

# **BRAKELESS**

*Rivista bimestrale di motociclismo*

POSTE ITALIANE SPA - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO  
POSTALE - AUT. N° CENTRO/02749/11.2022  
STAMPE IN REGIME LIBERO'



All'interno notizie ufficiali  
del Comitato Regione Lazio Fmi



**Otto motoraduni  
per anticipare la  
primavera**

**pag. 61**

## **REGIONALI**

**Pronti al cancelletto  
per la nuova  
stagione regionale**

**pag. 4**

## **EMPATIA**

**A scuola di  
empatia per  
vincere il bullismo**

**pag. 38**

## **MBE**

**Tutte le grandi  
novità del Motor  
Bike Expo Verona**

**pag. 46**



**VIA DEL LIDO, 80 - 04100 LATINA (LT)**

**VIA MONTENERO SABINO, 50 - 00133 ROMA (RM)**

**VIA BENITO GRAZIANI, 20 - 02015 CITTADUCALE (RI)**

**tel: (+39).800.941407 - (+39).0773.239915**

**[www.societaedileromana.it](http://www.societaedileromana.it) - [info@societaedileromana.it](mailto:info@societaedileromana.it)**

# Tutti pronti a scattare dal cancelletto

di **Lidano Orlandi**

È caccia aperta ai campioni in carica, con l'unico obiettivo di scalzarli. Ormai ci siamo. Minicross e motocross aprono a una nuova stagione, che si preannuncia densa di soddisfazioni per piloti, team, addetti ai lavori e appassionati. Si comincerà il 3 marzo quando lo start avverrà sulla pista di Artena, mentre per quanto riguarda invece il minicross, femminile e Challenge, è prevista l'ouverture nel crossdromo di Ponte Sfondato (17 marzo).

E a proposito di donne. Il coordinamento nazionale ha voluto premiare il centro Italia con un trofeo rosa diviso in 4 tappe, dando l'opportunità alle amazzoni in sella di Umbria, Lazio, Toscana, Campania, Marche e Abruzzo di misurarsi tutte insieme in un calendario che vede le gare il 12 maggio a Lanciano (Chieti), il 16 giugno a Santa Rita (Grosseto), il 29 settembre a San Marino nella Repubblica sul monte Titano, e il gran finale il 27 ottobre ad Artena (Roma).

E a breve partirà anche il MXGP: start come tradizione col GP d'Argentina il 10 marzo, poi il 23 dopo le iniziali titubanze ecco il GP di Spagna, in Galizia, in onore di JKorge Prado, fresco vincitore del titolo iridato; ad aprile si correrà interamente in Italia: il 7 aprile a Riola Sardo e il 14 sulla pista trentina di Pietramurata, anche se in Italia è prevista la tappa finale, quella del 29 settembre, anche se ancora TBA.

Ma è tutto il mondo delle due ruote a essere in subbuglio, come attestano le novità cui abbiamo assistito al MBE di Verona, una kermesse che brilla sempre di più e che è diventata nel tempo un appuntamento irrinunciabile e un grande punto di riferimento. Ma è un mondo che racconteremo ancora con maggiore dovizia di particolari ed enfasi, considerato che il sito web [www.brakeless.eu](http://www.brakeless.eu) si arricchirà di una newsletter che vi terrà informati sulle realtà del motocross.

## **BRAKELESS**

**Rivista bimestrale sul motociclismo**  
**Gennaio - Febbraio 2024 . Anno 4**

ISCRIZIONE REGISTRO DELLA STAMPA  
AL TRIBUNALE DI LATINA  
N. 941/2021 del 25.06.21 RG n. 1632/2021  
REG. STAMPA N. 2/21

**Direttore responsabile:** Lidano Orlandi  
**Tipografia:** VIP GRAFICA SRL - Pontinia  
**E-mail:** [redazione@brakeless.it](mailto:redazione@brakeless.it)  
**Foto:** Serena Ronci e Roberto Longhi





**FOGLIANO HOTEL**  
**NEW · LIFE**  
*di Gianluca e Roberta Boldreghini*

-  **HOTEL**
-  **RISTORANTE IL VISTAMARE**
-  **TERRAZZA FOGLIANO**
-  **HALTO ROOF EXPERIENCE**
-  **THE JUNGLE SEA RESTAURANT**
-  **FOGLIANO BEACH**

P.le G.Loffredo - Latina | Tel. 0773273418 | [info@ilfoglianohotel.it](mailto:info@ilfoglianohotel.it) | [www.ilfoglianohotel.it](http://www.ilfoglianohotel.it)

SEGUICI SU  
 

# Tutti al cancelletto: parte il nuovo campionato

Campionato diviso in due parti: il motocross parte il 3 marzo ad Artena mentre per il minicross l'esordio è sulla pista di Ponte Sfondato il 17 marzo



**Fotoservizio di Roberto Longhi e Serena Ronci**

**di Claudio Mascagni**

Caccia ai campioni regionali del 2023. Questo sarà il leitmotiv della stagione 2024, varata già da diverso tempo dal comitato regionale del Lazio. Uno studio a tavolino da parte del presidente Paolo Pelacci e della sua infaticabile squadra per designare il calendario con le nuove tappe della stagione agonistica, divisa in due parti, quella riservata al

minicross, alla classe femminile e alla Challenger e poi quella dedicata al motocross

E ormai ci siamo: il 3 marzo lo start sarà sulla pista di Artena. È lì che partirà la stagione del motocross, con le 8 tappe in calendario. Seconda tappa il 14 aprile sul circuito di Rignano Flaminio, il 21 aprile ecco la novità di questo campionato, con la gara sulla pista di Malagrotta, il 26 maggio si torna sulla pista di Borgo Santa Maria a Latina, il 9 giugno a Fabrica di Roma, il 7 luglio nel crossdromo di Vetralla, l'8 settembre sulla pista del Tridente a Nettuno, il 13

ottobre gran finale sul circuito di Pointe Sfondato. Per quanto riguarda invece il minicross, femminile e Challenge ecco le tappe con i suoi 8 appuntamenti: l'ouverture è nel crossdromo di Ponte Sfondato (17 marzo), il 7 aprile a Fabrica di Roma, il 21 aprile a Malagrotta, il 5 maggio a Vetralla, il 2 giugno si correrà sulla pista di Nettuno, il 15 settembre nel crossdromo di Rignano Flaminio, il 27 ottobre sul circuito di Artena e la gara finale vedrà protagonista la pista di Latina il 3 novembre.

Ma chi saranno i piloti che dovranno cedere il testimone di campione regionale o lottare per confermare la propria leadership? Nel 2023 abbiamo assistito alla vittoria nella 65 debuttanti di Massimo Martufi (Power cross off road), che ha vinto davanti a Mattia Elia Caselli (Racing Rieti) e

Matteo Corona (Città di Latina).

Nella classe 65 cadetti caccia a Claudio Portello (Offroad XXL), che la scorsa stagione ha vinto davanti a Luca Vinti (Ceci corse) e a Matteo Mollica (Mc Piccirilli). Nella categoria 85 junior il titolo è andato a Riccardo Ricci (Bi & Ti), avversario da battere, seguito da Jacopo Trugli (Ceci corse), Yosè Domenico Pecorari ed Emanuele De Santis (Power cross off road).

Lo scorso anno il titolo della 85 senior ha visto il trionfo di Luca Colonnelli (Team Seven), seguito da Mattia Ruscito e Alessio Mangiapelo (Lazio Racing). L'epilogo per la classe femminile è stato scontato con la netta vittoria di Eleonora Ambrosi (Città di Latina Just for fun), con il podio diviso da Giulia e Alice Milani (Motoclub Milani). Nella 125 junior





vedremo chi seguirà le orme dell'extraterrestre cileno Cesar Paine Diaz (Seven Motorsport), seguito da Jacopo Caldani (Celestini) e Lorenzo Fabrizi (TNT); nella 125 Senior invece il vincitore è stato Gianmarco De Santis (Graffignano 1989), seguito da Marco Martufi ((Power cross off road), Luca Milani (Mc Milani) e Gianmarco Nardin (Città di Latina Just for fun). Nella Challenge MX1 la vittoria ha arriso a Damiano Incaini (Graffignano 1989), davanti a Valerio Cancelli (Cianfrocca) e Diego Cioccolini (Faleri Novi). Nella Challenge MX2 sarà

caccia nei confronti di Francesco Romaniolo (Mc Milani), seguito da Franco Fraschetti (TNT) e Alessandro Labate (Ufo frascati). Nella categoria Expert Rider Mx2 occhi puntati sul vincitore 2023 Edoardo Bordoni (Offroad XXL), mentre nella classe Fast l'avversario da battere sarà Marco Clementini. Nella classe Elite chi succederà ad Alessandro Facca (Mc Milani)? Mentre nella Mx1 tutti saranno alle calcagna di Samuele Pagliaccia (Graffignano 1989), seguito da Davide Di Domenico (Il Tridente). Nella categoria Mx1 Master caccia grossa a Mario



## Regionali

Umer (Mc Milani), seguito da Stefano Barberini (Mc Milani) e Rocco Ventura (Mc Milani); nella classe Mx2 Master tutti guarderanno Carmelo Meo (Racing Vitinia), in particolare Enrico Adelini (Racing Brignola), Fabio Tomellini (Wyss) e Carlo Cappuccio (Wyss), che cercheranno di scalarlo dal podio. Nella categoria Veteran New Entry tutti a cacciare il campione regionale Luciano Mastrantonio (Graffignano 1989), che ha battuto la scorsa stagione Alberto Capocchetti (Il Tridente) e Massimiliano Dragonetti (Mc Milani).

Nella Mx1 Superveteran vedremo chi succederà a Simone Girolami (Caerevetus), che ha preceduto Patrizio Ferri (Tuscia racing) e Manuele Bucci (Mx 59), mentre nella Mx2 Superveteran sarà lotta a tre tra Mirko Milani (Mc Milani), Marco Benco (Mc Trasimeno) e Alessio Siroti (Mc Milani). Nella Mx 1 Veteran tutti a caccia del campione Felice Compagnone, con Andrea Tomellini (Wyss) ed Egidio Travaglini (Wyss) molto battaglieri. Nella Mx2 Veteran si contenderanno tra i favoriti il titolo Giampiero Assettati (TNT), Moreno Lintozzi (Mc Milani) e Gennaro Fiorentino (DTO Racing). Ma la

caccia è aperta in ogni classe, perchè, soprattutto, aspettiamo gli outsider.

