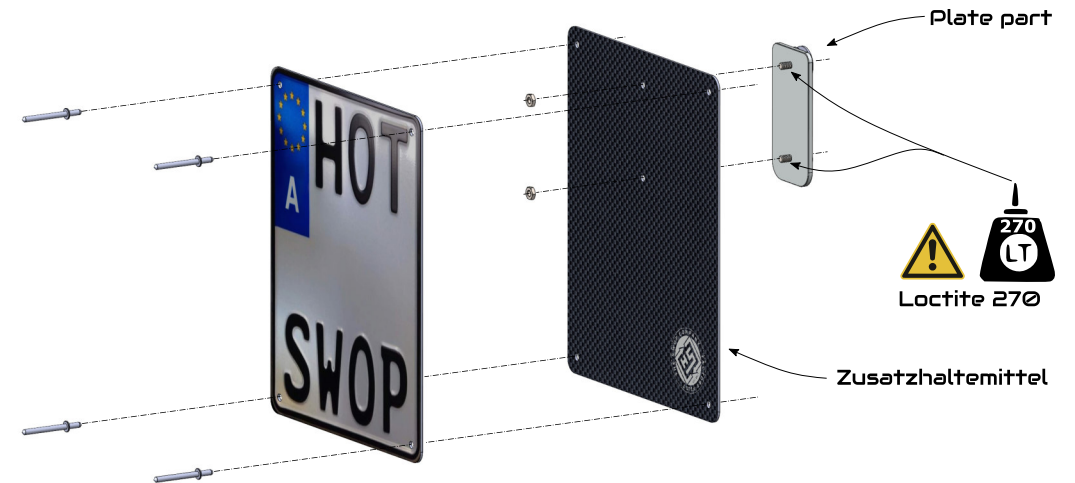
3 Formschluss spielfrei anziehen

Für eine optimale Funktionserfüllung darf kein Spiel zwischen Bike part und Plate part vorhanden sein.

Um dies sicherzustellen, muss wen nötig, die Formschluss - Schraube etwas nachgezogen werden und zwar so fest, dass sich das Kennzeichen mit montiertem Plate part leicht schwergängig mit dem Bike part verbinden lässt.



4 OPTIONAL: Kennzeichen mit Zusatzhaltemittel



! Bei Verwendung von Zusatzhaltemittel (Kennzeichenhalterung, Alu oder Carbonplatten* etc.) muss insbesondere darauf geachtet werden, dass die Max. zulässige Traglast des Plate parts von 0,2 Kg nicht überschritten wird.

VORTEIL: Werden Zusatzhaltemittel verwendet, werden keine mittigen Bohrungen im Kennzeichen benötigt, zudem wird das Kennzeichen verstärkt.
* im Onlineshop erhältlich