

# **BRAKELESS**

*Rivista mensile di motociclismo*

POSTE ITALIANE SPA - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO  
POSTALE - AUT. N° CENTRO/02749/11.2022  
STAMPE IN REGIME LIBERO



All'interno notizie ufficiali  
del Comitato Regione Lazio Fmi



## **TORNA IL MBE DI VERONA**

**pag. 38**

# **IL GRANDE BALZO**

### **CALENDARIO**

**Ecco le 8 date  
del calendario  
Regionale**

**pag. 4**

### **REPORTAGE**

**A Latina nasce  
l'Academy  
del Team Seven**

**pag. 10**

### **TOUR LAZIO**

**Una passeggiata  
lungo l'antica  
Norma**

**pag. 52**



**La rivoluzione  
dell'abitare bene  
superbonus 110%**

**VIA UFENTE, 20 04100 LATINA (LT)**

**VIA MONTENERO SABINO, 50 00133 ROMA (RM)**

**tel: (+39).800.941407 - (+39).0773.239915**

**info@societaedileromana.it  
commerciale@societaedileromana.it  
ufficiotecnico@societaedileromana.it  
amministrazione@societaedileromana.it  
gare@societaedileromana.it**

# Nuovo calendario e nuove sfide, cominciando dalla MBE di Verona

di **Lidano Orlandi**

Non siamo ancora in partenza ma ci manca davvero poco. Se il calendario regionale è stato finalmente diramato dal comitato di Paolo Pelacci ecco che a livello nazionale abbiamo appreso un'altra gradita sorpresa: in Italia si correranno due tappe del MXGP e non una come era stato previsto inizialmente. Così accanto alla tappa del Trentino sulla pista di Pietramurata ecco la gara a Riola Sardo il 26 marzo. E poi ecco finalmente le tappe del nostro calendario: stavolta niente divisione in questa stagione tra minicross e motocross, ma gare accorpate per un maggiore spettacolo. Nove sono le gare previste in calendario, spalmate nell'arco della stagione agonistica: si comincia sulla pista di Ponte Sfondato il 5 marzo con una giornata che stando a sentire gli organizzatori sarà epica con tutte le categorie in gara, poi tappa sul circuito di Borgo Santa Maria a Latina il 26 marzo; il 2 aprile ad Artena, il 4 giugno a Vetralla, il 7 maggio a Rignano Flaminio, il 24 e 25 giugno a Nettuno, poi le ultime tre tappe del circuito motocross: il 10 settembre si correrà sulla pista di Fabbrica di Roma, l'8 ottobre si torna sul circuito di Ponte Sfondato e gran finale il 29 ottobre a Borgo Santa Maria. Potete giurarci che saranno ancora i giovani campioni del Team Seven a fare incetta di trofei, tant'è che la squadra si è veramente rafforzata, presentata in grande stile come è loro abitudine nella sfavillante location dell'Hotel Fogliano a Latina Lido.

La giornata di festa del Team Seven si è impreziosita perché è stata inaugurata l'Academy, dove i piloti soggiornano, si riposano, si ricaricano prima di allenamenti e gare. Una meraviglia incastonata a Borgo Podgora, alle porte di Latina. Questo edificio e questa linea aziendale rappresenta per il Team Seven un grande passo verso mete più ambite. E tra gli appuntamenti da segnare sul calendario non può mancare il Motor Bike Expo di Verona, tre giorni all'insegna del meglio delle due ruote con esibizioni in ogni angolo di Verona Fiere: spettacoli sui 20.000 mq dedicati alle aree esterne che si sommano agli 80.000 mq di esposizione statica. Tanti show e la possibilità di provare diversi veicoli, sia per i veterani delle due ruote, che per chi in sella non è mai salito.

## **BRAKELESS**

**Rivista mensile sul motociclismo  
Gennaio 2023 . Anno 3**

ISCRIZIONE REGISTRO DELLA STAMPA  
AL TRIBUNALE DI LATINA  
N. 941/2021 del 25.06.21 RG n. 1632/2021  
REG. STAMPA N. 2/21

**Direttore responsabile:** Lidano Orlandi

**Tipografia:** VIP GRAFICA SRL - Pontinia

**E-mail:** redazione@brakeless.it

**Foto:** Serena Ronci e Roberto Longhi





**FOGLIANO HOTEL**

**NEW·LIFE**

*di Gianluca e Roberta Boldreghini*

-  **HOTEL**
-  **RISTORANTE IL VISTAMARE**
-  **TERRAZZA FOGLIANO**
-  **HALTO ROOF EXPERIENCE**
-  **THE JUNGLE SEA RESTAURANT**
-  **FOGLIANO BEACH**

P.le G.Loffredo - Latina | Tel. 0773273418 | info@ifoglianohotel.it | www.ifoglianohotel.it

SEGUICI SU  
 

# Definite le date del nuovo calendario

**Otto le tappe, accorpendo minicross e motocross: si comincia il 5 marzo  
sulla pista di Ponte Sfondato, si chiude a Latina il 29 ottobre**



**La pista di Ponte Sfondato**

## **di Massimo Risultato**

Le date sono state definite. Niente divisione in questa stagione tra minicross e motocross, ma gare accorpate per un maggiore spettacolo. Nove sono le gare previste in calendario, spalmate nell'arco della stagione agonistica: si comincia sulla pista di Ponte Sfondato il 5 marzo con una giornata che stando a sentire gli organizzatori sarà epica con tutte le categorie in gara, poi tappa sul circuito di Borgo Santa Maria a Latina il 26 marzo (non correranno le categorie 65 cadetti e debuttanti, 85 senior e junior, 125 junior); il 2 aprile ad Artena (non parteciperanno le categorie MX1 e MX2 Fast + Elite), il 7 maggio a Rignano Flaminio (no le classi Expert), il 4 giugno a Vetralla (non correranno le categorie

65 cadetti e debuttanti, 85 senior e junior), il 24 e 25 giugno a Nettuno (ci saranno tutte le categorie), poi le ultime tre tappe del circuito motocross: il 10 settembre si correrà sulla pista di Fabrica di Roma (no Challenge MX1 e MX2), l'8 ottobre si torna sul circuito di Ponte Sfondato e gran finale il 29 ottobre a Borgo Santa Maria.

Ma chi saranno i re e regina da scalzare dal podio? Andiamo così a ricordare i campioni di ogni singola classe.

Nella classe 65 cadetti ecco il principe Davide Rossi assoluto dominatore: 14 gare e 14 primi posti, seguito da Riccardo Ricci e Simone Proietti; nella categoria 65 debuttanti il primo posto di Marco Rea, seguito da Mauro Musci e Andrea Olivieri; nella categoria 85 junior il primo posto di



## Regionali

Francesco Poeta, poi Francesco Papacci e Alessio Mangiapelo; nella categoria 85 senior il campione è Mattia Ruscito, seguito da Luca Colonnelli e Jacopo Caldani; nella categoria 125 junior dominio assoluto di Lorenzo Pecorilli, seguito da Giordano Battistoni e Marco Martufi. In queste categorie va sottolineato che sono tutti piloti del Team Seven. nella Classe 125 Senior tutti sulle tracce di Gianmarco De Santis, Francesco Calisti e Gianmarco Nardin; infine, nella Classe Lady caccia aperta a Eleonora Ambrosi, Beatrice Gargani e Giulia Vinti e nella Minilady caccia su Eleonora Massani.

Nella Classe MX1 Challenge caccia aperta a Samuele Pagliaccia, Davide Di Domenico e Davide Pasetto; nella Classe MX2 Challenge tutti sulle orme di Flavio Esposito, Francesco Bianconi e Mattia Peticca. Nella Classe Fast caccia ad Alessandro Brugnoli e Joakin Furbetta. Nella Classe MX1 Expert Rider tutti sulle tracce di Pierpaolo Anselmi, Federico Tomassini e Francesco Pasqualetti; nella Classe MX2 Expert Rider occhi puntati su Marco Clementini, Valerio Sbaraglia e Filippo Rindi; nella Classe Veteran New Entry va messo il sale sulla coda di Marco Delle Fratte, Gianluca Annunziatini

e Luca Rossi; nella Classe Superveteran Over 48 MX1 caccia a Patrizio Ferri, Marco Dal Bo e Manuele Bucci; nella Classe Veteran Over 40 MX1 tutti a scalzare Marco Benco, Mirko Pomente e Gianluca Tortella. Nella Classe Veteran Over 40 MX2 caccia ad Alessio Siroti, Massimiliano Attenni e Daniele Rosi; nella Classe Superveteran Over 48 MX2 tutti proiettati su Mario Piciucchi, Alberto Spalloni e Gennaro Fiorentino; nella Classe Master MX1 caccia a Mario Umer, Stefano Barberini e Fausto Ayroldi; nella Classe Master MX2 caccia a Marco De Santis, Aldo Brignola e Carlo Cappuccio.



### LE GARE

<b>5 marzo</b>	<b>Ponte Sfondato, Montopoli di Sabina</b>
<b>26 marzo</b>	<b>Borgo Santa Maria, Latina</b>
<b>2 aprile</b>	<b>Artena</b>
<b>4 giugno</b>	<b>Vetralla</b>
<b>7 maggio</b>	<b>Rignano Flaminio</b>
<b>24 e 25 giugno</b>	<b>Nettuno</b>
<b>10 settembre</b>	<b>Fabrica di Roma</b>
<b>8 ottobre</b>	<b>Ponte Sfondato, Montopoli di Sabina</b>



### CONSULENZA FISCALE E FINANZIARIA

MDP CONSULTING SRL  
SERVIZI DI FINANZA AGEVOLATA E CONTRIBUTI ALLE IMPRESE  
REFERENTE DOTT. MAURO DE PASCALE  
INFO 331 9394982

# Si parte col nuovo calendario del motocross nazionale

**La Federazione italiana stila il programma delle gare della stagione 2023, cambia qualche data ma l'inizio resta il 1° febbraio sul circuito di Mantova**



**La pista di Riola Sardo**

## **di Massimo Risultato**

Un calendario già stilato ma che ha subito tre modifiche per una seconda tappa del MXGP in Italia. Così, ecco una stagione sportiva che si rinnova in nome del grande motocross che toccherà il suolo italiano: il 26 marzo a Riola Sardo (nuova tappa), poi il 14 e 16 aprile sul circuito di Pietramurata con le tappe del Mondiale al pari di quella degli Europei; poi il 6 e 7 sulla pista di Gazzane di Preseglie maggio ancora campionati europeo, con la EMX 65 e 85. L'aver inserito una nuova tappa sul suolo del Bel Paese ha fatto modificare alcune date all'interno dei diversi calendari inerenti le gare nazionali. Comunque, si parte a febbraio, il 1° e il 2, col Campionato italiano di motocross pro Prestige MX1e MX2, sul circuito di Mantova, poi il 22 e 23 aprile sulla pista di Maggiore, il 13 e 14 maggio a Fermo, il

17 e 18 maggio a Pietramurata, il 9 e 10 settembre a Ponte a Egola, sesta e ultima tappa sul circuito di Malpensa.

