

# **BRAKELESS**

*Rivista mensile di motociclismo*

POSTE ITALIANE SPA - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO  
POSTALE - AUT. N° CENTRO/02749/11.2022  
STAMPE IN REGIME LIBERO'



Comitato  
Regionale  
Lazio

All'interno notizie ufficiali  
del Comitato Regione Lazio Fmi



**La grande bellezza  
dell'Eternal City**

**pag. 22**

## **REGIONALE**

**Il reportage della  
tappa regionale  
di Fabrica di Roma**

**pag. 8**

## **MOTOTURISMO**

**L'Italia domina  
il Mondiale del  
Mototurismo**

**pag. 40**

## **AVVENTURA**

**Lungo la rotta  
di una Tunisia calda  
e affascinante**

**pag. 46**



**VIA DEL LIDO, 80 - 04100 LATINA (LT)**

**VIA MONTENERO SABINO, 50 - 00133 ROMA (RM)**

**VIA BENITO GRAZIANI, 20 - 02015 CITTADUCALE (RI)**

**tel: (+39).800.941407 - (+39).0773.239915**

**[www.societaedileromana.it](http://www.societaedileromana.it) - [info@societaedileromana.it](mailto:info@societaedileromana.it)**

# La stagione si avvia alla fine ma siamo testimoni di un grande inizio

di **Lidano Orlandi**

Metti un giornale alla ripresa della fase agonistica che ti lascia sognare. E sì, quello che tenete tra le mani è un numero speciale di Brakeless. Lo è non solo perché siamo quasi giunti al termine di una stagione esaltante, di un campionato regionale che ci ha regalato sorprese, conferme e soprattutto intense emozioni, ma perché ci permette di disegnare linee d'orizzonte fatte per essere spostate e saltate. Non solo campionato regionale, non solo campioni del Lazio, ma anche sogni e visioni, obiettivi e traguardi raggiunti. Infatti, l'Italia si è laureata campione del mondo di Mototurismo per la quinta volta consecutiva a Saragozza: grande merito degli oltre 250 tesserati FMI presenti al Rally FIM, l'evento mototuristico internazionale più importante al mondo. Gli azzurri dopo aver attraversato itinerari suggestivi e affascinanti sono arrivati nel capoluogo aragonese battendo l'agguerrita concorrenza, una soddisfazione maggiore considerato che a giugno del prossimo anno sarà Chianciano Terme, nel Senese, a ospitare la nuova tappa del Mondiale. E poi cosa dire dell'avventura della Tunisie Challenge sognando Star Wars? Una settimana di autentico spirito avventuriero per coprire le 5 tappe dall'11 al 20 ottobre per il rally che richiama il profumo della grande avventura, attraversando il deserto del Sahara, i villaggi lunari del film di George Lucas

fino all'isola di Gerba. Un itinerario da sogno, quasi una sorta di meta turistica dopo una suggestiva cavalcata lungo il deserto. E poi cosa aggiungere rispetto all'evento motoristico per eccellenza nella nostra regione? Esatto, parliamo dell'Eternal City Motorcycle Show: tantissimi appassionati a Roma per la 7ª edizione, che conferma l'importanza di questo happening nel calendario nazionale degli eventi per i motociclisti. Le maggiori Case sono state presenti sia con aree espositive che con le prove dei nuovi modelli. Numeri importanti, che testimoniano quanto sia esponenziale la crescita del mondo attorno alle due ruote.

## **BRAKELESS**

**Rivista mensile sul motociclismo  
Agosto - Settembre 2023 . Anno 3**

ISCRIZIONE REGISTRO DELLA STAMPA  
AL TRIBUNALE DI LATINA  
N. 941/2021 del 25.06.21 RG n. 1632/2021  
REG. STAMPA N. 2/21

**Direttore responsabile:** Lidano Orlandi  
**Tipografia:** VIP GRAFICA SRL - Pontinia  
**E-mail:** redazione@brakeless.it  
**Foto:** Serena Ronci e Roberto Longhi





**FOGLIANO HOTEL**  
**NEW · LIFE**  
*di Gianluca e Roberta Boldreghini*

-  **HOTEL**
-  **RISTORANTE IL VISTAMARE**
-  **TERRAZZA FOGLIANO**
-  **HALTO ROOF EXPERIENCE**
-  **THE JUNGLE SEA RESTAURANT**
-  **FOGLIANO BEACH**

P.le G.Loffredo - Latina | Tel. 0773273418 | info@ilfoglianohotel.it | www.ilfoglianohotel.it

SEGUICI SU  
 



# A una gara dalla fine i giochi ancora aperti

**Eleonora Ambrosi si è già laureata campionessa regionale con ampio margine. Ultima tappa del campionato 2023 il 29 ottobre a Latina**



## **di Massimo Risultato**

E cominciamo dalla 125 junior: comanda sempre l'extraterrestre cileno, Cesar Paine Diaz, seppure il portacolori della Seven Motorsport non ha corso l'ultima tappa di Fabrica di Roma. Resta in testa con 2340 punti, ma non ne approfitta Lorenzo Fabrizi che resta fermo a 1640, visto che ha ceduto a Francesco Poeta, che lo tallona terzo nella classifica generale a quota 1504.

Nella 125 senior è sempre netto il dominio da parte di Gianmarco De Santis (Power cross off road): 3000 sono i punti, avendo sempre vinto ogni volta







## Regionali

che ha gareggiato, tranne la terza tappa del 25 marzo quando era assente. Non può nulla Luca Milani, che a Fabrica non ha nemmeno gareggiato, quindi lo svantaggio si è ulteriormente appesantito, restando fermo a quota 2040. Ne approfitta Luca Fortuna che proprio nell'ultima gara rosicchia 300 punti portandosi a 2020 punti, a una spanna dal

secondo posto.

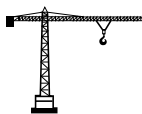
Nel trofeo Challenge è sempre Damiano Incaini a guidare con 2110 punti, seguito da Francesco Romaniello con 1847 mentre terzo è Alessandro Labate con 1450 punti.

Nella classifica Fast ed Elite è sempre testa a testa tra Lorenzo Pecorilli (Seven Motorsport) e Alessandro



# CHIRIZZI S.r.l.

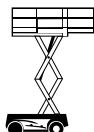
## MACCHINE EDILI STRADALI



GRU TRADIZIONALI  
ED AUTOMONTANTI  
GRU IDRAULICHE



AUTOBETONIERA  
FUORISTRADA



PIATTAFORME AEREE  
SEMOVENTI



PALE COMPATTE



PONTEGGIO  
METALLICO



MINIESCAVATORI  
GOMMATI

### VENDITA NOLEGGIO ASSISTENZA

LATINA - Via Don Torello, 110 Tel. 0773 24 09 85 - info@chirizzirent.it





# Regionali







Facca: l'ex campione regionale junior 125 segue Facca con 1740 punti nella graduatoria delle due classi accorpate, mentre Facca è in testa con 2070 punti; terzo è Giuseppe Maria Zangari con 1550 punti, anche se il pilota del Seven Motorsport è qualche gara che dà forfait.

Era campionessa sulla carta e lo ha dimostrato ampiamente con classe, eleganza e costanza. Eleonora Ambrosi (Città di Latina Just for Fun) ha in classifica qualcosa come 3380 punti, a distanza siderale segue Giulia Milani con 1710 punti (Motoclub Milani) mentre terza è Chiara Ciccarelli con 1440 punti, ma è da sottolineare la prova di Beatrice Cimarra, tornata a correre, che è quota 1260, l'unica capace di strappare un primo posto alla Ambrosi nella gara di Fabrica di Roma.

Nella categoria 65 cadetti, Marco Rea (Seven Motorsport) continua a dominare con 1880 punti, segue Mauro Musci (1590), terzo è Claudio Portello con 1295 punti. Nella categoria debuttanti 65 continua a dettare legge Adriano Carbonara con 1460 punti, secondo è Massimo Martufi con 1300 punti, Matteo Corona è terzo con 910 punti.

Nella classe 85 junior Riccardo Ricci guida la classifica con 1635 punti, precedendo Emmanuele De Santis con 1482 punti e Yosé Domenico Pecorari che ha 1470 punti. Nella categoria 85 seniore continua il monologo di Luca Colonnelli (Seven Motorsport), che ha finora perso soltanto una manche, che guida con 2420, staccando l'ex compagno di squadra Mattia Ruscito, fermo a 1720, che ha dato forfait alle ultime gare, perdendo ulteriore terreno. Terzo è Alessio Mangiapelo, con 1640 punti, che dal Lazio Racing è passato al Seven Motorsport.

Nella classifica generale accorpata Mx1 e Mx2 Expert-Rider guida Antonio Gizzi con 2420 punti, seguito da Edoardo Bordoni (2100), Filippo Rindi (1470), Davide Quadrini (1350). Sempre, nella classifica accorpata Mx1 e Mx2 veteran e Superveteran domina Felice Compagnoni con 2920 punti, inseguito da Alessio Siroti (2280) e Simone Girolami (2060).

Ricordiamo che l'ultima tappa, in attesa dell'omologazione dei risultati della giornata di Ponte Sfondato che si è corsa l'8 ottobre, sarà presso il crossdromo di Borgo Santa Maria a Latina domenica 29 ottobre.





