

# **BRAKELESS**

*Rivista mensile di motociclismo*

POSTE ITALIANE SPA - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO  
POSTALE - AUT. N° CENTRO/02749/11.2022  
STAMPE IN REGIME LIBERO



All'interno notizie ufficiali  
del Comitato Regione Lazio Fmi



**Otto motoraduni per  
vivere il Bel Paese**

**pag. 61**



OTTOBRE - NOVEMBRE 2023 - Anno 3

## **REGIONALI**

**Bandiera a scacchi:  
ecco i risultati  
dei Regionali**

**pag. 4**

## **REPORTAGE**

**I reportage delle  
tappe di Latina  
e Pontesfondato**

**pag. 8**

## **IL MERCATO**

**Up e down: analisi  
del mercato tra  
moto e auto**

**pag. 44**



**VIA DEL LIDO, 80 - 04100 LATINA (LT)**

**VIA MONTENERO SABINO, 50 - 00133 ROMA (RM)**

**VIA BENITO GRAZIANI, 20 - 02015 CITTADUCALE (RI)**

**tel: (+39).800.941407 - (+39).0773.239915**

**[www.societaedileromana.it](http://www.societaedileromana.it) - [info@societaedileromana.it](mailto:info@societaedileromana.it)**



# La stagione agonistica è finita ma aspettiamoci grandi sorprese

di Lidano Orlandi

Cala il sipario della stagione di motocross laziale. E cala nel migliore dei modi, come se il mondo del motocross della regione Lazio fosse una grande famiglia. Lo ha dimostrato in effetti, con i suoi tesserati, piloti, tecnici e dirigenti, nella due giorni del gran finale, quando il 28 e 29 ottobre sulla pista di Borgo Santa Maria a Latina è andata in scena l'ultimo atto stagionale. Ed è stata festa, sia quando sono stati assegnati i titoli regionali e quelli del Trofeo Brakeless, il promoter che da due stagioni a questa parte ha organizzato il campionato regionale grazie alla fiducia del presidente regionale Fmi Paolo Pelacci.

Certo, il finale nella parte agonistica ha chiuso i battenti, però la cerimonia di premiazione ufficiale andrà in scena in una delle location di maggiore prestigio delle due ruote regionale. E sì, il Lazio prova a fare il salto di qualità, dopo anche la bella e riuscita manifestazione dell'Eternal City: così il 25 novembre appuntamento per tutti gli appassionati e il mondo dei motori a Vallelunga, non per correre ma per ricevere attestati, encomi e premi, e chissà qualche buona notizia per il futuro.

Intanto godiamoci il presente, con i reportage delle ultime due gare, quelle di Montopoli e di Borgo Santa Maria, più il Trofeo delle Regioni. Quello è spettacolo, quando i piloti saltano e si distendono per correre

verso il traguardo andando incontro alla bandiera a scacchi. Focus sul mondo delle due (e quattro) ruote, col mercato in continua evoluzione, stretto tra le crisi energetiche e le guerre che dilanano il Pianeta ormai in ogni dove. Per fortuna ci resta il weekend, momento d'oro per staccare la spina, approfittiamone per conoscere meglio nuove persone con i nostri stessi piaceri e obiettivi, ma soprattutto per approfondire gli aspetti culturali dei paesi qui attorno.

## **BRAKELESS**

**Rivista mensile sul motociclismo  
Ottobre - Novembre 2023 . Anno 3**

ISCRIZIONE REGISTRO DELLA STAMPA  
AL TRIBUNALE DI LATINA  
N. 941/2021 del 25.06.21 RG n. 1632/2021  
REG. STAMPA N. 2/21

**Direttore responsabile:** Lidano Orlandi

**Tipografia:** VIP GRAFICA SRL - Pontinia

**E-mail:** redazione@brakeless.it

**Foto:** Serena Ronci e Roberto Longhi



**FOGLIANO HOTEL**

**NEW · LIFE**

*di Gianluca e Roberta Boldreghini*



**HOTEL**



**RISTORANTE IL VISTAMARE**



**TERRAZZA FOGLIANO**



**HALTO ROOF EXPERIENCE**



**THE JUNGLE SEA RESTAURANT**



**FOGLIANO BEACH**

# Tutti i titoli di categoria prima della premiazione ufficiale

**Nel crossdromo di Latina ultimo atto del campionato regionale con il trionfo di Paine Diaz nella 125 junior e di Eleonora Ambrosi nella classe femminile**



**Fotoservizio di Roberto Longhi e Serena Ronci  
di Claudio Mascagni**

Due giorni intensi e così l'ultimo atto del campionato regionale di motocross è stato vissuto sabato 28 e domenica 29 nel crossdromo di Borgo Santa Maria con l'aggiudicazione dei titoli per ogni singola categoria.

Nella 65 debuttanti vittoria finale per Massimo Martufi (Power cross off road), anche eroe di giornata, che vince con 2330 punti, davanti a Mattia Elia Caselli (Racing Rieti) con 1380 punti che supera proprio al fotofinish Matteo Corona (Città di Latina)

che raggiunge 1370 punti.

Nella classe 65 cadetti trionfo per Claudio Portello (Offroad XXL) con 2385 punti davanti a Luca Vinti (Ceci corse) con 1900 punti e Matteo Mollica (Mc Piccirilli) con 1830 punti. Da sottolineare che Marco Rea (Seven Motorsport) ha corso solo 4 tappe per poi passare a una classe maggiore, totalizzando fino a quel momento 1880 punti, quindi non correndo la bellezza di 3 tappe.

Nella categoria 85 junior titolo a Riccardo Ricci (Bi & Ti) con 2170 punti, andato al piccolo trotto rispetto alle sue potenzialità, con la vittoria della tappa andata a Jacopo Trugli (Ceci corse), quarto,



## Regionali

con secondo classificato Yosè Domenico Pecorari (Mx 59) con 2120 punti e terzo Emanuele De Santis (Power cross off road) con 1994 punti.

E il team Seven Motorsport si prende il titolo della 85 senior, col trionfo di Luca Colonnelli (2920 punti), anche se non ha corso la tappa di Latina, vinta da Mattia Ruscito, che ottiene il secondo posto con 2640 punti, terzo Alessio Mangiapelo (Lazio Racing) con 2400 punti.

Epilogo per la classe femminile, che ha visto ancora una volta il trionfo in gara1 e gara2 della latinense Eleonora Ambrosi (Città di Latina Just for fun), con il podio diviso da Giulia e Alice Milani (Motoclub Milani): una doppia corsa che ha vissuto il monologo rosa della ragazza pontina, che ha così confermato il titolo della passata stagione.

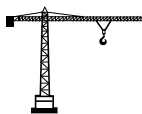
Giochi già fatti nella 125. Era già campione regionale da una tappa, ma non si è smentito l'extraterrestre cileno Cesar Paine Diaz (Seven Motorsport) che sulla pista di Latina ha infilato una doppietta, sbaragliando gli avversari nella categoria 125 Junior, lasciando a Jacopo Caldani (Celestini) e

a Lorenzo Fabrizi (TNT) il secondo terzo posto di giornata, mentre quella della 125 Senior aveva già visto il vincitore, vale a dire Gianmarco De Santis (Graffignano 1989), anche se ha trionfato nella gara Marco Martufi ((Power cross off road), seguito da Luca Milani (Mc Milani) e Gianmarco Nardin



# CHIRIZZI S.r.l.

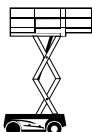
## MACCHINE EDILI STRADALI



GRU TRADIZIONALI  
ED AUTOMONTANTI  
GRU IDRAULICHE



AUTOBETONIERA  
FUORISTRADA



PIATTAFORME AEREE  
SEMOVENTI



PALE COMPATTE



PONTEGGIO  
METALLICO



MINIESCAVATORI  
GOMMATI

### VENDITA NOLEGGIO ASSISTENZA

LATINA - Via Don Torello, 110 Tel. 0773 24 09 85 - info@chirizzirent.it

(Città di Latina Just for fun).

Nella Challenge MX1 vince Damiano Incaini (Graffignano 1989) con 3090 punti, davanti a Valerio Cancelli (Cianfrocca) con 2860 punti, mentre terzo è arrivato Diego Cioccolini (Faleri Novi) con 2000 punti.