**BOX** Le date del campionato regionale del Lazio  
Lo start per la stagione dle motocross è prevista per il 3 marzo: l'esordio sarà sulla pista di Artena. È lì che partirà la stagione del motocross, con le 8 tappe in calendario. Seconda tappa il 14 aprile sul circuito di Rignano Flaminio, il 21 aprile ecco la novità di questo campionato, con la gara sulla pista di Malagrotta, il 26 maggio si torna sulla pista di Borgo Santa Maria a Latina, il 9 giugno a Fabrica di Roma, il 7 luglio nel crossdromo di Vetralla, l'8 settembre sulla pista del Tridente a Nettuno, il 13 ottobre gran finale sul circuito di Pointe Sfondato.

8 le tappe anche per il minicross, la classe femminile e la categoria Challenge. Ecco le tappe: l'ouverture è nel crossdromo di Ponte Sfondato (17 marzo), il 7 aprile a Fabrica di Roma, il 21 aprile a Malagrotta, il 5 maggio a Vetralla, il 2 giugno si correrà sulla pista di Nettuno, il 15 settembre nel crossdromo di Rignano Flaminio, il 27 ottobre sul circuito di Artena e la gara finale vedrà protagonista la pista di Latina il 3 novembre.



[www.flomargroup.it](http://www.flomargroup.it)

**FLOMAR**  
Group



Tel. 0773 1646534

**CONSULENZE ALLE IMPRESE**

**Floriana Marcocchia - Tutor 249**



ENTE NAZIONALE PER IL MICROCREDITO

Consulenza aziendale  
Finanza agevolata  
Accesso al credito  
Creazione di Startup

# Nasce il trofeo rosa del Centro Italia

Quattro le tappe di un calendario che vede le amazzoni in sella partecipare all'alleanza tra 6 comitati regionali Fmi



## di Giada Giacomelli

È innegabile che sia in forte ascesa il motocross colorato di rosa. Infatti, non è più una sorpresa il numero sempre maggiore di ragazze che saltano in sella a una moto e partecipano ai campionati regionali.

Il Lazio, la scorsa stagione, ha fatto registrare numeri da record. Infatti ricordiamo che in più di qualche gara le ragazze andavano in doppia cifra al cancelletto, aspetto che ha suscitato grande soddisfazione nel presidente del comitato regionale Fmi Paolo Pelacci: "Abbiamo registrato tanto entusiasmo da parte delle ragazze che

hanno preso parte alle gare e all'intero campionato del 2023, tant'è che quest'anno andremo oltre, perchè abbiamo aderito immediatamente alla proposta che ci è stata inoltrata da parte di Monica Goi". Monica Goi è la coordinatrice del motocross femminile a livello nazionale, che dopo una sperimentazione della passata stagione nel 2024 ha ideato ben 4 gare che fanno parte di un circuito interregionale, abbracciando le regioni centrali nel Trofeo del Centro Italia, con le regioni Umbria, Lazio, Toscana, Campania, Marche e Abruzzo: il calendario vede gare il 12 maggio a Lanciano (Chieti), il 16 giugno a Santa Rita (Grosseto), il 29 settembre a San Marino nella Repubblica sul



monte Titano, e il gran finale il 27 ottobre ad Artena (Roma).

Ricordiamo che i numeri record nel Lazio sono frutto di una continua promozione, soprattutto grazie a chi incoraggia il movimento rosa, quindi merito della Fmi, con in testa il lavoro e l'impegno del presidente Paolo Pelacci e del consigliere regionale Chiara Vellucci, coadiuvata dalle altre due componenti della Commissione femminile, vale a dire Letizia Marchetti e Giulia Giuliani.

E così nel 2023 è cresciuto nel Lazio il numero di amazzoni in sella, gara dopo gara. E all'alba del nuovo campionato regionale, ricordiamo le ragazze del 2023: Eleonora Ambrosi (Città di Latina

Just for fun), Beatrice Cimarra (Power cross of road), Chiara Ciccarelli (Cumaricambike), Claudia Pellegrini (Ceci Corse), Clarissa Tognaccini (team Seven), Alessia Idà (Bi & Ti), Giulia e Alice Milani più Valeria Veneziale (Motoclub Milani), Camilla Danna e Giorgia Forzati (Lazio Racing), Giulia Vinti (Ceci Corse), Desirée Mencarini (Training 821), Valentina Fulgenzi (Graffignano 1989), Sofia Boldreghini (Team Seven Latina), più la giovane e promettente Eleonora Massani che ha corso per la categoria 85 cadetti.

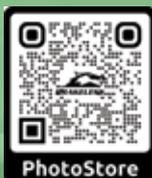


**Motocross**

# Quanta flessibilità e forza nel motocross

Abbiamo seguito sulla pista di Borgo Montenero,  
a San Felice Circeo, un allenamento dei piloti del Team Seven Motorsport  
e Beddini Gas Gas Factory junior





Fotoservizio Roberto Longhi e Serena Ronci

È un duro lavoro ma qualcuno deve pur farlo. E chi pratica motocross sa bene che la sua disciplina sportiva è dura, sporca e cattiva. E chi fa motocross sa che saltare su una moto è solo l'atto finale, perché l'allenamento vero presuppone tante altre discipline.

Sgomberiamo anche l'idea che chi si allena in modo completo crede che sia sulla buona strada, perché se è vero che gli allenamenti presuppongono palestra, corsa e ciclismo (soprattutto al di fuori della stagione agonistica) è altrettanto autentico che poi il vero allenamento resta la moto, stando ore e ore sulla fedele compagna meccanica. Ripetute su ripetute. Ripetute più volte con un minutaggio sempre maggiore.

Insomma, il motocross resta una delle discipline motoristiche più impegnative, questo perché richiede una forma fisica che risiede nella forza e nella resistenza.

Certo, resta fondamentale allenare anche il tronco, tra spinte, trazioni, flessioni, svolgendo in più anche un lavoro dinamico, magari con l'utilizzo di una palla medicinale, completando gli esercizi





# Motocross





**Motocross**



**SEGNALETICA CENTRO ITALIA**  
S.r.l.

Via F.lli Sebastiani, 107/109 - 02100 Rieti Tel. 388.1564332 - Fax 0746.750613  
segnaleticacentroitalia@yahoo.com

P.IVA/C.F. 01156340570

cod. destinatario: M5UXCR1

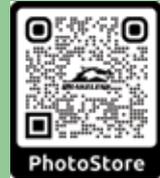




con degli squat per rafforzare bicipiti e quadricipiti femorali. È indicato anche fare stretching, anche a fine allenamento, cercando così di restare flessibili per evitare ogni genere di infortunio, tanto che molti piloti fanno anche esercizi di yoga e pilates, che senza dubbio aiutano la flessibilità dei muscoli e a mantenere una certa stabilità del tronco. Quindi? Quindi il motocross è uno sport assolutamente completo. Si deve possedere una grande capacità motoria, dalla resistenza di un maratoneta alla velocità di un Jakobs! Ma anche tanto equilibrio, flessibilità, forza esplosiva. E costanza negli allenamenti sulla moto, che alla fine resta la grande protesi meccanica con cui si corre in gara. Per vincere.



**Motocross**



# **GAMMA** srl

UNIPERSONALE  
IMPRESA EDILE STRADALE

VIA DELL'AIRONE N. 35 00169 ROMA (RM) - C.F./PIVA 10955511000

# Pronta la caccia a Jorge Prado

**Si preannuncia una grande stagione per la MXGP: attesi lo spagnolo campione in carica e i riscatti di Herlings e Gajser. Nuova tappa in Galizia e il ritorno del GP di Shanghai. TBA l'ultima tappa in Italia il 29 settembre**



**di Claudio Mascagni**

Ci siamo. Riparte la grande avventura del Motomondiale con due bellissime novità: il Gran premio in Galizia, per celebrare il ritorno alla vittoria di Jorge Prado, idolo di casa, e poi il ritorno del Gran premio in Cina, a Shanghai. Ma lo start rispetterà la tradizione, con il MXGP che partirà come di consueto in Argentina, sulla pista de Villa La Angostura, il 10 marzo. Così la 64ma edizione del Mondiale vivrà una stagione che si preannuncia davvero interessante, date anche le novità: l'11 e 12 maggio l'MXGP di Galicia prenderà il via a Lugo, celebrando il battesimo nel circuito che ha visto muovere i primi passi al tre volte campione del mondo. Ma in questa prima volta non saranno solo la MXGP e la MX2 ma anche i piloti della EMX125 e della WMX, così la Spagna conterà due appuntamenti, con quelli del 23 e 24 marzo nella pista di Xanadú – Arroyomolinos. L'altra grande novità annunciata dalla Federazione Motociclistica Mondiale FIM e dal promotore MXGP Infront Moto Racing è che nel 2024

## LE DATE DEL MXGP

- 10.03 – GP d'Argentina**, Villa La Angostura
- 24.03 – GP di Spagna**, Intu Xanadu – Arroyomolinos
- 07.04 – GP di Sardegna (Italia)**, Riola Sardo
- 14.04 – GP del Trentino (Italia)**, Pietramurata
- 05.05 – GP del Portogallo**, Águeda
- 12.05 – GP di Galizia**, Lugo
- 19.05 – Francia-GP**, Saint Jean d'Angély
- 02.06 – Germania-GP**, Teutschenthal
- 09.06 – Lettonia-GP**, Kegums
- 16.06 – GP d'Italia**, Maggiora
- 30.06 – Indonesia-GP** Sumbawa
- 07.07 – Lombok-GP (Indonesia)**, Lombok
- 21.07 – GP della Repubblica Ceca**, Loket
- 28.07 – GP delle Fiandre (Belgio)**, Lommel
- 11.08 – GP di Svezia**, Uddevalla
- 18.08 – GP dei Paesi Bassi**, Arnhem
- 25.08 – GP di Svizzera**, Frauenfeld
- 08.09 – GP di Turchia**, Afyonkarahisar
- 15.09 – GP di Cina**, Shanghai
- 29.09 – GP d'Italia**, TBA

## MOTOCROSS DELLE NAZIONI:

- 06. 10. – MXoN Gran Bretagna**, bacino di Matterley

assisteremo al ritorno del GP di Cina, a Shanghai, in settembre (il 15 e 16 settembre, che coincide con la festa lunare cinese). Un evento che richiamerà molti spettatori ricordando che all'ultimo GP della

Cina (con le vittorie di Jeffrey Herlings e Jorge Prado nelle classi MXGP e MX2) avevano assistito 25mila spettatori. Ricordiamo che nella classe MXGP Jorge Prado (Gas Gas) inizierà la stagione da campione in carica dopo aver conquistato il suo terzo titolo mondiale nel 2023 mentre difenderà il titolo anche il campione del mondo MX2 in carica, Andrea Adamo (KTM). Ma al di là di queste due news il calendario del Campionato mondiale di motocross 2024 non è ancora completo: infatti, le sedi del GP d'Europa del 24 marzo e del finale di stagione del 29 settembre in Italia non sono ancora state definite. Però intanto, nel momento di andare in stampa, è questo il calendario varato dalla Federazione: start col GP d'Argentina il 10 marzo, poi il 23 dopo le iniziali titubanze ecco il GP di Spagna; ad aprile si correrà interamente in Italia: il 7 aprile a Riola Sardo e il 14 sulla pista trentina di Pietramurata; tre le tappe previste a maggio: il GP di Portogallo, quello nella galiziana Lugo e il 19 maggio in Francia; quattro invece le tappe stabilite a giugno quando si andrà in 'overdose' di spettacolo e adrenalina: Germania, Lettonia e Indonesia (30 giugno) mentre nel mezzo ancora una tappa italiana, sulla pista di Maggiore a Novara, il 16 maggio; dopo una settimana, ancora le piste indonesiane protagoniste, stavolta sarà il circuito di Lombok a vedere protagonisti gli assi del motocross (7 luglio), poi si ritorna in Europa, precisamente in Repubblica ceca e Belgio; e ad

agosto sarà ancora il Vecchio Continente assoluto protagonista delle tre gare in programma: Svezia, Paesi Bassi e Svizzera le tappe; a settembre si comincia con il GP di Turchia, sulla pista di Afyonkarahisar, poi la tappa di Shanghai, infine l'acronimo TBA campeggia per decidere quale sarà la pista accreditata del nostro Paese per ospitare la quarta (!) tappa programmata comunque il 29 settembre, che sancisce la fine del campionato mondiale.