**Circuito di Fabrica di Roma (Viterbo)**

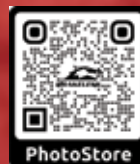
# Riprende la corsa del campionato ed è subito spettacolo

Dopo la pausa estiva appuntamento sul circuito viterbese de Le Colonnate: spettacolo nella gara femminile, nella categoria Expert-Rider-Fast-Elite e nella classe Veteran e Superveteran



Fotoservizio di Roberto Longhi e Serena Ronci

Grande giornata di sport alla ripresa del campionato di motocross dopo la pausa estiva: teatro è stata la pista di Fabrica di Roma (Viterbo) domenica 10 settembre sul circuito de Le Colonnate di 1.500 metri. Gare tirate e sentite hanno fatto da cornice a una bellissima giornata di sport, con un meteo ancora estivo.



PhotoStore



Nella classe 65 cadetti gara1 e gara2 dominate da Claudio Portello, che ha sempre preceduto sul traguardo Mattia Elia Caselli (categoria deb). Comunque, l'ordine di arrivo generale così arida a Claudio Portello (Offroad XXL), seguito da Luca Vinti (Ceci Corse) e Raniero Di Panfilo, ma al comando resta Marco Rea (Seven Motorsport), assente. Nella classe 65 debuttanti primo posto per Mattia Elia Caselli (Racing Rieti), secondo Massimo Martufi (Power cross of road), che mantiene la testa del campionato, terzo Francesco Tortora.



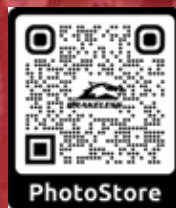
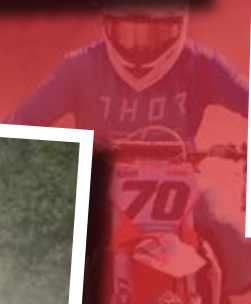




Nella classe 85 senior Luca Colonnelli ha dominato entrambe la manche, non mettendo mai in discussione la sua assoluta leadership, ha messo in riga il compagno di scuderia Alessio Mangiapelo, arrivato terzo, e Gabriele Papi (Racing Viterbo), secondo, mantenendo la testa della classifica. Per Colonnelli, allenato da Simone Paolucci, anche team manager, una grande soddisfazione dopo le recenti esperienze internazionali che ne hanno accresciuto il valore. Nella classe 85 senior nella classifica generale guida Luca Colonnelli (Seven Motorsport).





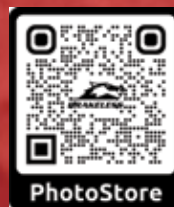


Nella categoria 85 junior primo Emanuele De Santis, secondo Yosè Domenico Pecorari e terzo di giornata Riccardo Ricci, che guida la classifica generale.





Nella classe 125 senior ottima la prova di Giordano Battistoni (Seven Motorsport), che è terminato secondo nella classifica generale, dietro Gianmarco De Santis (Power Cross), che continua a dominare la classifica. Così nella categoria 125 senior primo De Santis, secondo Battistoni e terzo di giornata Gianmarco Nardin (Città di Latina Just for Fun). Nella classe 125 junior primo Francesco Poeta (Gaerle), seguito da Jacopo Baroni Caldani e Lorenzo Fabrizi ma al comando della classifica c'è sempre il cileno Cesar Paine Diaz (Seven Motorsport), assente nella gara viterbese.



PhotoStore



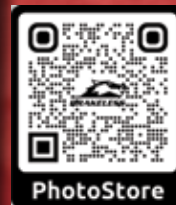




Nella categoria Expert-Rider-Fast-Elite il dominatore di giornata è stato Alessandro Facca (Team Milani) che ha avuto ragione di un ritrovato Lorenzo Pecorilli (Seven Motorsport), autori entrambi di una gara muscolare. Pecorilli ha dimostrato una buona tenuta, poi complice una pessima partenza in gara2 ha rimontato fino ad arrivare quinto ma guadagnandosi il secondo posto nella categoria, dietro Marco Clementini (Dmx). Facca è in testa al campionato classe Elite, il portacolori del motoclub Graffignano 1989 Antonio Gizzi -primo arrivato precedendo Samuele Pagliaccia e Davide Di Domenico- alla classe Expert Rider Mx1, Edoardo Bordoni -primo arrivato precedendo Valerio Sbaraglia e Flavio Esposito-guida la classifica della Mx2 Expert Rider, Pecorilli è primo nella Fast.







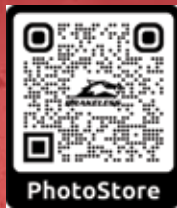




Grande battaglia come sempre nella classe femminile con il testa a testa tra Ilaria Ambrosi e Beatrice Cimarra, tornata a correre a grandi livelli. Le due amazzoni si dividono gara1 e gara2 ma poi la spunta la portacolori del Città di Latina Just for Fun che maniente la tabella rossa, terza Giulia Milani e quarta Valentina Onori, in entrambe le manche.











Nella categoria Mx1 e Mx2 Veteran e Superveteran nella prima manche domina come consuetudine Felice Compagnone mentre in gara2, complice un infortunio del dominatore della classe giunto poi terzo, la spunta Federico Angelici. Poi, nella declinazione dei risultati delle singole categorie: nella Veteran Mx2 Marco Delle Fratte (Graffignano 1989) arriva primo, seguito da Alessio Siroti (Motoclub Milani) - che mantiene la tabella rossa - e Gianluca Annunziatini.







Nella Veteran Mx1 vince Federico Angelici (Tnt), secondo Compagnone -che resta al comando della classifica generale- e terzo Mirko Pomente. Nella Superveteran Mx2 vince Giampiero Assettati, Mario Piciucchi, che resta in testa alla classifica, arriva secondo e terzo Gennaro Fiorentino; nella Superveteran Mx1 primo Patrizio Ferri, sempre al comando della graduatoria generale, è seguito da Vivenzio Paris e Carlo Ciochetti.







## Reportage Fabbrica di Roma



PhotoStore



[www.flomargroup.it](http://www.flomargroup.it)

# FLOMAR Group



Tel. 0773 1646534

## CONSULENZE ALLE IMPRESE

**Floriana Marcocchia - Tutor 249**



ENTE NAZIONALE PER IL MICROCREDITO

Consulenza aziendale  
Finanza agevolata  
Accesso al credito  
Creazione di Startup





Nella classe Mx1 Master ha dominato Mario Umer, seguito da Stefano Barberini -che mantiene la testa del campionato- e Rocco Ventura; nella Mx2 Master prende il primo posto Fabio Tomellini, seguito da Carmelo Meo -che resta al comando della classifica- e Carlo Cappuccio; nella New Entry Luciano Mastrantonio mette in fila Mirko Abbatelli e Daniele Rosi, mantenendo la guida del campionato.







# Reportage Fabbrica di Roma







EternalCity 2023

# Record di presenze per Eternal City Motorcycle Show

L'evento si è confermato punto di riferimento per gli appassionati di moto della Capitale. Formula vincente expo + demo ride, premiata da oltre 18.000 visitatori

Fotoservizio di Roberto Longhi e Serena Ronci







Le "Eccellenze su ruote" di Eternal City Motorcycle Show si sono prese la scena: tantissimi appassionati a Roma per la 7ª edizione, che conferma l'importanza di questo happening nel calendario nazionale degli eventi per i motociclisti. Nella due giorni di evento del 23 e 24 settembre oltre 18.000 visitatori, 200 espositori, 20 anteprime, 9.000mq, 50 appuntamenti in programma tra esibizioni, presentazioni, musica e demo ride: questi i numeri dell'edizione che sancisce la maturità di un evento in costante crescita, anche dal punto di vista qualitativo. Le maggiori Case sono state presenti sia con aree espositive che con le prove dei nuovi modelli.







## Le moto customizzate

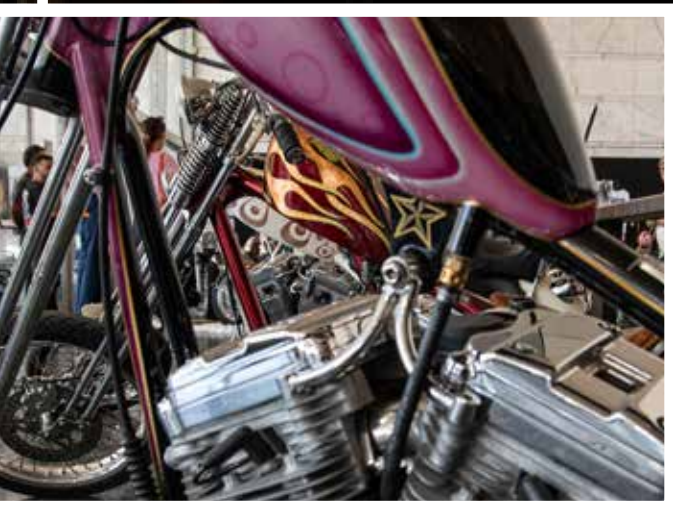
Il livello delle moto customizzate a Eternal City è sempre più importante, lo dimostrano soprattutto i contest dedicati ai preparatori. A conferma dell'appeal internazionale della manifestazione, infatti, sia gli organizzatori del salone norvegese Oslo Motor Show, che la rivista LowRide Magazine, hanno voluto premiare la special su base Harley-Davidson Sportster Evolution del custom builder Ali Al-masseh, arrivato a Eternal City direttamente dal Qatar. Il preparatore si aggiudica anche 1.500 euro messi in palio dal distributore di accessori olandese Zodiac International.















