



# BRAKELESS

Rivista mensile di motociclismo

POSTE ITALIANE SPA - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO  
POSTALE - AUT. N.º CENTRO/02749/11.2022  
STAMPE IN REGIME LIBERO



Comitato  
Regionale  
Lazio

All'interno notizie ufficiali  
del Comitato Regione Lazio Fmi



Otto motoraduni per  
celebrare il Natale

pag. 61

DICEMBRE 2023 - Anno 3

## PREMIAZIONI

La grande cerimonia  
di premiazione  
a Vallelunga

da pag. 4 a 41

## DAKAR

Rally Dakar:  
è cominciato  
il countdown

pag. 42

## CALENDARIO '24

La Fmi annuncia  
il nuovo calendario  
agonistico 2024

pag. 48

con gratitudine per la partecipazione alla  
cerimonia dei Campioni di Motociclismo 2023

Vallelunga  
10110003  
Il Presidente  
Paolo Frazzetta



**VIA DEL LIDO, 80 - 04100 LATINA (LT)**

**VIA MONTENERO SABINO, 50 - 00133 ROMA (RM)**

**VIA BENITO GRAZIANI, 20 - 02015 CITTADUCALE (RI)**

**tel: (+39).800.941407 - (+39).0773.239915**

**[www.societaedileromana.it](http://www.societaedileromana.it) - [info@societaedileromana.it](mailto:info@societaedileromana.it)**

# Il sogno della tappa MXGP a Roma e l'addio all'E-World

di **Lidano Orlandi**

Lo avevamo preannunciato che calando il sipario sulla stagione agonistica del motocross non avremmo finito con le sorprese perchè ci sarebbe stata una coda. Perché, alla fine, proprio durante la cerimonia di premiazione nel tempo dei motori laziale, cioè il circuito di Vallelunga, il presidente del comitato regionale Fmi Paolo Pelacci ha annunciato quello che prima vociferava e che da tempo serpeggia nei corridoi degli amanti delle due ruote: il Lazio, intesa come Regione e territorio e movimento sportivo, vuole ospitare una tappa del campionato mondiale di motocross. Un sogno? Sì, ma oggi è un obiettivo, considerato anche la presenza dei rappresentanti istituzionali alla cerimonia di premiazione, con il sostegno del presidente della commissione sport Luciano Crea e con quello del presidente del consiglio regionale Antonello Aurigemma.

Un traguardo che deve muovere anche l'orgoglio laziale, considerato che proprio qualche giorno fa la Fia, la Federazione Internazionale dell'Automobile, ha assegnato ufficialmente all'Emilia-Romagna la tappa italiana dell'ABB FIA Formula E World Championship. Infatti, cancellate le date di Roma, le due gare in programma si disputeranno a Misano World Circuit sabato 13 e domenica 14 aprile 2024. Insomma, Roma vuole continuare a sognare però

intanto perde lo show dedicato al futuro, vale a dire alla tecnologia più innovativa in nome della mobilità sostenibile.

Intanto continuiamo a vivere di sogni. E il rally Dakar resta nell'immaginario collettivo come il grande traguardo da raggiungere per tutti gli appassionati di questo sport. Ancora una volta sarà il deserto dell'Arabia Saudita il palcoscenico dove si muoveranno i grandi attori protagonisti, con qualche novità di assoluto significato, come la tappa monstre di 48 ore e la conferma della tecnologia green in gara.

## **BRAKELESS**

**Rivista mensile sul motociclismo  
Dicembre 2023 . Anno 3**

ISCRIZIONE REGISTRO DELLA STAMPA  
AL TRIBUNALE DI LATINA  
N. 941/2021 del 25.06.21 RG n. 1632/2021  
REG. STAMPA N. 2/21

**Direttore responsabile:** Lidano Orlandi  
**Tipografia:** VIP GRAFICA SRL - Pontinia  
**E-mail:** redazione@brakeless.it  
**Foto:** Serena Ronci e Roberto Longhi





**FOGLIANO HOTEL**  
**NEW · LIFE**  
*di Gianluca e Roberta Boldreghini*

-  **HOTEL**
-  **RISTORANTE IL VISTAMARE**
-  **TERRAZZA FOGLIANO**
-  **HALTO ROOF EXPERIENCE**
-  **THE JUNGLE SEA RESTAURANT**
-  **FOGLIANO BEACH**

P.le G.Loffredo - Latina | Tel. 0773273418 | info@ifoglianohotel.it | www.iffoglianohotel.it

SEGUICI SU  
 

# Una cerimonia di grande emozione per i piloti

**Il momento della premiazione dei campioni regionali  
è stato anche il giorno contro la violenza sulle donne**

Fotoservizio Roberto Longhi e Serena Ronci





È stata una cerimonia di premiazione emozionante con una parata di piloti che hanno riscosso sul palco il loro meritato riconoscimento per quanto espresso durante la stagione agonistica. La gioia per il comitato regionale è maggiore per essere riuscito a organizzare l'evento nel tempio dei motori laziali, vale a dire l'autodromo di Vallelunga (Roma), con la grande partecipazione anche di uomini delle istituzioni, che si sono lasciati andare anche a qualche bella promessa per il movimento, come organizzare nel giro di un paio di stagioni una tappa proprio sul circuito di Vallelunga del campionato mondiale di motocross, vecchio pallino del presidente regionale Pelacci. La cerimonia di premiazione è stata aperta dal vicesindaco di Roma Pierluigi Sanna, poi ci sono state le illustri presenze del presidente del Consiglio regionale del Lazio Antonello Aurigemma e del presidente della Commissione sport Luciano Crea, mentre per la federazione nazionale delle due ruote era presente il vicepresidente federale Rocco Lopardo. Molte le parole spese per la Giornata internazionale contro la violenza sulle donne, considerato il giorno del 25 novembre, tanto che il ricordo si è unito anche al riconoscimento del presidente Pelacci a due colonne della Fmi regionale, vale a dire Chiara Vellucci, consigliere del comitato laziale, e Laura Corelli, segretaria, factotum e anima del movimento regionale.



PhotoStore





## Campionato Regionale Lazio Velocità in Salita

In questa specialità si è distinto nella Classe Entry il pilota Gabriele Rea, primo classificato, al pari di Marco Vigilucci. Nella Classe 600 Super Open abbiamo il primo posto di Edoardo Rea, il secondo di Manuel Mezzone e il terzo posto di Marco Gabrielli; nella Classe Supermoto primo piazzamento per Carmine Matarazzo seguito da Emanuele Grappa; nella Classe 1000 Super Open vince Lorenzo Baldassarre seguito da Andrea Castellano; nella Classe Sidecar trionfo della splendida coppia, nonno e nipote, Mauro Bonanni jr e Mauro Bonanni sr; nella Classe Epoca Gr.4 Open vittoria per Salvatore Calabrese; nella Classe Epoca TT 250 Gr.5 trionfo per Moreno Cecconi; nella Classe Epoca TT Sport Gr.5

Primo posto per Daniel Mezzone, poi secondo Emiliano Giardini; nella Classe Epoca TT Two Storke Gr.5 vince Lucio Laureti seguito da Pierluigi Mutti; nella Classe Twin Gr.5 ecco il primo posto di Alessandro Baldessari, poi Dino Porretti e Mirco Rori; infine nella Classe Crono Climber Mini è campionessa regionale Alessia Alonzi.









## Campionato Regionale Lazio Supermoto

Nella Classe SM1 Pro vince Emanuele Maccariello, seguito da Simone Pizziconi e Alessandro Labate; nella Classe SM1 Fast vince Michal Mularczyk, seguito da Giosuè De Vito; nella Classe SM1 Fast Over 40 trionfa Severino Ferraro; nella Classe SM4 Fast Over 40 vince Francesco Calistri, secondo Armando Narduzzi e terzo Severino Ferraro; nella Classe SM4 Fast vince Patrizio Barucca, seguito da Francesco Batelli e Flavio Casadio; nella Classe SM4 Pro vince Matteo Dolfin, secondo Carmine Matarazzo e poi terzo Pietro Rossi; nella Classe CRF 150 vince Antonio Platone, seguito da Simone Campagiorni e Luca Sciotti; nella Classe Minimotard 85 vince Luca Sarra, poi Silvano D'Ovidio e Davide Levantini; nella Classe Junior 150 primo posto per Massimo Palone.





## Speciale premiazioni



[www.flomargroup.it](http://www.flomargroup.it)

**FLOMAR**  
Group



Tel. 0773 1646534

## CONSULENZE ALLE IMPRESE

**Floriana Marcoccia - Tutor 249**



ENTE NAZIONALE PER IL MICROCREDITO

Consulenza aziendale  
Finanza agevolata  
Accesso al credito  
Creazione di Startup

## Campionato Regionale Lazio Quad

In questa disciplina si è preferito accorpere diverse regioni del centro e sud Italia per consentire ai piloti di avere maggiore competitività, ma l'augurio del presidente Pelacci è stato proprio quello di vedere dal prossimo anno più piloti ai nastri di partenza. Intanto nella Classe X1 Expert trionfa Rodolfo Salustri, seguito da Carla Gamboni e Simone Mangia; nella Classe X2 Expert domina ancora Marco Salustri, seguito da Roberto Vendetta e Daniele Carlini; nella Classe Amatori vince Lorenzo Bianchi davanti a Valerio Germani; nella Classe Automatici ecco la vittoria per Massimo Bazzoffi e nella Classe Junior 1 Valerio Salustri.