## IL PUNTEGGIO

A partire dalla stagione 2023 sono stati assegnati punti anche ai primi 10 classificati delle qualificazioni del sabato (10 al primo, poi a scalare di uno). Va sottolineato che questi punti non valgono per il punteggio totale del gran premio, ma solo per la classifica del campionato. Inalterata la formula in gara: 25 punti al primo, 22 al secondo, 20 al terzo, 18 al quarto, 16 al quinto, 15 al sesto e poi con lo scarto di 1 punto fino al ventesimo classificato. Lo scorso anno ha trionfato Jorge Prado con 951 punti, seguito dal francese Romain Febvre con 854, terzo lo svizzero Jeremy Seewer con 759, quarto l'olandese Glenn Coldenhoff con 695 punti, mentre nel 2024 si aspetta la riscossa per l'olandese volante Jeffrey Herlings (5 titoli, l'ultimo nel 2021), che s'infortunò al GP di Germania in giugno (fermandosi all'undicesimo posto con 298 punti), il francese Maxime Renaux (vincitore della MX2 nel 2022, decimo lo scorso anno con 314 punti) e soprattutto Tim Gajser (4 titoli MXGP e 1 MX2), lo sloveno che la passata stagione non ha potuto difendere il titolo, essendosi infortunato agli inizi della competizione a febbraio sulla pista di Mantova, conquistando l'ottavo posto con 456 punti. Tra gli italiani ricordiamo il buon piazzamento di Alberto Forato con 490 punti (settimo posto) e il quattordicesimo posto di Mattia Guadagnini (249 punti).



# I primi 40 anni del Motoclub Lazio Racing

Il motoclub di Latina di Armando Tuzi rievoca i fasti delle due ruote, dagli albori a oggi, celebrando una festa nel crossdromo di Borgo Santa Maria a Latina



Fotoservizio Roberto Longhi e Serena Ronci

È una delle realtà storiche del Lazio e del centro Italia. È il Motoclub Lazio Racing di Armando Tuzi, che vive la sua realtà dalla metà degli anni Ottanta a Borgo Santa Maria, a Latina, che poche settimane fa ha celebrato i 40 anni di attività richiamando appassionati e spericolati delle due ruote a correre nel crossdromo.





Una festa che ha coinvolto molti piloti, quelli che negli anni Ottanta scarrozzavano per una Latina che era ancora periferia, soprattutto nella zona di aperta campagna come quella che è diventato poi uno dei quartieri residenziali come Q4, oggi naturale anello di congiunzione tra il mare, la città e l'arteria della Pontina che conduce direttamente a Roma.





**“Prima del Lazio Racing esisteva il Team Tuzi – racconta Christian Tuzi, figlio di Armando, a cui il padre ha trasmesso una grande passione per la due ruote–, papà si era trasferito dall’Abruzzo qui a Latina e aveva creato un mondo che abbracciava tutto ciò che riguardava i motori e le due ruote, divertendosi con gli amici tra gimkane e gare di regolarità”.**





Così nel tempo il Motoclub Lazio Racing è stata quella inevitabile evoluzione di appassionati della moto in generale e del motocross in particolare, dove Armando Tuzi era sì pilota ma anche meccanico ed elaboratore delle moto stesse.



Nel tempo il MC Lazio Racing ha ospitato, proprio nel crossdromo di Borgo Santa Maria, i prestigiosi Internazionali d'Italia di supercross oltre che tappe del campionato italiano e regionale, gara questa che avviene tutt'oggi nel circuito pontino. Non solo, proprio perché da sempre vicini al mondo delle due ruote i tesserati del motoclub partecipavano attivamente anche nell'organizzare eventi come il freestyle, sia negli stadi che nelle aree appositamente attrezzate, come avvenne per anni a Latina nella kermesse SportEstate.





**L'evento**



**GREXPO**  
GRÈS PORCELLANATO

 S.R. Pontina Km 76,65,  
04100 Latina (LT)

  [ilgresporcellanato](#)

 0773.249819  
3423579795

 [ilgresporcellanato.it](http://ilgresporcellanato.it)

***Il miglior gres porcellanato  
MADE IN ITALY***



Oggi, il motoclub continua a organizzare gare all'interno del circuito federale, ha un team corse, coinvolge i suoi tesserati nell'Enduro e nel Motorally, ha istruttori federali che avviano alla disciplina sportiva coinvolgendo i giovani, anche attraverso il noleggio della moto, fino a ospitare i classici seminari CTP federali.





**L'evento**



PhotoStore

# GRANDI LAVORI



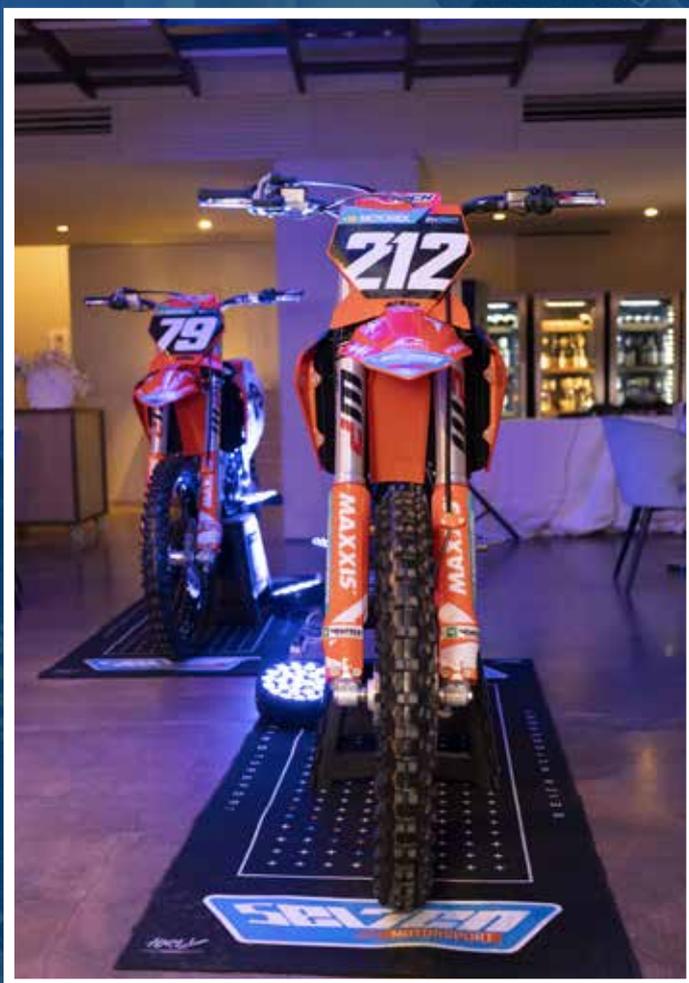
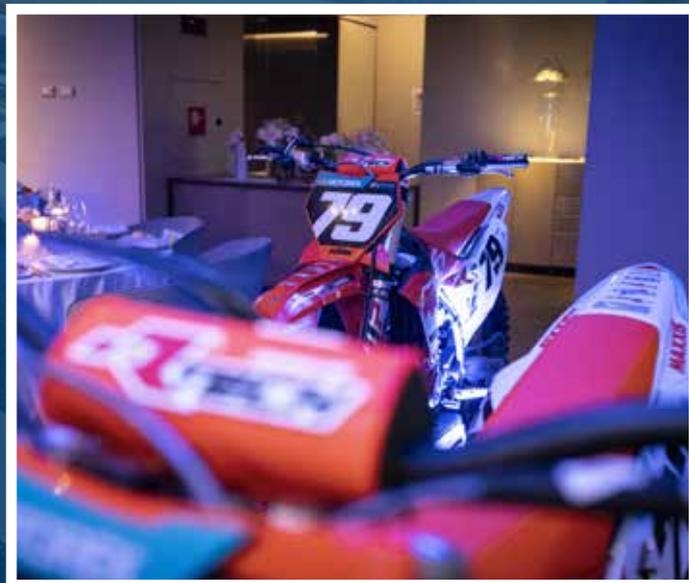
VIA DEI FAGIANI, 5 . ROMA

GRANDI.LAVORISRL@LIBERO.IT - GRANDILAVORISRL@LEGALMAIL.IT

# Un poker d'assi per una stagione ambiziosa

**Il team Seven presenta la sua squadra che punterà ad ambiziosi risultati per il 2024: Pulvirenti, Pecorilli, Paine Diaz e Salvini saranno i piloti impegnati nei grandi circuiti**