EternalCity 2023



## Il trionfo di Bergamo Nikobikes

L'inedito Contest "Colosseum Chopper Show" lo ha vinto l'officina di Bergamo Nikobikes, che vola in Giappone con un trattamento VIP al leggendario Hot Rod Custom Show di Yokohama. Secondo posto per DMC Toys 4 Men, terzo per Suicide Snails (su base HD Knucklehead del 1944 customizzato a Roma nel 1970 dal padre del preparatore e "rievocato" dal figlio). Riconoscimento speciale per Moto Marinelli. La prestigiosa giuria internazionale è composta da Emi Suganuma (Mooneyes - Giappone) Bob Seeger Jr. (Indian Larry Motorcycles - U.S.A.), Russel "MOW" Murchie (artista australiano) e Giuseppe Roncen (Direttore di LowRide Magazine -Italia).



# SACI GROUP

## ICT Company

CONSULENZA NEL SETTORE DELLE TECNOLOGIE DELL'INFORMATICA  
MANUTENZIONE E INSTALLAZIONE DI HARDWARE E SOFTWARE

VIA PLEZZO 82 - FIUMICINO (ROMA) - [amministrazione@sacigroup.it](mailto:amministrazione@sacigroup.it)









## La tradizione dell'Eternal Iron

Il tradizionale Eternal Iron dedicato alle cafe racer vede trionfare l'officina di Cagliari M Cafe Garage con la sua Honda CX650 del 1982. Anche al secondo posto troviamo una Honda dell'82 (CBX 1000) preparata dal Team Ciatti e verniciata da Doctor Brush, terzo posto per Nik Moto Design con una moderna BMW 1000 RR.



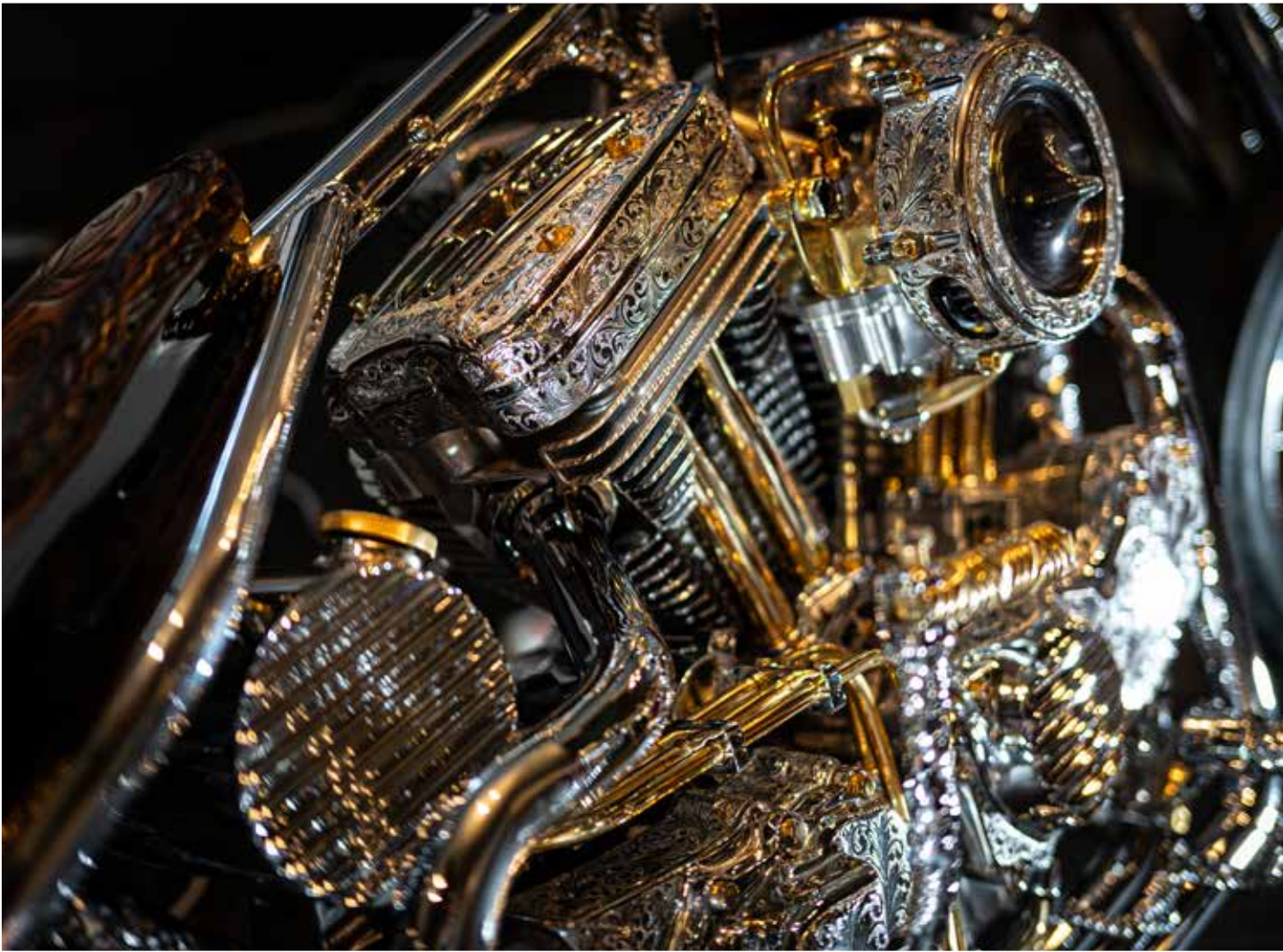


## Il concorso Kickstart

Il concorso Kickstart dedicato a Vespa e Lambretta customizzate, organizzato da Scooterismo.it, vede esultare Francesco Gaetani con la sua Vespa Super Sport 125, secondo posto per Luca Burlandi - Arch.Lab Custom - e terzo Giovanni Gugliotta.













## La soddisfazione di Fabrizio Croce

“Uno strepitoso successo. Confermato dal record di presenze del pubblico e dei tantissimi demo ride delle Case costruttrici, oltre ad un altissimo livello della proposta custom... - ha dichiarato Fabrizio Croce, organizzatore di Eternal City Motorcycle Show - Abbiamo lavorato per creare a Roma un evento di eccellenza per gli appassionati e per le aziende del settore delle due ruote. Anno dopo anno stiamo costruendo qualcosa di veramente importante per la Capitale, che finalmente torna ad avere, in un contesto prestigioso come il Palazzo dei Congressi, una manifestazione di respiro internazionale il cui focus è la moto. Non abbiamo puntato su prodotti di massa, ma su vere e proprie 'eccellenze su ruote', in grado di attirare un pubblico di alto profilo, alla ricerca di oggetti esclusivi”.







## Un "ponte" tra Roma e la cultura giapponese

Eternal City, anche in questa edizione, ha omaggiato il Giappone, con spettacoli ed esposizioni in collaborazione con l'Ufficio del turismo Giapponese. Sono diverse le esibizioni e le attività che hanno sottolineato il legame dell'evento con la cultura nipponica: balli, esibizioni, premi e allestimenti rievocano la tradizione dell'iconico mondo del Giappone.



















## I partner dell'evento

I partner di questa edizione sono stati Motor Bike Expo, Sielte, Kraus, Mooneyes e Radio Dimensione Suono Roma, Dealer ufficiali: Harley-Davidson Store Roma, Triumph Roma Gra, Honda Moto Roma.







# MONTA IN SELLA

**SE VUOI ACQUISTARE  
QUESTO SPAZIO  
È A DISPOSIZIONE**

SCRIVI A:  
[magazine@brakeless.it](mailto:magazine@brakeless.it)



# A Saragozza sventola la bandiera tricolore

L'Italia si è laureata campione del mondo di Mototurismo per la quinta volta consecutiva a Saragozza. Merito degli oltre 250 tesserati FMI presenti al Rally FIM



## di Claudio Mascagni

Senza fine. L'Italia si è laureata campione del mondo di Mototurismo per la quinta volta consecutiva a Saragozza. Merito degli oltre 250 tesserati FMI presenti al Rally FIM, l'evento mototuristico internazionale più importante al mondo. Gli azzurri dopo aver attraversato itinerari suggestivi e affascinanti sono arrivati nel capoluogo aragonese battendo le squadre di Finlandia, seconda, e Svezia, terza, rappresentate ognuna da trenta motociclisti. Poi, Francia ed Estonia hanno completato la top 5, delle 24 nazioni iscritte.

Il Rally FIM era cominciato venerdì 23 giugno con








## Mototurismo




la classica cerimonia di apertura presso Piazza Eduardo Ibarra, vicino lo stadio del Real Saragozza. Fin da subito si era notata la forza del gruppo Italia. Sabato 24 giugno visita al Monastero di Veruela, situato a 80 chilometri a nord ovest del capoluogo aragonese, risalente al XII secolo, costruito in stile romanico e gotico, accogliendo gli oltre 900 partecipanti al Rally. Domenica 25 c'è stata la spettacolare parata delle Nazioni, salutata dal sindaco di Saragozza, Natalia Chueca



**GREXPO**  
GRÈS PORCELLANATO

 S.R. Pontina Km 76,65,  
04100 Latina (LT)

  [ilgresporcellanato](#)

 0773.249819  
3423579795

 [ilgresporcellanato.it](#)

***Il miglior gres porcellanato  
MADE IN ITALY***





Muñoz, nella centrale Piazza del Pilar. Poi, in chiusura è stato annunciato il passaggio della fiaccola dagli organizzatori spagnoli all'Italia, col Rally FIM 2023 che sarà in programma dal 26 al 28 giugno 2024 a Chianciano Terme, in provincia di Siena.