## Speciale premiazioni



## Campionato Regionale Lazio Trial

In questa disciplina nella Classe TR3 vince Manuel Mastracci, secondo Emanuele Valletta, terzo Martina Gallieni; nella Classe TR3 Open vince Emanuele Parisi, seguito da Gimmi Rossi; nella Classe TR4 vince Cristian Di Franco seguito da Davide Gentile e Daniele Proietti Salvatori; nella Classe TR5 vince Antonio Maccariello, poi Stefano Abballe e Andrea Massari; nella Classe TR5 Open ecco il primo posto di Emanuele Maccariello seguito dal nostro presidente del comitato regionale Paolo Pelacci; nella Classe Vintage ecco la vittoria di Luca Perfetti e nella Classe Minitrial vince Francesco Baccanari.



PhotoStore



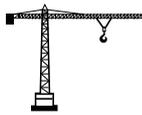


## Speciale premiazioni



# CHIRIZZI S.r.l.

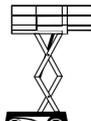
## MACCHINE EDILI STRADALI



GRU TRADIZIONALI  
ED AUTOMONTANTI  
GRU IDRAULICHE



AUTOBETONIERA  
FUORISTRADA



PIATTAFORME AEREE  
SEMOVENTI



PALE COMPATTE



PONTEGGIO  
METALLICO



MINIESCAVATORI  
GOMMATI

### VENDITA NOLEGGIO ASSISTENZA

LATINA - Via Don Torello, 110 Tel. 0773 24 09 85 - [info@chirizzirent.it](mailto:info@chirizzirent.it)





### Campionato Regionale Lazio Enduro

Nella Classe Assoluta domina Francesco Pasqualetti, poi Leonardo Di Pietro e Fabio Scrocca; nella Classe TOP Class ancora Francesco Pasqualetti poi sempre Leonardo Di Pietro e terzo posto per Filippo Grimani; nella Classe Cadetti vince Marco Alessandrini, seguito da Alessio Carosi e Lorenzo Cherubini; nella Classe Junior ecco il primo posto che arride a Simone Bastianini, poi Daniele Zallocco e Daniele Potestà; nella Classe Lady prima posizione per Claudia Pellegrini, seconda Alessia Idà; nella Classe Codice vince Vincenzo Ippoliti; nella Classe Senior 2T vince Jonathan De Stefano, seguito da Ivan Boezi e Antonio Gizzi; nella Classe Senior 4T vince Fabio Scrocca, secondo Gabriele Patacchini e terzo Ivan Francia; nella Classe Major 2T è Mirko Incaini a vincere, poi Emanuele Del Sorbo e Daniele Meloni; nella Classe Major 250 4T vince Diego Liciarelli, poi Mario Baldassarri e Cristiano Vita; nella Classe Major 450 4T trionfa Damiano Incaini, seguito da Andrea Furfari e Marco Di Marcello; nella Classe Territoriali 2T è Samuele Pagliaccia a vincere, poi Diego Vittori ed Edoardo Fuochini; nella Classe Territoriali 4T vince Lorenzo Paris, poi Marco Delle Fratte e Mirco Bruni; nella Classe Super Veteran è Luciano Mastrantonio a vincere, seguito da Fabio Mastropietro e Ubaldo Mastropietro, terzo; nella Classe Veteran vince Simone Girolami, Mauro Mammucari e poi Massimiliano Palmieri; nella Classe Ultra Veteran primo è Gianluca Barchielli, poi Alessandro Ranieri e Stefano Montellanico; nella Classe Squadre primo posto per il Mc Caerevetus, secondo il Mc Ceci Corse e terzo il Mc Ammotora.



PhotoStore







## Speciale premiazioni



**metas**<sup>®</sup>  
SICUREZZA

SICUREZZA SUL LAVORO  
E CORSI DI FORMAZIONE

Via Maggi, 64 - Livorno  
info@metasicurezza.it  
Telefono: 05861581092 - 3456624898



### Campionato Regionale Lazio Mini Enduro

Nella classe 125 vince Lorenzo Sbaraglia, seguito da Michele Bonanni e Damiano Camacci; nella Classe femminile ecco il trionfo di Sofia Pilati, poi Giulia Milani e Alice Milani; nella classe cadetti 65 vince Diego Medina Munoz, poi Claudio Portello e Lorenzo Frasson; nella classe debuttanti 65 primo posto per Enea Mannarino, secondo Leonardo Cappelli poi Nicolò Varasi; nella classe junior 85 vince Jacopo Trugli, poi Federico Berni e Alex Menichetti; nella classe senior 85 domina Simone Filippi, poi Livio Aceto e Mattia Annibaldi; nella classe a squadre vince il Mc Milani, seguito dal Mc Off Road XXL e dal Mc Ceci Corse; nella classe femminile a squadre vince il Mc Milani seguito dal Mc Ceci Corse.



PhotoStore



## Speciale premiazioni



derazione  
ociclistica  
ana



## Campionato Regionale Lazio Endurosprint

Nella Classe 125 2T vince Marco Alessandrini, secondo Federico Romaniello, terzo Diego Mancini; nella Classe oltre 125 2T vince Corrado Filomeni, poi Cristian Scappa e Manuel Serilli; nella classe oltre 250 4T domina Ermanno Lancioni, poi Walter Tardani e Alessandro Zappi; nella classe 450 4T vince Fedrico Ricci, poi Daniele Martini e Giovanni Dominici; nella Top 2T domina Edoardo Bordoni, poi Fabio Mancini e Stefano Mannarino; nella classe Top 4T vince Antonio Gizzi davanti a Daniele Meloni e Simone China; nella classe femminile trionfa Claudia Pellegrini davanti a Valeria Venezia e Emanuela Allegra; nelal classe Epoca primo posto per Marco Arduini, poi Fabio Garuti e Pasquale Mergani. Infine, la sezione dell'Enduro ha premiato Emanuele Rotondo per aver ottenuto il titolo di campione regionale Enduro sprint moto elettrica.



PhotoStore





## Speciale premiazioni



# SACI GROUP

## ICT Company

CONSULENZA NEL SETTORE DELLE TECNOLOGIE DELL'INFORMATICA  
MANUTENZIONE E INSTALLAZIONE DI HARDWARE E SOFTWARE

VIA PLEZZO 82 - FIUMICINO (ROMA) - [amministrazione@sacigroup.it](mailto:amministrazione@sacigroup.it)

## Campionato Regionale Lazio Motocross

Nella Classe MX1 Challenge vince Damiano Incaini, seguito da Valerio Cancelli e Diego Cioccolini; nella Classe MX2 Challenge trionfa Francesco Romaniello, poi Franco Frascchetti e Alessandro Labate; nella Classe Fast vince Marco Clementini, secondo Lorenzo Pecorilli e terzo Giuseppe Maria Zangari; nella classe Mx1 Expert Rider vince Antonio Gizzi, poi Samuele Pagliaccia e Davide Di Domenico; nella classe Mx2 Expert Rider vittoria per Edoardo Bordonì, poi Filippo Rindi e Davide Quadrini; nella classe Veteran New Entry domina Luciano Mastrantonio, poi Massimiliano Dragonetti e Aldo Dotti; nella Classe Superveteran Over 48 MX1 primo è Simone Girolami, poi Patrizio Ferri e Stefano Mannelli; nella Classe Veteran Over 40 MX1 vince Felice Compagnone, poi Mirko Pomente e Andrea Tomellini; nella classe Classe Veteran Over 40 MX2 vince Alessio Siroti, poi Marco Delle Fratte e Mirko Milani; nella Classe Superveteran Over 48 MX2 vittoria per Mario Piciucchi e poi Giampiero Assettati Moreno Lintozzi; nella Classe Master MX1 vince Mario Umer davanti a Stefano Barberini e Onorato Di Trocchio; nella Classe Master MX2 domina Carmelo Meo davanti a Carlo Cappuccio e Marco De Santis; nella Classe 125 Senior vince Gianmarco De Santis, poi Luca Milani e Marco Martufi; nella Classe Femminile trionfa Eleonora Ambrosi, poi Giulia Milani e Alice Milani; nella classe Elite vince Alessandro Facca.





### Campionato Regionale Lazio Minicross

Nella Classe 125 Junior vince Cesar Paine Diaz, seguito da Jacopo Caldani Baroni e Lorenzo Fabrizi; nella categoria 65 cadetti domina Claudio Portello, seguito da Luca Vinti e Marco Rea; nella classe debuttanti 65 primo posto per Massimo Martufi, poi Matteo Corona e Mattia Elia Caselli; nella classe junior 85 vince Riccardo Ricci, poi Yosè Domenico Pecorari e Emmanuele De Santis; nella classe senior 85 vince Luca Colonnelli, poi Mattia Ruscito e Alessio Mangiapelo; premio speciale per Asia Maria Di Mascio che prende il primo posto nella categoria mini Lady, seguita da Eleonora Massani.