Nella Challenge MX2 vince, soffrendo, Francesco Romanielo (Mc Milani) con 2605 punti davanti a Franco Fraschetti (TNT), dominatore della giornata di Borgo Santa Maria, con 2325 punti e Alessandro Labate (Ufo frascati), terzo, con 2240

Nella categoria Expert Rider Mx2 vittoria di giornata per Antonio Gizzi (Graffignano 1989), seguito da Flavio Esposito (Mx 59) e Filippo Rindi (Team Cianfrocca) ma la stagione ha accolto trionfalmente il campione Edoardo Bordoni (Offroad XXL), mentre nella classe Fast proprio all'ultima giornata Marco Clementini ha tenuto a distanza Lorenzo Pecorilli (Seven Motorsport) conquistando il titolo.

Nella classe Elite scontata vittoria per Alessandro Facca (Mc Milani) e nella Mx1 per Samuele Pagliaccia (Graffignano 1989), che ha vinto gara e titolo, precedendo Davide Di Domenico (Il Tridente).

Nella categoria Mx1 Master vittoria di giornata per Mario Umer (Mc Milani), seguito da Stefano Barberini (Mc Milani) e Rocco Ventura (Mc Milani), col titolo andato proprio a Umer; nella classe Mx2 Master la vittoria di giornata è andata a un mai indomito





Enrico Adelini (racing Brignola), che ha preceduto Fabio Tomellini (Wyss) e Carlo Cappuccio (Wyss) anche se il titolo di campione regionale ha arriso a Carmelo Meo (Racing Vitinia). Nella categoria Veteran New Entry si laurea campione regionale Luciano Mastrantonio (Graffignano 1989), anche se chiude la gara al terzo posto, preceduto da Alberto Capocchetti (Il Tridente) e Massimiliano Dragonetti (Mc Milani), primo.

Nella Mx1 Superveteran trionfo di giornata per Simone Girolami (Caerevetus), che vince il titolo, precedendo Patrizio Ferri (Tuscia racing) e Manuele Bucci (Mx 59), nella Mx2 Superveteran vittoria di giornata per Mirko Milani (Mc Milani), poi Marco Benco (Mc Trasimeno) e Alessio Sitori (Mc Milani). Nella Mx1 Veteran campione è Felice Compagnone, anche se la tappa è stata vinta Andrea Tomellini (Wyss) precedendo Egidio Travaglini (Wyss). Nella Mx2 Veteran vittoria di giornata per Giampiero Assettati (TNT), poi Moreno Lintozzi (Mc Milani) e Gennaro Fiorentino (DTO Racing).

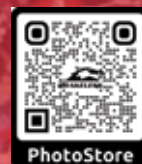
Ora l'appuntamento per la premiazione finale è nel tempio motoristico regionale, vale a dire, nella struttura di Vallelunga a Roma, quando nel pomeriggio del 25 novembre i vertici della Fmi con in testa il presidente del comitato regionale Paolo Pelacci consegneranno ufficialmente titoli ed encomi a tutto il motocross laziale, piloti e dirigenti inclusi.



Circuito di Ponte Sfondato (Rieti)

# Sul circuito di Pontesfondato l'8 ottobre si è corsa la penultima tappa del campionato regionale

Spettacolo nella gara femminile con il duello Ambrosi-Cimarra, pirotecnica la gara Mx1 e Mx2 Expert/Rider + Fast + Elite. Colonnelli super nella 85 senior



Fotoservizio di Serena Ronci, Roberto Longhi e Daniel Menegoni

“Assistere ad una gara di motocross mi ha fatto capire una cosa. Gli extraterrestri esistono. Quando li vedi galleggiare tra terra ed aria, capisci quanto questo sport porti le persone su un altro pianeta. Non parlo di tecnica, non parlo di preparazione fisica, parlo di stato mentale. Essere sopra quel mezzo, dominarlo, improvvisando cm dopo cm cercando di non essere lanciati chissà dove, comporta uno stato mentale che a noi persone normali logorerebbe dopo mezzo giro. Ero a dieci cm da loro, eppure ero così distante. Mentalmente, spiritualmente.

Vederli volare sopra la propria testa, sentire l'urto dell'atterraggio sotto ai piedi, lascia spiazzati. Hanno l'acciaio nelle ossa e le piume per volare, ho pensato. Ho visto bambini diventare dei giganti, ho visto capelli bianchi cadere, rialzarsi e ripartire. Ho visto ragazze con gli shorts trasformarsi nella Dea Atena. Non conta l'età, il genere, la categoria. Per noi umani, voi tutti, dal primo all'ultimo, siete degli extraterrestri”. Ecco, basterebbe il commento di Daniel Menegoni, esperto in comunicazione e fotografo, a farci innamorare di questo fantastico sport. Una riflessione a cuore aperto, mentre come gigantesche cavallette i piloti si sono dati battaglia saltando sul circuito di Pontesfondato.





Sulla pista lunga 1.612 metri nella Mx1 e Mx2 in gara1 vittoria per Damiano Incaini, seguito da Alessandro Labate e Franco Frascchetti, poi il ribaltone in gara2, con Gabriele Patacchini che taglia per primo il traguardo, seguito da Frascchetti e Labate mentre Incaini viene retrocesso al 17mo posto. La tappa viene vinta da Valerio Cancelli, seguito da Patacchini e Labate.





## Reportage Ponte Sfondato



Nella gara che ha accorpato nella classe 85 junior e senior dominio assoluto per Luca Colonnelli (Seven motorsport) in entrambe le manche, seguito dall'onnipresente Mattia Ruscito: podio finale con Colonnelli, Jacopo Trugli e terzo Ruscito.

IMPRESA  
DI PULIZIE CIVILI  
INDUSTRIALI  
ALBERGHIERE

Italklean



CONTATTACI



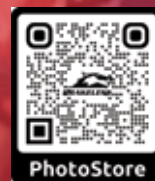
377.50.10.994



INFO@ITALKLEAN.IT



WWW.ITALKLEAN.IT

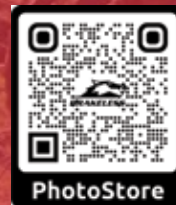


Nella classe 65 debuttanti e cadetti vince gara1 Mauro Musci, seguito da Adriano Carbonara e Andrea Olivieri; in gara2 ancora Musci, poi Olivieri e Carbonara, con punto più alto del podio occupato ovviamente da Musci.





Nella classe femminile abbiamo assistito a una piccola sorpresa: infatti il monopolio di Eleonora Ambrosi (Città di Latina Just for Fun) è stato interrotto in gara2 da Beatrice Cimarra mentre Giulia Milani ha confermato in entrambe le manche le terza piazza.

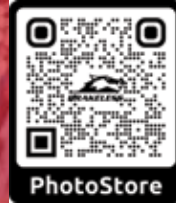


PhotoStore



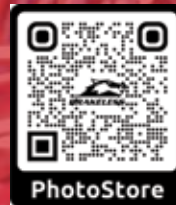
Nella categoria Mx1 e Mx2 Master veteran e New entry in gara1 vittoria per Massimiliano Dragonetti (Mc Milani), seguito da Simone Palma (Mc Milani) e Daniele Ottaviani (Città di Fiano), poi in gara2 riscatto di Luciano Mastrantonio (Graffignano 1989) ma la classifica finale vede in testa Mario Umer (Mc Milani), seguito da Dragonetti e con terzo posto per Stefano Barberini (Mc Milani).





Nella categoria Mx1 e Mx2 Veteran e Superveteran dominio di Mirko Milani (Mc Milani), seguito sempre dall'onnipresente Simone Girolami, mentre il terzo posto del podio della tappa è andato a Salvatore Angelone, arrivato terzo anche in gara2, soffiando il posto a un mai domo Marco Benco (Trasimeno).







Nella classe 125 junior e senior, accorpate, ha dominato Gianmarco De Santis, seppure Jacopo Caldani Baroni (Celestini), Luca Milani (Mc Milani), Gianmarco Nardin (Città di Latina Just for Fun) e Francesco Poeta (Gaerle) hanno tentato di mettergli il fiato sul collo.