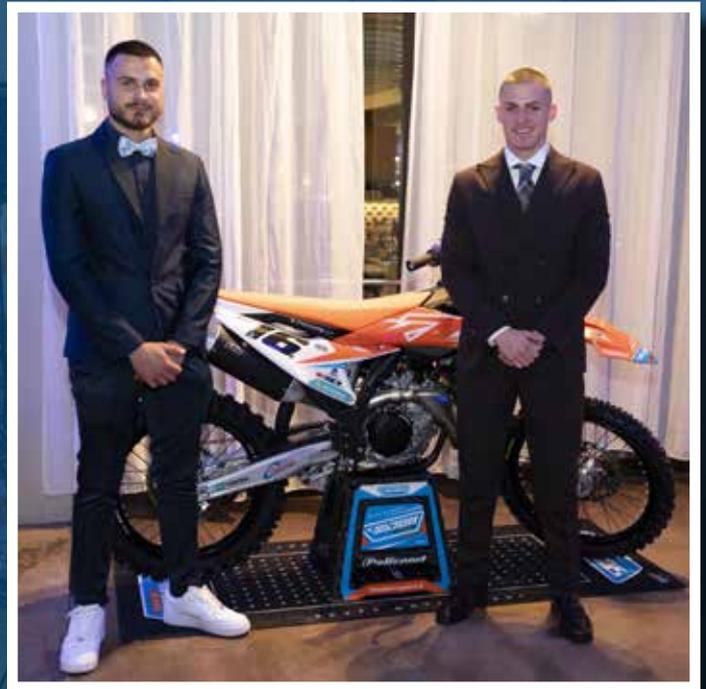
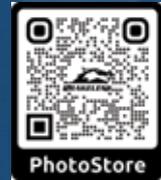
**Fotoservizio di Roberto Longhi  
e Serena Ronci**



**di Massimo Risultato**

Si prepara alla nuova stagione il team Seven, guidato sempre dal team manager Simone Paolucci e dal nuovo tecnico Simone Girolami, che in questa stagione conterà sulle performance sportive di autentici campioni, cresciuti tecnicamente, agonisticamente, tatticamente e caratterialmente. Il team, come tradizione della scuderia del patròn Gianni Pecorilli, ha aperto la stagione presentandosi alla stampa e agli sponsor presso la cornice dell'Hotel Fogliano, che s'affaccia sul mare di Latina.

Così è stata presentata l'intera scuderia del team di Latina, che conta come sempre di una splendida realtà come l'Academy presso un centro all'avanguardia come a Borgo Podgora. Il team punterà sulle capacità del catanese Alfio







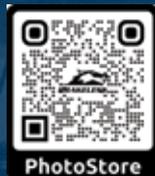
**Simone Pulvirenti (classe 2006), che correrà in sella alla sua KTM 250 nel Campionato europeo EMX 250, agli Internazionali d'Italia MX2 e al Campionato italiano Prestige MX2; poi, ecco la new entry, il toscano di Cecina Nicola Salvini (classe 2006), che starà in sella alla KTM 250 e parteciperà anche lui al Campionato europeo EMX 250, agli Internazionali d'Italia MX2 e al Campionato italiano Prestige MX2; poi applausi a scena aperta al cileno Cesar Paine Diaz**







(classe 2008), che correrà su KTM 250, puntando come i compagni di squadra al Campionato europeo EMX 250, agli Internazionali d'Italia MX2 e al Campionato italiano Prestige MX2; infine, il latinense Lorenzo Pecorilli (classe 2005), che cavalcherà il destriero meccanico KTM 450, pronto a correre il campionato italiano Prestige. Una splendida squadra che ha conquistato tanti titoli e podi nelle ultime stagioni del campionato



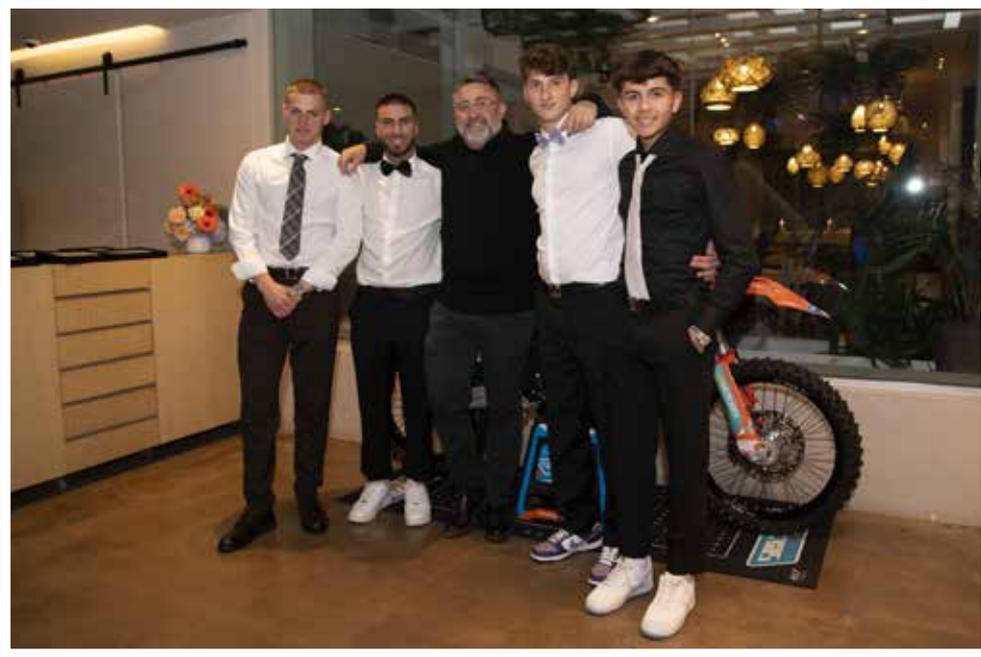
regionale del Lazio, conquistando podi anche in competizioni internazionali con la maglia azzurra, come Pulvirenti, che in questa stagione conterà su un team di meccanici di prim'ordine, come Paolo De Angelis, Simone Tiraterra, Vittorio Ribechini, Michele Tardivo, Gianluca Paolucci.

Nella parte centrale della serata di gala sono stati ringraziati le figure tecniche e i rappresentanti dei marchi che hanno permesso di coronare una splendida stagione 2023 e soprattutto consentiranno ancora ai piloti di vivere da protagonisti un 2024 che li vede impegnati ad alzare l'asticella dei traguardi da raggiungere.



Così i ringraziamenti hanno visto partecipare con la consegna delle targhe Maurizio Vitali, tecnico motorista del team Seven, Andrea e Luca Goffredi, due importanti figure tecniche come sospensionisti, Luca Fiori, preparatore atletico, Mauro Spada, della concessionaria MotoBodema KTM di Latina, Francesco Porzio, rappresentante della KTM Italia, Paolo Pelacci, presidente del comitato regionale FMI, Armando Tuzi, rappresentante del Motoclub Lazio Racing, Luca Laurenti, rappresentante dello sponsor Techno Care, e Mattia Caselli, rappresentante dello sponsor Segnaletica Centro Italia. Inoltre, il team Seven ringrazia tutti gli altri partner commerciali che



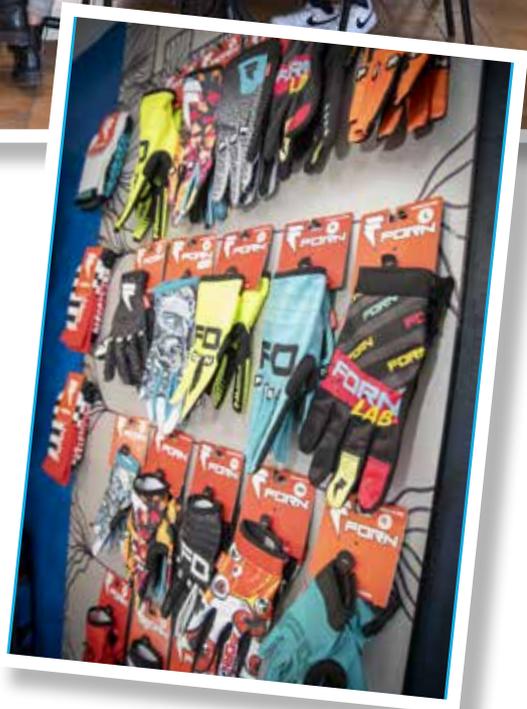


contribuiranno a sostenere un'altra grande stagione: Airoh – Locatelli spa, Sidi Sport, Forn Lab, Ethen, Marchald Filters, Newfren, Chiaravalli Group, Motocross Marketing, Maxxis Tyres, Innteck, Motorex, Racetech, Vertex Pistons, Scalvini Racing, Lrx Graphics Solutions, Kovo, Speedy Mousse. Ora la parola spetta alla pista!



# Otto2uno, il motoclub che cura l'anima dei suoi piloti

Fondato da Daniele Rosi e presieduto da Roberto Sparagna, il team punta sulla formazione dei giovani e intanto apre una sede che è motoclub, officina e shop



## Fotoservizio Roberto Longhi e Serena Ronci

La prima cosa? Il sorriso e il divertimento. La filosofia di casa otto2uno è questa. Ne parla con disinvoltura Daniele Rosi, anima del racing club che ha dato vita e nome a questo gruppo di appassionati delle due ruote e del motocross che è di base a Cerveteri, in località San Martino. "Il perché del nome? Lasciamo stare, affonda ai miei infortuni in gara" sorride.

L'occasione per scambiarsi due chiacchiere è la cena sociale, quando il team si riunisce in quella che è diventata un'autentica sede, grazie anche al lavoro del presidente Roberto Sparagna. "Siamo nati 4 anni fa ma ogni anno con grande entusiasmo

aggiungiamo un tassello: prima la sede, poi il motoclub, ancora la pista omologata per le "gare Uisp" racconta Daniele, che ha appena conseguito il ruolo di istruttore federale Uisp nel Lazio. Insomma, il gruppo non è capace di stare fermo. Una famiglia quella del motoclub otto2uno che è destinata a crescere, "anche se la stagione imminente sarà di



rodaggio, considerato che ci saranno dei ragazzi che cambieranno cilindrata, ma sono sicuro che otterremo buoni risultati, perché in pista si è lavorato con grande sacrificio" sottolinea, ma la partecipazione ai campionati regionali e italiani è assicurata per i piloti, "compresa la mia eventuale partecipazione agli Italiani senior. Stavolta lo dico e lo farò" rilancia. Così il team per la stagione 2024 vedrà al cancelletto 2 piloti nella classe 85, 4 nella 125 e poi la partecipazione alla MX1 e alla MX2. La serata di festa è totale, perché non vengono presentate soltanto le nuove moto e la nuova grafica ma anche l'intero team, e poi le gamme di prodotti a uso e consumo di chi ama la due ruote, poiché la sede otto2uno è officina, ufficio vendite, shop, dove si può trovare tutto l'universo motoristico, "ma abbiamo anche una stanza hobby, perché dei ragazzi curiamo anche la formazione: preferiamo veder crescere insieme il ragazzo e il pilota. E credo che questa sia una grande soddisfazione".