# MATRYX

EXCEED YOUR LIMITS



**WEIGHTS:**

Full Carbon 6K  
From 1420g+-50g

Composite Carbon  
From 1500g+-50g

**MATERIALS:**

Full Carbon 6K  
( Only for Carbon version )

Composite Carbon  
( Other graphics )

**2 SHELLS:**



## Trofeo Turistico Regionale Lazio

Nella Categoria Motoclub primo posto per il Mc I Neroniani, seguiti dal MC Scoordinati e dal Mc Etruschi Bikers; nella Categoria Conduuttori Gentleman vince Alberto Salvatori seguito da uno stuolo di secondi classificati (Massimo Albizio, Dario Gentili, Massimo Graziani, Claudio Nizzo, Stanislao Novelli, Antonello Romani, Demetrio Scordino, Mario Silvestri, Michele Spagnolo), terzo Giampiero Catone; nella Categoria Conduuttori Senior vincono Giovanni Fioroni, Antonio Duca e Marco Sgriccia, secondo Massimo Della Casa e terzi Giovanni Amico, Agostino Cassoni, Marco Tubani e Maximiliano Vittorini; nella Categoria Conduuttori Under 30 vince Simone Martucci, poi Davide Seminerio e Alessandro Gurke; nella Categoria Conduuttrici Madame vince Anna Moretti, poi Patrizia Mari e Augusta Dottor; nella Categoria Conduuttrici Senior vince Emanuela Spadoni, poi Geranda Rossi, terze Monica Mosconi, Francesca Serafini, Elisabetta Conte e Franca Maria Graziosi; nella Categoria Passeggeri Master 1 vince Denise Vittorini, poi Asia Astolfi e Angelo Natali; nella Categoria Passeggeri Master 2 vince Zueca Pizzo, Ivana Verdini seconda e terza Alessandra De Angelis; nella Categoria Passeggeri Master 3 trionfa Irma Maria Rosa Bertuzzo, seconde Amalia Nisticò, Margherita Martella e Rita Antonelli; terza Andreina Rita Liccati.





PhotoStore





## Speciale premiazioni



# GREXPO

GRÈS PORCELLANATO

 S.R. Pontina Km 76,65,  
04100 Latina (LT)

  [ilgresporcellanato](#)

 0773.249819  
3423579795

 [ilgresporcellanato.it](http://ilgresporcellanato.it)

*Il miglior gres porcellanato  
MADE IN ITALY*

## I campioni che hanno avuto un grande risultato nazionale

Il presidente Pelacci ha voluto premiare quei piloti che durante la stagione agonistica si sono particolarmente distinti in ambito nazionale. Eccoli: Simone Mastronardi (Campione Italiano Quad Cross/Maglia Azzurra Quad Cross delle Nazioni), Carmine Matarazzo (Campione Europeo Velocità in Salita classe Supermoto), William Alonzi (Vice Campione Europeo Velocità in Salita classe 750), Salvatore Calabrese (Campione Italiano Velocità in Salite classe Gr.4 Open), Adriano Dal Bianco (Campione Italiano Velocità in Salite classe Gr.4 Sidecar), Massimo Scafole (Campione Italiano Velocità in Salite classe Gr.4 Sidecar), Alessandro Baldessari (Campione Italiano Velocità in Salite classe Gr.5 TT Twin), Team Diligenti (Campione Europeo ed Italiano di Enduro), Luciano Mastrantonio (Campione Italiano Major Enduro), Damiano Incaini (Vincitore Trofeo Nazionale KTM, Valerio Lata (Campione Italiano Elite Motocross), Felice Compagnone (Campione Italiano Veteran Motocross), Alfio Samuele Pulvirenti (Campione Italiano Supermarecross), Gabriele Melchiorri (Campione Italiano Junior Enduro), Nicolò Paolucci (Campione Italiano Junior Enduro).





PhotoStore



## Speciale premiazioni

### I partner del motocross della stagione 2023

Sono stati premiati con un riconoscimento anche coloro che col loro impegno e sostegno hanno contribuito a rendere magica la stagione. Così, encomio per il promoter del motocross, vale a dire Brakeless, poi Bmw Motorrad Roma, Alma Business srl, Ad Ronzoni srl, Artum srl, Pasta Zaffiri, Street Line srl, Service Management srl.



PhotoStore





## Speciale premiazioni



**SEGNALETICA CENTRO ITALIA**  
S.r.l.

Via F.lli Sebastiani, 107/109 - 02100 Rieti Tel. 388.1564332 - Fax 0746.750613  
segnaleticacentroitalia@yahoo.com

P.IVA/C.F. 01156340570

cod. destinatario: M5UXCR1





**Dakar**

# Il grande anello della Dakar

Si parte il 5 gennaio e si chiude il 19 sul Mar Rosso. Saranno 13 le tappe del rally più affascinante al mondo arrivato alla 46ma edizione. Tutti i vincitori della scorsa edizione saranno presenti

**5<sup>th</sup> | 19<sup>th</sup>  
JANUARY**

**DAKAR 2024** | **SAUDI ARABIA**

**ALULA** Start

**YANBU** Finish

**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**

#Dakar2024 #DakarInSaudi | @Dakar @DakarInSaudi

SAUDI ARABIA | Saudi Automobile & Motorcycle Federation

MOTUL | aramco | AQUAFINA | BFGoodrich | REBELLION

di Marco Tornelli

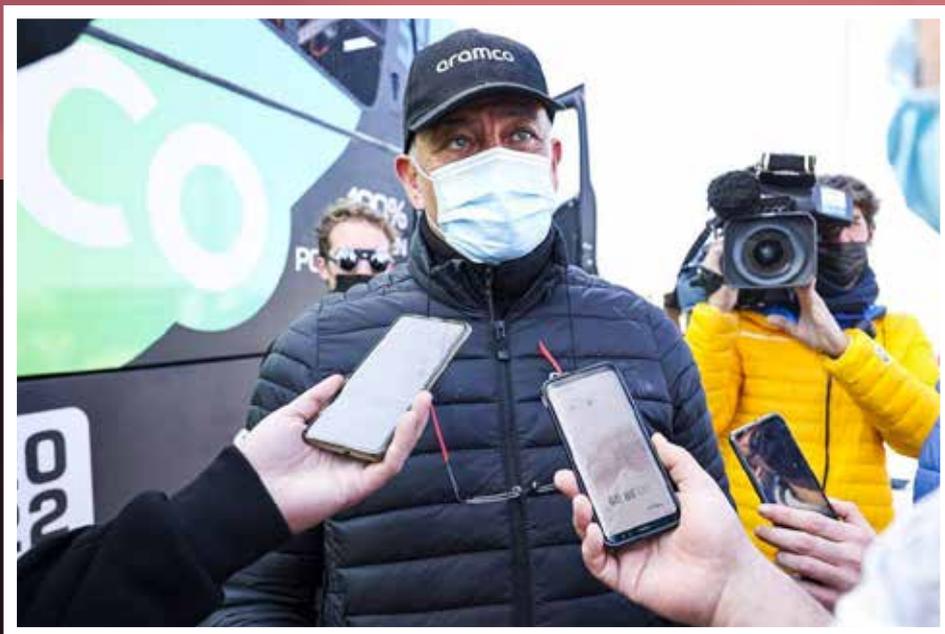
Svelato il tracciato della 46esima edizione della Dakar, il rally raid più duro del mondo. Intanto si parte il 5 gennaio nella millenaria città di Al Ula, mentre il traguardo sarà ad ovest, sul Mar Rosso,

a Yanbu, il 19 gennaio. Sarà ancora l'Arabia Saudita, teatro dal 2020, di questa affascinante gara. Quindi, saranno 14 giorni di gara, un prologo, 12 tappe e un giorno di riposo, in mezzo, più una super tappa marathon di 48 ore che di sicuro catapulterà i piloti alla prima avventurosa



competizione ideata da Thierry Sabine. Così la 46<sup>a</sup> edizione del Rally Dakar si svolgerà per la quinta volta interamente in Arabia Saudita. La competizione inizierà il 6 gennaio 2024 al Campo mare, nei pressi di Yanbu, e terminerà il 19 gennaio a Shaybah dopo 13 tappe. Sarà valido come prima prova del Campionato mondiale di rally raid 2024, che abbraccia altre 4 tappe: Abu Dhabi, Argentina, Portogallo e Marocco. Il percorso come al solito sarà un grande anello che attraverserà due

volte, andata e ritorno, la penisola arabica per una distanza totale di 7.891 km di cui 4.727 di speciali cronometrate. Tutti i piloti vincitori del 2023 hanno confermato la loro partecipazione. In totale i veicoli partecipanti saranno 354: 137 moto, 10 quad, 72 auto Ultimate e Stock (ex T1 e T2), 42 Challenger e 36 ssv. Una grande novità è che per la



prima volta si correrà la Dakar Mission 1000, gara parallela riservata a veicoli elettrici, a idrogeno e ibridi dove i piloti dovranno percorrere 1000 km totali: i mezzi iscritti sono 10 con 6 moto (tra cui una italiana), un'auto, un camion e 2 SSV. Come scritto, la grande novità di questa edizione sarà la 48h Chrono Stage, una tappa di due giorni di gara, senza assistenza, nell'Empty Quarter, quello che è conosciuto come la zona più selvaggia e inospitale del deserto arabo: su questo

tracciato i piloti dovranno coprire 819km totali, di cui 584km di prova speciale prima di fermarsi per la giornata di riposo, prevista a Rjad. A oggi i piloti partecipanti sono 137 uomini e donne. In termini di Paesi partecipanti la distribuzione parla francese (29) e spagnolo (18), con 36 nazionalità diverse.