Poi è il turno dei Campionati internazionali motocross pro, prima tappa a Ponte a Egola, con seguito il 19 febbraio sul circuito di Pietramurata. Il 5 marzo a Grottazzolina si corre il Trofeo motocross 'Francesco Fiori'.

Il Trofeo motocross Rookies Cup 125 categoria under17 junior si snoderà in tre tappe: il 13 e 14 maggio a Fermo, il 17 e 18 a Pietramurata, il 9 e 10 a Ponte a Egola.

Il Campionato italiano di motocross pro Prestige 125 è stata anticipata al 19 marzo a Lovolo, poi 29 e 30 aprile a Città di Castello, il 27 e 28 maggio a Gazzane di Preseglie, il 10 e 11 a Bosisio Parini, ultima tappa a Gortazzolina il 16 e 17 settembre.

Il Campionato italiano di motocross pro Prestige

femminile parte il 25 e 26 marzo a Lovolo; poi Maggiore il 22 e 23 aprile, il circuito di Città di Castello ospiterà la terza tappa il 29 e 30 aprile, poi a Gazzane di Preseglie il 27 e 28 maggio, a Bossio Parini il 10 e 11 giugno, ancora a Grottazzolina il 16 e 17 settembre, gran finale a Malpensa il 23 e 24 settembre.

Il Campionato italiano di motocross Ama Expert Rider prevede 4 tappe: il 6 e 7 maggio a Montevarchi, il 3 e 4 giugno a Fermo, il 2 e 3 settembre a Savignano sul Panaro, finale a Cremona il 30 settembre e il 1° ottobre.

Cinque tappe per il Campionato italiano di motocross Ama over 40: il 25 e 26 giugno a Lovolo, il 29 e 30 aprile a Città di Castello, il 27 e 28 maggio a Gazzane di Preseglie, il 10 e 11 giugno a Bosisio Parini, il 16 e 17 settembre a Grottazzolina.

Il mitico Trofeo delle Regioni intitolato Morresi, più la versione femminile, è previsto a Montevarchi il 14 e 15 ottobre, mentre il Trofeo delle Regioni 'Marinoni' categoria junior è in programma il 30 settembre e il 22 ottobre a Cingoli.

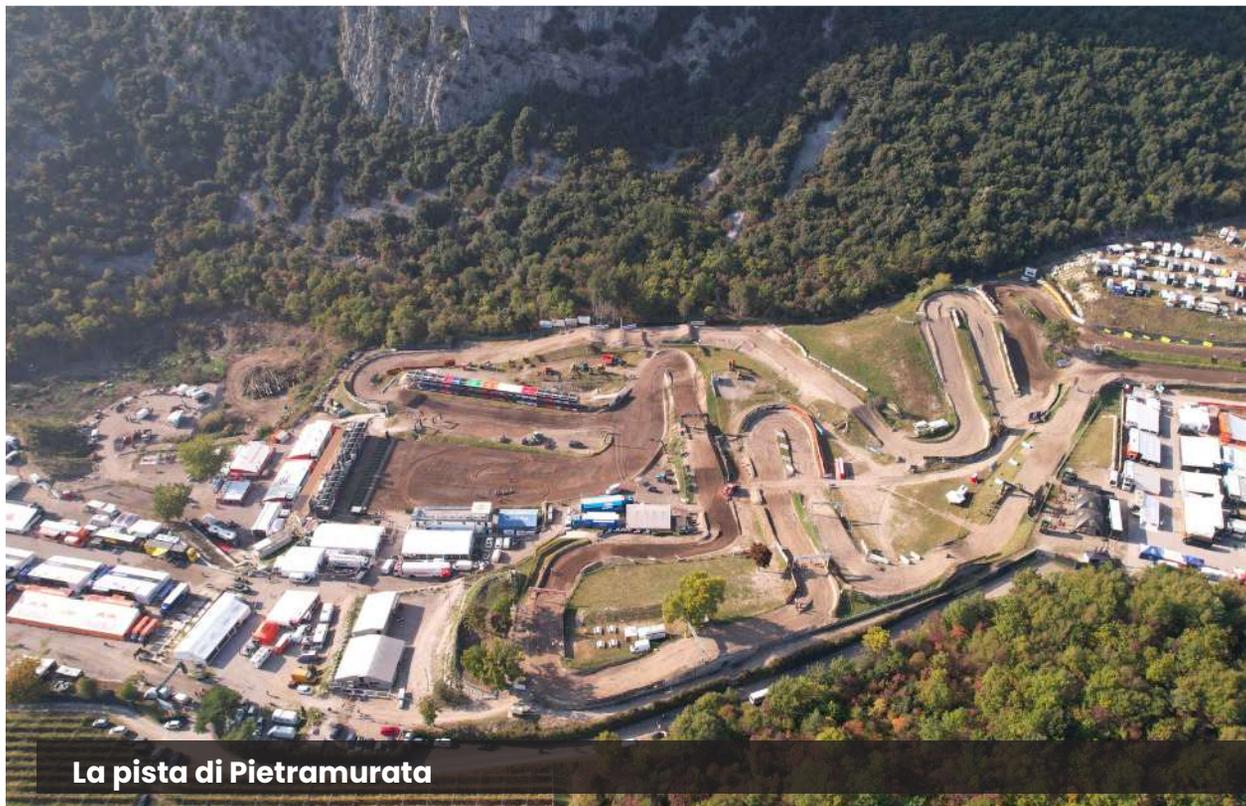
Per il Campionato italiano di motocross categoria

junior primo atto il 1° e 2 aprile a Cremona e poi il 22 e 23 aprile a Lovolo (selezione zona nord); la zona centrosud se la vedrà il 25 e 26 marzo sulla pista di Grottazzolina e poi a Montalbano Jonico il 22 e 23 aprile. La semifinale vedrà i protagonisti correre sulla pista di Savignano sul Panaro il 3 e 4 giugno, mentre la finale è divisa in tre tappe: il 2 e 3 settembre a Castiglione del Lago, poi il 16 e 17 settembre a Ottobiano, infine ecco lo spostamento a Castellarano il 1° ottobre.

I Campionati internazionali d'Italia supercross prevedono 5 tappe: 8 luglio a Carpi, il 15 luglio ad Abano Terme, a Malpensa il 29 luglio, grande pausa e poi ritorno l'11 novembre sulla pista Eicma a Milano con seguito finale il giorno dopo.

Sei sono le tappe dei Campionati Internazionali d'Italia su sabbia Supermarecross: il 4 e 5 febbraio a Taormina, il 25 e 26 febbraio a Maccarese, il 18 e 19 marzo a Rosolina Mare.

Chiusura delle tappe italiane il 10 ottobre col Trofeo Calabria MX Junior, ma la pista è ancora in sospenso.



**La pista di Pietramurata**

# MXGP, definito il calendario con due tappe italiane

**Definite le tappe della nuova stagione: start in Argentina il 12 marzo, poi in Italia il 26 marzo a Riola Sardo e il 16 aprile in Trentino**



## di Massimo Risultato

Definito il calendario della MXGP 2023. Con due tappe italiane, seppure resta qualche dubbio con la dicitura TBA, To be announced, per un'unica tappa ma ormai il calendario è (quasi) tutto segnato. Quindi, ecco il calendario del Campionato mondiale FIM Motocross 2023. Così prende sempre più forma la 67ma stagione del Campionato mondiale FIM Motocross, che ha visto la passata stagione trionfare nella classe MXGP Tim Gajser, che ha conquistato il suo quinto titolo mondiale nel 2022, invece il campione del mondo MX2 in carica, Tom Vialle, non difenderà il suo titolo poiché si trasferirà negli Stati Uniti per competere nei campionati AMA Supercross e AMA Motocross. Dicevamo, che è stato stilato un calendario provvisorio, pubblicato l'11 ottobre 2022, un campionato che è spalmato su venti round in Europa, Asia e Sud America. E si parte proprio in Argentina il 12 marzo sul circuito di Villa L'Angostura. Ecco, subito un nuovo inserimento nel calendario con la tappa italiana di Riola Sardo (Oristano), il 26 marzo. E poi ecco l'8 e 10, la terza tappa, decisa: si correrà in Svizzera, sul circuito di Fraunfeld. L'Italia sorride ancora alla quarta tappa: il 16 aprile ecco il Gp del Trentino con la gara sulla pista di Pietramurata; il 30 aprile in Portogallo ad Agueda;

il 7 maggio in Spagna con la gara a Intu Xanadu, il 21 maggio in Francia a Villars-sous-Écot, il 4 giugno il Gp della Lettonia a Kegum, nona tappa l'11 giugno in Germania a Teutschental, il 25 giugno tappa sul circuito indonesiano di Samota-Sumbawa, il 7 luglio a Lombok, sempre in Indonesia. Dodicesima tappa il 16 luglio col GP della Repubblica ceca con protagonista la pista di Loket, il 23 luglio il Gp delle Fiandre a Lommel, il 6 il Gp della Finlandia sulla pista di Hivinkaa. Quindicesima tappa il 13 agosto in Svezia con la gara di Uddevalla, segue il 20 agosto il Gp dell'Olanda ad Arnhem, il 3 settembre Gp della Turchia ad Afyonkarahisar, il 17 settembre Gp del Vietnam a Grazie Hoa, il 1° ottobre invece resta l'unica data ancora tutta da decidere, sia il Paese ospitante che il circuito. Ancora, il 15 ottobre con la gara al Bacino di Matterley nel Gp d'Inghilterra. Stessi giorni e stessi circuiti per la categoria MX2. E già ci sono le prime squadre e i primi piloti che hanno optato la loro scelta con la casa costruttrice. Per la Kawasaki correranno il francese Romain Febvre e il neozelandese Mitchell Evans. Per Yamaha ecco l'olandese Calvin Vlaanderen e Kevin Brumann più Geremia Seewer, l'olandese Glenn Coldenoff e il francese Massimo Renaux; per l'Honda il francese Stefano Rubini e lo svizzero Valentin Guillod, ma anche Rubén Fernández, e il



**MXGP**

campione Tim Gajser (squadra HRC); per Gas Gas lo spagnolo Jorge Prado e l'italiano Mattia Guadagnini; per Ktm l'olandese Jeffrey Herling (squadra Red Bull), per la squadra JWR Honda Racing lo svedese Alvin Ostlund; l'italiano Nicola Lapucci corre per SDM Corse – Aviometal MX Teamsu Husqvarna; per Squadra KTM Kosak su Ktm corre Tom Koch, l'italiano Alberto Forrato su Ktm corre per Batteria SM Action Racing Team Yuasa.