“La conquista del Rally FIM 2023 è davvero un risultato magnifico –ha dichiarato il Giovanni Copioli, Presidente FMI-. Testimonia quanto il Mototurismo sia sentito in Italia e, soprattutto, venga vissuto con infinita passione dai nostri MotoClub e tesserati. Li ringrazio per aver rappresentato l'Italia al meglio, tanto che la nostra vittoria non è mai stata in discussione. Sono segnali importanti in vista del 2024 quando questo grande evento si terrà da noi. Guardando i numeri di







## Mototurismo



partecipazione possiamo renderci conto di quanto il turismo in moto porti indotto al territorio e, ne sono certo, sarà così anche in Italia". stesso entusiasmo anche da parte di Rocco Lopardo, vicepresidente FMI e presidente Commissione Turistica: "Abbiamo vissuto grandi emozioni e raggiunto un record storico. Il quinto titolo è davvero un sigillo di valore prima dell'edizione 2024 a Chianciano Terme -ha detto-. La vittoria è frutto di una grande unità di intenti tra tutti noi coinvolti in questo evento. E' stato fantastico alzare la coppa insieme ai nostri motociclisti, che ringrazio con tutto il cuore. Il lavoro per l'edizione dell'anno prossimo è già iniziato: vogliamo garantire una manifestazione all'altezza delle aspettative e che soddisfi le centinaia di motociclisti stranieri pronti a salire in moto per



### CONSULENZA FISCALE E FINANZIARIA

MDP CONSULTING SRL  
SERVIZI DI FINANZA AGEVOLATA E CONTRIBUTI ALLE IMPRESE  
REFERENTE DOTT. MAURO DE PASCALE  
INFO 331 9394982





venire in Italia". Vincitrice delle ultime cinque edizioni – tra cui quella che si è tenuta nel 2022 a Ferropolis, in Germania, e quella disputata a giugno a Saragozza, in Spagna – sarà l'Italia, e più precisamente Chianciano Terme (Siena), a ospitare nel 2024 il Rally FIM, il più prestigioso evento mototuristico internazionale. Il Rally FIM, che ogni anno si svolge in un Paese diverso, nel 2024 sarà organizzato dalla Federazione Motociclistica Italiana sotto l'egida della Federazione Internazionale di Motociclismo. All'evento prendono parte migliaia di motociclisti provenienti da ogni parte del mondo in rappresentanza della propria nazione. La







## Mototurismo



manifestazione permette a tutti loro di visitare il territorio scoprendone storia, cultura ed enogastronomia. La classifica finale viene stilata calcolando il numero di iscritti per ogni nazione tenendo in considerazione i chilometri percorsi da ognuno di essi per raggiungere il luogo del Rally. L'edizione numero 77 della storia del Rally FIM avrà così luogo a Chianciano Terme tra il 26 e il 28 giugno 2024. Intanto il trofeo (che è quello originale del 1936) è stato messo a dimora in una teca messa a disposizione dal Museo Archeologico, dove attenderà quello che già da ora si preannuncia come l'arrivo a Chianciano Terme e in Valdichiana Senese di turisti in sella alle loro moto.



**meta**<sup>®</sup>  
**SICUREZZA**

SICUREZZA SUL LAVORO  
E CORSI DI FORMAZIONE

Via Maggi, 64 - Livorno  
info@metasicurezza.it  
Telefono: 05861581092 - 3456624898



# L'avventura della Tunisie Challenge sognando Star Wars

5 tappe dall'11 al 20 ottobre per il rally che richiama il profumo della grande avventura, attraversando il deserto del Sahara, i villaggi lunari del film di Lucas fino all'isola di Gerba



di Claudio Mascagni

Il percorso della Terza edizione della Tunisie Challenge si svolgerà dall'11 al 20 ottobre. Il Tunisie Challenge nasce come un evento gemello della Maroc Challenge. Condividi il fatto di essere una prova aperta, indipendentemente dalla preparazione del veicolo e l'esperienza. E condividi con la Maroc anche l'intenzione di divertirsi in un ambiente in cui regna la condivisione e non la competizione. "Veicoli poco

preparati, piloti senza troppa esperienza, un continente sconosciuto e veramente pochi mezzi. Quella sì che era avventura. Quando ho pensato alla prima edizione della Maroc, era questo lo spirito che volevo trasmettere". Ecco, questo è lo spirito di Rui Cabaço, BriefingMan della Tunisie Challenge.

Mentre ci accingiamo ad andare in stampa con il nostro giornale la gara è appena partita. Infatti il programma prevede la partenza da Marsiglia e Genova l'11 ottobre, con sabato 14 lo start dopo le





verifiche tecniche, con 5 tappe da coprire fino al 19 ottobre, un percorso che parte da Hammamet e arriva a Gerba.

Il percorso di questa edizione è stato definito dopo un'intensa settimana di sopralluoghi. L'itinerario è stato rinnovato in gran parte, anche se la sabbia e le dune saranno nuovamente le protagoniste.

“Il fatto che il terreno ci sia sempre più familiare, ci permette di migliorare i percorsi, adattarli alle caratteristiche della prova e ancora scoprire sempre nuovi paesaggi mitici del Sahara”

sottolineano dall'organizzazione. L'obiettivo è sempre quello di disegnare un itinerario che compia le aspettative generate tra i piloti in gara, adattate a ogni categoria.

Con alcune tappe completamente nuove, “ci addenteremo nuovamente nella storia di Star Wars, dormiremo ancora al bivacco di Tembaine, ci godremo la migliore delle esperienze sulle dune nonché un nuovo fine tappa accanto al mare giusto poco prima di entrare a Djerba, che sarà il punto finale” fanno sapere dalla





segreteria della Challenge. Javier Herrador, distributore ufficiale degli ammortizzatori KING SHOCK per l'Europa, ci chiarisce alcuni concetti legati all'importanza di avere buone sospensioni e ammortizzatori in un veicolo fuoristrada. Ma per gareggiare oltre che un buono spirito d'avventura è necessario anche avere un team affiatato e soprattutto sospensioni adeguate. La parte più importante nella preparazione di una macchina sono le sospensioni. Così King Shocks, marca americana leader mondiale in ammortizzatori per fuoristrada, ha concluso un accordo di collaborazione e sponsor con Grand

Tour Adventure SL, la compagnia che organizza la Tunisie Challenge e la Maroc Challenge. "L'importante oggi non è l'ammortizzatore in sé ma come viene regolato per il tipo di veicolo. Si potrebbe dire che l'80% di un ammortizzatore di gamma alta è comune per ogni veicolo ma il restante 20% deve essere adattato tanto alla macchina in questione quanto all'utilizzo e al modo di guidare di ognuno. Avere un ammortizzatore ben regolato ci darà il controllo perché avremo guida, frenata, grip, trazione e tutto ciò si raggiunge con un ammortizzatore che porti la ruota su strada il prima possibile" dicono



dalla King Shocks, così Javier Herrador ci spiega anche che "l'utente deve distinguere anche le sospensioni dall'ammortizzazione. Le sospensioni sono l'insieme di tutto il peso morto dei veicoli, tutto ciò che si muove quando si alza e si abbassa una ruota e gli ammortizzatori sono parte delle sospensioni. È comune avere un ammortizzatore ben regolato e delle sospensioni che non lo sono, mi spiego, la geometria deve essere regolata di modo che le ruote - anteriori e posteriori - siano il più parallele possibili, evitando il bumpsteering durante tutto il percorso in estensione o compressione. Un ammortizzatore molto ben regolato si vede facilmente da fuori la macchina poiché le ruote si muovono indipendentemente dalla carrozzeria, che deve rimanere sempre piana e immobile il più possibile indipendentemente da ciò che stanno facendo le ruote". Un altro concetto da considerare è che "la gente parla di un ammortizzatore duro o morbido e dobbiamo differenziare due concetti diversi: la durezza e la velocità. La durezza di un ammortizzatore è quello che ci mette a comprimere e la velocità è quanto ci mette a muovere o fermare una ruota. Esiste il concetto che quando guidiamo su zone rotte gli ammortizzatori devono essere più duri, ed è proprio il contrario: quanto più è rotto un terreno, tanto più l'ammortizzatore deve essere morbido. Per gli ammortizzatori con regolazione di compressione potremo regolare la durezza secondo il terreno per far sì che le ruote si muovano più rapidamente nelle zone con più dossi". 24 sono i team Rookie che vi partecipano, utilizzano tutti per questi tracciati una Fiat Panda, c'è grande predominanza di team italiani: Spandati (da Sale), Pandamonio (Sale), Team Aliprandi (Conegliano), San Marco (Camisano Vicentino), Team Rossi (Arnasco), Los de Camila (Rossano Veneto), Lucky Race (Arese), Pagani Club (Milano), Nonnoatipico (Porto San Giorgio), Team Atena (Verbania), George&Mildred Racing team (Finale Ligure), Rosso Panda (Vercelli), I Leoni di San Marco (Padova), Dico no alla droga (Sassuolo), Fedora Project 1 (Milano), Dico no alla droga 2 (Cassano d'Adda), Casa Mata (Malaga), PandaVenture (Saint Nizier Du Moucherotte), Jura se Fura (Zagabria). ventuno team italiano, uno spagnolo, francese e croato.