## UN PO' DI STORIA

Il Rally Dakar (o semplicemente La Dakar e precedentemente Parigi-Dakar) è uno dei rally di automobilismo e motociclismo più famosi al mondo, che fino al 2007 prevedeva come tappa finale la capitale del Senegal, nell'Africa occidentale. È noto anche come "Parigi-Dakar" in quanto nelle prime edizioni (dal 1979 al 1991 e ancora nel 1993, 1994, 1998, 2000 e 2001) il percorso iniziava dalla capitale francese. La gara, dopo un prologo in Europa, attraversava diversi paesi africani e il deserto del Sahara fino ad arrivare a Dakar. Dopo l'annullamento dell'edizione 2008 a causa di potenziali attentati terroristici, la corsa ha spostato il suo percorso dapprima in Sudamerica e poi, dal 2020, in Arabia Saudita, mantenendo comunque la denominazione Dakar. Alla gara partecipano autovetture, motociclette, autocarri, quad e Side by Side. I mezzi che intraprendono questa durissima gara sono dotati di GPS e vengono rinforzati a livello meccanico per resistere alle alte temperature e alle sollecitazioni.



## QUEL GENIO DI THIERRY SABINE

La gara è stata ideata nel 1976 da Thierry Sabine il quale, dopo essersi smarrito nel deserto durante la Abidjan-Nizza, decise di creare un rally raid che percorresse la direzione inversa. Nel 1979 la corsa da lui ideata debuttò sotto la denominazione di Oasis (nome dello sponsor ufficiale), salvo poi prendere il nome di Parigi-Dakar dall'edizione successiva. Nei primi anni la corsa fu caratterizzata da un'organizzazione molto semplice: ai concorrenti veniva garantita un'assistenza minima tra una tappa e l'altra e, mancando le grandi case automobilistiche e motociclistiche in quanto non erano a conoscenza della competizione, concorrevano esclusivamente piloti privati. Le prime due edizioni della gara, per volere di Sabine, furono caratterizzate da una classifica unica. Oltre all'indiscusso fascino questa competizione è tristemente famosa per la sua pericolosità: molti piloti, infatti, hanno perso la vita nel tentativo di compiere questa impresa, come ad esempio il campione toscano Fabrizio Meoni, vincitore nelle moto delle edizioni 2001 e 2002, deceduto tre anni dopo l'ultimo successo in seguito ad una caduta. Anche la popolazione locale è stata spesso oggetto di incidenti mortali e persino il fondatore della corsa è rimasto vittima, assieme ad altre quattro persone, nello schianto del suo elicottero durante l'edizione del 1986.



## QUANDO LA DAKAR FU ANNULLATA

L'edizione del 1982, invece, fu caratterizzata dalla costosissima missione internazionale di ricerca e salvataggio di Mark Thatcher, figlio dell'allora Primo Ministro britannico Margaret smarritosi nel Sahara mentre partecipava alla competizione con la sua Peugeot 504. Sua madre intervenne personalmente e, alla fine, il 14 gennaio 1982 un Hercules C-130 dell'aviazione militare algerina lo ritrovò. La notizia ebbe immediata e vastissima eco nei mass media di tutto il mondo e questo permise alla Dakar di assurgere agli onori delle cronache. Nel corso dell'edizione del 1992, quando la corsa arrivò addirittura a Città del Capo, in Sudafrica, la gara attraversò tutti i paesi dell'Africa nord-occidentale e svariati paesi dell'Africa centrale e meridionale. L'edizione del 2008 è stata annullata dall'organizzazione a poche ore dalla partenza a causa della situazione di pericolo per i cittadini europei, in particolare per i francesi, venutasi a creare in Mauritania, dove quattro turisti locali erano stati uccisi il 24 dicembre. Era previsto lo svolgimento di otto prove speciali nel territorio di quel Paese.



## LA PARENTESI SUDAMERICANA

Nel 2009 la gara si è spostata in Sudamerica, tra Argentina e Cile, con partenza da Buenos Aires, giro di boa a Valparaíso e ritorno; curiosamente, la gara delle auto è stata vinta per la prima volta da un africano, il sudafricano Giniel de Villiers. In tale anno, debutta anche la categoria dei quad. L'edizione 2010 (1-16 gennaio) è stata disputata nello scenario sudamericano come nell'anno precedente: delle quattordici tappe sette erano sul territorio argentino e sette su quello cileno con partenza e arrivo a Buenos Aires e giro di boa ad Antofagasta in Cile. I vincitori della corsa sono gli spagnoli Carlos Sainz e Lucas Cruz nella categoria automobili, il francese Cyril Despres nella categoria moto, l'equipaggio russo Čagin, Savostin e Nikolaev nella categoria camion e l'argentino Marcos Patronelli (dietro di lui il fratello Alejandro, che vincerà l'anno dopo) nella categoria quad. A partire dall'edizione 2012 non si ha più un percorso ad anello, ma un tracciato che va da costa a costa del sud America. Dal 2017 debutta la quinta categoria, quella degli SxS. L'edizione 2019 è stata la prima a svolgersi in un'unica nazione: Perù. In più fu anche l'ultima a svolgersi in America Latina. Dal 2020 la gara si corre in Arabia Saudita. Nel 2022 è introdotta la sesta categoria, i Prototipi.



## LE TAPPE DELLA DAKAR 2024

5 Gennaio	Prologo SEA CAMP	> SEA CAMP Speciale	29 KM
6 Gennaio	Tappa 1 ALULA	> AL HENAKIYAH Speciale	405 KM
7 Gennaio	Tappa 2 AL HENAKIYAH	> AL DUWADIMI Speciale	470 KM
8 Gennaio	Tappa 3 AL DUWADIMI	> AL SALAMIYA Speciale	440 KM
9 Gennaio	Tappa 4 AL SALAMIYA	> HAL-HOFUF 299 Speciale	
10 Gennaio	Tappa 5 HAL-HOFUF	> SHABAYTAH Speciale	118 KM
11-12 Gennaio	Tappa 6 superstage-48h SHUBAYTAH	> SHUBAITAH Speciale	584 KM
13 Gennaio	Giornata di Riposo RIYADH		
14 Gennaio	Tappa 7 RIYADH	> AL DUWADIMI Speciale	483 KM
15 Gennaio	Tappa 8 AL DUWADIMI	> HA'IL Speciale	458 KM
16 Gennaio	Tappa 9 HA'IL	> AL ULA Speciale	417 KM
17 Gennaio	Tappa 10 AL ULA	> AL ULA Speciale	371 KM
18 Gennaio	Tappa 11 AL ULA	> YANBU Speciale	480 KM
19 Gennaio	Tappa 12 YANBU	> YANBU Speciale	175 KM

# Tempo di vacanze ma con un occhio al calendario

**Nemmeno il tempo di mettere in bacheca i trofei ed ecco che la Fmi vara la stagione nazionale. L'Italia avrà tre tappe dei Mondiali di motocross**

## di Massimo Risultato

Il tempo di chiudere la cerimonia di premiazione delle varie specialità regionali che la Fmi nazionale ha varato il 28 novembre il calendario della nuova stagione. Così, il 4 febbraio 2024 si riparte sul circuito di Riola Sardo (Sassari) per i Campionati internazionali d'Italia specialità motocross mentre la chiusura spetta al Mondiale di motocross il 27 settembre, anche se ancora è da definire la pista. Intanto c'è soddisfazione perché nella prossima stagione l'Italia ospiterà tre tappe del Mondiale: a Riola Sardo, Pietramurata e appunto la location ancora da definire.



## CALENDARIO NAZIONALE MOTOCROSS



DATA	LOCALITÀ	ORGANIZZATORE	MANIFESTAZIONE
04/02/2024	RIOLA SARDO	M.C. MOTOR SCHOOL RIOLA	CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS PRO
11/02/2024	MANTOVA	M.C. MANTOVANO	CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS PRO
16-17/03/2024	MANTOVA	M.C. MANTOVANO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE MX1/MX2
27-28/04/2024	MONTEVARCHI	M.C. BRILLI PERI	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE MX1/MX2
25-26/05/2024	CINGOLI	M.C. FAGIOLI	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE MX1/MX2
22-23/06/2024	PONTE A EGOLA	M.C. PELLICORSE	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE MX1/MX2
31-01/09/2024	CASTIGLIONE DEL LAGO	M.C. TRASIMENO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE MX1/MX2
21-22/09/2024	FAENZA (TBC)*	M.C. FAENZA	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE MX1/MX2
25-26/05/2024	CINGOLI	M.C. FAGIOLI	TROFEO MOTOCROSS ROOKIES CUP 125 U17 JUNIOR
22-23/06/2024	PONTE A EGOLA	M.C. PELLICORSE	TROFEO MOTOCROSS ROOKIES CUP 125 U17 JUNIOR
31-01/09/2024	CASTIGLIONE DEL LAGO	M.C. TRASIMENO	TROFEO MOTOCROSS ROOKIES CUP 125 U17 JUNIOR



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# CALENDARIO NAZIONALE MOTOCROSS