## **Tutti a rincorrere i campioni Gajser e Vialle**

*Tim Gajser, 25 anni, sloveno, è diventato Campione del Mondo per la quinta volta (il primo titolo MX2 risale al 2015 e poi ecco i quattro titoli in MXGP, nelle edizioni 2016, 2019, 2020, 2022): la gara che lo ha ancora consacrato sul tetto del mondo è stata quella del 14 agosto in terra finlandese a Kymi Ring, rendendo di fatto 'inutili' le gare che si sono svolte in Francia, col Gp Charente a St Jean d'Angely e quella del 4 settembre sulla pista turca di Afyonkarahisar. Così, lo sloveno si riprende lo scettro mondiale.*

*La Francia festeggia il punto più alto del podio con Tom Vialle (Ktm) nella MX2, che raggiunge il titolo con 758 punti, spuntandola in un duello emozionante col belga Jago Geerts (Yamaha), che chiude a 754. Vialle ha meritato la vittoria perché negli ultimi gran premi (Finlandia e Francia) ha vinto gara2 e nella tappa turca del 4 settembre si è aggiudicato gara1 e gara2, lasciando al belga solo gara1 in terra finlandese. La Yamaha si rifà conquistando la Coppa Costruttore sia nella MXGP sia nella MX2, davanti a Honda e Kym.*



*Faccio i miei più calorosi complimenti ai ragazzi che hanno portato sul secondo gradino il Lazio nel Trofeo delle Regioni, auguro che sia questo risultato il loro gradino di lancio per il successo. In un solido Sistema di Gestione viene definito il "miglioramento continuo", analizzare i processi e migliorarli per ottenere gli output desiderati. Dovranno ottimizzare il lavoro per puntare al gradino più alto.*

**Dott. Palombo Michele**



**Academy**

# Quando il futuro si chiama Academy

A Borgo Podgora, alle porte di Latina, un vecchio edificio è stato ristrutturato e ha dato vita al sogno di creare una scuola per futuri biker

foto di Roberto Longhi e Serena Ronci



di Antonello Zuliani

In una località che richiama i grandi sforzi e i grandi sacrifici sorge la nuova sede del Team Seven. Siamo a Borgo Podgora, già Sessano, attiva periferia a nord di Latina, la città strappata alle Paludi Pontine grazie al lavoro continuo di centinaia di migliaia di coloni e di bonificatori. Il borgo prende il nome da un luogo che è stato teatro di scontri tragici della Grande Guerra, in

onore alle terre da dove provenivano le famiglie di coloni che hanno bonificato e coltivato questa fertile pianura. E proprio qui a Borgo Podgora, tra distese di tendoni di kiwi e fusti di eucalipti che solleticano le nuvole, sorge l'Academy del Team Seven, dove i piloti del futuro si allenano per diventare campioni sulle piste di motocross ma anche futuri uomini, perché lo studio fa parte del quotidiano di questi ragazzi.



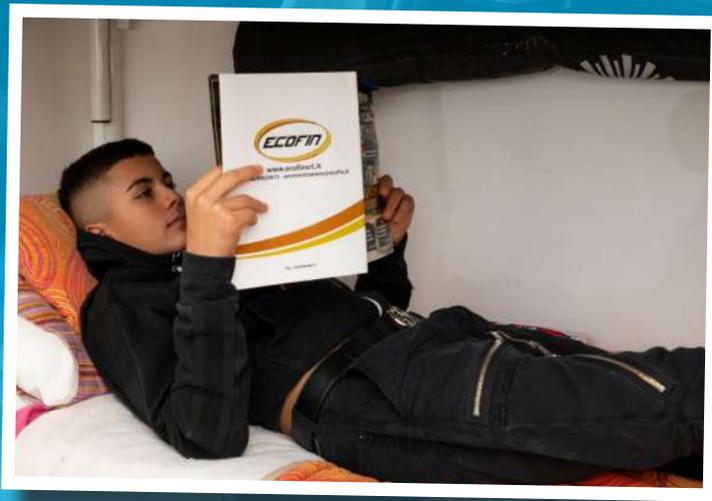
Da un'idea brillante della famiglia Pecorilli ecco l'Academy che accoglie i piloti provenienti da altre zone che sono tesserati per il Team Seven, dediti non soltanto agli allenamenti e alla crescita sportiva ma proiettati anche nello studio. Creare dei campioni e degli uomini è il credo della grande famiglia del Team Seven.





**Non solo allenamenti. I piloti trovano nell'Academy del Team Seven lo spazio per il relax, o giocando alla play station o misurandosi con il simulatore. Immaginiamo già sfide all'ultimo colpo durante la sera, dopo una giornata di duro allenamento, rilassati sul divano e proiettati sul grande schermo.**







Nell'edificio una parte fondamentale è dedicata all'officina, che ha un ampio spazio in cui i meccanici avranno sicuramente il loro daffare, tra messe a punto e riparazioni della ultim'ora.





Una sala attrezzi, una cucina, bagni e docce, camere da letto, una sala relax: questo è l'edificio che abbraccia e avvolge i piloti del team. Completamente ristrutturato, lo stabile è a uso e consumo esclusivo dei piloti.





**NEWFREN**  
BRAKE&CLUTCHTECHNOLOGY

PRODUZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE DI FRENI  
E FRIZIONI PER MOTOVEICOLI: PASTIGLIE FRENO,  
GANASCE FRENO, DISCHI E GIRANTI FRIZIONE,  
DISCHI FRENO.

VIA SANDRO PERTINI, 1 – 10073 CIRIÈ (TO)  
TEL: +39.011.92.00.111

# Come brillano i piloti del Team Seven

Nella serata di gala all'Hotel Fogliano di Latina Lido presentati i nuovi e confermati piloti per vivere un'altra grande stagione agonistica

Foto Serena Ronci e Roberto Longhi

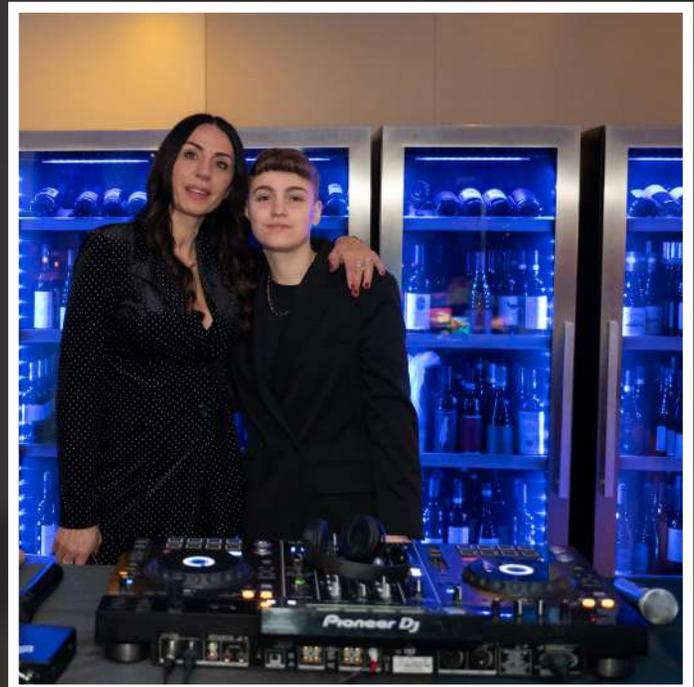


di Claudio Mascagni

Che serata! Che serata di gala quella del Team Seven che si è presentato alla stampa e agli sponsor per vivere un'altra stagione da protagonista, dopo le splendide performance targate 2022. L'occasione, come la passata stagione, è stata quella di presentare i piloti uno a uno, forti dei loro successi e delle loro aspettative, presso l'Hotel Fogliano a Latina lido. I due presentatori, lo speaker di grandi eventi nazionali e internazionali Giancarlo Ricciotti e Gian Luca Campagna, voce del campionato regionale laziale, hanno scandito la serata, dando la parola a Simone Paolucci, team manager e anima del Team Seven, ad Alessia Gasbarroni, presidente provinciale del Coni Latina, e Paolo Pelacci, presidente della Fmi regionale.









Tra conferme e nuove entrate ecco i piloti che faranno parte del Team Seven per la stagione agonistica 2023, Tra i cadetti 65 Ilario Scaccia, il confermatissimo Marco Rea, campione regionale Lazio 65 debuttanti 2022 e vice campione italiano 65 debuttanti 2022, Davide Rossi, campione regionale Lazio 65 cadetti 2022 e 4° al campionato italiano 65 cadetti 2022; nella 85 senior ecco Daniel Scalco, Lorenzo Larotonda, Mattia Ruscito, campione regionale Lazio 85 senior 2022, Luca Colonnelli, vice campione regionale Lazio 85 senior 2022 e vice campione internazionali d'Italia Supermarecross 85 2022.







**Nutrita la squadra del Team Seven che parteciperà alla classe 125. Nella 125 senior ecco Andrea Mura, Giordano Battistoni, Fabiomassimo Palombini (che correrà anche nella MX2 Fast), il campione regionale Lazio 125 junior 2022 Lorenzo Pecorilli (pronto a correre anche lui nella MX2 Fast); nella 125 junior il cileno Cesar Paine Diaz, Alfio Pulvirenti, campione internazionali d'Italia Supermarecross 125 2022 e 3° al campionato italiano 125 junior 2022.**







**E ancora compongono la squadra Giuseppe Zangari nella MX2 Fast e poi finalmente approdano al Team Seven due splendide ragazze: correranno nella Lady MX Sofia Boldreghini e Clarissa Tognaccini. Confermatissimo come coach Felice Compagnone, che nella stagione appena passata si è preso il lusso di vincere il campionato italiano MX2 Veteran, vale a dire il 14° titolo italiano in carriera.**





Serata di riconoscimenti e premiazioni anche per quei partner commerciali che consentono al Team Seven di primeggiare: le targhe sono state consegnate a Ecofin, Marchald Filters, Forn Lab, Acul, Saci, Integra, Revipro, Meta Sicurezza, Techno Care, Agorà, 3d Graphics, Neodesmo, Lab, Mdp, Global Management, My Job, Sgp Motorsynt, Scalvini Racing, Newfren, Motocross Marketing, Innteck, Cht Chiaravalli, Lazio racing.