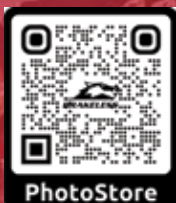


Nella categoria e corsa unica Mx1 e Mx2 Expert/Rider + Fast e + Elite Alfio Samuele Pulvirenti (Seven Motorsport) ha strappato ogni tipo di record, inseguito in gara da Marco Clementini (Dmx) e Lorenzo Pecorilli (Seven Motorsport), per un podio finale che lo ha visto primo, seguito da Flavio Esposito (Mx 59) e Samuele Pagliaccia (Graffignano 1989).





## Reportage Ponte Sfondato



[www.flomargroup.it](http://www.flomargroup.it)

**FLOMAR**  
Group

Tel. 0773 1646534

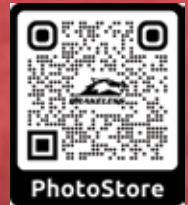
**CONSULENZE ALLE IMPRESE**

**Floriana Marcoccia - Tutor 249**



ENTE NAZIONALE PER IL MICROCREDITO

Consulenza aziendale  
Finanza agevolata  
Accesso al credito  
Creazione di Startup



La pista di Pontesfondato (1612 metri) è sul territorio di Montopoli in Sabina (Rieti). Qualcuno si è sempre chiesto l'origine del nome. Presto detto: il suo nome è dovuto al caratteristico ponte naturale, collassato nel 1961, scavato in un costone roccioso dal torrente Farfa e distante circa un chilometro dal centro abitato. In questa stagione la pista è stata protagonista di due tappe del campionato regionale, al pari del circuito di Borgo Santa Maria (Latina), segno della qualità del circuito e della professionalità degli addetti ai lavori.





**Circuito di Borgo Santa Maria (Latina)**

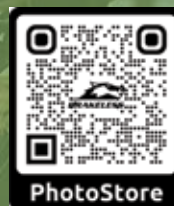
# L'epilogo della stagione nella due giorni sulla pista di Borgo Santa Maria

Grande festa nel crossdromo di Latina con la presenza dei tanti campioni regionali e di atleti assi di altre discipline. Ha premiato il presidente regionale Fmi Paolo Pelacci



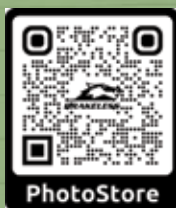
Fotoservizio di Roberto Longhi e Serena Ronci

L'ultimo atto della stagione del motocross regionale è andato in scena nella due giorni sabato 28 e domenica 29 nel crossdromo di Borgo Santa Maria che ha consegnato i titoli definitivi ai piloti laziali.



È stato ancora una volta il promoter Brakeless a impegnarsi affinché l'ultima tappa del titolo regionale potesse concludersi nel migliore dei modi, con l'appendice che si svolgerà nel tempio dei motori laziali, vale a dire presso la struttura di Vallelunga, quando il 25 novembre sotto l'egida della Fmi regionale retta da Paolo Pelacci ci saranno le consegne degli encomi per quei piloti che si sono maggiormente distinti durante la stagione.





Era già campione regionale da una tappa, ma non si è smentito l'extraterrestre cileno Cesar Paine Diaz (Seven Motorsport) che sulla pista di Latina ha infilato una doppietta, sbaragliando gli avversari nella categoria 125 Junior, lasciando a Jacopo Caldani (Celestini) e a Lorenzo Fabrizi (TNT) il secondo terzo posto di giornata, mentre quella della 125 Senior aveva già visto il vincitore, vale a dire Gianmarco De Santis (Graffignano 1989), anche se ha trionfato nella gara Marco Martufi ((Power cross off road), seguito da Luca Milani (Mc Milani) e Gianmarco Nardin (Città di Latina Just for fun).





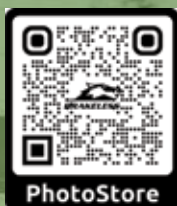
Così c'è stato l'epilogo per la classe femminile, che ha visto ancora una volta il trionfo in gara1 e gara2 della latinense Eleonora Ambrosi (Città di Latina Just for fun), con il podio diviso da Giulia e Alice Milani (Motoclub Milani): una doppia corsa che ha vissuto il monologo rosa della ragazza pontina, che ha così confermato il titolo della passata stagione.





E il team Seven Motorsport si prende anche il titolo della 85 senior, col trionfo di Luca Colonnelli, anche se non ha corso la tappa di Latina, vinta da Mattia Ruscito, che ha preceduto Alessio Mangiapelo (Lazio Racing) e Francesco Papacci (Power cross off road). Nella categoria 85 junior titolo a Riccardo Ricci (Bi & Ti), andato al piccolo trotto rispetto alle sue potenzialità, anche se la vittoria della tappa è andata a Jacopo Trugli (Ceci corse), mentre secondo è arrivato Yosè Domenico Pecorari (Mx 59) e terzo Emanuele De Santis (Power cross off road).





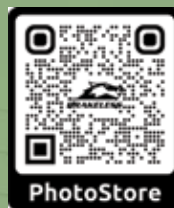
PhotoStore

Nella classe 65 cadetti trionfo per Mauro Musci (Ceci corse), secondo Claudio Portello (Offroad XXL), che ha vinto il titolo di campione regionale, e terzo Matteo Mollica (Team Piccirilli) mentre nella 65 debuttanti vittoria finale per Massimo Martufi (Power cross off road), anche eroe di giornata, che ha preceduto Mattia Elia Caselli (Racing Rieti) e Lorenzo Zampini.





## Reportage Borgo Santa Maria



# SACI GROUP

## ICT Company

CONSULENZA NEL SETTORE DELLE TECNOLOGIE DELL'INFORMATICA  
MANUTENZIONE E INSTALLAZIONE DI HARDWARE E SOFTWARE

VIA PLEZZO 82 - FIUMICINO (ROMA) - [amministrazione@sacigroup.it](mailto:amministrazione@sacigroup.it)

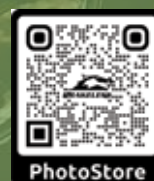


Nella categoria Expert Rider Mx2 vittoria di giornata per Antonio Gizzi (Graffignano 1989), seguito da Flavio Esposito (Mx 59) e Filippo Rindi (Team Cianfrocca) ma la stagione ha accolto trionfalmente il campione Edoardo Bordoni (Offroad XXL), mentre nella classe Fast proprio all'ultima giornata Marco Clementini ha tenuto a distanza Lorenzo Pecorilli (Seven Motorsport) per i punteggi di classifica, sebbene nella giornata il ragazzo di Sermoneta ha raccolto la seconda posizione dietro il compagno di squadra Alfio Samuele Pulvirenti e precedendo uno sfortunato Fabio Massimo Palombini, che ha corso l'intera gara2 senza sella, persa subito dopo l'uscita dal cancelletto.





Nella classe Elite scontata vittoria per Alessandro Facca (Mc Milani) e nella Mx1 per Samuele Pagliaccia (Graffignano 1989), che ha vinto gara e titolo, precedendo Davide Di Domenico (Il Tridente).



Nella categoria Mx1 Master vittoria di giornata per Mario Umer (Mc Milani), seguito da Stefano Barberini (Mc Milani) e Rocco Ventura (Mc Milani), col titolo andato proprio a Umer; nella classe Mx2 Master la vittoria di giornata è andata a un mai indomito Enrico Adelini (racing Brignola), che ha preceduto Fabio Tomellini (Wyss) e Carlo Cappuccio (Wyss) anche se il titolo di campione regionale ha arriso a Carmelo Meo (Racing Vitinia). Nella categoria Veteran New Entry si laurea campione regionale Luciano Mastrantonio (Graffignano 1989), anche se chiude la gara al terzo posto, preceduto da Alberto Capocchetti (Il Tridente) e Massimiliano Dragonetti (Mc Milani), primo.