Stagione Sportiva 2024 

DATA	LOCALITÀ	ORGANIZZATORE	MANIFESTAZIONE
09-10/03/2024	CITTA' DI CASTELLO	M.C. BAGLIONI	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE 125
04-05/05/2024	LOVOLO	M.C. ALBETTONI	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE 125
18-19/05/2024	GAZZANE DI PRESEGLIE	M.C. GS GALAELLO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE 125
14-15/09/2024	GROTTAZZOLINA	M.C. CROSS PARK PONZANO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE 125
05-06/10/2024	MALPENSA	M.C. MV GALLARATE	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE 125
09-10/03/2024	CITTA' DI CASTELLO	M.C. BAGLIONI	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE FEMMINILE
27-28/04/2024	MONTEVARCHI	M.C. BRILLI PERI	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE FEMMINILE
04-05/05/2024	LOVOLO	M.C. ALBETTONI	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE FEMMINILE
18-19/05/2024	GAZZANE DI PRESEGLIE	M.C. GS GALAELLO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE FEMMINILE
14-15/09/2024	GROTTAZZOLINA	M.C. CROSS PARK PONZANO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE FEMMINILE
21-22/09/2024	FAENZA (TBC)*	M.C. FAENZA	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE FEMMINILE
05-06/10/2024	MALPENSA	M.C. MV GALLARATE	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE FEMMINILE
23-24/03/2024	CASSANO SPINOLA	M.C. CASSANESE	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA EXPERT - RIDER
11-12/05/2024	FERMO	M.C. IPOGRIFO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA EXPERT - RIDER
01-02/06/2024	SAVIGNANO SUL PANARO	M.C. MIGLIORI	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA EXPERT - RIDER
07-08/09/2024	CREMONA	M.C. CREMONA	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA EXPERT - RIDER
09-10/03/2024	CITTA' DI CASTELLO	M.C. BAGLIONI	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA OVER 40
04-05/05/2024	LOVOLO	M.C. ALBETTONI	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA OVER 40
18-19/05/2024	GAZZANE DI PRESEGLIE	M.C. GS GALAELLO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA OVER 40
14-15/09/2024	GROTTAZZOLINA	M.C. CROSS PARK PONZANO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA OVER 40



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# CALENDARIO NAZIONALE MOTOCROSS

Stagione Sportiva 2024 

DATA	LOCALITÀ	ORGANIZZATORE	MANIFESTAZIONE
05-06/10/2024	MALPENSA	M.C. MV GALLARATE	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA OVER 40
09-10/03/2024	CREMONA	M.C. CREMONA	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR - SEL. ZONA NORD OVEST
27-28/04/2024	CHIUSDINO	M.C. CHIUSDINOMXPARK	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR - SEL. ZONA NORD OVEST
09-10/03/2024	LOVOLO	M.C. ALBETTONE	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR - SEL. ZONA NORD EST
11-12/05/2024	DA ASSEGNARE	DA ASSEGNARE	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR - SEL. ZONA NORD EST
02-03/03/2024	PARTANNA	M.C. VALLE DEL BELICE	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR - SEL. ZONA SUD
11-12/05/2024	MONTALBANO JONICO	M.C. MONTALBANO JONICO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR - SEL. ZONA SUD
25-26/05/2024	GROTTAZZOLINA	M.C. CROSS PARK PONZANO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR SEMIFINALE + C. ITAL. DEB.
25-26/05/2024	GROTTAZZOLINA	M.C. CROSS PARK PONZANO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR FINALE (SOLO 85 SENIOR)
07-08/09/2024	FERMO	M.C. IPOGRIFO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR FINALE
21-22/09/2024	PONTE A EGOLA	M.C. PELLICORSE	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR FINALE
05-06/10/2024	OTTOBIANO	M.C. OTTOBIANO	CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR FINALE
19-20/10/2024	CINGOLI	M.C. FAGIOLI	TR. REGIONI MOTOCROSS JUNIOR "MARINONI" + TR. AVVENIRE DEBUTT.
01/06/2024	OLBIA	OFF ROAD PRO RACING	CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS (CON 65CC)
29/06/2024	VEROLA NUOVA	M.C. VEROLESE	CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS (CON 65CC)
13/07/2024	MALPENSA	M.C. MV GALLARATE	CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS (CON 65CC)
09/11/2024	EICMA (MILANO)	OFF ROAD PRO RACING	CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS (CON 65CC)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# CALENDARIO NAZIONALE MOTOCROSS

Stagione Sportiva 2024 

DATA	LOCALITÀ	ORGANIZZATORE	MANIFESTAZIONE
10/11/2024	EICMA (MILANO)	OFF ROAD PRO RACING	CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS
27/01/2024	TAORMINA	M.C. TAORMINA NEW	CAMP. INTERNAZ.LI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS (CON 65CC)
28/01/2024	TAORMINA	M.C. TAORMINA NEW	CAMP. INTERNAZ.LI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS (CON 65CC)
17/02/2024	ROSOLINA MARE	M.C. ROSOLINA MARE	CAMP. INTERNAZ.LI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS
18/02/2024	ROSOLINA MARE	M.C. ROSOLINA MARE	CAMP. INTERNAZ.LI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS
24/02/2024	MACCARESE	M.C. MILANI	CAMP. INTERNAZ.LI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS (CON 65CC)
25/02/2024	MACCARESE	M.C. MILANI	CAMP. INTERNAZ.LI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS (CON 65CC)
DA DEFINIRE	SOVERATO	DA DEFINIRE	TROFEO SABBIA
17/03/2024	GROTTAZZOLINA	M.C. CROSS PARK PONZANO	TROFEO MOTOCROSS FRANCESCO FIORI
19/05/2024	CHIGNOLO PO	M.C. MOTOCICLI AUDACI	STRAIGHT RHYTHM
07/07/2024	ARCO DI TRENTO	DA DEFINIRE	COPPA 1.000 DOLLARI
15/09/2024	ARSAGO SEPRIO	M.C. SOMMA LOMBARDO	FAST CROSS
02-03/11/2024	DA DEFINIRE	DA DEFINIRE	RIDER 4 RIDER
05-07/04/2024	RIOLA SARDO	M.C. MOTOR SCHOOL RIOLA	CAMPIONATO MONDIALE MOTOCROSS MXGP/MX2/FEMM + EUR. 125
12-14/04/2024	PIETRAMURATA	M.C. ARCO	CAMPIONATO MONDIALE MOTOCROSS MXGP/MX2 + EUR. 125/250
27-29/09/2024	DA DEFINIRE	DA DEFINIRE	CAMPIONATO MONDIALE MOTOCROSS MXGP/MX2
(TBC)* = DA CONFERMARE			

# Quando sventola la bandiera

**In gara non si parla, si corre. E così il linguaggio è quello delle bandiere, si comunica con lo sventolare dei diversi colori**



## **di Massimo Risultato**

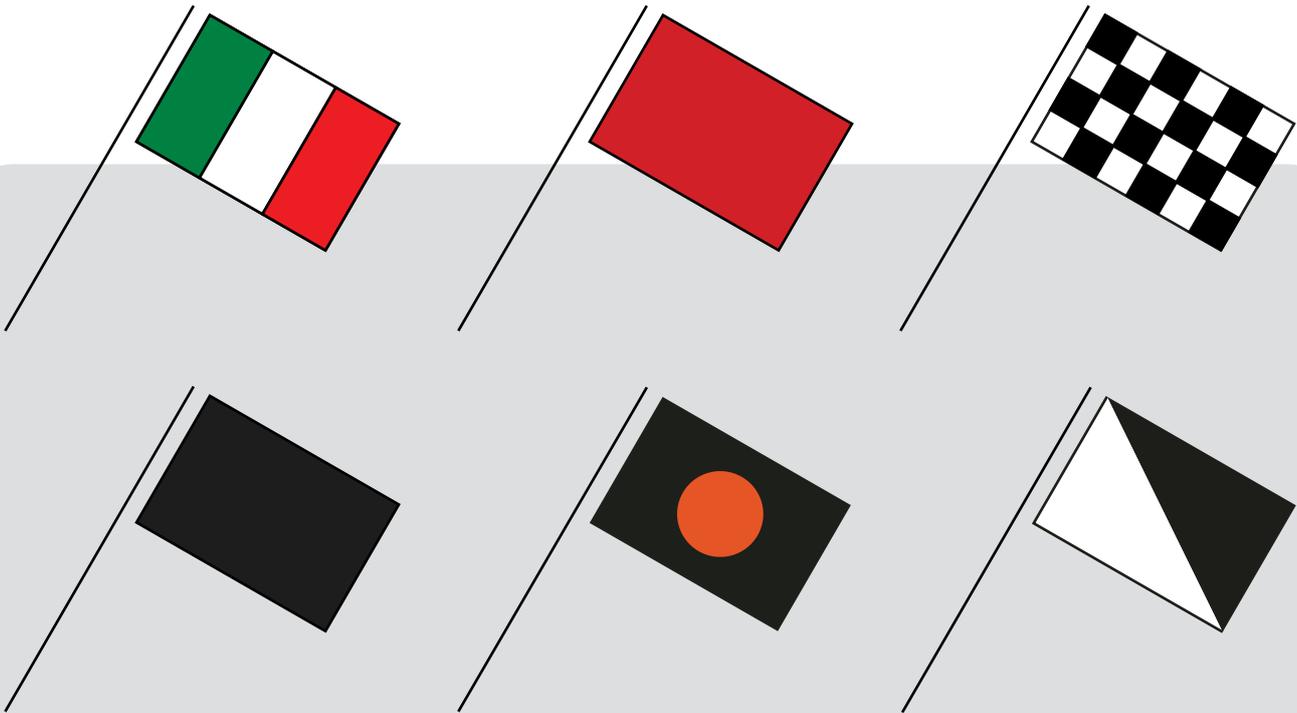
Gli sport del motore sono avvincenti ed emozionanti ma comportano anche rischi, sia per gli operatori che per il pubblico, soprattutto in circuiti aperti come le gare di rally o corse in salita. Gli ufficiali di gara o Commissari preservano la sicurezza dei piloti e del pubblico. E così si è reso necessario l'utilizzo della bandiera, soprattutto in pista.