# A scuola di empatia

**Come arginare e prevenire il bullismo e l'assenza di educazione sentimentale dei giovani. I piloti del BRK Motoclub di Latina coinvolti nello spiegare cos'è l'empatia nel motocross**



**I giovani e le emozioni. Come gestirle e canalizzarle e non utilizzarle per arrecare danno ai coetanei più deboli, sfociando in episodi di bullismo e di violenza sessuale. Questo è stato il succo del progetto 'A scuola di empatia', portato avanti grazie al contributo della Regione Lazio, che ha visto protagonisti i piloti del BRK Motoclub di Latina, che si sono prestati a incontrare i coetanei in diversi momenti.**



L'idea del progetto è partita dalla sensibilità dei vertici del motoclub perchè ormai oggi assistiamo quotidianamente a episodi in tutta Italia in cui giovani e giovanissimi si sfogano quasi senza accorgersene contro coetanei più deboli, sulle ragazze, sugli animali, sui beni della collettività, non avendo rispetto per nulla. Soprattutto verso se stessi. Di fronte a questo allarme sociale di gravissima entità sono così necessari interventi in seno alle famiglie e alle scuole, ma anche in quei luoghi dove i ragazzi si vedono spesso, luoghi frequentati anche da chi ha smesso di frequentare i banchi scolastici ed è preda maggiormente di un isolamento emozionale e di una deriva di assenza empatica che poi sfocia inevitabilmente in atti di violenza gratuita e riprovevole.

L'obiettivo di questo progetto è stato proprio prevenire oltre che tentare di recuperare ed arginare episodi non solo di bullismo ma anche di assenza di valori emozionali, di assenza empatica degli adolescenti. E l'azione non è nella scuola ma nelle palestre e luoghi ricreativi, luoghi frequentati da tutti i giovani, anche quelli che hanno disperso la propria formazione.





Così, grazie anche al supporto di un team di operatori sociali, tra psicologi, assistenti e mediatori sociali, coordinati dalla dottoressa Sara Di Matteo, e che ha visto protagonisti Elisabetta Viglialoro, Dario Izzo, Annalisa Solferino e Romana Marchella, è stato coinvolto il centro minori di via Legnano del Comune di Latina, successivamente il centro sportivo The Champion a Sermoneta più l'open day presso l'Academy Brakeless.

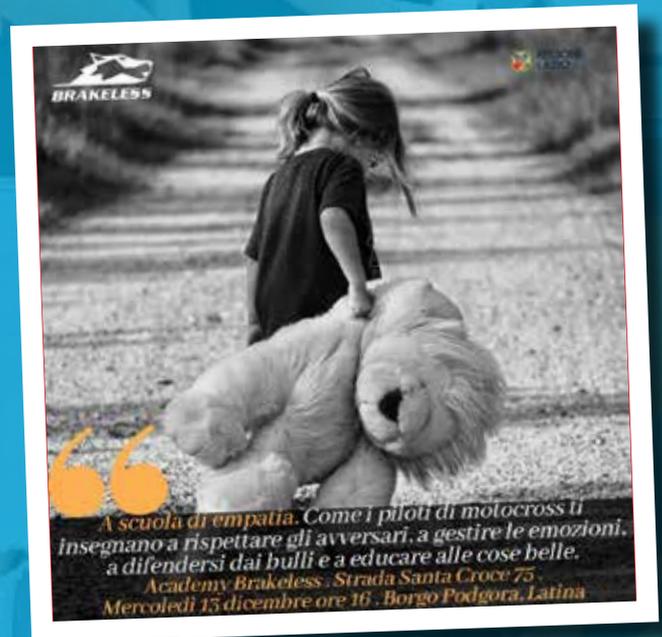
In questo progetto si è voluto coinvolgere adolescenti che praticano sport agonistico, uno sport 'pericoloso' come è il motocross (e la boxe), una disciplina che educa i ragazzi a sapere cos'è il coraggio, il rispetto dell'avversario, la sfida col cronometro, la valutazione del pericolo, il misurarsi con se stessi cercando di migliorare il record sportivo ma anche il proprio carattere. Vale a dire, misurarsi con le emozioni, perché soltanto gestendo le emozioni si ha il rispetto delle emozioni degli altri.





Oggi i giovani soffrono di una specie di analfabetismo emotivo, coi sentimenti che è vero fanno parte del codice genetico di ognuno di noi ma non si trasmettono fisiologicamente, i 'buoni' sentimenti vanno coltivati e alimentati, perché essi si apprendono: così soltanto attraverso la costruzione di mappe emotive si possono costruire relazioni e legami, senza il pericolo di fallire clamorosamente.

È chiaro un aspetto, se c'è l'uso di una forte violenza da parte di un giovane è perché queste mappe emotive sono mancate nei primi tre anni di vita, quando il bambino comincia a elaborare, interagendo col mondo circostante e imparando le relazioni umane. Se mancano le mappe emotive i bambini, poi adolescenti, crescono solo con azioni d'impulso, non arrivando mai alla fase delle emozioni, che rappresentano la parte emancipata dell'impulso stesso, uno step successivo che porta appunto alle emozioni.





**RESTA AGGIORNATO CON LA NOSTRA NEWSLETTER**



il tuo indirizzo mail



**confermo di aver preso visione della privacy policy.**

**[www.brakeless.it](http://www.brakeless.it)**



**MBE**

# Ma quanto cresce il mondo attorno a MBE

Il settore è in salute e tanto entusiasmo di appassionati e aziende alla Motor Bike Expo di Verona. Arrivederci a MBE 2025: 24 - 26 gennaio





di Massimo Risultato

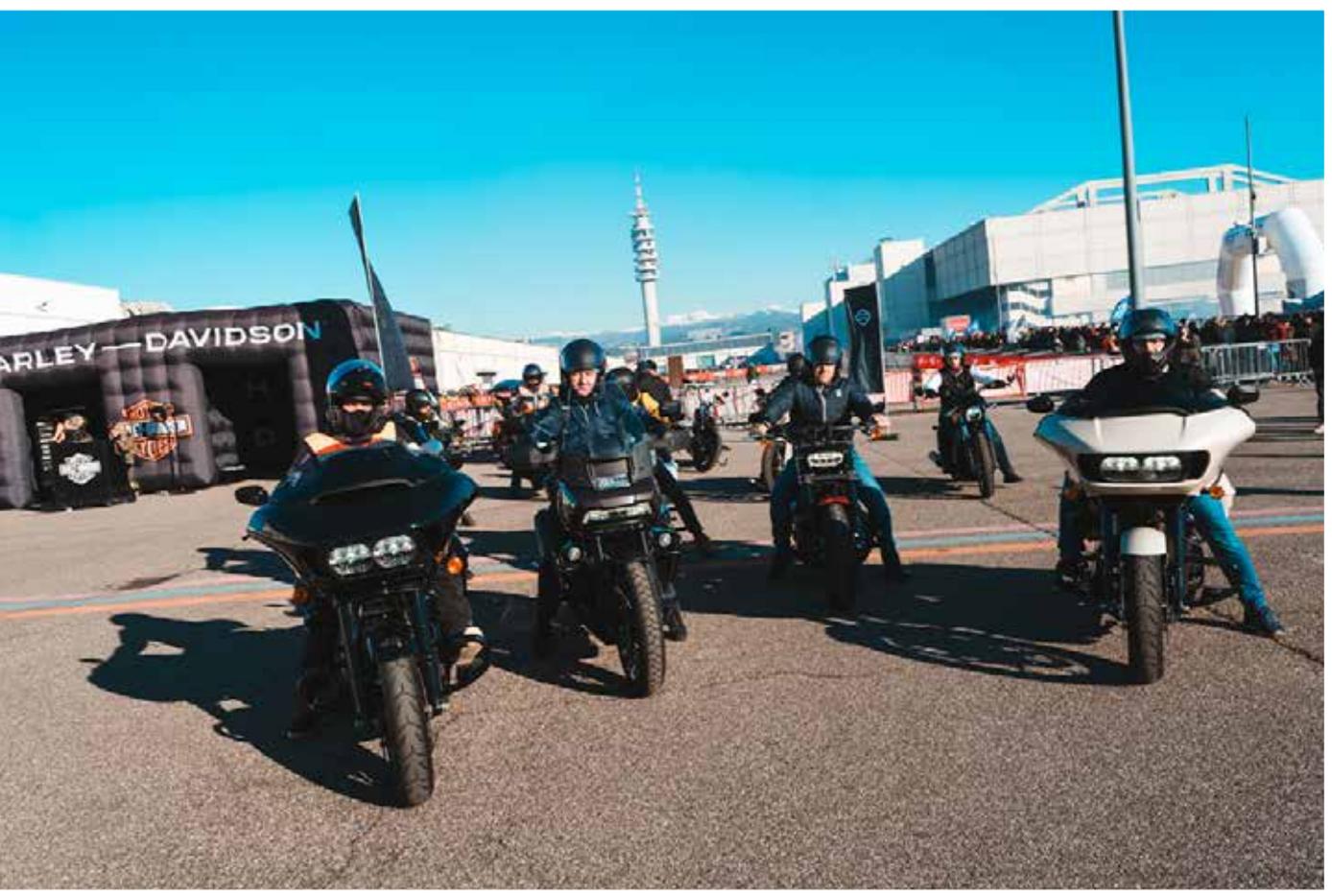
Cala il sipario sull'edizione 2024 di Motor Bike Expo, davvero numerose le novità presentate dalle case e dai produttori di accessori e abbigliamento. Personalizzazione che coinvolge tutti i settori. Alla ribalta viaggi e adventouring; ma anche tante iniziative per la pista, il tradizionale mondo custom e l'inedito "Distretto Ruote piccole" dedicato a scooter, moped e mosquito. Questi sono solo alcuni degli ingredienti della manifestazione, che ha ospitato i festeggiamenti per i 30 anni di attività dei suoi ideatori: Paola Somma e Francesco Agnoletto. Il pubblico premia l'ampia proposta, giungendo a Verona da ogni parte del mondo e riempiendo i 7 padiglioni e le 6 aree esterne. Gratificazione per le oltre 700 aziende presenti nei 100.000 metri di esposizione. Kawasaki è stata protagonista con i MY24, una performance di live custom painting e lo shop ufficiale. Infatti Kawasaki apre il nuovo anno con un'imponente presenza a Motor Bike Expo 2024, con un'area espositiva di ben 500mq

ha ospitato decine di migliaia di visitatori, che hanno potuto ammirare le principali novità della gamma, una live performance di customizzazione e lo shop Kawasaki con tutto l'abbigliamento per gli amanti del brand. Protagonista assoluta dei tre giorni, la nuova Eliminator 500, grazie anche allo show di live painting ad opera del tattoo artist Daniele Saggiomo in arte Passerotto, che ha incantato il pubblico con un'opera che racconta il concetto di acqua, tramite gli stilemi del design giapponese. Il River Mark, logo di Kawasaki che significa letteralmente fiume, è un simbolo del continuo desiderio di spingersi sempre più avanti, di sforzarsi continuamente per raggiungere e superare il limite. Tra le tante novità troviamo le supersportive "Ninja 40th Anniversary" facilmente riconoscibili dalla suggestiva livrea verde-bianco-blu, ispirata alle gare Endurance degli anni '90, oltre ad altri due esemplari - Ninja 650 e Ninja 1000sx in colorazione rosso/nera in vero stile "Top Gun". YAMAHA è stata presente a Motor Bike Expo dalla prima edizione. Nell'imponente area espositiva