## CALENDARIO

### MERCOLEDÌ - 11 OTTOBRE

- ▶ Partenza traghetto Marsiglia (Francia) 24h
- ▶ Partenza traghetto Genova (Italia) 24h

### GIOVEDÌ - 12 OTTOBRE

- ▶ Arrivo a Tunisia (La Goleta)
- ▶ Collegamento stradale a Hammamet 69 km

### VENERDÌ - 13 OTTOBRE

- ▶ 10:00h: Verifiche tecniche e amministrative Hammamet

### SABATO - 14 OTTOBRE

- ▶ TAPPA 1: Hammamet - Tozeur

### DOMENICA - 15 OTTOBRE

- ▶ TAPPA 2: Tozeur (Mos Espa - Star Wars) - Douz

### LUNEDÌ - 16 OTTOBRE

- ▶ TAPPA 3: Douz - Tembain (Bivouac)

### MARTEDÌ - 17 OTTOBRE

- ▶ TAPPA 4: Tembain - Matmata (Star Wars)

### MERCOLEDÌ - 18 OTTOBRE

- ▶ TAPPA 5: Matmata - Djerba

### GIOVEDÌ - 19 OTTOBRE

- ▶ 10:00h: Consegna dei trofei a Djerba

### VENERDÌ - 20 OTTOBRE

- ▶ Partenza traghetto Tunisia > Genova - 24h





La terza edizione della Tunisie Challenge comincerà sulla spiaggia di Hammamet, con un cammino nuovo che alternerà piste e strade locali fino alla fine della prima giornata. I fine tappa saranno a Tozeur, Douz, Tembaine, Matmata e Djerba.

Tozeur - Tozeur è il capoluogo dell'omonimo governatorato. Conta 32.400 abitanti ed è un importante centro culturale e religioso. La città sorge in un'oasi facente parte dei margini del deserto del Sahara, a sud-ovest della capitale Tunisi (da cui dista circa 450 km) e a nord-ovest del Chott el-Jerid. È circondata da oltre mille ettari di palmeti, con oltre 400.000 alberi irrigati

dall'acqua di 200 sorgenti del Ras El Aïoun, oramai perennemente all'asciutto a causa dell'ingente prelievo idrico. Le abitazioni e gli altri edifici della città sono costruiti in mattoni. Tozeur e la regione del Jerid sono infatti molto famose per le loro costruzioni in mattoni gialli e marroni.

Affascinanti modelli con disegni geometrici semplici e ricchi formano le facciate della maggior parte degli edifici sia della città vecchia sia della nuova zona turistica.

L'antica città di Ouled El Hwadeh è un ottimo esempio delle opere in mattoni sopra citate. Per un progetto del governo locale, le strette strade della parte antica della città, i suoi muri





le carovane negli spostamenti tra il Sahara e la Tunisia settentrionale. Ospita uno dei mercati più caratteristici del paese dove quotidianamente si vendono spezie, prodotti artigianali, fino ad arrivare ad asini e dromedari. L'economia della città, pur non essendo particolarmente fiorente dispone di notevoli vantaggi rispetto ai villaggi circostanti. Il terreno è fertile in questa ristretta zona, e la coltivazione delle palme da dattero è una grossa fonte di entrate per la popolazione. Gli introiti derivanti dai passati scambi commerciali dell'oasi, sono oggi sostituiti e rafforzati dal turismo che negli ultimi decenni ha



e le facciate degli edifici sono state decorate con mattoni dando vita a uno dei più caratteristici e famosi stili architettonici della Tunisia. Questa operazione è durata più di dieci anni.

Alla cittadina ed ai movimenti carovanieri lungo le sponde del suo lago salato, presso cui d'estate si verifica anche il fenomeno ottico della Fata Morgana, si è ispirata la canzone I treni di Tozeur, scritta nel 1984 da Franco Battiato.

Douz-Douzè conosciuta come "la porta del Sahara" ospitata da quella che anticamente era l'oasi più importante della zona. In essa vive un numeroso gruppo di appartenenti alla etnia M'razig. Fino ad epoche recenti è stata un'importante sosta per





avuto un notevole incremento. Da qui partono gran parte delle spedizioni in fuoristrada 4x4, per turisti avventurosi che intendono visitare le dune sabbiose dell'Erg sahariano. Annualmente, tra novembre e dicembre, in quest'oasi si svolge il "Festival del Sahara", che richiama tutte le tribù nomadi da Tunisia, Algeria, Libia ed Egitto.

L'evento, che dura quattro giorni, si svolge come una sorta di olimpiadi del deserto. Si apre con una grande parata, seguita da canzoni, balli, cerimonie e matrimoni tradizionali. Ospita corse di dromedari, dimostrazioni di caccia al coniglio, in velocità, a dorso di cavalli e dromedari. Gli

eventi più spettacolari vengono chiamati "fantasias", dove i cavalieri beduini si caricano attraverso il deserto.

Tembaine - Nel mezzo del Grand Erg Oriental e nel cuore di un parco naturale protetto si trova un sito affascinante: Tembaïne. La montagna di Tembaïne sorge in un oceano di dune che si estendono a perdita d'occhio. Tutto intorno, non c'è altro che silenzio e l'immensità del deserto. Ai piedi della montagna, il Camp Mars offre un'esperienza privilegiata del deserto. È anche un luogo in cui vengono regolarmente organizzati eventi di yoga e meditazione, musica o voli





paramotori sui dintorni. Il Grande Erg oriental rappresenta la parte centrale del deserto del Sahara e la sua superficie, doppia rispetto al Grande Erg occidentale, è occupata per più del 70% da un immenso mare di sabbia. Il deserto si trova a est dell'Erg occidentale dal quale è separato da un altipiano pietroso lungo quasi 100 km. A nord-est è delimitato dai monti degli Ksour in territorio tunisino, a sud dall'altipiano del Tademaït, infine a sud-est dall'altipiano del Tinrhert.

La morfologia dominante in questa parte di deserto sahariano, le cui condizioni climatiche

sono davvero estreme, è caratterizzata dalle dune di sabbia. Il regime e la tipologia dei venti che interessano l'intera regione sono particolarmente vari e complessi: gli alisei soffiano in direzione nord-est, durante l'intera estate, mentre in altri periodi spirano venti ciclonici con direzione sud-ovest e nord-ovest. Localmente si formano anche violente correnti ascensionali di aria calda e venti instabili che si concentrano proprio nella zona delle dune e dei rilievi montuosi che le circondano. Sono stati i venti ad accumulare il materiale sabbioso in forma di cordoni di dune.

Matmata - Matmata è un villaggio di origine berbera della Tunisia. Situato alle porte del Deserto del Sahara è caratterizzato da una singolare architettura vernacolare, divenuto meta di numerosi turisti dopo essere stato set del film Guerre stellari, Episodio IV - Una nuova speranza (1977). Dal villaggio prende il nome anche la band Matmatah. Arroccato a 600 metri di altitudine, questo villaggio conta circa 1.800 abitanti.

Le abitazioni che caratterizzano questa cittadina sono scavate nel terreno, all'interno delle colline e formate da un cortile a cielo aperto, simile ad





un cratere profondo circa 7 metri, dal quale si accede attraverso una galleria dal fianco della collina. Dal cortile a cielo aperto, che ha anche la funzione di raccogliere la rara acqua piovana, si dislocano i vari ambienti delle abitazioni, scavati come degli angusti cunicoli sui fianchi del "cratere". Questo tipo di architettura troglodita ha la funzione di mantenere temperata l'abitazione, poiché le temperature in questa zona sfiorano frequentemente i 45 °C durante il periodo estivo, scendendo a livelli europei durante l'inverno. L'afflusso turistico di Matmata è in larga parte merito di George Lucas e del suo "Star Wars", di cui questo villaggio è stato in parte il set. Il paesaggio è lunare, un deserto di roccia apparentemente cosperso di crateri (in realtà colline scavate e trasformate in abitazioni). Djerba - Girba è la più grande isola del Nordafrica (514 km<sup>2</sup>), situata nella parte sud-orientale del golfo di Gabès, all'imbocco del golfo di Boughrara, nel sud-est della Tunisia. Agli inizi del

XX secolo, l'isola di Gerba aveva 40.000 abitanti, tra cui diverse centinaia di maltesi cattolici, che si guadagnavano da vivere con la pesca delle spugne. È una delle poche località della Tunisia in cui ancora si parli il berbero (nel villaggio di Guellala [berb. Iqellalen] e, parzialmente, in quelli vicini di Sedouikech [berb. Azdyush] e di Adjim). Gerba è una destinazione turistica, soprattutto per turisti francesi, tedeschi e italiani. L'isola è nota per essere un centro della setta kharigita ibadita della religione islamica, ed è anche nota per la sua minoranza ebraica, che abita sull'isola da millenni, anche se la sua popolazione si è andata molto riducendo dalla metà del XX secolo. La Ghriba è una delle sinagoghe più antiche e famose del mondo. Nell'antichità l'isola era conosciuta col nome Meninx (Meninge in italiano), o anche Lotophagitis, dal momento che molti identificavano con essa l'Isola dei Lotofagi in cui era approdato Ulisse nei suoi viaggi. In essa si trovavano tre città principali: Meninx, Tipasa





## Tunisie Challenge



e Girba. Da quest'ultima le venne il suo nome attuale. Secondo lo storico Sesto Aurelio Vittore, fu in quest'isola che, nel 251, vennero proclamati imperatori romani Treboniano Gallo e suo figlio Volusiano. Il 18 settembre 2023 una serie di siti che testimoniano il peculiare modello insediativo dell'isola è stata iscritta nella Lista dei patrimoni dell'umanità dell'UNESCO dalla quarantacinquesima sessione del Comitato del patrimonio mondiale riunito a Riad.