Infatti, durante lo svolgimento di una manifestazione è necessario poter comunicare con i piloti che stanno gareggiando per informarli di eventi sul percorso. I messaggi vengono inviati attraverso

l'uso di bandiere di segnalazione, ognuna di loro ha uno specifico significato e deve essere conosciuto anche dai piloti. Le segnalazioni che vengono utilizzate dagli ufficiali di gara durante le manifestazioni sono quelle previste dal Codice Internazionale.

Le bandiere vengono usate solo dal Direttore di Gara o dal suo assistente sulla linea di partenza (per quanto concerne le gare di auto, per le moto a parte la bandiera a scacchi o tricolore le nere vengo utilizzate anche nelle postazioni abbinata al numeratore).

Ma vediamo nel dettaglio.



**Bandiera tricolore nazionale:** viene normalmente utilizzata per dare la partenza della gara da fermo in caso di mancanza o malfunzionamento dei dispositivi ottici.

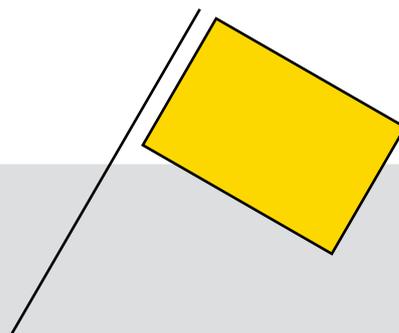
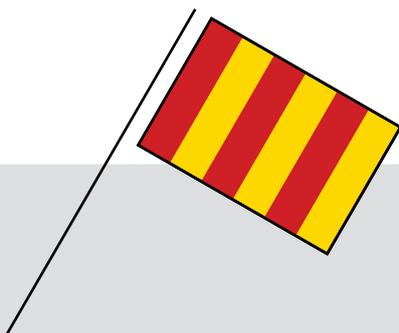
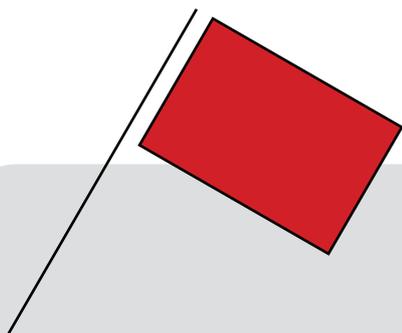
**Bandiera a scacchi neri e bianchi:** esposta agitata e significa la fine d'una sessione di prove o della gara.

**Bandiera nera con disco arancione:** viene utilizzata per informare il pilota interessato che la sua vettura ha dei problemi meccanici per potrebbero costituire un pericolo per se stesso o per gli altri piloti e che dovrà fermarsi al proprio box nel giro successivo, dal quale potrà ripartire non appena il problema sarà stato risolto. viene esposta abbinata a un numeratore con il numero del concorrente interessato

**Bandiera rossa:** dovrà essere agitata sulla linea di partenza quando è stata presa la decisione di arrestare una sessione di prove o la corsa. Simultaneamente anche in tutte le postazioni di controllo che si trovano sul tracciato dovrà essere esposta una bandiera rossa.

**Bandiera nera:** viene utilizzata per informare il pilota interessato che dovrà fermarsi al proprio box. viene esposta abbinata a un numeratore con il numero del concorrente interessato

**Bandiera nera e bianca divisa in diagonali:** questa bandiera dovrà essere mostrata una sola volta e costituisce un avvertimento: indica al pilota interessato che è stato segnalato per un comportamento scorretto. viene esposta abbinata a un numeratore con il numero del concorrente interessato



**Bandiera rossa:** questa bandiera, come già detto, interrompe la gara. Tutti i piloti debbono rallentare immediatamente e ritornare alla corsia dei box. In questo caso i sorpassi sono vietati. Viene comandata esclusivamente dalla direzione gara e non esposta autonomamente

**Bandiera gialla con righe rosse:** avverte i conduttori della presenza sulla pista di olio, di acqua, ghiaia, parti meccaniche di altri veicoli o qualunque altra cosa che ne limita l'aderenza. (per le moto 3 strisce gialle e 2 rosse). Esposta autonomamente al verificarsi di un problema fissa non agitata.

**Bandiera gialla:** è un segnale di pericolo e dovrà essere mostrata ai piloti in due modi con i seguenti significati:

- una sola bandiera agitata significa che c'è un pericolo, un ostacolo o personale che opera sul bordo o su una parte esterna della pista, bisogna ridurre la velocità, non sorpassare ed essere pronti a cambiare direzione;

- due bandiere agitate dallo stesso commissario significano che un ostacolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista con possibilità di personale sulla stessa che opera in emergenza medica, antincendio e di recupero mezzi.

Bisogna ridurre la velocità, non sorpassare ed essere pronti a cambiare direzione o fermarsi. In caso di successiva bandiera rossa le postazioni impegnate nell'episodio continueranno a esporre le bandiere gialle, vanno esposte autonomamente immediatamente al verificarsi di un problema.

**IMPRESA  
DI PULIZIE CIVILI  
INDUSTRIALI  
ALBERGHIERE**

**Ital  
Klean**



**CONTATTACI**



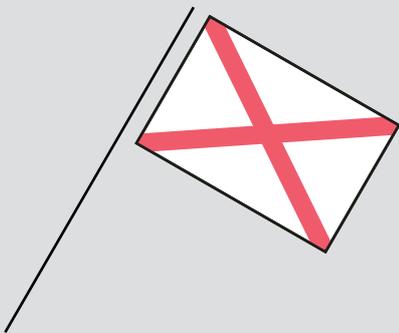
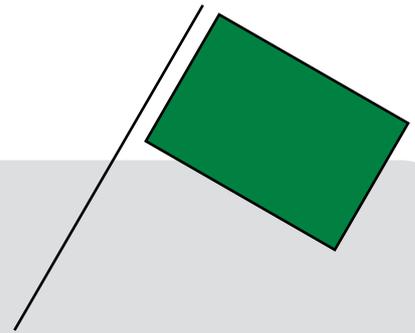
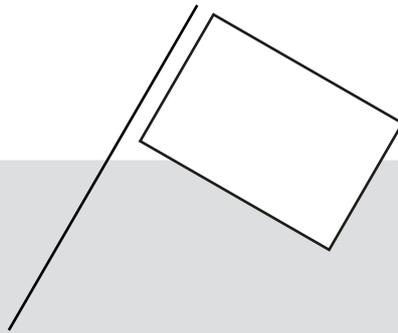
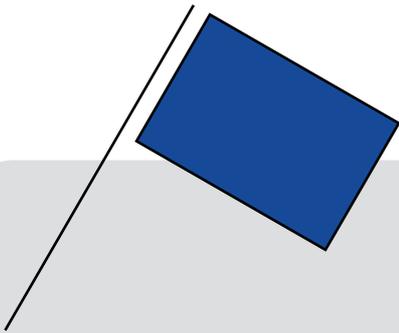
**377.50.10.994**



**INFO@ITALKLEAN.IT**



**WWW.ITALKLEAN.IT**



---

**Bandiera blu poco intenso:** indica ad un pilota che sta per essere sorpassato, questi deve cedere il passo alla vettura o moto che lo segue alla prima occasione.

---

**Bandiera verde:** indica che la pista è libera, sia in partenza o dalla postazione successiva alle bandiere gialle esposte dalle postazioni precedenti per problemi sulla pista.

---

**Cartello SC:** indica che la safety car è sul percorso, va esposto abbinato alla bandiera gialla

---

**Bandiera bianca:** è utilizzata per indicare ai piloti un veicolo molto più lento in pista oltre la postazione in cui è esposta. (per le moto indica che piove in qualche punto della pista, solo per la Moto Gp indica la possibilità di cambio moto)

---

**Bandiera con la croce di S. Andrea:** indica che in quel tratto di pista piove, va esposta autonomamente ma comunicata alla direzione di gara

---

**Full Course Yellow:** di recente introduzione, riassumibile nella sigla FCY indica un regime di Virtual Safety Car i piloti devono rallentare e andare alla velocità stabilita solitamente 60 km/h.