di Yamaha, presenti gli iconici scooter, le hyper naked, la XSR900GP della suggestiva linea heritage, le Tènèrè e molto altro. Per gli appassionati di pista e cordoli ecco la Superbike di Andrea Locatelli e la Motogp di Fabio Quartararo. Di grande importanza l'attenzione e l'impegno di Yamaha per la formazione professionale, ha infatti preso parte attiva all'MBE Education, i Workshop dedicati alla formazione didattica di studenti provenienti da Istituti tecnici da tutta Italia. Fabio Mandelli e Luca Lussana preparatissimi tecnici di Yamaha Europe, sono stati fra i relatori, trasferendo loro know-how ai ragazzi, insieme alle testimonianze diretta dei piloti Alessandro Botturi e Alessandro Del Bianco. Yamaha per MBE non si è voluta fermare alla sola esposizione dei modelli nei suoi 1000 mq, ma ha ospitato i Club Ufficiali, la community che raccoglie gli

appassionati proprietari che vogliono condividere le sensazioni di guida, i dettagli tecnici, il proprio entusiasmo per la propria motocicletta. Motor Bike Expo è per Harley Davidson un momento dedicato al grande pubblico e soprattutto ai clienti che fanno parte dell' H.O.G. (Harley Davidson Owner Group), che quest'anno si ritroveranno nella 30° edizione del celebre Raduno, l'European H.O.G. Rally, previsto per 6/9 Giugno a Senigallia. A Verona presenti le coloratissime customizzazioni, realizzate dai maggiori preparatori europei in uno spazio a loro dedicato. Presente, l'"eroe" della Africa Eco Race, Juan Pedrero esperto e tenace dakariano, dove con una Harley Panamerica 1250, completamente di serie, ha affrontato il rally concludendolo con una venticinquesima posizione. Pedrero ha anche partecipato come pilota ufficiale all'edizione "Winter" dello Swank Rally,





partito proprio da Veronafiere, in occasione della manifestazione. Tradizionalmente presente a MBE, Moto Guzzi ha svelato la Première della V7 Stone Ten dedicata ai Guzzisti del "The Clan": la community ufficiale degli appassionati di Guzzi. Il salone internazionale di Verona è anche l'occasione per promuovere le Experience 2024, i pacchetti "all inclusive", Aprilia Racer Days, Aprilia Tuareg che propongono ai clienti per apprezzare le performance delle moto nelle piste di velocità, insieme ai qualificati Istruttori Federali, o nei tortuosi percorsi off road. Anche la Guzzi Experience



propone all'insegna della condivisione, le lunghe percorrenze dei chilometri stradali. A 10 anni dalla nascita della nineT, BMW Motorrad nella mattinata del primo giorno di Motor Bike Expo ha finalmente svelato al pubblico le nuove R 12 e R 12 nineT, scegliendo il salone veronese come palcoscenico. I due nuovi modelli, realizzati in occasione dell'anniversario dei 100 anni della prima moto della Casa di Monaco, sono una roadster e una cruiser classiche accomunate dal bicilindrico boxer di 1.170 cc. Entrambe propongono numerose

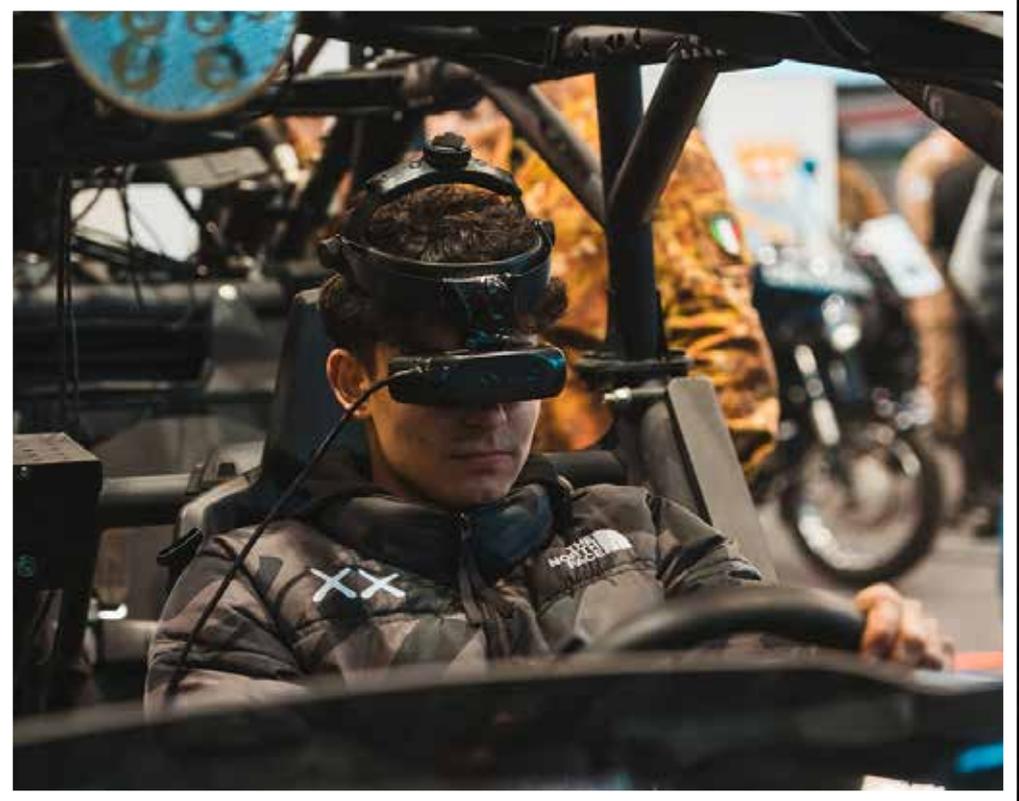
configurazioni e personalizzazioni, in perfetta sintonia con lo spirito di Motor Bike Expo. Presente a MBE 2024 con un ampio stand al padiglione 5, SWM ha esposto tutta la sua linea, composta da otto famiglie, che spaziano dall'enduro professionale al motard, dalle on-off alle scrambler, dalle naked stradali alle e-bike, passando per le custom e addirittura un sidecar. Tra le novità più ammirate, oltre alla bicilindrica naked Gran Milano e alla monocilindrica da entrofuoristrada Superdual, la Stormbreaker 1200, che sembra uno





**Sportster, anzi lo è. Il motore, infatti, è il conosciuto small block americano da 1202 cc e 60 cavalli, con un paio di differenze degne di nota: l'intera bulloneria è con passo metrico e l'omologazione raggiunge i parametri imposti dalla Euro 5. Benelli a Motor Bike Expo è stata presente con tutti i modelli e le novità 2024. Accanto alla gamma TRK, best-seller del momento grazie alle straordinarie performance delle nuove TRK 702 e TRK 702X, il pubblico ha potuto ammirare tutte le ultime novità**

**Benelli. Tornado Naked Twin 500, il nuovo concept di "naked" secondo Benelli, abbina il collaudato motore da 500cc, già protagonista su TRK 502 e Leoncino 500, ad un nuovo, performante telaio. Accanto alla Tornado Naked Twin 500 trova la sua collocazione ideale la Tornado 500, la nuova sportiva carenata della Casa del Leoncino che condivide il pacchetto tecnico della "naked", opportunamente adattato, abbinandolo a linee filanti ed aggressive, frutto del lavoro del Centro Stile di Pesaro.**





Presenti a Verona anche la BKX 300 e la BKX 300S, le innovative proposte Benelli pensate per un pubblico giovane alla ricerca di un prodotto originale; la prima più votata all'off-road, la seconda un'interessante cross-over dall'anima naked, sono state sviluppate su una stessa base tecnica, ma presentano ognuna un proprio, distintivo carattere. Oltre alle novità già citate, a MBE 2024 in esposizione tutti i modelli attualmente presenti in gamma, tra cui l'intera famiglia Leoncino con modelli da 125cc a 800cc, la classica Imperiale 400 e le piccole BN 125 e Tornado Naked T 125. Tre modelli speciali e una iniziativa a scopo

benefico. Suzuki comincia il 2024 al Motor Bike Expo, presentando le versioni Sport e Touring della GSX-S 1000GX e la Djebel V-STROM, edizione moderna di un concetto di successo. Come di successo è lo scooter usato nel paddock MotoGP 2022 da Joan Mir, Campione del Mondo 2020, il cui Address 110 numero 36 e il 42 del compagno di box Alex Rins vengono messi all'asta su CharityStars, previo prezzo di partenza a 800 euro, con rilanci da 50. L'importo verrà devoluto a Casa Ugi Torino. **IE** dopo tutte le novità presentate per il 2024 ecco le nuove date di Motor Bike Expo 2025: sempre a Verona dal 24 al 26 gennaio.



# MATRYX

EXCEED YOUR LIMITS



**WEIGHTS:**

Full Carbon 6K  
From 1420g+-50g

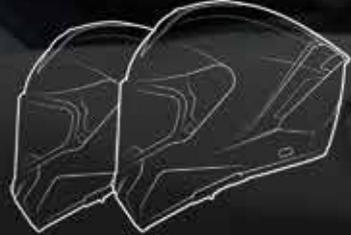
Composite Carbon  
From 1500g+-50g

**MATERIALS:**

Full Carbon 6K  
( Only for Carbon version )

Composite Carbon  
( Other graphics )

**2 SHELLS:**



# Orsi e lupi in un mondo ancora tutto selvaggio

**La natura unica e incontaminata del Parco nazionale d'Abruzzo abbraccia la Valle di Comino, tra orsi marsicani, lupi, camosci e suoni di zampogna**

**di Claudio Mascagni**

Una gita in una terra incontaminata e selvaggia, tra la fine dell'inverno e lo sbocciare della primavera, con la moto che comincia a ruggire come non mai dopo il letargo in garage. La scelta stavolta cade in un parco nazionale, quello d'Abruzzo, ma la gita che tracciamo abbraccia il Frusinate. Infatti, il Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise abbraccia diversi comuni della provincia ciociara. Si tratta di Alvito, Campoli Appennino, Pescosolido, Picinisco, San Biagio Saracinisco, San Donato Val di Comino, Settefrati, Vallerotonda, che formano un itinerario unico, suggestivo, singolare, a contatto con una natura incontaminata, frutto di secoli di isolamenti

di questi piccoli centri. Una valle incontaminata, appunto. Eccola, la Valle del Comino, a ridosso del Parco Nazionale, che con quei centri si immerge in una flora e fauna unica mediterranea.