**[www.ecofinsrl.it](http://www.ecofinsrl.it)**

**+39 06/89829671 - [amministrazione@ecofin.it](mailto:amministrazione@ecofin.it)**

**Tel.: 06/89829671**



# Viaggio lungo le abbazie cistercensi

**Due abbazie dalla storia tormentata, un viaggio alla scoperta della cristianità e di bellezze uniche d'arte gotica e romanica: da Casamari a Sora con i frati cistercensi**



## **di Fiorenza Saturnino**

Prendete la moto e godetevi in questi weekend di ottobre un itinerario ricco di storia a due passi da casa. Stavolta vi segnaliamo un tour che abbraccia una bella passeggiata nella Ciociaria genuina e generosa di storia, tra percorsi sacri e una natura incontaminata. Il percorso dei monaci cistercensi in provincia di Frosinone abbraccia due bellissime abbazie. L'abbazia di Casamari, uno dei più importanti monasteri italiani di architettura gotica cistercense, costruita nel 1203 e consacrata nel 1217, nel comune di Veroli, e l'abbazia di San Domenico di Sora, un monastero sorto alla confluenza del fiume

Fibreno col fiume Liri.

L'abbazia di Casamari fu edificata sulle rovine dell'antico municipio romano chiamato Cereatae, perché dedicato alla dea Cerere. Però, il nome Casamari deriva dalla lingua latina e significa "Casa di Mario", patria di Gaio Mario, celebre condottiero, sette volte console e avversario di Silla nella guerra civile dell'88 a.C., ricordato anche nel nome della strada lungo la quale sorge l'abbazia, che collega Frosinone con Sora, cioè via Mària. Con la decadenza dell'Impero romano e le susseguenti invasioni barbariche Cereatae-Casa Marii subì le stesse sorti del decadimento di Roma, fino a quando i monaci benedettini nell'XI secolo s'insediaronero nel luogo



e vi fondarono l'abbazia. La pianta dell'abbazia è simile a quella dei monasteri francesi, con l'entrata che passa attraverso una porta a doppio arco; all'interno si trova un giardino la cui parte centrale è occupata dal chiostro, di forma quadrangolare, con quattro gallerie a copertura semicilindrica. L'aula capitolare è un ambiente formato da nove campate e da quattro pilastri; dal chiostro si accede alla chiesa che è a pianta basilicale a tre navate. La facciata presenta all'esterno un grande portico, dietro l'altare si trova il coro costruito nel 1940. Le finestre della chiesa presentano delle lastre di alabastro al posto dei vetri. L'abbazia di Casamari è divenuta nel tempo sede di varie attività che vedono impegnati i monaci oltre che nella preghiera, anche nell'insegnamento presso l'Istituto San Bernardo, fondato nel 1898 internamente all'abbazia; inoltre gestiscono la farmacia, la liquoreria, il restauro dei libri, la biblioteca e il museo archeologico. La farmacia interna è composta da un hortus botanicus e da un armarium pigmentariorum la cui data di fondazione è incerta, ma si ipotizza il 1760. La liquoreria interna è stata ideata fra il Settecento e l'Ottocento; un tempo i monaci fabbricavano anche le bottiglie. Il museo e la pinacoteca sono situati nella parte opposta alla chiesa partendo dal chiostro. Le sale duecentesche ospitano vari reperti

tra cui spicca il resto di una zanna di *Mammuthus meridionalis* (sorta di mammoth nano presente nella nostra penisola in epoca glaciale), oltre ad alcuni reperti di epoca romana. Particolare architettonico dell'abbazia di Casamari. L'abbazia di San Domenico di Sora, dedicata alla Beata Madre di Dio e Vergine Maria, fu fondata nella prima metà del secolo XI sulle rovine della villa natale di Marco Tullio Cicerone, da un benedettino: San Domenico abate su commissione del Governatore di Sora e di Arpino. Il 1011, come anno della fondazione dell'abbazia, è rimasto scolpito nella coscienza storica dei monaci dell'abbazia di San Domenico e di quella di Casamari; in tutte le cronache e negli altri documenti d'archivio la fondazione del monastero è riportata all'anno 1011. La chiesa dell'abbazia fu intitolata alla "Beata Madre di Dio e Vergine Maria" ma ebbe vita difficile sin da subito. Il gastaldo Pietro, contrariamente agli impegni presi, insediò nell'abbazia, al posto dei monaci benedettini, una comunità femminile e solo le aspre rimostranze di Domenico, lo fecero desistere. Dopo il 1150 seguì un periodo di decadenza imputabile in parte al comportamento dei monaci, che si allontanarono dal rispetto della disciplina claustrale, in parte all'avidità dei signorotti locali che tentarono di cogliere l'occasione per appropriarsi dell'intero







patrimonio immobiliare. Come non fossero sufficienti i contrasti interni e con i feudatari locali, il 28 ottobre 1229 l'Abbazia fu duramente colpita dalle truppe saracene inviate da Federico II per distruggere la città di Sora, che si era schierata dalla parte del papato. Nel XIV secolo, poi, l'Abbazia seguì la generale crisi delle istituzioni ecclesiastiche conseguenza dell'affermarsi delle monarchie europee e della cattività avignonese. Ma il colpo di grazia lo ricevette nel 1472 con la concessione in commenda insieme a Casamari. Perciò l'Abbazia decadde rapidamente anche per i danni subiti a seguito del grave terremoto che il 24 luglio del 1634 scosse la zona di Sora, fino a essere chiusa per mancanza di monaci nel 1653 su richiesta di Papa Innocenzo III. Nella primavera del 1799 l'Abbazia fu depredata dai francesi agli ordini del generale Macdonald che si ritiravano da Napoli arrivando a bruciare la statua di san Domenico, a profanare il sepolcro del santo risparmiando però l'urna che ne conteneva le ossa. Finalmente il 19 aprile 1834, sotto il pontificato di Gregorio XVI, alcuni monaci cistercensi di Casamari vi si recarono processionalmente per prenderne ufficiale possesso. L'arrivo della monarchia sabauda sconvolse per l'ennesima volta la vita dell'abbazia: con decreto del 17 gennaio 1861, intimato il 9 gennaio 1865, essa fu acquisita, de iure, dal demanio





**Tour Lazio**

insieme a tutti i suoi beni e i monaci vennero espulsi con la forza il 18 dicembre 1865. Solo dopo una lunga e tormentata causa l'incameramento fu dichiarato illegittimo nel 1871. Dopo le riparazioni dei danni causati dal terremoto della Marsica del 1915, il monastero fu designato nel 1933. Lo stile primitivo della basilica è il romanico: pianta a croce latina, con tre navate, la centrale più larga e più alta delle due laterali, chiuse in fondo da tre absidi semicircolari; copertura a volta sostenuta da colonne; il presbiterio più elevato del piano della chiesa e sovrastante una cripta sotterranea. Agli inizi degli anni '70 furono eseguiti, a cura della Soprintendenza ai Beni Culturali, consistenti lavori di consolidamento e di ristrutturazione della chiesa. In parallelo, l'impegno della comunità monastica, dell'intera comunità parrocchiale e di tanti benefattori devoti a san Domenico, hanno consentito una profonda e generale risistemazione liturgica e funzionale: la croce, il presbiterio con il nuovo altare, l'ambone, i paramenti e gli arredi sacri sono stati radicalmente rinnovati nello stile della spiritualità benedettina.