# Gran Galà



# CAMPIONATO REGIONALE MX LAZIO 2023

AGGIORNAMENTO 24/01/2023



DATA	IMPIANTO	VALIDITÀ
5 MARZO	PONTE SFONDATO	TUTTE LE CLASSI
26 MARZO	LATINA	NO 65, 85 E 125 JUNIOR
2 APRILE	ARTENA	NO FAST ED ELITE
7 MAGGIO	RIGNANO F.NO	NO EXPERT RIDER
4 GIUGNO	VETRALLA	NO 65 ED 85
24/25 GIUGNO	TRIDENTE	TUTTE LE CLASSI
10 SETTEMBRE	FABRICA DI ROMA	NO CHALLENGE
8 OTTOBRE	PONTE SFONDATO	TUTTE LE CLASSI
29 OTTOBRE	LATINA	TUTTE LE CLASSI

Classi	Gare	Manche	Scarti Manche	Manche valide
Master	9	18	4	14
Veteran	9	18	4	14
Super Veteran	9	18	4	14
Veteran new entry	9	18	4	14
Femminile	9	18	4	14
125 Senior	9	18	4	14
Elite	8	16	2	14
Fast	8	16	2	14
Expert Rider	8	16	2	14
Challenge	8	16	2	14
125 Junior	8	16	2	14
65	7	14	2	12
85	7	14	2	12



Comitato  
Regionale  
Lazio

# Quando una disciplina è alla portata di tutti

**Nato come riempitivo il campionato enduro sprint ora è il più gettonato tra i piloti: avvicina l'amatore e soddisfa il campione**

**di Andrea Borelli**

I puristi dell'enduro, quando sentono parlare dell'Enduro Sprint, storcono il naso. Gli "infervorati" del motocross, poi, iniziano un lungo elenco di "se" e di "ma" a riguardo della specialità... Eppure la realtà è ben altra, per una specialità che corre insieme al minienduro e che gode di numeri davvero importanti in classifica. 97 piloti in classifica generale escludendo le categorie top class; con

quest'ultime si arriva allo strabiliante numero di 146 piloti presenti a punteggio. Piace all'amatore, che ha modo di confrontarsi con difficoltà minori rispetto all'enduro classico, piace al pilota di enduro, che ha modo di allenarsi su fettucciato (e qualche volta in linea) in configurazione gara; e piace al crossista, che ha modo di impraticarsi nelle curve (perché il motocross non è solo salti...) con un ritmo adatto anche a chi è avanti con gli anni o ha poco allenamento nelle gambe. Il risultato



sono gare spettacolari, dove si schierano spesso "grossi calibri" ma dove la battaglia è anche nelle parti basse della classifica e dove nessuno parte "battuto". Forse è questo il segreto del successo che dovrebbe far pensare molti addetti ai lavori che ne guardano i punti deboli (livello medio non elevato e partecipanti provenienti da altre discipline) invece di intuirne e valorizzarne i punti salienti (adatto a tutti, economico, possibilità di correre con ogni moto anche non super performante e con grandi numeri per sostenere le spese dei motoclub). In campionato nelle varie categorie c'è stata sempre una gran lotta. Nella categoria 125 Lorenzo Garvi fa il pieno, regolando l'endurista Carosi al secondo posto. Il crossista Lorenzotti è terzo con buone gare e regolarità di piazzamenti. Nella Oltre 2T a vincere è la regolarità di Roberto Arduini, sempre a punti, sempre a ridosso dei primi. La spunta su Filomeni e su un altalenante Carlini, condizionato dagli 0 in classifica. Nella 250 4T Giovanni Russo e Federico Romaniello hanno dato vita ad un bel campionato "tirato", con il primo che la spunta di misura. Dietro loro Moscatelli, staccato di molte lunghezze ma comunque spesso tra i protagonisti. Nella OLTRE 4T Fabio Mancini si impone con un ristretto margine su Daniele Martini, grazie ad una alternanza di risultati che ha dato vita ad un campionato

combattuto; Terzo Fabio Santangeli in continua crescita agonistica. Un po' sparuta la categoria Lady, che vede solo tre ragazze cimentarsi, con sempre gli stessi valori; la veloce Claudia Pellegrini che la spunta sulla più regolare Valentina Fulgenzi e a seguire la simpatica Manuela Allegra che non molla mai nonostante le difficoltà. Nella Top Class 2T è Edoardo Bordonì a dettare legge, nonostante la piccola 125. Al secondo posto è Daniele Meloni e al terzo troviamo Daniele Potestà. Nella Top Class 4T il forte crossista Antonio Gizzi, domina la stagione a suon di vittorie; al secondo posto il Campione Italiano Motorally Damiano Incaini a dimostrazione della multi specializzazione della categoria; Terzo posto per un altro forte Crossista; Mirko Milani, noto anche per le sue brillanti telecronache nel Mondiale Motocross in onda sulla RAI.

Nel 2023, la formula che ha portato ad un successo davvero notevole sarà riproposta. Ci auspichiamo solo una maggiore partecipazione femminile, dal momento che la specialità si propone come una Entry Level per le competizioni e che le gare sono facili e divertenti. Non ce ne vogliono i puristi, ma il successo numerico e i tanti "inizializzati" dalla specialità ci confermano che la direzione intrapresa è quella giusta. E ora aspettiamoci un anno davvero Sprint.

---

---

# Il minienduro irrompe sulla scena da protagonista

**Da cenerentola del settore a una disciplina in costante crescita e che fa sognare: il Lazio è la squadra da battere**

**di Andrea Borelli**

Solo pochi anni fa, nessuno avrebbe mai pensato a risultati del genere; invece, lavorando con passione e investendo nel settore, il minienduro laziale è letteralmente decollato spiccando il volo fino ai più ambiti traguardi. Numeri importanti ed in continua crescita, livello dei partecipanti che si alza, esaltando

i migliori talenti e ponendo in crescita tutto il parco partecipanti... Tutto questo grazie al coinvolgimento di molteplici realtà sul territorio e del Comitato Regionale Lazio, che organizzando moltissimi CTP ha contribuito in modo determinante alla crescita. Il campionato 2022 ha visto ben 96 piloti in classifica. Nella categoria debuttanti 65 riservata ai più piccoli, vince un superlativo Mauro Musci, autore di gare

autorevoli e di performance di livello. Dietro di lui, Micheal Aijo, campione uscente e un sorprendente Luca Vinti. Sempre con le piccole 65, ma per la categoria Cadetti (più grandi di età) il campione è Federico Berni, che ha dominato il campionato con velocità ed esperienza. Al secondo posto troviamo Diego Medina. Terzo il regolare Jacopo Trugli. Nella Junior 85, Mattia Annibaldi vince pur subendo la velocità di Francesco Poeta, secondo in campionato. A fare la differenza una maggior

costanza di Annibaldi, comunque pilota di grande livello. Terzo posto per Livio Aceto, le cui ottime prestazioni sono un po' nascoste dalla velocità degli altri due. Nella cat. Senior 85, a spuntarla è Gabriele Mascaro, su Filippi e Foschi, ma con altri protagonisti in quello che è stato un campionato combattuto. Nella Mini 125, abbiamo avuto un bel testa a testa tra Alessandrini e Fasciolo, con alternanza dei risultati e esito finale solo all'ultima gara. Dietro loro, un Francesco Romaniello che



Ecco la squadra vincitrice del campionato laziale Minienduro a squadre, il Moto Club Offroad XXL di Vitorchiano (Viterbo), gestita dalla ex campionessa italiano di enduro femminile Cristina Marrocco.



## Enduro

conferma la sua posizione di campionato con ottime gare. Nella Lady, Sofia Pilati, con grinta e determinazione si impone di autorità. Dietro di lei, in campionato troviamo le due sorelle Milani, con Giulia davanti ad Alice; da segnalare la presenza in classifica finale di ben 10 ragazze, segno che i tempi sono maturi anche per una importante presenza femminile in gara. Nella classifica a squadre, vince la formazione del Motoclub XXL su quella di Milani e su Ceci corse. Anche in questo caso, da segnalare la classifica "lunga", con ben 10 formazioni presenti. Nelle squadre femminili a imporsi è il Motoclub Milani.

Da sottolineare anche la strepitosa vittoria della formazione Laziale al trofeo delle regioni Minienduro, grazie all'apporto di Gabriele Melchiorri, che corre in Umbria ma proviene dal nostro vivaio. Da segnalare anche l'eccellente livello raggiunto nelle gare di Campionato Italiano Mini, con i nostri piloti sempre in lotta per gare e titoli.

Segnali importanti, dunque, per un campionato che gode di buona salute e che in poco tempo è diventato uno dei riferimenti nazionali. Nel 2023, la

sfida si ripropone in tutte le categorie, con vecchi e nuovi protagonisti e con un buon numero di "rookies" che stanno preparando al meglio la sfida ai più blasonati "senatori" di ogni categoria.



# My Job

## Transport Last Mile



*Trasporto conto terzi.*

*Trasporto su gomma, aereo, mare, servizi broker e last mile.*

VIA OSASCO 1/3, 00166 ROMA - +39 06.31072473



**Ecobonus**

# Ecobonus, ancora sold out. Ora appuntamento a gennaio 2024

**Il contributo fino a 2.500 euro ha fatto registrare il tutto esaurito in appena tre ore sulla piattaforma governativa. Ecco le moto più vendute**

## di Massimo Risultato

Tre ore per il sold out. È andato tutto come ci si poteva aspettare: i 5 milioni di euro messi a disposizione sulla piattaforma [ecobonus.mit.gov.it](https://ecobonus.mit.gov.it) destinati all'acquisto di moto e scooter endotermici Euro 5, a fronte di una rottamazione di un veicolo inquinante di classe Euro 3 o precedente, sono andati esauriti in pochissimo tempo. Il sistema per accaparrarsi soldi (e mezzi) è stato sempre lo

stesso: sono stati assegnati sulla base della velocità di prenotazione da parte dei concessionari sulla piattaforma governativa. Ricordiamo che i fondi erogati potevano coprire fino al 40% del prezzo di acquisto e per un massimo di 2.500 euro. E la loro validità è stata in buona parte retroattiva, visto che il provvedimento che li istituiva aveva validità dal 1° gennaio del 2023.

Così dalle 10 del 10 gennaio, il portale dell'Ecobonus ha fatto registrare un veloce esaurimento dei fondi.



**Keeway Rkf 125**



**Ecobonus**



**Moto Guzzi V7 Special 850**

E chi non ha fatto in tempo per la prenotazione, seppure aveva staccato un ticket per provarci? Attendere, prego. Per chi vorrà riprovarci, l'appuntamento è a gennaio 2024, quando è prevista l'erogazione di altri 5 milioni destinati alle due ruote endotermiche.