Il Parco Nazionale, istituito nel 1921, è di fondamentale importanza per la tutela e la salvaguardia di alcune specie dell'ambiente faunistico italiano, come l'orso marsicano, il camoscio d'Abruzzo e il lupo. Il versante ciociaro, per la ricchezza delle acque e per il clima particolarmente umido, è uno dei valloni più ricchi di vegetazione forestale, attirando gli animali che hanno trovato il loro habitat ideale. Racchiusa all'interno di una sorta di anfiteatro montano a sud est, si apre il panorama della Val di Comino, chiamata anche la "Via Romantica della Ciociaria",





mappata da antichissimi borghi dominati da castelli medievali, dove riecheggia di continuo il suono della zampogna.

Sul lato nord del versante laziale del Parco Nazionale troviamo i territori di Pescosolido, Campoli Appennino, Alvito e San Donato Val di Comino; a sud ecco apparire Settefrati, Picinisco, San Biagio Saracinisco e Vallerotonda.

Il Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise abbraccia diversi comuni della provincia ciociara. Si tratta di Alvito, Campoli Appennino, Pescosolido, Picinisco, San Biagio Saracinisco, San Donato Val di Comino, Settefrati, Vallerotonda, che formano un itinerario unico, suggestivo, singolare, a contatto con una natura incontaminata, frutto di secoli di isolamenti di questi piccoli centri. Una valle incontaminata, appunto. Eccola, la Valle del Comino, a ridosso del Parco Nazionale, che con quei centri si immerge in una flora e fauna unica mediterranea.

Il Parco Nazionale, istituito nel 1921, è di fondamentale



importanza per la tutela e la salvaguardia di alcune specie dell'ambiente faunistico italiano, come l'orso marsicano, il camoscio d'Abruzzo e il lupo. Il versante ciociaro, per la ricchezza delle acque e per il clima particolarmente umido, è uno dei valloni più ricchi di vegetazione forestale, attirando gli animali che hanno trovato il loro habitat ideale. Racchiusa all'interno di una sorta di anfiteatro montano a sud est, si apre il panorama della Val di Comino, chiamata anche la "Via Romantica della Ciociaria", mappata da antichissimi borghi dominati da castelli medievali, dove riecheggia di continuo il suono della zampogna.

Sul lato nord del versante laziale del Parco Nazionale troviamo i territori di Pescosolido, Campoli Appennino, Alvito e San Donato Val di Comino; a sud ecco apparire Settefrati, Picinisco, San Biagio Saracinisco e Vallerotonda.

Centri agricoli, di fiera dignità, con feste folkloristiche, hanno il retaggio della terra di frontiera, quel passaggio continuo formato da soldati, mercenari, mercanti, monaci, imbonitori, pellegrini, che hanno animato queste viuzze strette. Il territorio

di Alvito comprende il vallone Lattara e il versante meridionale della Serra del Re fino alla Serra Traversa, ma è il borgo a lasciarvi a bocca aperta, col centro storico perfettamente conservato. Lì vicino c'è San Donato Val di Comino, paese ordinato che si fregia della Bandiera arancione, il marchio di qualità turistico ambientale. Settefrati, chiamato così dai monaci benedettini per ricordare i sette figli di Santa Felicità, morti durante le persecuzioni cristiane, conserva nel suo borgo testimonianze medievali come la Torre del XII secolo e la chiesa. Tutt'attorno la natura selvaggia. Picinisco, svetta sul versante sud del Parco Nazionale d'Abruzzo e domina la Valle di Comino, meta turistica per le sue stazioni sciistiche d'inverno a Prati di Mezzo e le escursioni estive sul monte Meta. Tra boschi di faggi e laghetti si incastona San Biagio Saracinisco, centro legato ai benedettini fino al 1200, finché passò sotto la giurisdizione del ducato di Alvito. Dopo un tour così dispendioso una pausa è d'obbligo a tavola, tra pregiati tartufi e fagioli cannellini, bagnati dal DOC Cabernet di Atina.

È in questi territori ricchi di boschi e ruscelli che





**Tour**



ci possiamo imbattere nei grandi mammiferi, quelli rimasti a popolare il dorsale appennino centromeridionale. Tra questi svetta l'Orso bruno marsicano: è il simbolo del Parco, specie endemica, protagonista di scorribande e sconfinamenti, fino ad arrivare anche alle quote più basse, con particolare preferenza nelle valli boschive dei monti della Meta. Dai circa 80 animali registrati negli Anni Ottanta, la presenza del plantigrado è scesa a circa 50, concretizzandosi in tal modo l'elevato pericolo di estinzione. Resiste anche il Lupo appenninico, anche se oggi registriamo poco meno di 50 esemplari circa, un numero eccezionale se si pensa che negli anni '70 erano rimasti solo 10 esemplari, ma allargando la riserva integrale e popolandola col camoscio, reintroducendo cervi e caprioli, ecco il proliferare della specie. L'altro animale simbolo del Parco (e della Valle di Comino) è il Camoscio d'Abruzzo, altra specie endemica, che conta circa 700 esemplari, presente nei boschi del monte Meta di Picinisco, nonché saltuariamente su tutte le pendici più ripide della riserva non più soggette a intenso pascolo.

**#torneremoaviaggiare**  
**#prenotainagenzia**  
**#direttivaviaggi**

**VIALE IV NOVEMBRE, 100, LATINA**  
**TEL: 0773.661650**



# MONTA IN SELLA

**SE VUOI ACQUISTARE  
QUESTO SPAZIO  
È A DISPOSIZIONE**

SCRIVI A:  
[magazine@brakeless.it](mailto:magazine@brakeless.it)

# Tra fiere e motoraduni verso la bella primavera

**In vista della stagione che risveglia i colori 8 tappe per conoscere meglio l'Italia: dalle mostre scambio ai tracciati immersi nella natura e quelli nascosti nelle aree urbane**



## **di Firenze Saturnino**

Ritorna la primavera ed è il caso di lucidare la nostra cara due ruote per aumentare i suoi chilometri. Magari portandola verso nuove mete e stringendo nuove amicizie, nel puro spirito di chi ama i motoraduni e le fiere. Abbiamo selezionato come di consueto 8 tappe in giro per l'Italia, isole incluse. Si comincia con Roma, con il Motodays, che ormai è un irrinunciabile appuntamento che anticipa la primavera nella Città Eterna, che resta una delle città più suggestive al mondo. Nell'enorme area della fiera romana, presso Fiumicino, un evento unico con la presenza di stand dove le esibizioni dei professionisti delle due ruote faranno innamorare anche chi si è da poco avvicinato a questo sport. E se si parla di fiere non possiamo non citare l'Old Time Show, che da 19 anni si svolge sulla costa romagnola, a Forlì, patria delle due ruote e di tanti

campioni sfornati. Una fiera che richiama migliaia di appassionati, poiché è soprattutto mostra scambio, con parata di motociclette vomitate direttamente dal passato, grazie a una selezione attenta e continua da parte degli organizzatori. Tra le fiere selezionate ecco anche quella di Vicenza, dedicata alle due ruote e al sempre variegato e fantastico mondo del tattoo. Ma se siete solo alla ricerca di feste allora non sbagliate: Verona anticipa la festa di San Patrizio, si patrono degli irlandesi ma celebrato in tutto il mondo in nome della birra. E poi ancora gite: dalla magnifica Nichelino, a pochi chilometri da Torino, ricca di tesori a cielo aperto, a Palazzo San Gervasio per un giro nella natura incontaminata Lucana/Murgiana, fino ad arrivare a Joppolo Giancaxio (Agrigento), terra del melone giallo, alla ricerca di antiche piste e nuovo divertimento.



► **Dall'8 al 10 marzo, Roma**  
**MOTODAYS 2024**

Motodays alla sua 12esima edizione, ritorna a Fiera Roma con un format tutto nuovo. Un evento imperdibile per gli amanti delle due ruote. Esposizioni, spettacoli, test drive ed esperienze uniche in giro per la città.

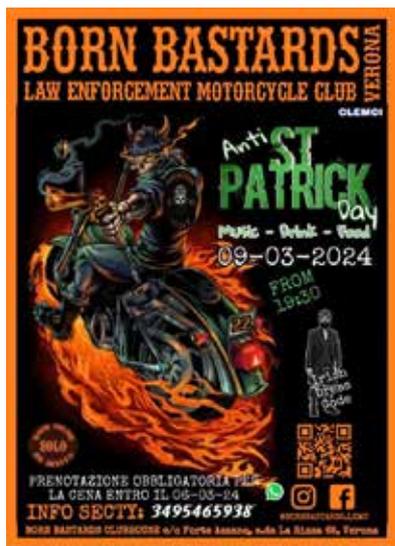
Ci sarà l'opportunità di ammirare da vicino le ultime novità delle principali case motociclistiche, assistere a spettacoli acrobatici con stunt rider professionisti che si esibiranno in acrobazie mozzafiato. Ci sarà un'area dedicata per testare le moto in un ambiente controllato e sicuro. Un'occasione unica su due ruote per esplorare la città. Avete l'imbarazzo della scelta tra visitare le incredibili attrattive di una città che presenta tesori a cielo aperto, tra le antiche vestigia romane e i monumenti della Roma papalina, fino a lasciarvi conquistare da una vita notturna che non delude mai.  
Info [www.motodays.it](http://www.motodays.it)

► **Dal 9 al 10 marzo, Forlì**  
**OLD TIME SHOW**

Old Time Show è tornato! La 19ma edizione di Old Time Show si conferma come un evento di rilievo nazionale che non deluderà gli appassionati in cerca di emozioni legate al rombo del passato. Organizzata da Romagna Fiere, in collaborazione con "Il Crame" (Club Romagnolo Auto Moto d'Epoca) di Imola, lo Sport Club "Il Velocifero" di Rimini e il patrocinio dell'ASI, Old Time Show propone, accanto alla mostra-scambio, la presenza di numerosi club, di svariati registri storici, di collezionisti privati e di stampa specializzata.