# Viaggio ad Albarella, la più vasta zona umida d'Italia

**L'isola si trova nel parco regionale veneto del Delta del Po in provincia di Rovigo. Obbligatorio prenotare per varcare l'ingresso**

**di Claudio Mascagni**

Una vacanza da sogno? Non potete sbagliare. Optate per l'isola di Albarella, un'isola situata nel mare Adriatico settentrionale, vicino al delta del Po. Dimenticate quindi per una volta quelle isole al largo della Toscana o della Sardegna, ma anche della Sicilia, del Lazio, della Campania e della Puglia. Stavolta siamo nel Po. Quest'isola molto particolare è compresa nel comune di Rosolina, in provincia di Rovigo, e si trova nel territorio del Parco regionale del delta del Po. L'isola misura 3,5 km di lunghezza per 1,5 di larghezza, quindi adatta per un bel giro in moto; l'estensione è di circa 528 ettari, con 152 abitanti. Si ritiene che la sua formazione sia dovuta

all'accumulo dei detriti portati dalle piene del fiume Po. La vegetazione è costituita principalmente da macchia mediterranea: si stima che siano presenti circa 2 milioni di alberi di 150 specie arboree diverse, tra cui vanno menzionati il pino marittimo e il pioppo bianco (*Populus alba*), da cui l'isola prende il nome. L'isola si trova nel parco regionale veneto del Delta del Po, un'area naturale protetta nella Regione Veneto. Il parco del Delta del Po Veneto e parte del parco del Delta del Po Emilia-Romagna hanno ottenuto il 9 giugno 2015 a Parigi il riconoscimento di Riserva della Biosfera MaB UNESCO. Si estende dal corso del Po di Goro fino al fiume Adige e comprende il territorio dei nove comuni di Rosolina, Porto Viro, Loreo, Adria, Papozze, Ariano nel Polesine,





Corbola, Taglio di Po, Porto Tolle, tutti in provincia di Rovigo, con una popolazione totale di circa 73 000 abitanti entro i confini del parco. Il parco del Delta del Po possiede la più vasta estensione di zone umide protette d'Italia: la flora è estremamente varia tanto da includere circa un migliaio di specie diverse (questo grazie alla varietà di ambienti che il parco include). Lo stesso dicasi per quanto riguarda la fauna (oltre 400 specie differenti tra mammiferi, rettili, anfibi e pesci). La presenza di uccelli è talmente rilevante (oltre 370 specie, Uccelli nidificanti in Italia e svernanti), da fare del Delta del Po la più importante area ornitologica italiana ed una delle più conosciute d'Europa per gli amanti del Birdwatching. Tra gli anfibi merita una menzione la presenza del raro pelobate fosco (*Pelobates fuscus*). Interessante è anche la presenza del tartufo, specie in corrispondenza dei cordoni di dune fossili che passano nelle pinete di Porto Viro. La storia del territorio circostante a Rosolina è molto antica: la zona fu fortemente soggetta al dominio



dei Romani e dei barbari e in seguito al dominio della Repubblica di Venezia. L'ampio territorio, che si formò a seguito di alluvioni avvenute nel XII secolo e della deviazione del corso del Po verso sud tra il 1600 e il 1604 con il Taglio di Porto Viro, fu ampiamente sfruttato dalla Repubblica di Venezia. Questa divise e mise all'asta il territorio formatosi su depositi alluvionali tra specchi d'acqua e isola.

Da allora il territorio dell'Isola di Albarella, segnato da catastrofi naturali e alluvioni, fu ceduto a varie famiglie nobili e di ricchi proprietari. I Conti Vianelli cedettero l'isola nel 1941 al Cavaliere Roberto Scagliarini, che tanto amò questa terra dove visse a lungo con la sua famiglia, ma che fu costretto a lasciare nel 1959 a causa dei numerosi allagamenti. Nuovi proprietari furono i fratelli Pasotto, ricchi imprenditori veronesi che pochi anni dopo, in seguito a tante difficoltà di gestione del territorio, cedettero l'isola al conte Augusto Chiericati. Chiericati, impegnato sul fronte di investimenti all'estero, delegò l'avvocato Armando Pedrazzini a interessarsi dell'isola. Pedrazzini cominciò quindi a pensare all'idea di un grande progetto





**Tour**



turistico, ma Chiericati, forse scoraggiato dalla disastrosa situazione di vero sfacelo, abbandonò il progetto Albarella. Pedrazzini non si diede per vinto e promosse una serie di contatti, riuscendo ad attirare l'interesse di investitori internazionali. Nel 1967 venne presentato alla Camera di Commercio di Rovigo il «Progetto Albarella», volto a migliorare l'offerta turistica dell'isola. Nel 1980 ripresero ulteriori investimenti nella zona est dell'Isola di Albarella, dove da diversi anni ogni attività era rimasta bloccata. L'isola crebbe e si adeguò nelle strutture e nei servizi. Albarella da allora cambiò volto; in essa attualmente è infatti possibile trovare spazi alla portata di esigenze diversificate. Nel 1988 le attività turistiche e commerciali sono state acquisite dal gruppo Marcegaglia, che tramite la controllata Albarella S.p.A. mantiene il possesso del 30% delle proprietà immobiliari. Ma non dimenticate di prenotare: l'isola è accessibile tramite un argine artificiale, ma l'ingresso è interdetto ai non autorizzati.

**#torneremoaviaggiare**  
**#prenotainagenzia**  
**#direttivaviaggi**

**VIALE IV NOVEMBRE, 100, LATINA**  
**TEL: 0773.661650**



# MONTA IN SELLA

**SE VUOI ACQUISTARE  
QUESTO SPAZIO  
È A DISPOSIZIONE**

SCRIVI A:  
[magazine@brakeless.it](mailto:magazine@brakeless.it)

# Tutti in moto vestiti da Babbo Natale

**I motoraduni di dicembre sono all'insegna del buonismo e della tradizione: dalla Sardegna a Roma ecco i motoraduni selezionati per dare un sorriso ai ragazzi meno fortunati**



## di Fiorenza Saturnino

Cari amici motociclisti diffidate dei falsi Babbi Natale! Quindi, per portare qualche dono ai ragazzi meno fortunati, vestitevi per bene da Santa Klaus e non rovinare il giorno più felice dell'anno a chi vuole solo un sorriso. Siamo stati troppo dolci? Be', è il periodo, ma al di là delle battute questo è il momento dell'anno in cui i motoraduni sono momenti di festa in cui la solidarietà trova la massima espressione. Così dalla Sardegna a Roma passando per Udine e Livorno e la splendida Liguria ecco che si ripetono motoraduni che vedono protagonisti i piloti travestiti da Babbo Natale. Quindi, mano al prontuario, cari motociclisti ricordate che Babbo Natale è un personaggio presente in molte culture della tradizione natalizia della civiltà occidentale, oltre che in Giappone e

in altre parti dell'Asia orientale. camuffatevi per bene, perché viene rappresentato come un uomo anziano e corpulento vestito con giacca, pantaloni e cappello rossi con bordi di pelo bianco, che viaggia per tutto il mondo e distribuisce regali ai bambini, di solito la notte della vigilia di Natale. Ma perché Babbo Natale ama i bambini? Leggete, in modo che possiate raccontarlo ai ragazzi: infatti, tutte le versioni del Babbo Natale moderno, chiamato Santa Claus oppure Father Christmas nei paesi anglofoni, derivano principalmente dallo stesso personaggio storico: san Nicola, vescovo di Myra (oggi Demre, città situata nell'odierna Turchia), di cui per esempio si racconta che ritrovò e riportò in vita tre fanciulli, rapiti ed uccisi da un oste, e che per questo era considerato il Protettore dei bimbi. L'appellativo Santa Claus deriva da Sinterklaas, nome olandese di San Nicola.



► **16 dicembre, Domusnovas  
(Sulcis Iglesiente)**

**I BABBÌ NATALE ARRIVANO  
IN MOTO**

Organizzato dal mtoclub Le Dune è un evento aperto a tutti. È un evento benefico per portare un po' di allegria alle persone anziane delle case di riposo di Domusnovas, gli ospiti dell'Aias e per finire ai bambini che aspettano l'arrivo di Babbo Natale. L'appuntamento è in piazza Matteotti dalle ore 14.00. È l'occasione per visitare Domusnovas, nota per le grotte di San Giovanni, conosciuta come il paese delle grotte. Domusnovas è situata nella zona sud-occidentale della Sardegna, nella regione del Sulcis-Iglesiente, al centro della valle del rio Cixerri, adagiata ai piedi del massiccio della punta San Michele (906 m s.l.m.). Il territorio comunale, di natura calcarea, è prevalentemente montano. Alle spalle delle grotte di San Giovanni si apre la valle d'Oridda, ricoperta dalla foresta del Marganai e ricca di miniere abbandonate.

► **16 dicembre, Bolzano**

**BABBÌ NATALE IN MOTO**

Organizzato dal MC Löwen Rusty Crew è un evento aperto a tutti. "Siamo entusiasti di annunciare la decima edizione dell'evento benefico ormai iconico "Babbi Natale in Moto", che continua a illuminare il nostro calendario annuale -dicono gli organizzatori-. Quest'anno, raggiungiamo un traguardo straordinario, e ciò rende il nostro appuntamento ancora più speciale nella scena degli eventi benefici della nostra provincia. In questa occasione speciale, abbiamo scelto di devolvere il ricavato dell'evento all'associazione Time-Aut di Bolzano", gruppo che si dedica con passione all'offerta di interventi psico-educativi a bambini e ragazzi affetti da autismo e altre diagnosi di disturbi dello sviluppo o del comportamento, operando nel cuore del Trentino Alto Adige. Il clima della città, situata in un fondovalle alpino, risulta essere subcontinentale, con minime invernali di norma sotto lo zero. Info: 3923487721





► **16 dicembre, Cagliari**  
**MOTORADUNO DEL CUORE**

Il motoraduno organizzato dal Motoclub Cani Sciolti è un modo per conoscere meglio la città di Cagliari. Città dalla storia plurimillenaria, è il centro amministrativo storico dell'isola essendo stata, sotto la denominazione di Caralis, capoluogo della provincia di Sardinia et Corsica durante il periodo romano e successivamente capitale e sede degli stamenti del Regno di Sardegna. Il suo porto è classificato "internazionale" per via della sua importanza. Per quanto riguarda i periodi storici più antichi si segnalano la necropoli di Tuvixeddu, di età punica, e l'Anfiteatro romano, risalente al II secolo. Cuore medioevale della città è il quartiere fortificato di Castello, che fino alla seconda guerra mondiale, fu la residenza dei nobili. Degni di nota sono anche i quartieri storici di Stampace, Marina e Villanova. Il primo era il quartiere dei borghesi e dei mercanti, il secondo era il quartiere dei pescatori e marinai, il terzo quello dei pastori e dei contadini.