Ricordiamo che il grosso delle risorse messe a disposizione, era riservato all'acquisto di veicoli elettrici e ibridi, ma ci sono anche 5 milioni di euro che il governo mette a disposizione di chi volesse approfittarne per acquistare mezzi a due ruote

**metac**®  
**SICUREZZA**

**SICUREZZA SUL LAVORO  
E CORSI DI FORMAZIONE**

Via Maggi, 64 - Livorno  
info@metasicurezza.it  
Telefono: 05861581092 - 3456624898

dotati di motori a combustione interna. In tal caso l'incentivo si configura in uno sconto del 40% sul prezzo d'acquisto fino a un massimo 2.500 euro, ma solo con la contestuale rottamazione di una moto o scooter con omologazione da Euro 0 a Euro 3 che deve essere intestata da almeno 12 mesi al beneficiario o a un componente del suo nucleo familiare. Così anche chi non ha l'anima ecologica avrebbe potuto sostituire il proprio scooter con un mezzo più moderno senza omologarsi alle tendenze delle 'zero emission'. Certo, l'Ecobonus è terminato, ma ora si apre la fase della riflessione, che possono essere adocchiati prima del gennaio 2024, l'altra data utile per partecipare sulla piattaforma governativa e strappare sconti e agevolazioni. L'elenco ovviamente è quello dei 125 che possono essere condotti anche con la patente B, i maxi e medi, come Honda SH 125i, Kymco Agility 125i R16+, Yamaha TMax, Piaggio Beverly 300, Sym Symphony 125. Ma vediamo anche le moto che hanno stimolato

gli appetiti degli appassionati e che sono state così le più vendute grazie alle facilitazioni dell'Ecobonus. Tra gli scooter più venduti e gettonati restano la Benelli Trk 502, che conta tra i suoi punti di forza una ciclistica di livello, un design moderno che ha raccolto i favori del pubblico italiano, ma anche una grande autonomia assicurata dal serbatoio da 20 litri e, cosa non secondaria, i consumi contenuti. La Benelli Trk 502 pesa 235 kg, ha un costo di 5.990 euro sia in versione standard che nella più avventurosa variante X. E cosa dire della R 1250 Gs della famiglia bavarese della BMW? Equipaggiata con un impetuoso bicilindrico boxer da 1.254 cc accreditato di 136 Cv, caratterizzata da un look esclusivo, la più grande delle Gs è sinonimo di lunghi viaggi nel massimo comfort. Il costo? La BMW la propone a 19.550 euro, mentre la più accessoriata R 1250 Gs Adventure costa 21.550 euro. Se nel sangue avete Dna rallystico non potete sbagliare: la Yamaha Ténéré 700 è la moto che fa

**R 1250 Gs BMW**



**Ecobonus**



**Trk 502 X Benelli**

per voi, con la nuova Model Year 2023. Il suo motore resta l'affidabile bicilindrico parallelo da 689 cc e 73,4 Cv; con cerchi da 21" davanti e 18" dietro e un peso in ordine di marcia di 204 kg, la moto resta tra le più rappresentative per le prestazioni sportive. I costi? 8.499 mentre il prezzo del suo alter-ego più avventuriero, la Ténéré 700 Rally Edition è di 12.499 euro. È stata la moto più venduta tra i teen-agers: parliamo ovviamente della Keeway Rkf 125, ideata per offrire un grande divertimento con un motore a

scoppio. Il suo motore è un monocilindrico da 124,8 cc con 4 valvole e 6 marce, capace di produrre 12,8 Cv a 9.500 giri/min e un picco di coppia di 10 Nm, oltre che 51 g di Co2 al km. Il costo? Si parte da 2.690 euro. Tra le moto con maggior fascino ecco la Moto Guzzi V7, singolare nell'estetica, ispirata dall'omonima progenitrice da 700 cc degli Anni 60. La entry-level V7 Stone ha un prezzo di 8.999 euro; l'ancor più classica V7 Special costa 9.399 euro; la più agile V7 Special Edition ha un prezzo di 9.999 euro.

**SACI**

**GROUP**

**ICT Company**

**CONSULENZA NEL SETTORE DELLE TECNOLOGIE DELL'INFORMATICA  
MANUTENZIONE E INSTALLAZIONE DI HARDWARE E SOFTWARE**

**VIA PLEZZO 82 - FIUMICINO (ROMA) - [amministrazione@sacigroup.it](mailto:amministrazione@sacigroup.it)**

# Al Motor Bike Expo le emozioni danno spettacolo

Un programma ricchissimo di esibizioni e adrenalina: dalle squadra stuntman al campione mondiale trial Toni Bou



di Sandro Pettinari

Eccoci. Eccoci per davvero. Riparte il grande spettacolare circo delle due ruote. E così ecco che torna a sfavillare il Motor Bike Expo, che festeggia le quindici candeline alla fiera di Verona.

Sono più di trenta gli appuntamenti che, da venerdì 27 a domenica 29 gennaio, animeranno i 20.000 mq dedicati alle aree esterne, che si sommano agli 80.000 mq di esposizione statica. Tanti show e la possibilità di provare diversi veicoli, sia per i veterani delle due ruote, che per chi in sella non è mai salito.

Tornano gli incredibili specialisti delle derapate a quattro ruote, il pazzesco spettacolo del Drifting targato Area51 e ACSI Motorsport: nell'Area Esterna C vedremo piloti professionisti provenienti da tutta Italia esibirsi in derapate a tutto gas. Da segnalare la prestigiosa presenza del Liqui Moly Drift Team. Il programma prevede attività dalle ore 10, alle 17 per tutti e tre i giorni di manifestazione.

Attesissimo e particolarmente apprezzato dal pubblico anche il contest mondiale dedicato agli stunt riders, cioè l'International Stuntman Show che vedrà più di 20 equipaggi sfidarsi per



**l'ambito titolo di miglior stuntman dell'anno, da non perdere nell'Area A. Presenze da Brasile, Lituania, Spagna, Polonia, Repubblica Ceca e una formazione Tricolore di altissimo livello.**

**Oltre al contest, ogni giorno, i visitatori di MBE 2023 potranno ammirare le evoluzioni dei funambolici stuntman di "Scuola di Polizia" di Mirabilandia: vi divertono numeri come parcheggi impossibili, auto della polizia su due ruote, macchine che sfrecciano con i piloti sul tettuccio? Allora non potrete perdere questo coloratissimo spettacolo.**

**Tre show al giorno e divertimento assicurato per quella che sarà l'esibizione più eccitante dell'intero "palinsesto" di Motor Bike Expo 2023, cioè 'riotriders e lo show freestyle motocross'. Questi piloti professionisti si lanceranno su vertiginose rampe per dar luogo a incredibili evoluzioni. Il gruppo di atleti "Riot Riders" si esibirà nell'Area B e sfiderà la paura, deliziando il pubblico con acrobazie a più di 10 metri d'altezza. Dopo l'apparizione della scorsa edizione, ritorna a Verona il fuoriclasse spagnolo, 32 volte**



campione del mondo di trial Toni Bou. Nelle giornate di sabato e domenica regalerà degli show che faranno sognare ad occhi aperti gli appassionati. L'ineguagliabile maestria di Toni fa sembrare tutto semplice, invece questo sport richiede enormi doti di equilibrio e sensibilità, doti che il pilota iberico ha portato al massimo livello, dimostrato per decenni di essere l'assoluto numero uno di questa disciplina. Per MBE è un onore poter ospitare in Italia un pilota di questa caratura, che ha scritto la storia del

trial e che continua a strappare titoli del mondo, senza lasciare scampo ai propri avversari. Appuntamento all'Area B di MBE 2023.

In pochi anni l'evento fuoristrada organizzato da Deus Ex Machina e Adventure Riding è già diventato un classico in grado di coniugare avventura, agonismo e la giusta attenzione allo stile. In occasione di Motor Bike Expo 2023, a Verona si terrà lo Swank Rally Winter Edition: un'edizione speciale dedicata ai più coraggiosi appassionati di offroad che si immergeranno nei



**BME**



paesaggi più pittoreschi del territorio veronese per affrontare l'itinerario previsto dal Rally. Si partirà proprio da Veronafiere con la prima prova speciale, allestita nella pista urban enduro di MBE. Il percorso attraverserà il centro storico di Verona, Isolo, Teatro Romano, Ponte Pietra per poi salire in Valpolicella, attraversando la Lessinia, prima di scendere nell'entroterra del Lago di Garda. Qui, a Pastrengo, attende i partecipanti un punto di ristoro in un suggestivo e panoramico forte austriaco del 1860, attuale sede del MC Eat Sleep Ride, partner dell'iniziativa. Al rientro, dopo un percorso totale di di 110km, proprio in Fiera sarà allestita la seconda tappa speciale. L'iniziativa è esclusivamente su invito e prevede la presenza di piloti, giornalisti e personaggi dello spettacolo. Per festeggiare il suo 120esimo anniversario, Harley-Davidson porterà a MBE 2023 il pilota veterano Joan Pedrero, che conta all'attivo 14 presenze e due tappe vinte alla Dakar. Un atleta eccezionale, in grado di "mettere alla frusta" la nuova H-D Pan America, facendone emergere tutte le qualità in ambito fuoristradistico. Infatti Motor Bike Expo rappresenta il prologo di un percorso che vedrà Pedrero e la sua Harley-Davidson protagonisti dei più importanti eventi fuoristrada del 2023.

Volete capire di che pasta è fatta la nuova Pan America 1250? Non vi resta che assistere all'esibizione di Joan nell'Area D a Motor Bike Expo.