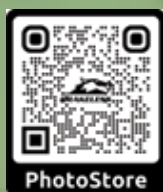








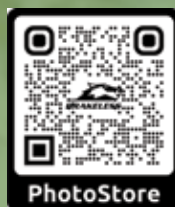
Nella categoria Challenge Mx2 c'è stata un'autentica doppia gara spettacolare, con continui ribaltamenti, fughe e inseguimenti mozzafiato, con due manche incerte fino alla fine: nella prima manche in vantaggio dall'inizio alla fine Alessandro Labate (Ufo Frascati) cade e lascia spazio alla vittoria di Franco Fraschetti (Mc TNT), mentre in gara2 è ancora Fraschetti a superare proprio nell'ultimo tratto ancora Labate, che deve così accontentarsi del secondo posto, mentre il terzo posto di giornata è di Alessandro Faggioni (Lazio Racing), ma il titolo regionale è appannaggio di Francesco Romaniello (mc Milani). Nella classe Challenge Mx1 vincitore di giornata è Damiano Incaini (Graffignano 1989), che prende anche il titolo di campione regionale, seguito da Francesco Ferigutti e Valerio Cancelli (Mc Cianfrocca).







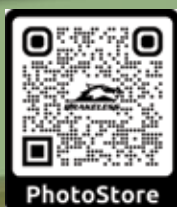
Nella Mx1 Superveteran trionfo di giornata per Simone Girolami (Caerevetus), che vince il titolo, precedendo Patrizio Ferri (Tuscia racing) e Manuele Bucci (Mx 59), nella Mx2 Superveteran vittoria di giornata per Mirko Milani (Mc Milani), poi Marco Benco (Mc Trasimeno) e Alessio Sitori (Mc Milani). Nella Mx 1 Veteran campione è Felice Compagnone, anche se la tappa è stata vinta Andrea Tomellini (Wyss) precedendo Egidio Travaglini (Wyss), poichè Compagnone non ha corso in quanto infortunato. Nella Mx2 Veteran vittoria di giornata per Giampiero Assettati (TNT), poi Moreno Lintozzi (Mc Milani) e Gennaro Fiorentino (DTO Racing).







## Reportage Borgo Santa Maria



PhotoStore

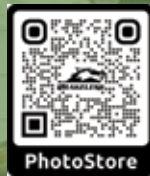
La tappa nel crossdromo di Borgo Santa Maria è stato anche l'epilogo per il Trofeo Brakeless, che vedeva come termine di selezione la partecipazione ad almeno 6 gare del campionato regionale. Nella categoria Challenge vittoria per Incaini, che ha preceduto Romaniello, Frascchetti, Labate e Faggioni; nella 85 senior trionfo per Luca Colonnelli, seguito da Ruscito, Mangiapelo, Papacci e Daniel Parodi; nella 65 cadetti vittoria per Musci, davanti a Portello, Luca Vinti, Mollica e Raniero Di Panfilo. Nella categoria Expert/Rider vittoria per Gizzi, seguito da Bordoni, Rindi, Quadri e Francesco Di Pucchio; nella Fast + Elite trionfo per Facca, seguito da Pecorilli e Clementini. Nella classe femminile monologo per la Ambrosi, poi Giulia Milani, Chiara Ciccarielli, Alice Milani e Giorgia Forzati; nella 125 junior ancora trionfo per Paine Diaz, poi Caldani Baroni, Fabrizi, Daniele Antonio Esposito e Lorenzo Di Pucchio. Nella 125 senior vittoria per De Santis, poi Luca Milani, Luca Fortuna, Martufi e Nardin. Nella categoria Veteran e Superveteran primo posto per Girolami, seguito da Felice Compagnone, Alessio Sitori, Mirko Pomente e Patrizio Ferri. Nella classe Master e New Entry Mx1 e Mx2 primo posto per Mastrantonio, poi Dragonetti, Umer, Barberini e Aldo Dotti.



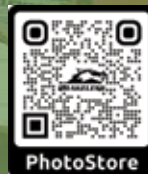
[www.ecofinsrl.it](http://www.ecofinsrl.it)

+39 06/89829671 - [amministrazione@ecofin.it](mailto:amministrazione@ecofin.it)

Tel.: 06/89829671











## Reportage Borgo Santa Maria



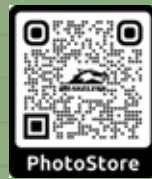
La serata di sabato 28 si è conclusa all'insegna della buona birra e della buona musica con l'esibizione della band Piano Rock e con lo spettacolo pirotecnico, un modo diverso di stare insieme e di condividere gli ultimi esaltanti momenti di una stagione intensa e colma di soddisfazioni. Il promoter Brakeless ringrazia il presidente Paolo Pelacci, la Fmi tutta con i suoi dirigenti, lo staff di Chronomas per la fiducia accordata e ringrazia soprattutto i campioni, grandi e piccoli, che hanno permesso a tutti, addetti ai lavori e agli spettatori, di vivere l'intensità di questo affascinante sport.



**meta**<sup>®</sup>  
SICUREZZA

SICUREZZA SUL LAVORO  
E CORSI DI FORMAZIONE

Via Maggi, 64 - Livorno  
info@metasicurezza.it  
Telefono: 05861581092 - 3456624898





# Ma come corre il mercato degli scooter e delle auto

**Le due ruote non tramontano mai: il mercato annuo corre verso le 300mila unità. Top Benelli Trk 702, ma intanto cresce anche la voglia di guidare auto nuove**



## di Massimo Risultato

Il 2023 continua a rivelarsi un anno decisamente positivo per il mercato italiano delle moto nuove. I mesi estivi hanno seguito le premesse del primo semestre in forte crescita (+16,8% rispetto al 2022). Infatti, secondo le rilevazioni dell'ANCMA, Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori, le vendite di motociclette, scooter e ciclomotori hanno registrato un aumento del 16,9% sullo stesso mese dell'anno precedente. In cima alla classifica gli scooter, che fanno segnare l'immatricolazione di 20.999 unità, facendo registrare una crescita del 23,1% rispetto al luglio 2022; vanno bene anche le

moto, con la vendita di 15.084 esemplari e +14,51%, mentre resta in saldo negativo il dato sui ciclomotori, -10,23% e 2.395 veicoli immatricolati.

"Il mercato ha quasi raggiunto i volumi di vendita dei primi dieci mesi dell'anno scorso" ha dichiarato Paolo Magri, presidente ANCMA.

Tra gli scooter (cilindrata superiore ai 50 centimetri cubici) resta sul mercato il grande successo del marchio Honda: infatti il mezzo più venduto è l'SH 125, con 8.178 modelli messi su strada, seguito dall'SH 350 (7.662) e dall'SH 150 (7.284); registrano un balzo in avanti le vendite di Kymco Agility 125 (5.829 immatricolazioni) e di due scooter griffati Piaggio, Liberty 125 (5.115) e Beverly 300 (4.719).

Per comparto delle motociclette, abbiamo il podio di TRK 502/502X di Benelli (3.534 esemplari venduti), R 1250 GS di Bmw (2.972) e Honda Africa Twin CRF 1100 (2.879 esemplari). Tra i modelli più acquistati vanno citati anche la Yamaha Tracer 9 (2.511) e Ténéré 700 (1.979), la Ducati MultiStrada V4/V4S (1.948), la Honda XL 750 Transalp (1.854) e la Moto Guzzi V7 (1.778).

Infine, per i ciclomotori le maggiori vendite hanno riguardato Piaggio Liberty 50 (2.309 esemplari targati), Fantic Motor (1.005) e Beta RR 50 Motard (789). In netto calo invece il mondo elettrico. Infatti, l'esito dei primi sette mesi è negativo, con un forte -23,25% sul 2022 e 8.640 veicoli venduti; a soffrire sono soprattutto gli scooter, che con 735 unità registrano quasi la metà dei volumi rispetto a luglio 2022 (-44,7%).

Prosegue senza battute d'arresto la crescita del mercato italiano delle due ruote a motore. Anche settembre si è chiuso, infatti, con un +20,8% sullo stesso mese dell'anno scorso. Il mese di settembre - come comunica Ancma, la Confindustria delle moto - ha visto quindi crescere i volumi di un quinto (+20,84%) rispetto ai valori dello scorso anno, raggiungendo 27.087 unità vendute. Gli scooter trainano le vendite, con 14.230 veicoli immatricolati e una crescita del 26,01%. Ottimo

## Uno sguardo al mercato delle auto

Sono dati incoraggianti quelli che arrivano dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguardo il numero di immatricolazioni delle auto così come quelli dei passaggi di proprietà. Dati che, in maniera incontrovertibile, certificano come la fetta di mercato dedicata ai veicoli sia in ripresa.