Una grande esposizione di motociclette e automobili per tutti i gusti e di tutte le epoche, dalle classiche più iconiche alle Youngtimer più ricercate, fino ai pezzi unici che faranno la storia di domani, proposte dai più importanti operatori del settore. Un'attenta selezione quantitativa e qualitativa di auto e moto d'epoca.  
Info 393.9352043 - 0543.798466





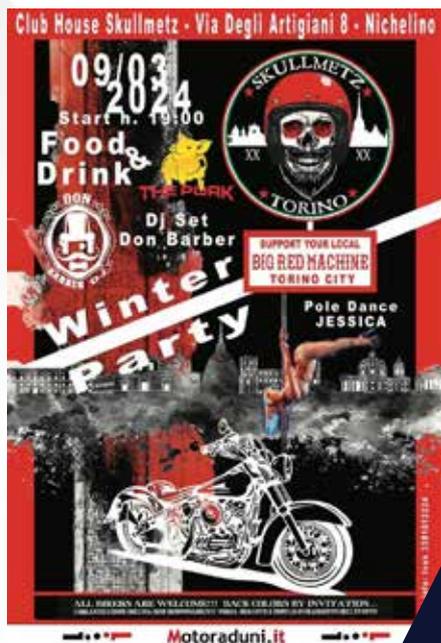
► **9 marzo, Verona**  
**ANTI ST. PATRICK DAY**

Un motoparty organizzato da Born Bastards LEMC Verona. La festa di San Patrizio (anticipata) al forte dei Bastards, con la tradizione dei kilt, cornamuse e tanta Guinness. La festa di san Patrizio è una festa di origine cristiana che si celebra il 17 marzo di ogni anno in onore del patrono dell'Irlanda. La festa commemora l'arrivo del cristianesimo in Irlanda durante il quinto secolo d.C. proprio grazie a Patrizio, ai tempi vescovo in Irlanda. La festa di San Patrizio è, inoltre, una delle feste nazionali più festeggiate al mondo e ha acquisito grande fama e interesse anche da persone la cui origine non è irlandese. Ma siete a Verona: girate nella città degli innamorati, nel suo cnetro storico ricco di cultura e attrattive. Prenotazione obbligatoria per la cena entro il 4 marzo.  
 Info 349 5465938

► **Dal 9 al 10 marzo,**  
**Percoto (Udine)**  
**MOTORADUNO DI**  
**PRIMAVERA**

Il motoraduno è organizzato dal Moto Club Morena. L'evento (37 edizioni!) si snoderà tra esposizioni di moto multimarca e special, con chioschi a tutta birra: il 9 dalle 18 iscrizioni per il motogiro notturno e poi al rientro (verso le 20) pastasciutta per tutti. Il giorno dopo alle 9 apertura delle iscrizioni, motogiro e poi le premiazioni. Tra i punti di interesse della frazione nel comune di Pavia di Udine vanno ricordati la casa quattrocentesca nota come Colombera, la chiesa di San Martino vescovo, la villa Della Frattina-Caiselli e la caratteristica casa Pozzo. Non va dimenticata poi villa Kechler, presso la quale soggiornarono diverse personalità di spicco, tra cui lo scrittore statunitense Ernest Hemingway. Inoltre, a Percoto ha sede la distilleria Nonino, famosa per la produzione di grappe di alta qualità.  
 Info [www.motoclubmorena.it](http://www.motoclubmorena.it)





► **9 marzo, Nichelino (Torino)**  
**WINTER PARTY**

L'evento è organizzato da Skullmetz Torino. Lo start è alle ore 19.00, l'area è provvista di Food & Drink, Dj Set Don Barber e con Pole Dance di Jessica. Nichelino è un comune di 46mila abitanti della città metropolitana di Torino, distante appena circa 5 km, separato dal capoluogo piemontese a nord dal quartiere Mirafiori Sud grazie al percorso del torrente Sangone. Il monumento più importante della città è la prestigiosa Palazzina di caccia di Stupinigi, residenza eretta per i Savoia fra il 1729 e il 1733 su progetto dell'architetto Filippo Juvarra, oggi facente parte del circuito delle residenze sabaude in Piemonte che nel 1997 è stato proclamato patrimonio dell'umanità dall'UNESCO. Da visitare il Palazzo Occelli (detto anche "Castello"), in zona passaggio ferroviario, che fu la residenza della famiglia omonima. Info 3381012224

► **Dal 9 al 10 marzo,**  
**Palazzo San Gervasio (Potenza)**  
**MOTOTENDATA INVERNALE**

Un motocamp organizzato dai MotoCinghiali Murgiani. Con grande piacere che i MotoCinghiali Murgiani vi invitano a partecipare alla 3<sup>a</sup> Mototendata Cinghialesca Invernale 2024, che si terrà il giorno sabato 9 e domenica 10 marzo nella stupenda location del bosco di Palazzo San Gervasio nel naturalissimo BioCampeggio che i ospiterà i bikers tra bosco natura e lago. Alcuni studiosi come Giacomo Racioppi e Cesare Malpica hanno definito "storiche" le acque di Palazzo San Gervasio, sia per la Fons Bandusiae, celebrata nei versi di Orazio, per il torrente Valero, dove secondo la leggenda, sarebbero state sepolte le spoglie del console romano Valerio, sia per l'acquedotto. L'evento si svolgerà in un BioCampeggio naturale, dove nell'ampia struttura tra bosco prati e piazzole sosta, ci sarà il bivacco della notte di sabato 9. Al risveglio la domenica partenza per il giro nella natura incontaminata Lucana/Murgiana fino alle ore 13.





► **10 marzo,  
Joppolo Giancaxio (Agrigento)  
TERRA DEL MELONE GIALLO**

Un motoraduno che è un vero e proprio raduno di auto e moto d'Epoca che prende il nome dal tipico frutto di queste campagne. Jòppolo Giancaxio fu il primo centro abitato sorto nell'alta valle dell'Akragas. Fu feudo con titolo di Baronia del nobile Gabriele Colonna di Cesarò, il quale nel 1696 nel territorio di Giancascio e Regalturco, con privilegio dello ius populandi, fece costruire i primi edifici del villaggio, cui diede il nome di Ioppolo in onore della moglie Rosalia Ioppolo e Ventimiglia Maniaci dei duchi di Cesarò e di Giancascio perché costruito nel feudo di tale denominazione. Da visitare il Castello ducale, risalente al XVII secolo, un pittoresco fortilizio che riecheggia motivi medievali col coronamento di beccatelli e merlature realizzato dall'architetto Francesco Paolo Palazzotto nel 1894 per i duchi Colonna di Cesarò.  
Info 338 23 78 335

► **Dal 15 al 17 marzo, Vicenza  
VICENZA TATTOO  
CONVENTION**

Terza edizione della Vicenza Tattoo Convention 2024, in programma i giorni 15-16-17 presso il centro Fieristico di Vicenza, Via Oreficiera, 16. un evento con oltre 150 artisti nazionali ed internazionali, show & spettacoli di ogni genere, ampio spazio per Food&Beverage. In contemporanea si svolgerà anche l'esposizione di moto e auto. La città è meta di turismo culturale per il suo patrimonio artistico ed è stata dichiarata Patrimonio dell'umanità dall'UNESCO per i numerosi contributi architettonici di Andrea Palladio. È un rilevante centro industriale composto di piccole e medie imprese. Il tessuto produttivo è trainato dai settori metalmeccanico, tessile e orafa, quest'ultimo raggiunge nel capoluogo oltre un terzo del totale delle esportazioni di oreficeria.  
Info [www.tattooconventionvicenza.it](http://www.tattooconventionvicenza.it)



# Adrenalina e colpi di scena alle 24 ore de Le Mans

**Il film con Steve McQueen è divenuto nel tempo una pellicola iconica nel mondo dei motori, raccontando una delle gare d'auto più affascinanti**



di Hugh Hudson uno dei più importanti film-documentari sul mondo delle corse automobilistiche.

La storia è introdotta dalla voce narrante che descrive le caratteristiche della corsa e un solitario Michael Delaney, pilota della Porsche, che mentre si trova alla guida della sua Porsche 911S stradale sul tratto di pista detto Maison

## di Claudio Mascagni

Le 24 Ore di Le Mans (Le Mans) è un film del 1971, diretto da Lee H. Katzin (che sostituì sul set John Sturges), ambientato sul circuito di Le Mans durante la 24 ore dell'anno precedente e interpretato da Steve McQueen. Per l'occasione alcune cineprese furono installate su una Porsche 908 regolarmente iscritta alla gara.

L'auto guidata nel film da McQueen era la Gulf Porsche 917 K n. 20 ufficiale.

Il film ebbe scarso successo al botteghino e costituì un fiasco nella carriera di McQueen, ma a distanza di anni è ricordato come una stringente testimonianza su una delle gare più famose e come uno tra i migliori film di corse automobilistiche, soprattutto per il suo notevole realismo[1].

McQueen non partecipò alla 24 ore del 1970 poiché i finanziatori del film avrebbero negato il supporto assicurativo all'attore se avesse gareggiato.

Rimane comunque con 'Grand Prix' di John Frankenheimer e 'Fangio - Una vita a 300 all'ora'

Blanche, una parte del circuito normalmente aperta alla viabilità ordinaria, rivive in un flashback la dinamica dell'incidente di gara in cui è stato coinvolto l'anno precedente. Tali ricordi sono stati scatenati dall'incontro avvenuto poco prima con Lisa, vedova del pilota Piero Belgetti, deceduto l'anno precedente proprio nell'incidente che aveva coinvolto anche lui, ed ora presente a Le Mans a seguito del suo nuovo compagno, il pilota della Ferrari Claude Aurac. Michael, che guiderà una Porsche 917 alternandosi con un altro co-pilota, ha una rivalità sportiva con il pilota tedesco Erich Stahler, che guiderà una delle automobili del team concorrente, una Ferrari 512, e che lo ha preceduto nella precedente gara dopo il suo rientro alle corse a seguito della convalescenza.

Fin dall'inizio della corsa si scatena il duello tra le Porsche e le Ferrari.

Per tutta la durata del film Steve McQueen indossa il cronografo "Monaco" della marca svizzera Heuer. Questo orologio è diventato un vero oggetto di culto per gli intenditori.

# **MARCHALD FILTERS**

“

**FILTRI ARIA PER MOTORI,  
SIA PER IL PRIMO EQUIPAGGIAMENTO  
CHE DESTINATI ALLE GARE  
O AGLI UTENTI CHE DESIDERANO PRODOTTI DI ALTA QUALITÀ,  
TUTTI COMPLETAMENTE MADE IN ITALY.**

”

**VIA STAZIONE, 6/2 – 16010 MELE (GE)  
TEL: +39 010 6121451**

—  
**GREEN  
ECONOMY  
BUSINESS**



**ACUL** SpA  
**EFFICIENTISMO ENERGETICO**

## PER IL TUO CONDOMINIO

Specializzati nella progettazione  
dell'efficientamento energetico di  
edifici residenziali.

—  
**WWW.ACUL.IT**

Contattaci  
**info@acul.it**