**#torneremoaviaggiare**  
**#prenotainagenzia**  
**#direttivaviaggi**

**VIALE IV NOVEMBRE, 100, LATINA**  
**TEL: 0773.661650**



NONA TAPPA



# MOTOCROSS

CAMPIONATO  
REGIONALE  
LAZIO

SABATO:  
65 / 85 E CHALLENGE

DOMENICA:  
LE CATEGORIE RESTANTI



INGRESSO LIBERO

ottobre



28/29

sabato e domenica

CROSSODROMO LATINA (LT)



Comitato  
Regionale  
Lazio

FEDERAZIONE  
MOTOCICLISTICA  
ITALIANA

PROMOTER



TECHNO CARE  
IT MAINTENANCE & SERVICES



il Rustino



MAXXIS



# Quell'alito di caldo per scoprire la natura

**Un autunno caldo e coinvolgente, otto mete selezionate per gli amanti dei motoraduni e delle vacanze da weekend, Venezia compresa**



## di Firenze Saturnino

Qualcuno l'aveva detto che sarebbe stato un autunno caldo. Certo, le questioni lavorative sono all'ordine dell'ottobre, ma qui il caldo ancora non ci abbandona, anzi è l'anno più caldo di sempre. Se è vero che dobbiamo abbracciare un modo di vivere più green e responsabile, approfittiamo però di queste ultime belle giornate, considerato che il freddo busserà e che le giornate si accorceranno inevitabilmente per il cambio di orario previsto. Niente di nuovo, è chiaro, ma prima di riporre la nostra due ruote in garage vale la pena girare ancora l'Italia battendole sue mete fantastiche e stringere nuove amicizie. Così, scegliamo una meta centrale come Latina, con le Vespe protagoniste su uno dei circuiti

d'asfalto più gettonati del centro Italia, ma anche due appuntamenti irrinunciabili per gli amanti della Vespa sono Borghetto, nel Parmigiano, e Rocca Canavese, appena a nord di Torino, due territori ricchi di natura. Poi, è il mese delle fiere e delle mostre scambio. Meta e tappa fissa è Bologna, con la sua tradizione, ma anche a Bolzano e a Lovere, nel Bergamasco, occasioni per conoscere città e paesi che hanno un fascino unico. Ma se proprio volete divertirvi allora non potete sbagliare meta: c'è Halloween, inforcate la due ruote e correte fin verso una delle città più mneravigliose di sempre, Venezia. Qui potete vivere un Carnevale in maschera fuori stagione che vi farà amare ancora di più una città colma di suggestioni come la Serenissima.





## ► 22 ottobre, Latina Vespe in volo

Organizzato dall'Associazione "MOTOPIPPE APS" è un motoraduno prevede un ricco programma presso il circuito Il Sagittario. Le iscrizioni partono dalle 8.30 (ad ogni iscritto maglietta "MOTOPIPPE" OMAGGIO). Costo iscrizione gare €15 + €10 tessera Sagittario per ingresso in pista. Dalle 9 giri in pista riservati per Vespa e moto elettriche; dalle 11 inizio Gare di accelerazione(100m) e lentezza in pista. Categorie accelerazione: Corsa corta - fino a 135cc - fino a 180cc - oltre 180cc; Gare di lentezza per tutte le Vespe. Alle 12.30 premiazioni speciali; alle 13.00 pausa pranzo e turni in pista con moto elettriche; alle 14 finali gare di accelerazione. Alle 16.30 saluti, ringraziamenti e premiazioni. Sono previsti premi per i primi tre classificati di ogni categoria, medagliere e premiazione dei tre Gruppi più vincenti, premi speciali: vespista più giovane, vespista più esperto, gruppo più numeroso, Vespa proveniente da più lontano sulle sue ruote, Vespa più votata dal pubblico, Vespa più antica, Vespa più rara. È possibile prenotare il test ride gratuito Moto elettriche INFO@ELECTRICPLANET.IT. Info 3274647374

## ► dal 26 al 29 ottobre, Bologna AUTO E MOTO D'EPOCA

Un evento mostra scambio aperto a tutti. Riprende l'atteso appuntamento con Auto Moto d'Epoca. La manifestazione, organizzata da Intermeeting S.r.l., è tra le più importanti e prestigiose rassegne di veicoli d'epoca da collezione sia in campo nazionale che internazionale. Collezionisti e appassionati provenienti da ogni parte d'Italia e d'Europa hanno l'opportunità di scegliere tra un considerevole numero di auto e moto d'epoca delle più importanti case automobilistiche messe in vendita. Tante le aree espositive della Fiera di Bologna dedicate ai ricambi, accessori originali, automobili, prodotti per il restauro, editoria specializzata e tantissimo altro ancora. Un ricco cartellone di eventi ed attrazioni oltre a percorsi di esperienze ed esposizioni di prestigiosi veicoli che hanno fatto la storia e contribuito a creare il fascino e la bellezza dello stile automobilistico d'epoca.  
Info 049 7386856- [www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com)







► **dal 27 al 29 ottobre, Bolzano**  
**PASSION ART TATTOO**  
**CONVENTION**

A Bolzano, nello spettacolare MEC Four Points by Sheraton, ecco il via a due intense giornate di skin art e intrattenimento, con stand a disposizione fino a 100 tatuatori. Un viaggio per scoprire una città situata alla quota di 265 metri nella parte orientale dell'ampia conca originata dalla congiunzione delle valli dell'Isarco, Sarentina e dell'Adige. La conca è delimitata a ovest dalla catena della Mendola, a nord-ovest dell'Altopiano del Salto (Salten, 1.500 m), a nord-est da una cima minore del Renon (Ritten) chiamata Monte Tondo (Hörtenberg e Grumer Eck, 1110 m), e a sud-est dal Monte Pozza (1.619 m) sul cui versante settentrionale si trova la località Colle, il cui nome è spesso impropriamente usato per designare l'intero monte.  
 Info [www.passionarttattoo.it](http://www.passionarttattoo.it) - 348 8218835 - 348 8218834

► **dal 28 al 29 ottobre,**  
**Lovere (Bergamo)**  
**SWAMPEET**

Mostra scambio giunta alla sesta edizione, un evento dedicato alle Harley-Davidson, con ricerca dei pezzi che mancano a tutti gli appassionati. Situato sulla sponda nord-occidentale del Lago d'Iseo, all'imbocco della Valle Camonica, Lovere merita una visita presso la basilica di Santa Maria in Valvendra: la struttura prevede tre navate, con la principale sormontata da una volta a botte e divisa dalle altre due laterali con una serie di colonne, al suo interno si possono ammirare le celebri ante d'organo con l'Annunciazione dipinta da Floriano Ferramola e Santi Faustino e Giovita a cavallo, capolavoro di Alessandro Bonvicino detto Il Moretto da Brescia, già nella cattedrale di Brescia, opere di Gian Paolo Cavagna, Domenico Carpinoni e la pala d'altare con l'Assunzione di Tommaso Bona, sculture in legno e in marmo della bottega dei Fantoni.  
 Info 333.6465793







► **28 ottobre**  
**Borso del Grappa (Treviso)**  
**YEARS FULL COLOR**

Un evento organizzato da Wild Vikings MC Baxan, aperto a tutti, dove il "Vi aspettiamo per fare festa, presso LUCI E OMBRE Music Club a Borso del Grappa. Musica dal vivo con gli STILL SMOKING, a seguire Dj Set. Cibo, birra, cocktail bar e shot drinks: mancate solo voi!". Il territorio del comune di Borso del Grappa si estende per 33 km<sup>2</sup>, collocati sul versante sud-ovest del Massiccio del Grappa. Confina a sud e ad ovest con la provincia di Vicenza, in particolare con i comuni di Romano d'Ezzelino e Mussolente. A nord si arrampica sulle pendici del Grappa dove confina con i comuni di Valbrenta a nord-ovest e Pieve del Grappa a nord e ad est. Infine a sud-est confina con il comune di San Zenone degli Ezzelini. Il territorio si divide in tre frazioni: Borso capoluogo, Semonzo e sant'Eulalia. In località Boscon sorge un grande faggio, la cui circonferenza è di 3,2 metri, per un'altezza di 28: è classificato nella lista dei circa 22.000 alberi monumentali italiani tutelati dalla guardia forestale nonché come uno dei 150 classificati di eccezionale valore storico o monumentale. Info 3294516538 - 3473827450

► **28 ottobre, Venezia**  
**HALLOWEEN PARTY**

Un motoparty organizzato da HELLS ANGELS MG VENEZIA, evento aperto a tutti, con food e drinks, Dj set e clubhouse aperta dalle 19.30, ma un'occasione unica per visitare la Serenissima in un giorno di maschere che non sia l'inflazionato Carnevale. Comprende sia territori insulari sia di terraferma ed è articolato attorno ai due principali centri di Venezia (al centro dell'omonima laguna) e di Mestre (nella terraferma). La città è stata per 1100 anni la capitale della Serenissima Repubblica di Venezia ed è conosciuta a questo riguardo come la Serenissima, la Dominante e la Regina dell'Adriatico: per le peculiarità urbanistiche e per il suo patrimonio artistico, è universalmente considerata una tra le più belle città del mondo, dichiarata, assieme alla sua laguna, patrimonio dell'umanità dall'UNESCO, che ha contribuito a farne la seconda città italiana dopo Roma con il più alto flusso turistico. Info veneziamcitaly@gmail.com







Motoraduni



## ► 29 ottobre, Borghetto (Parma) VESPETTE & LAMBRETTE IN BRODO

Un motoraduno organizzato da The Monkeys - Vintage Scootering, giunto alla nona edizione. "Quest'anno ci vediamo direttamente all'azienda agricola biologica Ciaolatte di Borghetto di Noceto, con la possibilità di parcheggiare camper o furgoni, così per partire subito a pancia piena con una ricca apericolazione salata prima del tour fra le colline di Noceto, Medesano e Varano Marchesi, per poi terminare con il pranzo a base di anolini presso il Parco Mescita di Sant'Andrea Bagni di Medesano" fanno sapere dalla segreteria. Previste due modalità di partecipazione: LIGHT, gadget + apericolazione, FULL, gadget + apericolazione + pranzo + vino ai gruppi più numerosi. Iscrizione con bonifico da lunedì 25 settembre a mercoledì 25 ottobre. Solo 200 posti disponibili per l'iscrizione FULL. Solo 100 posti disponibili per iscrizione LIGHT. Cena pre-vespette sabato 28 ottobre presso Circolo CRAL-AMPS in via Traversetolo 36 a Parma. Borghetto, frazione del comune di Noceto, sorge in posizione pressoché pianeggiante alla quota di 108 m s.l.m., ai piedi dei primi rilievi collinari dell'Appennino parmense; la località è collocata tra il torrente Parola e il rio Borghetto. Info [info@themonkeys.it](mailto:info@themonkeys.it)