A settembre 2023 sono state immatricolate 136.283 autovetture a fronte delle 110.998 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad un aumento del 22,78%.

I trasferimenti di proprietà sono stati 427.058 a fronte di 388.414 passaggi registrati a settembre 2022, con un aumento del 9,95%.

Il volume globale delle vendite mensili, pari a 563.341, ha interessato per il 24,19% vetture nuove e per il 75,81% vetture usate.





### TOP 15 MOTO

Ecco la classifica delle moto più vendute del 2023 da gennaio a settembre:

1. **Benelli Trk 502 (3.883)**
2. **Honda Africa Twin (3.245)**
3. **Bmw R 1250 GS (3.228)**
4. **Yamaha Tracer 9 (2.957)**
5. **Yamaha Ténéré 700 (2.341)**
6. **Honda Transalp (2.246)**
7. **Ducati Multistrada V4 (2.129)**
8. **Moto Guzzi V7 (2.085)**
9. **Moto Morini X-Cape (1.996)**
10. **Bmw R 1250 GS Adventure (1.903)**
11. **Honda Hornet (1.867)**
12. **Yamaha Tracer 7 (1.763)**
13. **Royal Enfield Hntr 350 (1.760)**
14. **Yamaha Mt-07 (1.675)**
15. **Keeway RKF 125 (1.653)**

anche l'andamento delle moto, che chiudono il mese con un incremento del 19,56% e 11.208 mezzi targati. Unica nota stonata quella dei ciclomotori, che per il quarto mese consecutivo registrano una flessione, a settembre pari al -5,72% con sole 1.649 unità vendute.

Andando nello specifico, a settembre tra le moto la parte del leone è del Benelli Trk 702, che ha fatto registrare la cifra record di immatricolazioni con 910 pezzi, seguita da Honda Transalp (266) e Yamaha Tracer 9 (247). Tra gli scooter si conferma il dominio SH, con 1.382 immatricolazioni del 150 e 1.252 del 125, seguiti dal Kymco Agility 125 (769). Ma se analizziamo l'intero anno 2023, i dati ci confermano che il mercato cumulato corre, e dovrebbe assestarsi attorno alle 300 mila unità. Così, nei primi nove mesi dell'anno sono stati immatricolati 285.847 veicoli, pari a un +17,06%.

Uno sguardo anche sul mercato delle auto. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che a settembre 2023 sono state immatricolate 136.283 autovetture a fronte delle 110.998 iscrizioni registrate nello stesso mese dell'anno precedente, pari ad un aumento del 22,78%. I trasferimenti di proprietà sono stati 427.058



a fronte di 388.414 passaggi registrati a settembre 2022, con un aumento del 9,95%. Il volume globale delle vendite mensili, pari a 563.341, ha interessato per il 24,19% vetture nuove e per il 75,81% vetture usate. Le immatricolazioni rappresentano le risultanze dell'Archivio Nazionale dei Veicoli al 30.9.2023, mentre i dati relativi ai trasferimenti di proprietà si riferiscono alle certificazioni rilasciate dagli Uffici della Motorizzazione nel mese di settembre 2023.

## TOP 15 SCOOTER

Ecco la classifica degli scooter più venduti del 2023 da gennaio a settembre:

1. **Honda SH 125 (10.355)**
2. **Honda SH 150 (9.425)**
3. **Honda SH 350 (8.534)**
4. **Kymco Agility 125 (7.104)**
5. **Piaggio Liberty 125 (6.333)**
6. **Honda Adv 350 (5.475)**
7. **Piaggio Beverly 300 (5.417)**
8. **Honda X-Adv (5.109)**
9. **Honda Forza 350 (4.538)**
10. **Piaggio Beverly 400 (4.310)**
11. **Piaggio Vespa GTS 300 (4.078)**
12. **Sym Symphony 125 (3.998)**
13. **Yamaha TMax (3.805)**
14. **Piaggio Vespa Primavera 125 (3.722)**
15. **Yamaha Xmax 300 (3.568)**



## I dati nel corso degli altri mesi del 2023

### Agosto 2023

Auto: 79.756 immatricolazioni ad agosto (+12,00% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)  
I trasferimenti di proprietà di auto usate sono stati 306.962 (+8,12%)

### Luglio 2023

Auto: 119.207 immatricolazioni a luglio (+8,75% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)  
I trasferimenti di proprietà di auto usate sono stati 498.970 (+32,45%)

### Giugno 2023

Auto: 138.927 immatricolazioni a giugno (+9,19% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)  
I trasferimenti di proprietà di auto usate sono stati 417.251 (+12,52%)

### Maggio 2023

Auto: 149.411 immatricolazioni a maggio (+23,13% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)  
I trasferimenti di proprietà di auto usate sono stati 448.397 (+11,03%)

### Aprile 2023

Auto: 125.805 immatricolazioni ad aprile (+29,21% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)  
I trasferimenti di proprietà di auto usate sono stati 370.132 (+3,54%)

### Marzo 2023

Auto: 168.294 immatricolazioni a marzo (+40,78% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)  
I trasferimenti di proprietà di auto usate sono stati 490.134 (+8,71%)





### Febbraio 2023

Auto: 130.365 immatricolazioni a febbraio (+17,54% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)  
I trasferimenti di proprietà di auto usate sono stati 413.223 (+1,54%)

### Gennaio 2023

Auto: 128.301 immatricolazioni a gennaio (+18,96% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)  
I trasferimenti di proprietà di auto usate sono stati 392.248 (+12,67%)



## Vince la Toscana e il Lazio si accontenta del bronzo

Sulla pista di Montevarchi i padroni di casa la spuntano sulla Lombardia e sui piloti laziali. Grande spettacolo in pista e ospite d'onore Andrea Adamo

### di Massimo Risultato

Vince la Toscana ma quanto ramarro per il Lazio. Così, il Trofeo delle Regioni che si è corso sulla pista di Montevarchi il 13 ottobre è andato alla regione che ospitava la prestigiosa manifestazione. I comitati regionali della Federazione Motociclistica Italiana hanno presentato al cancelletto in totale 214 tra piloti e pilote, con l'obbligo di far gareggiare al massimo tre rappresentanti per regione in ciascuna categoria.



Il Lazio vedeva nella sua formazione Alfio Samuele Pulvirenti, Ramon Savioli, Alessio Siroti, Lorenzo Pecorilli, Luca Fortuna, Alessandro Brugnoli, Federico Angelici, Gianmarco De Santis, Marco Clementini, Marco Martufi, Riccardo Ricci e Paolo Catalano. Mentre per la categoria femminile ecco Eleonora Ambrosi, Claudia Forzati e Beatrice Cimarra.



## Trofeo delle Regioni




Così i padroni di casa hanno superato all'ultimo la Lombardia in un finale al cardiopalma mentre l'Abruzzo si è aggiudicato il trofeo femminile, con la premiazione che ha coinvolto un grande asso del motocross tricolore, vale a dire Andrea Adamo, fresco campione del mondo nella classe Mx2 e terzo al Motocross delle nazioni con la nazionale azzurra.



**GREXPO**  
GRÈS PORCELLANATO

 S.R. Pontina Km 76,65,  
04100 Latina (LT)

  [ilgresporcellanato](#)

 0773.249819  
3423579795

 [ilgresporcellanato.it](http://ilgresporcellanato.it)

***Il miglior gres porcellanato  
MADE IN ITALY***

Bravi e professionali quelli del motoclub Brilli Peri, che sono stati capaci di trasmettere emozioni e di allestire un autentico trofeo ospitando i piloti anche in una grande festa, tra concerti e dj set. Ma torniamo a guardare la fase agonistica. Nella classe MX1 vince Matteo Puccinelli (Toscana), che correva la sua prima gara in Mx1 e ha centrato una grande doppietta, lasciando dietro Pietro Trinchieri (Piemonte), Yuri Pasqualini (Veneto), Manuel Monni (Lombardia) e Alessandro Brugnoli (Lazio).