Ancora: salire su una Jeep è sempre un'emozione, ma farlo su una rampa alla massima pendenza è un'occasione unica. I visitatori di MBE 2023 potranno testare la potenza e i dispositivi di



## **CONSULENZA FISCALE E FINANZIARIA**

**MDP CONSULTING SRL**  
**SERVIZI DI FINANZA AGEVOLATA E CONTRIBUTI ALLE IMPRESE**  
**REFERENTE DOTT. MAURO DE PASCALE**  
**INFO 331 9394982**



sicurezza delle inarrestabili 4x4 che hanno reso un'icona il brand americano. I test drive degli ultimi modelli Jeep saranno disponibili per il pubblico di Motor Bike Expo, da venerdì a domenica. La passione per i motori si estende ancora una volta al mondo delle quattro ruote. E ancora: si torna a scuola con due grandi piloti in pista un tempo, oggi istruttori certificati. Chi meglio di Marco Lucchinelli, campione del mondo

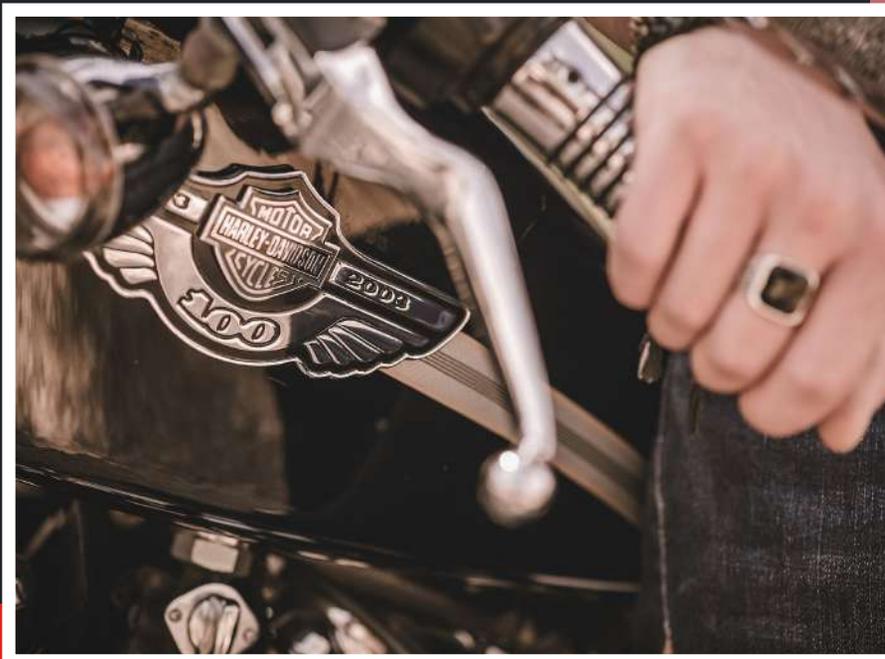
in 500 nel 1981, e Gianluca Nannelli, campione italiano in Supersport nel 2003, saprebbe svelare i segreti delle due ruote? "Lucky" e "Nanna" attendono a MBE 2023 bimbi e aspiranti motociclisti che vogliono muovere i primi metri su una moto. L'obiettivo infatti è proprio quello di avvicinare alla motocicletta chiunque ne abbia voglia, in modo semplice e naturale. La "Lucchinelli Experience" e la "Nannelli

## **IL SIGNIFICATO DI MBE**

MBE 2023 significa 7 padiglioni, 5 aree esterne per un totale di 100.000 m2 di esposizione. 600 espositori, di cui oltre 80 esteri provenienti da tutto il mondo – Europa, Stati Uniti, Indonesia, Emirati Arabi, Taiwan, Turchia, Cina. La nazione più rappresentata dopo l'Italia è la Germania, seguita da Francia e Spagna, con aziende e preparatori da Austria, Gran Bretagna, Grecia, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Rep. Ceca, Romania, San Marino, Slovenia, Svezia e Ungheria. Complessivamente sono presenti a MBE 2023 35 Paesi diversi tra marchi, preparatori, campioni, piloti e celebrità.

Anche le aree esterne daranno spettacolo: saranno oltre 50 le esibizioni sportive e più di 100 gli eventi presenti nel programma ufficiale della manifestazione. Motor Bike Expo torna così, alla sua naturale formula di kermesse internazionale, confermandosi punto di riferimento globale per il mercato della moto, con forte sensibilità alla personalizzazione, che si declina nei diversi stili che compongono il grande settore delle due ruote.

I visitatori che arriveranno a Verona da tutto il mondo potranno ammirare incredibili anteprime internazionali, incontrare preparatori e piloti, partecipare ai diversi contest e assistere agli show mozzafiato. Un'altra peculiarità di MBE è dare la possibilità a tutti i visitatori di acquistare accessori, componentistica, abbigliamento tecnico e casual, capi artigianali unici. Motor Bike Expo 2023 è in programma da venerdì 27 a domenica 29 gennaio in fiera a Verona, con orario: 9.00 – 19.00





## ***U.S.A. INTERNATIONAL VILLAGE, ECCO UN INTERO QUARTIERE A STELLE E STRISCE***

Da sempre Motor Bike Expo è il riferimento europeo per la personalizzazione della moto e promotore della cultura americana della customizzazione e dei brand che producono accessori, creati per rendere uniche le moto di serie. Per festeggiare il 15° anniversario della sua presenza a Verona, MBE ha creato, al padiglione 2, un vero quartiere dedicato esclusivamente alle aziende statunitensi che vogliono aprire la porta del loro business al "vecchio continente". Ogni azienda avrà a disposizione uno stand espositivo, oltre ad un'area dedicata all'interscambio B2B, per favorire la condivisione con tutti gli operatori del settore. Le aziende che parteciperanno sono la gloriosa Arlen Ness; il progetto del momento V-Twin Visionary by Jeff Holt; i lubrificanti di AMSOIL; il customizer californiano Power Plant; gli accessori per caschi Lexin Motorcycle; l'autorevole rivista Choppers

Magazine; da Los Angeles l'azienda specializzata in luci ed accessori elettrici Cali Raised Moto; dal Canada gli accessori e l'abbigliamento di Original Garage; Moto Atlas Throttle Lock: produttore di un cruise control universale; e non ultimo Kraus Motor Co., brand di componenti performanti, che sarà partner ufficiale di Motor Bike Expo 2023 e del Main Stage al padiglione 2.

L'International Village è l'ennesima riconferma per un mercato a due ruote in ottima forma, che grazie anche ad una vetrina internazionale come Motor Bike Expo, riesce a coinvolgere ed attirare aziende da oltreoceano, che esploreranno il mercato delle due ruote europeo e potranno confrontarsi con i gusti e le necessità di un "nuovo" pubblico: una vera e propria community sempre alla ricerca di conoscere le ultime novità sul tema moto e accessori.



**BME**

Riders Academy", avvalendosi di preparati collaboratori, saranno liete di introdurre grandi e piccini al mondo del motociclismo. È possibile incontrarli per una lezione nell'area esterna "D" del Power Show di Motor Bike Expo.

Grande classico di Motor Bike Expo, il tradizionale

raduno di american cars (and bikes), che si terrà nell'Area H domenica mattina. Chi desidera partecipare con la propria auto americana o con la propria moto può contattare gli organizzatori: American Meeting.



**SFP** **IMPRESA DI PULIZIE**  
✔ CIVILI ✔ INDUSTRIALI ✔ ALBERGHIERE  
Servizi INFOLINE:  **3358109845**

2.0

[www.sfpservizi20.it](http://www.sfpservizi20.it) - [info@sfpservizi20.it](mailto:info@sfpservizi20.it)

PRIMA TAPPA +

# MOTOCROSS

INGRESSO LIBERO  
MX e MXJ

CAMPIONATO  
REGIONALE  
LAZIO



PROMOTER



Comitato  
Regionale  
Lazio

FEDERAZIONE  
MOTOCICLISTICA  
ITALIANA

DOMENICA  
marzo 5

CROSSODROMO PONTE SFONDATO  
MONTOPOLI DI SABINA (RIETI)



TECHNO CARE  
IT MAINTENANCE & SERVICES



# Ecco i motoraduni per bikers veri

**Con la nuova stagione che si intravede i biker si sfidano in motoraduni invernali in cui però è più facile fare amicizia con un bicchiere di vino**



## **di Firenze Saturnino**

È inverno. È la stagione degli uomini duri. O meglio dei bikers duri. Tra febbraio e marzo non sono moltissimi i motoraduni in programma e quelli organizzati ma restano in calendario quelli allestiti in montagna, a sfidare il freddo. Così, abbiamo selezionato 8 motoraduni sparsi in Italia, con come al solito mete ambite, per gli amanti della natura, della storia, della tavola e della cultura, must tipicamente italiani. Il periodo prescelto è febbraio, in modo che avendo tra le mani la rivista possiate scegliere comodamente il motoraduno selezionato con la vostra moto, condividendo con gli altri appassionati centauri moderni il soggiorno da vivere.

Del resto, un raduno motociclistico per un appassionato delle due ruote non ha una stagione preferita, perché i più temerari corrono, sfrecciano e passeggiano anche in autunno spingendosi fino all'inverno. E sfatiamo così il luogo comune secondo cui le tappe dei motoraduni invernali erano tappe ad appannaggio di motociclisti un po'folli e impavidi, ma è vero il contrario, e cioè che proprio la difficoltà del meteo accresce il senso di fratellanza dei partecipanti. Alla fine, è proprio così che si dovrebbe vivere un motoraduno, come scambio di esperienza di viaggio, come un momento conviviale a tavola, magari assaggiando specialità che non si conoscono, ascoltando buona musica mentre il fuoco crepita e ci si scalda mani e cuore.



Motoraduni



► **4 febbraio,  
Lido delle Nazioni (Ferrara)  
WINTER PARTY 2023**

*I Black Devils Motoclub Ferrara vi aspettano per fare festa insieme con DJ, Live Band e Sexy Girls per non perdere le buone abitudini! Ecco il party invernale il 5 febbraio a Lido delle Nazioni (Ferrara), una località balneare presso Comacchio, appartenente al comprensorio dei Lidi di Comacchio. All'interno del lido sono presenti numerose attrazioni per un pubblico giovanile, quali pub sulla spiaggia (ricavati dai bar degli stabilimenti balneari), discoteche e strutture turistiche all'aria aperta e al chiuso. Nei pressi del lido si stende il bacino artificiale chiamato Lago delle Nazioni dove è presente l'omonimo Centro Nautico Nazionale della Lega navale italiana in cui vengono praticate la vela, la canoa e il kayak. Il bacino è anche una meta per gli amanti del windsurf. Evento aperto a tutti. Info 3386838770*

► **dal 9 al 12 febbraio,  
Torino  
40<sup>^</sup> AUTOMOTORETRÒ**

*Una fiera aperta a tutti presso Lingotto Fiere. Torna in con forte entusiasmo e rinnovato stile Automotoretrò, il grande Salone torinese dedicato al motorismo storico, che dal 1983 propone una selezione dei migliori gioielli del passato a due e quattro ruote. Nato dall'iniziativa di quattro soci della Scuderia Rododendri, tra i quali Beppe Gianoglio che ancora oggi in prima persona cura l'organizzazione della manifestazione con Bea Srl, insieme alla rassegna gemella Automotoracing, conta oggi oltre 1.200 espositori e più di 67.000 visitatori, provenienti da tutta Europa, con una consolidata presenza da Francia, Svizzera, Regno Unito, Spagna, Germania, Austria e Olanda.  
Info 011 350 936*





Motoraduni



► **18 febbraio,  
Verona**  
**CARNIVAL PARTY**

Organizzato da Born Bastards LEMC ecco la festa di Carnevale in club house presso Forte Azzano a Verona. Moto e maschere per un binomio unico, col vestito più cool premiato. Per gli amanti del gran turismo Forte Azzano, chiamato originariamente Werk Neu Wratislaw, è una fortificazione posta a sud di Verona, parte del complesso sistema difensivo cittadino e più in particolare del secondo campo trincerato di pianura, messo in opera tra 1859 e 1866. La struttura fortificata fu realizzata tra 1860 e 1861 e i lavori furono diretti dall'imperiale Regio Ufficio delle Fortificazioni di Verona. Prenotazione obbligatoria per la cena. Info 3519876363.