► **17 dicembre, Roma**  
**OME XMAS PARADE MMXXIII**

Un motoraduno in nome della pace e contro la violenza, ma è tradizionale parata di Babbi Natale nel centro della Capitale, con finale al Circo Massimo con panettone e spumante. Occasione unica per visitare la città più bella al mondo: Roma si presenta come il risultato del continuo sovrapporsi di testimonianze architettoniche ed urbanistiche di secoli diversi, in una compenetrazione unica e suggestiva che mostra il complesso rapporto che la città ha sempre instaurato con il proprio passato, in un alternarsi di sviluppi caotici, periodi di decadenza, rinascite e tentativi, in età contemporanea, di ammodernamento del tessuto urbano. Infatti, Roma è la città con più monumenti al mondo sia in senso assoluto sia come densità, ovvero in rapporto alla superficie (monumenti per metro quadrato). Un evento per tutte le moto, costume obbligatorio. Info: [mario2001@tin.it](mailto:mario2001@tin.it)





► **17 dicembre, Viareggio (Livorno)**

**ROMBO DI NATALE**

Un motoraduno organizzato dal motogruppo Tratarughe Lente per fare felici i bambini con i regali natalizi. Occasione buona per visitare una città liberty e decò. La città ha perso una parte notevole dei suoi beni storici e artistici durante la seconda guerra mondiale, a seguito dei pesanti bombardamenti che la colpirono. Nonostante questo in città si possono trovare architetture e monumenti: notevoli le architetture liberty, decò ed eclettiche di molti edifici. La zona più monumentale e di maggior pregio artistico della città, per qualità e quantità di edifici di interesse architettonico è la Passeggiata e i Viali a mare (Viale Regina Margherita, Viale Manin, Viale Carducci, Viale Marconi, Viale Buonarroti) ed il centro città. Nel 1998 fu fondato il "Centro Studi Cultura Eclettica, Liberty, Decò" dall'Assessorato alla Cultura del Comune di Viareggio per studiare e promuovere questa parte del patrimonio artistico della città. Info: [ass.motogruppotartarughelente@gmail.com](mailto:ass.motogruppotartarughelente@gmail.com)

► **17 dicembre, Roma**  
**1 SORRISO PER UN BAMBINO**

Un motoincontro organizzato da Corsari Guzzisti Moto Club A.S.D. Come ogni anno, il motoraduno sostiene l'Associazione Ciavattini, cercando di portare un sorriso e un presente ai bambini meno fortunati. Anche questo un modo, poi, per conoscere le eterne bellezze di Roma: un'occasione per visitare le chiese; infatti, le architetture religiose di Roma costituiscono una parte fondamentale del patrimonio monumentale della città: esse sono il simbolo dell'importanza culturale, sociale e artistica della componente religiosa nell'intero arco della storia di Roma. I più importanti edifici sacri dell'antichità furono i templi; essi non erano luoghi di raduno per i fedeli, ma ospitavano unicamente l'immagine culturale della divinità cui erano dedicati. Si ritiene che in tarda età repubblicana Roma avesse circa un centinaio di templi. Le chiese cristiane sono diverse centinaia e la loro storia si intreccia con la storia religiosa e sociale: conoscere le chiese di Roma è conoscere una buona parte delle tradizioni romane. Info [corsariguzzistimc@gmail.com](mailto:corsariguzzistimc@gmail.com)





► **17 dicembre, Savona**  
**5° BABBO NATALE IN MOTO**

Un motoraduno con partenza alle 11, per visitare e conoscere la città. Da visitare la Cattedrale di Nostra Signora Assunta: costruita a seguito delle demolizioni genovesi dell'antica cattedrale, situata anticamente sul colle del Priamar, conserva al suo interno alcune pregevoli opere come il Timpano del portale, il pulpito, il fonte battesimale e la croce marmorea. Accanto alla chiesa vi è il museo del tesoro in cui è possibile ammirare alcuni quadri di notevole importanza (Maestro di Hoogstraeten, Tuccio d'Andria, Luca Cambiaso, Ludovico Brea, Giovanni Mazzone) e interessanti oggetti di arte sacra (pianete, pastorali, reliquiari). Infine tra i più belli d'Italia e fra i più importanti d'Europa in relazione al suo periodo di realizzazione, è il coro ligneo dietro l'altare maggiore. Conserva, tra le altre, le reliquie di San Valentino Martire, patrono degli innamorati.

► **17 dicembre, Caporiacco**  
**(Udine)**

**BABBO NATALE IN MOTO!**

Un motoraduno organizzato da Motoincontro Cheyenne Party. Il ritrovo è alle ore 11.00 presso Campo Sportivo di Caporiacco per poi proseguire verso l'Istituto Valentino Pontello di Pers per salutare i ragazzi e portare qualche dono. Successivamente i piloti si sposteranno nel capannone adiacente per pranzare e festeggiare insieme, col ricavato devoluto ai ragazzi dell'Istituto Pontello. Da visitare il Castello di Caporiacco, situato nell'omonimo borgo tra le colline di Colloredo di Monte Albano, è stato realizzato in epoca medievale come fortezza per i nobili di Caporiacco. Nella sua lunga storia il maniero ha subito numerosi danneggiamenti: incendiato dai nemici, saccheggiato dalle truppe patriarcali, assalito dalla popolazione durante la famosa rivolta contadina del giovedì grasso del 1511, fu duramente colpito dal terremoto dello stesso anno. Ogni volta fu ricostruito e nel corso del tempo venne trasformato per usi residenziali. Info: 3385778781



# Quando la truffa viaggia su una quattro ruote

**Un cast corale (e stellare) per una brillante commedia fatta di amore nascosti, colpi di scena, furti e gare adrenaliniche**



**di Claudio Mascagni**

La truffa dei Logan è un film del 2017 diretto da Steven Soderbergh. La pellicola è una commedia con un cast corale che comprende Channing Tatum, Adam Driver, Seth MacFarlane, Riley Keough, Katie Holmes, Hilary Swank, Daniel Craig, Katherine Waterston e Sebastian Stan. La trama: Jimmy Logan viene licenziato dal suo lavoro di operaio presso la Charlotte Motor Speedway e nello stesso giorno scopre che la sua ex moglie Bobbie Jo si trasferirà a Lynchburg con il nuovo ricco marito Moody e la figlia Sadie, avuta con Jimmy, rendendo ancora più difficile per lui la possibilità di vedere sua figlia. Inoltre, quella sera, Jimmy si reca al bar di suo fratello Clyde dove quest'ultimo, che ha perso un avambraccio sinistro combattendo in Iraq, viene preso in giro dall'arrogante proprietario di un team NASCAR, Max Chilblain, creatore di una bibita energetica famosa. Ciò causa una rissa tra Max (con la sua compagnia) e Jimmy, mentre Clyde incendia l'auto di Max come punizione per la sua arroganza. Il giorno successivo, Jimmy racconta a Clyde che vuole vendicarsi del

licenziamento rapinando lo Speedway, sfruttando la sua conoscenza del loro sistema di tubi pneumatici sotterranei per lo spostamento di denaro.

Clyde accetta di partecipare e i due reclutano anche la sorella Mellie, un rapinatore incarcerato di nome Joe Bang, e i suoi fratelli Sam e

Fish. Poiché la rapina deve svolgersi entro poco tempo (prima della fine dei lavori a causa dei quali alcuni sensori di sicurezza sono disattivati) e a Joe mancano ancora alcuni mesi di carcere da scontare, il gruppo ha intenzione di farlo evadere e poi riportarlo in prigione dopo la rapina, prima che qualcuno se ne accorga. Clyde quindi finisce intenzionalmente in prigione a seguito di un episodio di grave danneggiamento di un negozio. Con l'aiuto di una donna che lavora al caveau, Mellie, Sam e Fish infestano il sistema di tubi dello Speedway con scarafaggi dipinti, determinando quali tubi vadano al caveau grazie alle tracce di vernice. Nel frattempo Jimmy si procura del materiale per la rapina e incontra una sua vecchia conoscenza del liceo, Sylvia, che adesso lavora in una clinica ambulante gestita da volontari e si offre di somministrargli una vaccinazione antitetanica. Jimmy scopre casualmente dal suo vecchio capo che i lavori di costruzione sono stati completati in anticipo, il che lo costringe ad anticipare la rapina di una settimana, durante la corsa più impegnativa della Coca-Cola 600, nel weekend del Memorial Day...

# **MARCHALD FILTERS**

“

**FILTRI ARIA PER MOTORI,  
SIA PER IL PRIMO EQUIPAGGIAMENTO  
CHE DESTINATI ALLE GARE  
O AGLI UTENTI CHE DESIDERANO PRODOTTI DI ALTA QUALITÀ,  
TUTTI COMPLETAMENTE MADE IN ITALY.**

”

**VIA STAZIONE, 6/2 – 16010 MELE (GE)  
TEL: +39 010 6121451**

—  
**GREEN  
ECONOMY  
BUSINESS**



**ACUL** SpA  
**EFFICIENTISMO ENERGETICO**

## PER IL TUO CONDOMINIO

Specializzati nella progettazione  
dell'efficientamento energetico di  
edifici residenziali.

—  
**WWW.ACUL.IT**



Contattaci  
**info@acul.it**