Nella MX2 domina Alfio Pulvirenti (Lazio), attraverso una grande vittoria in entrambe le manche: in gara1 va davanti al campione italiano della Fast Alessandro Manucci (Emilia Romagna) e a Nicola Salvini (Toscana). In gara2, invece, Manucci cade e così Salvini raccoglie il secondo posto, precedendo Andrea Zanotti (Lombardia).



Nella classe 125 molto bene Ramon Savioli (Lazio), che torna a cavalcare una 125 dopo diversi anni dimostrando di saperla domare, così vince nettamente le due manche; alle sue spalle Mirko Valsecchi (Lombardia) e Andrea Cipriani (Toscana). Nella classe VETERAN vince all'esordio Marcello Disetti (Lombardia) confermandosi in entrambe le manche. Gli va dietro Andrea Storti (Veneto), due volte secondo, mentre la Toscana e il Lazio accusano perdite: David Liardi (KTM) è il migliore dei padroni di casa, con un terzo e un settimo posto, mentre il Lazio recrimina per la caduta al via di gara di Federico Angelici (Honda).



Così la classifica finale, sommando tutti i risultati delle otto batterie, la Toscana e la Lombardia si trovano in testa a pari punti e anche con lo stesso numero di manche vinte (2). La differenza diventa il miglior risultato nell'ultima manche, quella in cui Salvini tiene dietro Zanotti, così la Toscana torna a vincere il trofeo Alberto Morresi dopo 8 anni. Terzo posto per il Lazio, che precede di 1 solo punto il Veneto. Al quinto posto, l'Emilia-Romagna completa il podio, anticipando di 2 punti la Campania.





Nella categoria Femminile da pronostico Emanuela Talucci (Abruzzo) e Priska Busatto (Veneto) lottano al vertice in entrambe le manche, scambiandosi le prime e seconde posizioni. A spuntarla alla fine è l'abruzzese, in virtù del miglior risultato in gara-2, così l'Abruzzo conquista la prima vittoria della sua storia al Trofeo delle regioni. Secondo posto per il Veneto e terzo per le campionesse in carica della Lombardia, trascinate da Giorgia Giudici. Il Lazio è quinto e nono posto di Beatrice Cimarra.



# Immersi nella natura e nelle antiche città scomparse

**Una passeggiata nella Valle del Liri sulle sponde del lago artificiale di San Giovanni Incarico, tra la storia remota e la eco della linea Gustav**

**foto Roberto Longhi  
di Massimo Risultato**

A pochi chilometri da Roma c'è San Giovanni Incarico, civettuolo comune di 3mila abitanti della provincia di Frosinone, situato nella parte sud della Valle del Liri. Attrazione è il lago di San Giovanni Incarico, di natura artificiale, è stato formato a metà degli anni Quaranta, dalla costruzione di

una diga per una centrale idroelettrica sul fiume Liri che attraversava l'intero paese. Circondato da una natura pressoché incontaminata ha una storia particolare. Infatti, il paese fa parte della riserva naturale Antiche Città di Fregellae e Fabrateria Nova e del Lago di San Giovanni Incarico, che è appunto un'area naturale protetta, riserva che si estende per un'area di 715 ettari lungo le sponde del lago di San Giovanni Incarico e d'Isoletta d'Arce, costituito





dallo sbarramento delle acque del fiume Liri nel tratto in cui incontra quelle del Sacco nel territorio di Arce. Il lago, attorniato da salici e pioppi, ha una discreta importanza di fauna ittica, ma il lago di San Giovanni Incarico è un'area di sosta durante le migrazioni di specie aviarie. Entro i confini della riserva ricadono anche due importantissime aree archeologiche; gli scavi della città di Fregellae e i resti affioranti di Fabrateria Nova, quest'ultima non ancora oggetto di indagini scientifiche.

Si ritiene che il paese sia stato fondato dalla distruzione di Fabrateria Nova da parte dei Longobardi durante metà del V secolo. Infatti, gli abitanti di Fabrateria Nova, dopo l'invasione dei longobardi, si rifugiarono sulle pendici dell'attuale Colle Formale (un tempo chiamato Colle San Maurizio) che tuttora domina l'intero paese.

Sulla cima del Colle San Maurizio sorge il santuario della Madonna della Guardia, considerata dalla

comunità cristiana di San Giovanni Incarico compatrona del paese, insieme a san Giovanni Battista, che è il patrono.

All'inizio del X secolo, mentre il paese era sotto il dominio feudale di Atenolfo II di Gaeta, sul colle sorgeva una piccola chiesa dedicata a san Maurizio, ma questa venne chiusa al culto in seguito all'abbandono. Successivamente il paese, separatosi da Pontecorvo nel 1053, passò sotto la podestà di Riccardo dell'Aquila. Con le invasioni saracene, avvenute durante il secolo XI, sulla sommità del colle vi fu stabilita una vedetta per avvisare in tempo la popolazione di eventuali minacce imminenti. Fu allora che nella chiesa, sorta inizialmente in onore di san Maurizio, vi fu collocata una statua della Madonna, chiamata appunto Madonna della Guardia perché fungesse da guardiana dalle invasioni al piccolo paese.

A partire dal XVI secolo entrò a far parte dei







## Tour Lazio

possedimenti della casa Farnese per passare nel secolo XVIII nell'amministrazione degli Stati mediceo farnesiani.

Fino all'unità d'Italia rimase sotto la giurisdizione del Regno delle Due Sicilie, nella regione denominata "Terra di Lavoro". Sulla piazza principale del paese infatti, si può ammirare la fontana cosiddetta "borbonica", fatta erigere da Ferdinando IV di Borbone, come attesta l'iscrizione posta su di essa. Inoltre al confine con il comune di Falvaterra, sono ancora visibili i cippi confinanti che delimitavano il territorio dello Stato Pontificio da quello del Regno di Napoli.

Ma San Giovanni Incarico è incastonato nella suggestiva bellezza della Valle del Liri, che possiede una storia remota. Infatti, la valle era abitata, prima della conquista romana e della colonizzazione latina, dai volschi, di origine indo-europea, ma a differenza dei latini, facente parte della famiglia osco-umbra e dunque culturalmente più prossimi alle altre popolazioni italiche dell'Italia appenninica. A seguito dell'espansione romana nel Lazio il fiume Liri diventò in un primo tempo il confine tra

il territorio romano e quello sannita (Samnium ager). Nella valle sorgevano diversi importanti centri, in particolare Fregellae, Sora ed Arpino. Le prime due, colonie latine, vennero dunque popolate con migliaia di coloni latini e/o romani. Proprio la nascita della colonia latina di Fregellae, costruita nel Samnium ager, condusse alla seconda guerra sannitica. Durante il secondo conflitto mondiale era attraversata dalla linea Gustav, sotto il fuoco degli Alleati e dei nazifascisti.



**#torneremoaviaggiare**  
**#prenotainagenzia**  
**#direttivaviaggi**

**VIALE IV NOVEMBRE, 100, LATINA**  
**TEL: 0773.661650**



# MONTA IN SELLA

**SE VUOI ACQUISTARE  
QUESTO SPAZIO  
È A DISPOSIZIONE**

SCRIVI A:  
[magazine@brakeless.it](mailto:magazine@brakeless.it)

# Ciao caldo, è tempo di nuove amicizie nel freddo

Terminata la lunga stagione del grande caldo ecco otto mete selezionate per chi ama stare in compagnia senza temere la rigidità delle temperature



## di Firenze Saturnino

Ecco qua, che è tornato il rigore del freddo. Passata in soffitta la lunghissima stagione di un caldo che ci ha fatto anche sognare per alcuni momenti con condizioni meteo miti ecco arrivare il freddo. Ma non è un deterrente per chi ama girare l'Italia in lungo e largo alla ricerca di nuovi luoghi e nuove amicizie. Per chi è a Roma la classica ottobratura potrebbe anche essere estesa al mese di novembre, che ci regalerà ampi sprazzi di sole tiepido come è tradizione del Lazio: così ecco due mete qui vicino, due classiche gite fuoriporta che potranno regalare emozioni vergini, come una passeggiata ad Anzio, la residenza estiva di Nerone, e una passeggiata a Torvaianica, popolosa frazione di Pomezia, entrambi luoghi

che si protendono sul Tirreno. Rimanendo in zona, ma nella vicina Campania Felix ecco l'indicazione per una gita a Roccamonfina, nel Casertano, per smarrirsi nelle emozioni che può suscitare il Parco regionale di Roccamonfina e Foce del Garigliano, dove consigliamo una bella passeggiata lungo i tratti selvaggi. Per chi invece non teme freddo e chilometri la meta è Lanzo Torinese nella Valle omonima a due passi da Torino, tra vin brulé e specialità calde, meta simile a quella suggerita per Campodolcino, in provincia di Sondrio. Se invece amate spostarvi ma stare a metà strada, partendo da Roma, ci sono due bei motoraduni a Cesena e in provincia di Ferrara, momenti da vivere per conoscere anche due bellissime città ricche di storia e di arte.