► **19 febbraio,  
Tarcento (Udine)**  
**50° ANNO DELLA  
MOTOCONCENTRAZIONE  
INVERNALE  
DELL'AMICIZIA SUL  
MONTE**

Un evento di moto concentrazione organizzato dall'Associazione Motociclistica Friulana, aperto a tutti. Tarcento si trova a 230 metri slm, 20 km a nord di Udine: la cittadina si colloca in un'area paesaggistica dai caratteri vari e contrastanti: a nord le Prealpi Giulie, imponenti bastionate calcaree che serrano l'orizzonte; a sud l'alta pianura friulana; ad est i colli orientali; a ovest l'anfiteatro morenico del Tagliamento, il sistema collinare originatosi dopo l'ultima glaciazione. Sulle terre del Monte Bernadia si cimentano scalatori su bike e moto, perché è famoso oltre che per le salite anche per la produzione del famoso Verduzzo di Ramandolo. La bella passeggiata può comprendere come tappa l'imbocco della strada asfaltata che porta al Forte del Bernadia Info 0432/678941 - 328/3883233

Ass. Motociclistica Friulana  
Anno di fondazione  - 1969 -

33017 TARCENTO (UD) - Via Morgante, 1  
www.associazionemotociclisticafriulana.com - info@associazionemotociclisticafriulana.com

**50° MOTORADUNO INVERNALE DELL'AMICIZIA**

**SUL MONTE BERNADIA (quota 585)**

**TARCENTO 19 FEBBRAIO 2023**

Con il patrocinio del Comune di Tarcento  
L'Associazione Motociclistica Friulana  
organizza la tradizionale Motoconcentrazione invernale sul M.te Bernadia

Amici motociclisti il appuntamento come sempre numeroso al tradizionale appuntamento di inizio stagione sullo splendido piazzale del Monte Bernadia raccomandandovi prudenza ed il massimo rispetto del bellissimo ambiente naturale in cui si svolge sin dal 1973 questa inossidabile manifestazione.

**IL RADUNO AVRA' INIZIO** alle ore 9,30 di Domenica e terminerà alle ore 15,00.

**LA MANIFESTAZIONE AVRA' LUOGO CON QUALSIASI CONDIZIONE ATMOSFERICA.**

**PERCORSO OBBLIGATORIO** Tarcento, Sedilis, Monte Bernadia a senso unico.

LA STRADA che conduce al monte sarà tenuta sgombra da neve e ghiaccio nel limite del possibile vista la particolare situazione del luogo, eventuali disagi caratterizzano da sempre il raduno invernale.

**AUTOMOBILI** considerata le ridotte dimensioni della strada, si raccomanda ai partecipanti di non recarsi alla manifestazione in automobile, l'organizzazione infatti:

chiuderà al traffico automobilistico le strade di accesso in località **SEDELE** lasciando libero accesso esclusivamente alle moto! Inoltre sarà visitata la strada sui piazzali agli automezzi, furgoni, camper autocarri nei giorni 18 e 19 febbraio 2023

**NON E' PREVISTA CLASSIFICA O PREMIAZIONE** - ENTPF tel. 0432/78941 - 328/3883233

gruppo FACEBOOK: "Associazione Motociclistica Friulana"



Si raccomanda di Evitare Incedere - Dare i colmi di rifugio

in rispetto al pubblico e agli abitanti degli altri Comuni e della Polizia Provinciale - 31/03/2023 - 09/04/2023



► **dal 24 al 26 febbraio,  
Terminillo (Rieti)**

## **TERMINILLO TREFFEN**

Un motoraduno organizzato dal Comitato Provinciale ASI aperto a tutti. Torna dopo due anni di stop l'edizione invernale del Terminillo Treffen. Nella splendida cornice dei monti reatini a pochi chilometri da Roma ecco l'occasione per ritrovarsi e raccontare nuovi progetti e vecchie avventure scaldati dal fuoco e da un bicchiere di vin brulè. Paesaggi mozzafiato, una fauna unica e momenti d'amicizia da condividere. Sul posto sarà possibile acquistare la paglia e la legna da ardere, verranno predisposti dall'organizzazione dei bracieri adiacenti alle piazzole per le tende e allo stand gastronomia. Programma e attività: Off-road tour, Test ride, Moto Expo, Punto ristoro. Info 3289122671

► **dal 25 al 26 febbraio,  
Villetta (Lucca)**

## **MOTOFÜSTEN 2023**

Un motoraduno organizzato dall'associazione sportiva Villetta 2012 aperto a tutti. Il Motoraduno invernale è organizzato da Motoporchetta, presso gli impianti sportivi di Villetta San Romano in Garfagnana. La frazione o località di Villetta dista 3 chilometri dal medesimo comune di San Romano in Garfagnana di cui essa fa parte, facente parte del parco nazionale dell'Appennino Tosco-Emiliano. Sul territorio comunale ci sono insediamenti liguri e romani. Nel Medioevo a nord era governato dai Gherardinghi che possedevano il castello delle Verrucole e a sud dai conti di Bacciano, proprietari di un castello oggi distrutto. Il territorio fu governato dagli Estensi dal Cinquecento fino all'unità d'Italia. Aperto a tutti i tipi di moto, ingresso e campeggio libero. Info 345 4629210





► **dal 25 al 26 febbraio,  
Giusvalla (Savona)**  
**4° WINTER SPRITZ PARTY**

Un motoraduno organizzato da Spritz Racer Savona aperto a tutti i motociclisti temerari e amanti della stagione fredda presso Motocamping Lo scoiattolo in località Rapetti. Gli organizzatori assicurano che "vi offriremo un week end indimenticabile con amici da tutta Italia, moto di ogni genere, giochi bucolici, buon cibo, birra, musica e il paesaggio tipico dell'Appennino Ligure", con polenta a volontà. Alla sera falò, musica rock dal vivo, casino libero e dj set per tutta la notte. Si potrà campeggiare liberamente con la propria tenda presso il Motocamping Lo Scoiattolo, dotato di servizi (bagni con docce calde). Per chi non ama particolarmente il freddo, previa prenotazione, si potrà alloggiare presso b&b locali. Lo Scoiattolo: 019 707203; Ca' de l'Ase: 335 6596270. Info 3387135830

► **4 marzo,  
Villanova (Udine)**  
**15° PORK FEST**

Un moto party organizzato dal Grup X Friuli aperto a tutti. Live music, food and drink e soprattutto divertimento assicurato presso la frazione o località di Villanova San Giorgio di Nogaro, che dista 1 chilometro dal medesimo comune di San Giorgio di Nogaro di cui essa fa parte. Situato nella Bassa Friulana centrale, è bagnato dal fiume Corno. Il territorio comunale confina a nord con Porpetto, a sud-ovest con il comune di Carlino, a sud-est con quello di Torviscosa.

Due chilometri più a sud è situato Porto Nogaro, attivo porto marittimo i cui ambiti portuali giungono sino al Corno, nella Bassa Friulana. Per quanto riguarda l'artigianato, San Giorgio di Nogaro è rinomato per la produzione di ceramiche e di terrecotte. Info [info@grupxfriul.org](mailto:info@grupxfriul.org)



# Alla scoperta delle mura ciclopiche e di antichi scavi

**Una gita a Norma, dove amanti del volo si lanciano col parapendio, immersi tra gli scavi di antiche civiltà e musei divisi tra reperti archeologici e cioccolato**

**foto di Roberto Longhi e Serena Ronci**

**di Fiorenza Sarzanini**

La sagra delle castagne, il parco archeologico delle mura ciclopiche e la magia di essere un balcone sulla pianura pontina da cui si gettano volando decine e decine di parapendii. Benvenuti a Norma, cittadina sui monti Lepini in provincia di Latina. La scusa di inerpicarsi con la due ruote a Norma è stata la sagra del tipico frutto chiuso in un riccio spinoso ma la bellezza di visitare questo paesino resta un obbligo per trascorrere una gita fuoriporta.

Come dimostrano gli scavi archeologici di Norba, la città di Norba distrutta dalle truppe di Silla, venne

abbandonata e mai più ricostruita. I pochissimi abitanti superstiti si spostarono sull'attuale sito, e nel corso dei secoli venne a costituirsi l'abitato di Norma. Il nucleo primario fu scelto proprio nella parte maggiormente difendibile, l'attuale rupe, la cosiddetta "rave". Nel Medioevo fu verosimilmente dipendenza della vicina Abbazia di Valvisciolo o del Castello Caetani di Sermoneta divenendo marchesato sotto i Borghese.

Ma resta il grande fascino delle mura megalitiche che difendono la parte romana.

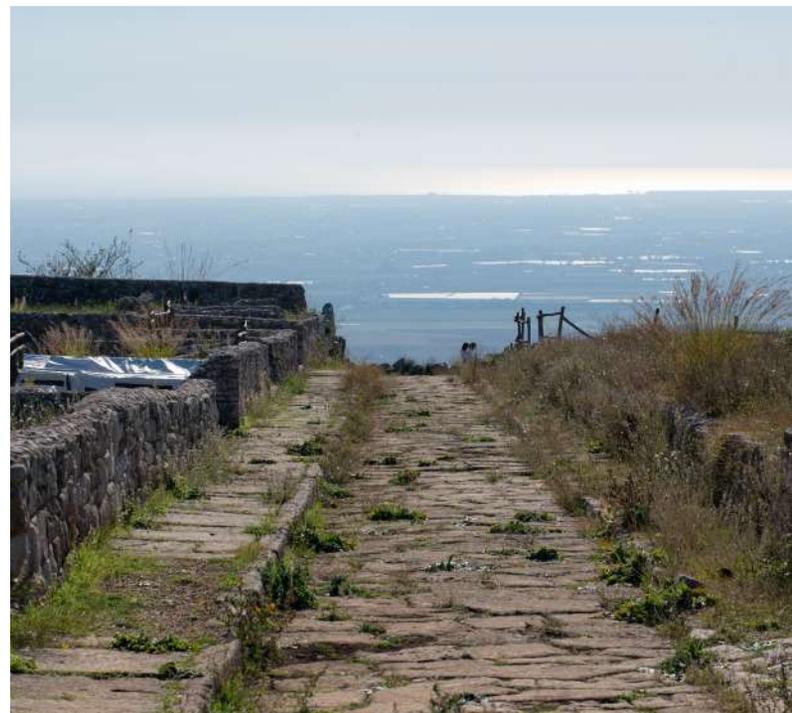
Norba, indicata anche come Norba latina, fu un'antica città sui Monti Lepini, collocata in posizione dominante sulla pianura pontina. Dionigi





di Alicarnasso parla di Norba come una città latina ('Storia di Roma arcaica' lib. VII,XIII) che tra il 501 e il 496 a.C. partecipò con la Lega Latina alla guerra contro Roma nella battaglia del lago Regillo; il conflitto avvenne per riporre sul trono di Roma Tarquinio il Superbo, che trovò nel genero Ottavio Mamilio di Tusculum, città-guida della lega latina, un valido alleato. Il conflitto fu una disfatta per le città latine confederate e nel 492 a.C. i romani inviarono nuovi coloni a Norba. Grazie alla sua posizione geografica e alle maestose mura difensive Norba divenne un avamposto pressoché inespugnabile per i popoli ostili a Roma come Privernati, Setini e Fondani. Durante la guerra civile tra Gaio Mario e Silla (88-82 a.C.) Norba si schierò apertamente con il primo. Gli abitanti di Norba, assediati dalle truppe sillane, piuttosto che cadere nelle mani del nemico preferirono incendiare le loro case e uccidersi. Così racconta la fine di Norba lo storico Appiano di Alessandria.