## ► 29 ottobre, Rocca Canavese (Torino) HOT CARBURETOS

Un motoraduno che per gli organizzatori significa "Hot Carburetos è l'evento che tutti noi aspettavamo; una giornata Easy, ma di gran divertimento, prenotatevi per girare e per ragioni organizzative date conferma per il pranzo così evitiamo di lasciarvi con la panza vuota.... Ci si vede il 29 ottobre date del gran gas...". ecco, questo è lo stile. L'evento è riservato Speciale Vespacross e Ciclomotori Petarei. Si parte con la registrazione alle 8.30, alle 9.30 prima manche Vespacross e Ciclomotorcross Petarei; alle 13 pranzo; alle 14.30 via alla seconda manche, alle 16.30 premiazioni. Rocca Canavese è a nord di Torino: si raggiunge passando attraverso le colline moreniche delle Vaude, dopo aver abbandonato la tangenziale di Torino, è allora che si affrontano i rilievi dell'alta valle del Malone. Faggi, betulle, castagni, pioppi accolgono il visitatore per vedere le caratteristiche del paese: un antico borgo, i ruderi di un castello ed una cappella dell'XI secolo, il campanile romanico del cimitero, un ponte di arcaica fattura risalente al 1722, che sormonta il torrente. Sullo sfondo risaltano i verdi colli, appoggiati a montagne innevate. Info 3381448620 - 0119240922 - 3755293939





# Need for Speed, dai videogame al film

**Lo spettacolo di un film che usa auto vere, niente effetti speciali digitali e telecamere montate sui caschi dei piloti**



promessa da Tobey, ossia 230 miglia orarie. Tobey prova

**di Claudio Mascagni**

Need for Speed è un film d'azione statunitense del 2014 diretto e co-montato da Scott Waugh, adattamento cinematografico della popolare serie di videogiochi automobilistici Need for Speed. Tobey è un meccanico appassionato di auto e corse fin da bambino. Con il suo team, composto da amici, nella sua officina costruisce auto da corsa. Bravo anche al volante, Tobey vince parecchie gare clandestine per guadagnare soldi e cercando di pagare il mutuo dell'officina, lasciatagli dal padre ormai deceduto. Tutto cambia però quando Dino, rivale di Tobey fin da piccoli, propone al "piccolo meccanico di Mount Kisco" di finire la costruzione di una Ford Mustang, la stessa che Ford e Carroll Shelby stavano costruendo quando Carroll è morto, promettendogli un quarto della cifra della vendita dell'auto. Dopo aver completato l'auto, l'acquirente della Mustang chiede una prova in circuito per verificare se l'effettiva velocità massima è quella

l'auto, ma fa arrabbiare l'acquirente perché guidata senza il suo consenso. Così ne nasce la sfida con tre Koenigsegg Agera R, auto molto veloci ma non omologate negli Stati Uniti. Il film è spettacolare. Infatti, per le sequenze di inseguimento del film, i produttori hanno deciso di non usare effetti speciali digitali e chroma key, rinunciando alle immagini generate al computer (CGI) e preferendo invece l'impiego di vere autovetture da corsa su cui erano state montate repliche realistiche delle carrozzerie delle automobili fuoriserie presenti nella sceneggiatura, realizzate con il permesso dei produttori (che hanno fornito anche i progetti delle carrozzerie, a fronte di specifici "accordi di non divulgazione"): questo ha richiesto una maggiore mole di lavoro da parte del cast e degli stuntman e ha portato alla distruzione di quasi un centinaio di veicoli. Si è fatto uso di telecamere molto piccole montate sui caschi dei piloti per ottenere le riprese con visuale in prima persona, anche nell'intento di ricreare la sensazione data dai videogiochi.



# **MARCHALD FILTERS**

“

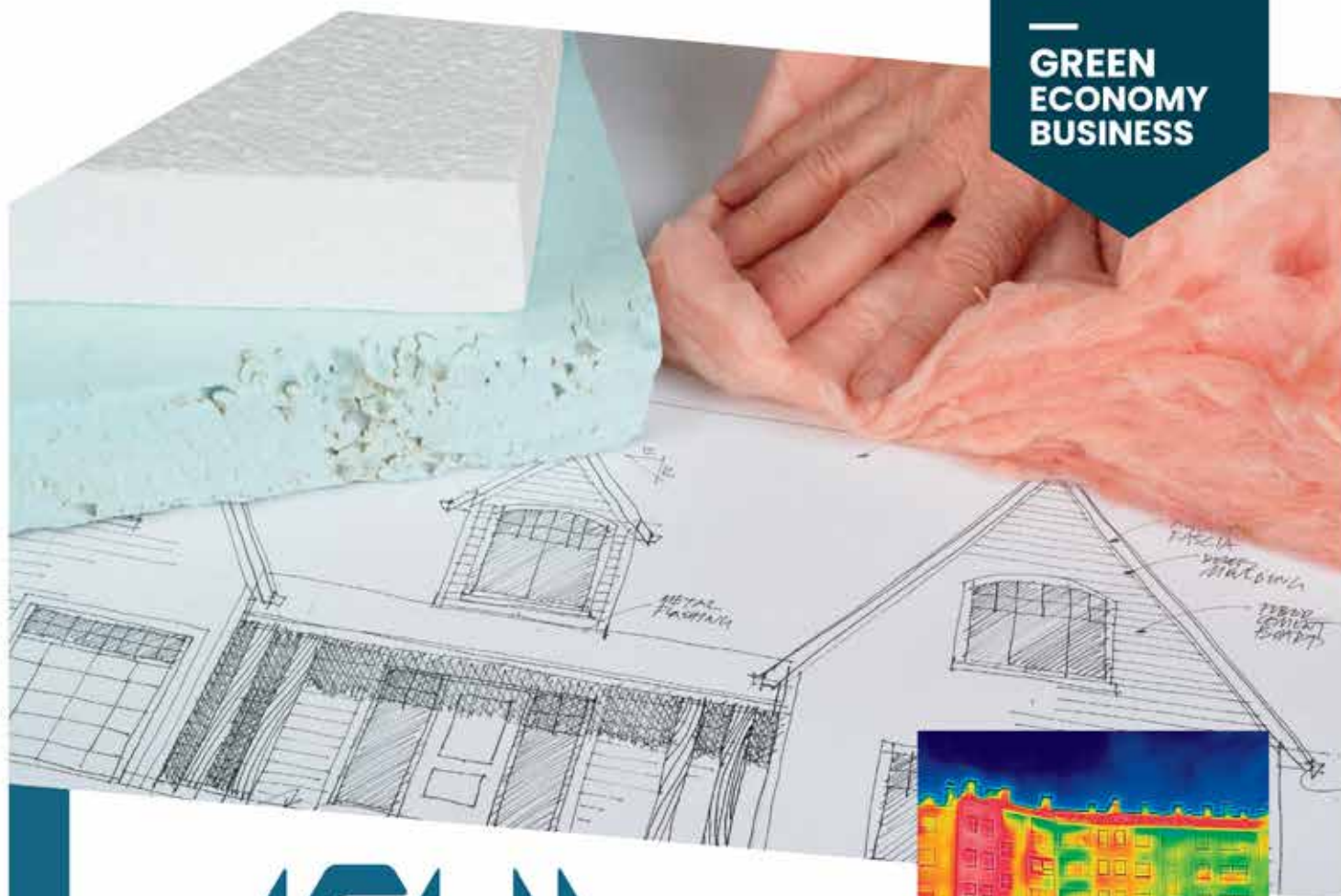
**FILTRI ARIA PER MOTORI,  
SIA PER IL PRIMO EQUIPAGGIAMENTO  
CHE DESTINATI ALLE GARE  
O AGLI UTENTI CHE DESIDERANO PRODOTTI DI ALTA QUALITÀ,  
TUTTI COMPLETAMENTE MADE IN ITALY.**

”

**VIA STAZIONE, 6/2 – 16010 MELE (GE)  
TEL: +39 010 6121451**



—  
**GREEN  
ECONOMY  
BUSINESS**

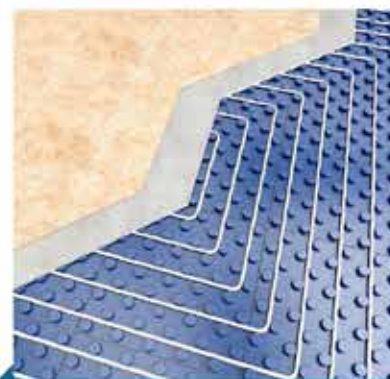


**ACUL** SpA  
**EFFICIENTISMO ENERGETICO**

## PER IL TUO CONDOMINIO

Specializzati nella progettazione  
dell'efficientamento energetico di  
edifici residenziali.

—  
**WWW.ACUL.IT**



Contattaci  
**info@acul.it**