► **19 novembre, Anzio (Roma)**  
**FESTA DI SAN COLOMBANO**

Un motoincontro organizzato dal gruppo "Bikers Helping Children" che ha la matrice dell'evento benefico a favore della casa famiglia "Chiara e Francesco Onlus". Raggruppamento dalle ore 09.30 in Piazza V. Pizzi (Lido dei Pini - Anzio), registrazione e ritiro Ticket per il pranzo presso lo stand in loco quota € 25. Presentazione della Casa Famiglia "Chiara e Francesco" e motobenedizione e commemorazione dei fratelli e sorelle scomparsi e delle vittime della strada, trasferimento presso il "Samoa Village" per il pranzo, poi sarà il turno della lotteria solidale. Anzio si trova nell'Agro Romano, sull'omonimo promontorio, proteso sul Tirreno, che ne segna il confine meridionale. Il terreno è pressoché pianeggiante, con la presenza del fosso di Sant'Anastasio, il Fosso di Cavallo Morto e il Fosso Caldara Figarola. Info 3662074853

► **19 novembre,**  
**Roccamonfina (Caserta)**  
**ROCCA MOTODAY**

Un motoraduno organizzato dal MC Vulcano che comprende anche l'ottava prova del trofeo regionale Turismo. La manifestazione è aperta alle seguenti tipologie di moto: ENDURO - MAXI ENDURO - QUAD - STRADALI, previsti vari percorsi a seconda della tipologia di moto. Il programma prevede l'accoglienza alle 8, alle 9 iscrizione, alle 14 pranzo presso "Hotel dei Boschi - Ristorante Scialone", alle 16.30 le premiazioni più il dj set per chiudere in bellezza. Il paese si trova a circa 600 m s.l.m., all'interno del cratere dell'antico omonimo vulcano, sulle pendici orientali del Monte Santa Croce, che ne costituisce il cono terminale. La zona è coperta da castagneti. Il territorio del comune fa parte del Parco regionale di Roccamonfina e Foce del Garigliano: consigliamo una bella passeggiata lungo i tratti selvaggi. Info 349.2415139





► **dal 24 al 26 novembre,  
Lanzo Torinese (Torino)**  
**RITROVO DEI VIAGGIATORI**

Un motoraduno organizzato dal Vespa Crazy Riders, giunto alla terza edizione. Ritrovo per Moto, Vespa e Sidecar, viaggiatori ed appassionati, una festa in grande semplicità per ritrovarsi, conoscere nuovi amici, bere un Vin Brulè intorno al fuoco. Dove? In un bellissimo borgo di montagna, con un'atmosfera suggestiva, si dorme in tenda oppure nelle accoglienti baite, inclusa cena in rifugio con specialità di montagna. Lanzo Torinese è un comune di 4 883 abitanti della città metropolitana di Torino, si trova all'imbocco delle Valli di Viù, di Ala, e Grande, che prendono collettivamente il nome di Valli di Lanzo, e fa parte dell'Unione dei comuni montani delle Valli di Lanzo, Ceronda e Casternone, che ha sede a Ceres. Lanzo si trova ai piedi delle Alpi Occidentali (sezione Alpi Graie). Il centro storico della città è costruito sul monte Buriasco, mentre il resto dell'abitato si trova più in basso. È attraversato dal fiume Stura.  
Info 3456037279

► **24 novembre,  
Torvaianica (Roma)**  
**MOTOAPERICENA CORSARA**

Un motoparty organizzato da Corsari Guzzisti Moto Club A.S.D., un evento per far conoscere il gruppo nel loro covo sorseggiando una birra insieme. Torvaianica è una frazione di 17mila abitanti del comune di Pomezia, nota per essere un'importante località balneare del litorale romano, sviluppatasi a partire dagli anni 50 del Novecento. Infatti, per chi volesse immergersi nelle sempre belle sensazioni del mare autunnale è accontentato, dato che il territorio della frazione è estremamente pianeggiante. Estesa per circa 8,5 km, tra Ostia e Marina di Ardea, su questi lidi, secondo la leggenda, millenni fa sbarcò Enea lungo le rive del fiume Numicus, come narrato da Virgilio nell'Eneide. Il nome deriva dalla torre del Vajanico (dal latino balanus, ghianda), fatta costruire nel 1580 per difendere l'entroterra dalle incursioni dei pirati saraceni.





Motoraduni.it

► **dal 25 al 26 novembre, San Marco Evangelista (Caserta)**  
**MOSTRA SCAMBIO AUTO MOTO BICI**

La Mostra Scambio di Caserta è un appuntamento per tutti gli appassionati di auto, moto e ricambi d'epoca. La manifestazione in programma il 25 e 26 novembre presso il quartiere fieristico AIExpò in Viale Delle Industrie a San Marco Evangelista. La Mostra si sviluppa su un'area di oltre 10.000 mq coperti e scoperti. Alla Mostra Scambio di Caserta è possibile approfondire ogni dettaglio e particolare, avendo la possibilità non solo di vedere oggetti unici, originali ed introvabili, ma anche acquistare il pezzo di ricambio perfetto per completare il veicolo d'epoca. Il comune si estende su 5,5 km<sup>2</sup> e conta 6.306 abitanti, nelle vicinanze dei comuni di San Nicola la Strada, Maddaloni e Marcianise, San Marco Evangelista è situata a 2 km al Sud-Est di San Nicola la Strada la più grande città nelle vicinanze.  
 Info 0897015767

► **dal 25 al 26 novembre, Cesena**

**RUOTANDO & KUSTOM KULTURE**

Una fiera organizzata da Kustom Kulture. Sabato 25 e domenica 26 novembre torna la fiera delle 2 e 4 ruote per gli appassionati che da semplici spettatori possono diventare protagonisti: una due giorni all'insegna del divertimento e dell'adrenalina con esposizione di auto e moto, abbigliamento accessori. Sarà una edizione piena di novità, spettacoli attrazioni indoor e outdoor. La direzione fa sapere che "sarete intrattenuti esternamente dall'immane e storico spettacolo di car Drifitng ma anche novità nell'area esterna con i DABOOT con le loro adrenaliniche evoluzioni".