Sebbene in seguito ricostruita, Norba perse rapidamente di importanza e Plinio il Vecchio la cita





nel suo elenco delle città del Latium vetus ai suoi tempi (I secolo d.C.) scomparse. Dopo la distruzione sillana, parte della popolazione di Norba si trasferì nella sottostante città di Ninfa, che divenne piuttosto importante, per poi decadere a sua volta a causa della malaria. Altri esuli fondarono invece in Spagna Norba Caesarina (l'attuale Cáceres). Nel corso del Medioevo, tuttavia, alcune strutture della Norba antica furono riutilizzate come chiese cristiane, come nel caso di un tempio dell'Acropoli Minore e del santuario di Giunone Lucina. Anche

nell'area della grande Acropoli furono rintracciati elementi che testimoniavano una occupazione del sito in età altomedievale. Il nome della moderna Norma apparve nei documenti ufficiali solo nel corso dell'VIII secolo d.C., quando Ninfa e Norma furono donate a papa Zaccaria da parte dell'imperatore bizantino Costantino Copronimo. La moderna Norma ebbe forse il suo primo nucleo nel cosiddetto vicolo, un sobborgo della vecchia città romana ormai disabitata. È probabile che accanto alla nascita della cittadina medievale, parte della



vecchia città romana sia stata riutilizzata appunto per scopi religiosi.

Giuseppe Rocco Volpi, nel suo *Vetus Latium*, ipotizzò che la città antica fosse nata per mano di Alba Longa, che assieme alle altre città ad essa legate celebrava sul Monte Albano le festività dedicate a Iuppiter Latiaris (Giove Laziale). L'ipotesi mossa dal Volpi può trovare riscontro nella storiografia antica; in particolare in Dionigi di Alicarnasso. I risultati degli scavi hanno ribattuto tale ipotesi dimostrando come tutto il materiale scavato, gli oggetti

rinvenuti e i principali complessi erano collocabili al IV secolo a.C., dunque in piena età romana. Solamente negli scavi dei due templi furono rinvenuti alcuni materiali più arcaici (V secolo a.C.), come un frammento con l'uno Sospita e due teste votive di fattura arcaica. Tale risultato era una risposta concreta anche all'acceso dibattito su cui si confrontarono insigni archeologici nel corso dell'800: da una parte il Petit-Radel vedeva nelle mura megalitiche un'origine pelasgica, mentre dall'altra il Gerhard proponeva una datazione più



recente, ascrivibile alla Roma dei Tarquini. L'area archeologica conserva notevoli resti della cinta muraria in opera poligonale, con quattro porte risalenti al IV secolo a.C. La città costituisce uno degli esempi meglio conservati in Italia di urbanistica a pianta regolare risalente a un'epoca piuttosto antica. Il terreno accidentato ha portato alla creazione di terrazzamenti digradanti che conferiscono alla città un aspetto scenografico. Recenti scavi hanno messo in luce significativi resti di vari edifici, suddivisi in isolati irregolari da strade parallele e ortogonali, tra cui spiccano due acropoli con diversi templi.

Ed è da qui che oggi amanti del volo si gettano con il parapendio ma anche con il deltaplano. Scendendo nel paese ci sono alcuni edifici in cui curiosare. Da visitare il Museo del cioccolato,

nato nel 1995: il museo è articolato in tre sezioni. Nella prima si ripercorre la storia del consumo del cacao e del cioccolato. La seconda è dedicata alle tecniche di coltivazione del cacao, mentre l'ultima consiste in una raccolta di oggetti, cimeli e curiosità riguardanti l'industria e il commercio del cioccolato. Il Museo civico di Norma, noto anche come Museo civico archeologico "Gabriele Saggi" e Museo archeologico virtuale, è sito nella vecchia sede del comune; il museo ripercorre la vita della cittadina romana di Norba mediante foto, calchi e plastici dei monumenti, delle ricerche e dei ritrovamenti sul sito archeologico. Completano il museo delle ricostruzioni di una cucina romana, una porzione di stanza dipinta, mentre nei sotterranei del museo è stato allestito un magazzino di conservazione dell'olio con gli orci dipinti disposti sugli scaffali.



# Svalvolati on the road tra sentimenti e follie

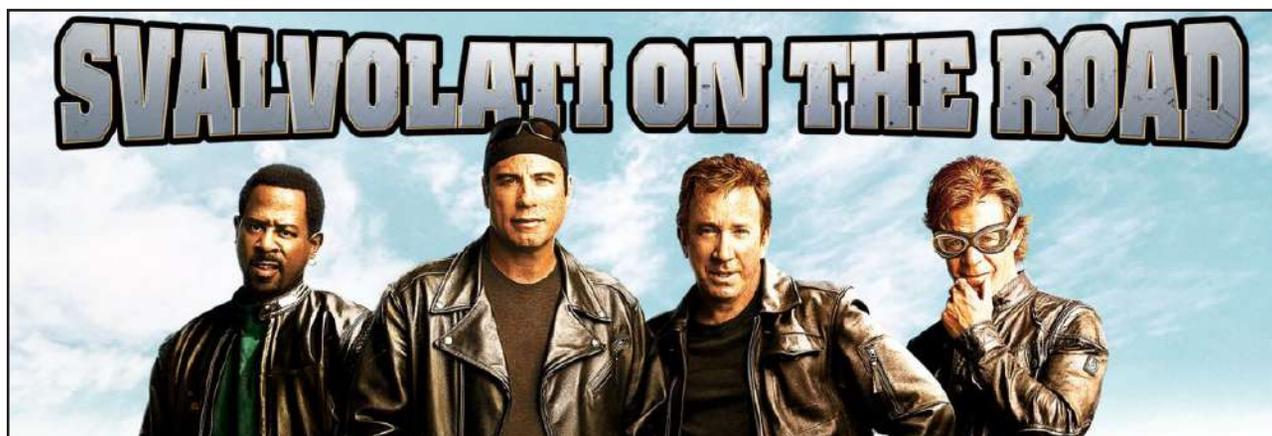
**Quattro amici decidono dopo tanto tempo di compiere un viaggio diretti in California all'insegna dell'evasione, ma zuffe, amore e imprevisti sono lungo la strada**

**di Claudio Mascagni**

Quattro amici, il senso del tempo perso, l'amicizia e l'avventura. Ecco il film 'Svalvolati on the road' (Wild Hogs), un film del 2007 diretto da Walt Becker, con John Travolta, Martin Lawrence, Tim Allen e William H. Macy. Doug è un dentista della periferia di Cincinnati, che ha barattato le inquietudini giovanili con una tranquilla vita familiare. Bobby è un idraulico alle prese con un lavoro che odia e una famiglia che lo ha sottomesso. Dudley se la cava un po' meglio sul fronte lavorativo (è un valido programmatore di computer), ma non su quello sentimentale. Woody sembra avere raggiunto ricchezza e successo, ma le apparenze ingannano. I quattro, amici da molti anni, si vedono ogni domenica per un giro in moto, unica fuga dalla routine quotidiana finché Woody non lancia l'idea di un viaggio in moto in California. Gli amici, seppur per motivi diversi, accettano. Ma per il gruppo, ormai abituato alla vita sedentaria, riabituarsi al sellino e allo scorrere dell'asfalto si rivela più difficile del previsto. Nel corso del viaggio, nel quale il gruppo inizierà a riflettere sulle proprie scelte di vita, dopo imbarazzanti disavventure come l'incontro di un poliziotto gay e di una famiglia al fiume mentre fanno il bagno nudi, i quattro decidono di far sosta in un bar scalcnato nel Nuovo Messico, dove

incontrano una banda di motociclisti, i Del Fuego's, capeggiata da Jack. Questi, dopo aver ingannato Dudley proponendogli uno scambio di moto e rifilandogli invece un rottame, di fronte al resto della banda insulta il gruppo di amici definendoli quattro poveri falliti che fingono di essere biker, e gli intima di tornare a casa minacciandoli. Inizialmente i quattro fanno ritorno verso Cincinnati, ma Woody decide di tornare indietro per riprendere la moto di Dudley. Inevitabile lo scontro con la banda dei motociclisti cattivi...

Nel film la casa Harley-Davidson ha fornito direttamente le motociclette utilizzate nel film. Nel film appaiono in un cameo Peter Fonda, interprete di 'Easy Rider', Paul Teutul Senior, fondatore della Orange County Choppers, e Paul Teutul Junior, suo figlio. Kyle Gass, uno dei due membri dei Tenacious D insieme a Jack Black, appare come comparsa nella parte del cantante country al Festival del Chili. Lo stesso Peter Fonda quando invita i quattro protagonisti a togliersi gli orologi fa un chiaro richiamo al gesto che lui stesso compie all'inizio del film Easy Rider. Martin Lawrence prima del film non aveva mai guidato una moto. Inizialmente aveva così tanta paura di guidare una moto che dovettero insegnargli prima a usare un vecchio motorino, e solo successivamente una Harley Davidson.



# **MARCHALD FILTERS**

“

**FILTRI ARIA PER MOTORI,  
SIA PER IL PRIMO EQUIPAGGIAMENTO  
CHE DESTINATI ALLE GARE  
O AGLI UTENTI CHE DESIDERANO PRODOTTI DI ALTA QUALITÀ,  
TUTTI COMPLETAMENTE MADE IN ITALY.**

”

**VIA STAZIONE, 6/2 – 16010 MELE (GE)  
TEL: +39 010 6121451**



**[www.ecofinsrl.it](http://www.ecofinsrl.it)**

**+39 06/89829671 - [amministrazione@ecofin.it](mailto:amministrazione@ecofin.it)**

**Tel.: 06/89829671**