Per la prima volta a Ruotando & Kustom Kulture ci sarà il "FEARLESS DEVID WALL OF DEATH" (muro della morte) e in esclusiva domenica 26 novembre U.S. CAR REUNION KUSTOM KULTURE gestito dai Romagna Boys Crew • American Cars Italy. Info 0547317435



Motoraduni.it





► **dal 25 al 26 novembre,  
Campodolcino (Sondrio)**  
**3° SPLUGATREFFEN**

È il motoraduno invernale del Passo dello Spluga, organizzato dal Moto Club Valchiavenna. Dopo il successo della scorsa edizione, torna a grande richiesta l'appuntamento invernale targato Moto Club Valchiavenna. Il programma prevede alle 10 del 25 l'apertura ufficiale del Motoraduno, alle 12 e fino alle 19 le varie attività di intrattenimento, poi la cena locale e alle 21 live music e dj set. Durante l'intero evento sarà garantito a tutti i partecipanti il servizio bar in collaborazione con Chiosco Acquamerla e il servizio Ristoro grazie al Camping Campodolcino. Area attrezzata per Free Camping. Domenica 26 alle 7 la colazione dei campioni, alle 10 si chiude l'evento. Info 3341512402

► **25 novembre,  
San Martino (Ferrara)**  
**FROZEN PARTY**

Un evento che è motoparty, organizzato da "ihmc duke's city". San Martino è una frazione di Ferrara di 3.531 abitanti. Dista da Ferrara 9 km e si sviluppa fra Chiesuol del Fosso, Montalbano e Torre Fossa, non distante dalla Strada statale 64 Porrettana. Sorto lungo il percorso dell'antico canale di navigazione da Torre Fossa per Bologna, era chiamato San Martino della Pontonara ed è menzionato in una bolla di Clemente III del 1189. Nel 1242 il territorio fu teatro di una lunga contesa fra Ferrara e Bologna che comportò la costruzione di diverse torri di guardia e avvistamento ad opera dei bolognesi, fra cui la "Torre dell'Uolino" (oggi detta dell'Uccellino), situata sulla strada di congiungimento con la vicina Poggio Renatico. In località "Buttifredo", nel 1797 l'esercito francese inviato da Bologna, depredò e trucidò trentuno abitanti. Info 3487550996



# Viaggiare sempre senza mai smettere

Chiamiamola se volete wanderlust: questo è il leitmotiv che anima 'Domani, Altrove', pellicola di Daniel Rintz del 2014



di Claudio Mascagni

Chiamiamola se volete wanderlust. Ecco è questo il leitmotiv che anima 'Domani, Altrove', pellicola di Daniel Rintz del 2014 prodotto per Amazon, dalla durata di 107 minuti. 'Non c'era nulla che volessi di più che viaggiare in tutto il mondo, ed io ero stanco solo di sognare' così inizia il film diretto da Daniel Rintz che si basa sull'avventuroso viaggio on the road di Daniel e Lars. I due giovani per ben tre anni hanno circumnavigato il mondo in lungo e in largo riuscendo a sopravvivere grazie a dei lavoretti di piccola entità, che gli hanno permesso di guadagnare i soldi per mantenersi. Il tutto, rigorosamente su due ruote, è raccontato in questa pellicola trasmessa in esclusiva da Amazon Video. 'Domani, Altrove' è un documentario incentrato sull'incredibile avventura on the road di Lars e Daniel alla scoperta di culture, tradizioni e popoli stranieri: questi due sognatori circumnavigano il mondo in sella alle loro motociclette, sopravvivendo grazie

a piccoli lavoretti e ai soldi guadagnati lungo il tragitto.

Dall'America all'Europa, dall'Africa all'oriente, i due bikers intraprendono un cammino lungo tre anni, combattendo contro le condizioni più avverse, attraversando zone di guerra e alcune tra le località più povere dell'intero pianeta. Una storia che smuove i sentimenti più profondi dell'animo umano, quelli fatti di emancipazione e riconnessione con la natura. La storia di due ragazzi che hanno avuto il coraggio di seguire i propri istinti più reconditi, alla ricerca del bene più prezioso a cui ogni essere vivente non può permettersi di rinunciare: la propria libertà. Dicevamo della wanderlust, termine tedesco che si riferisce al desiderio di viaggiare. Il primo uso documentato del termine in inglese avvenne nel 1902 come riflesso di quella che fu poi vista come una predilezione tipicamente tedesca di "esplorare/girovagare" (wandering) che potrebbe essere fatta risalire al romanticismo tedesco e al sistema di apprendistato tedesco, così come all'abitudine adolescenziale del "wanderbird", alla ricerca di un'unione con la natura.

# **MARCHALD FILTERS**

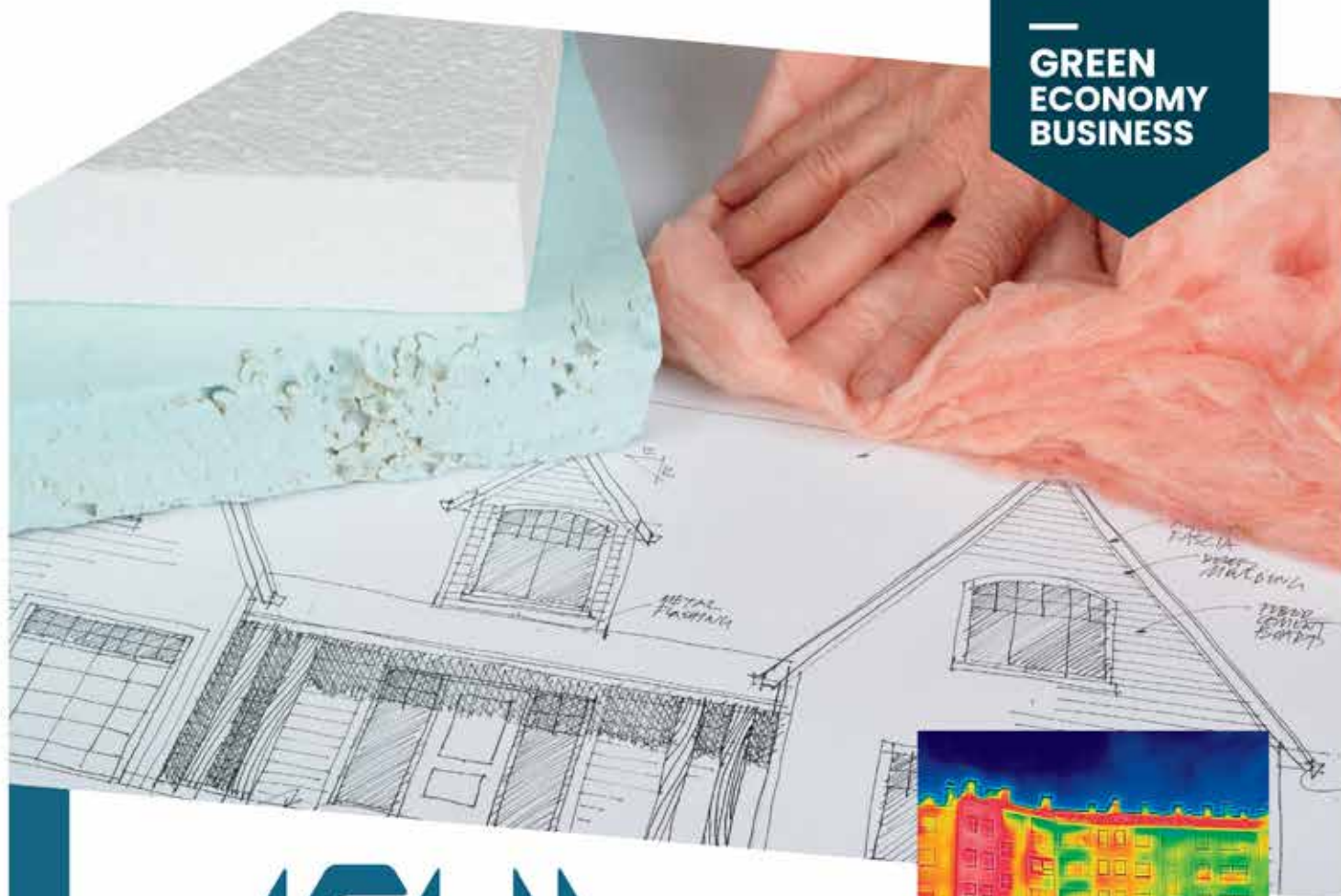
“

**FILTRI ARIA PER MOTORI,  
SIA PER IL PRIMO EQUIPAGGIAMENTO  
CHE DESTINATI ALLE GARE  
O AGLI UTENTI CHE DESIDERANO PRODOTTI DI ALTA QUALITÀ,  
TUTTI COMPLETAMENTE MADE IN ITALY.**

”

**VIA STAZIONE, 6/2 – 16010 MELE (GE)  
TEL: +39 010 6121451**

—  
**GREEN  
ECONOMY  
BUSINESS**



**ACUL** SpA  
**EFFICIENTISMO ENERGETICO**

## PER IL TUO CONDOMINIO

Specializzati nella progettazione  
dell'efficientamento energetico di  
edifici residenziali.

—  
**WWW.ACUL.IT**

Contattaci  
**info@acul.it**