

De l'autre côté de l'Atlantique on l'appellerait Outlaw, mais ici Serge Heitz l'appelle "Petite Hedonic". Elle fait partie du programme éponyme, qui propose des produits personnalisés associant esprit vintage et technologie moderne. Résultat : une 356 au charme ravageur et à la rigueur de construction toute germanique.

# LITTLE HEDONIC

Texte Hilaire Photos Frank Camuzat





- 1 Le rétroviseur est une réplique de Carrera GT.
- 2 Les louvers du capot en aluminium étaient une des caractéristiques des GT.
- 3 L'arrière dégage cette impression de puissance...
- 4 L'échappement traité céramique est une réalisation spéciale Dansk.

Paris, février 2017 au Salon Rétromobile, Serge Heitz avait surpris les collectionneurs en présentant en exclusivité sur son stand, parmi de nombreux modèles de 356 et 911 restaurés à la perfection, un 356 Roadster au style particulier entouré de quelques motos customisées sur base Triumph. Le label Hedonic était révélé au public.

La 356 Roadster prénommée Storm avait défrayé la chronique. Sa couleur *mat glass*, son intérieur aux cuirs et moquettes traités "vintage", son tableau de bord en acier tressé à la main, ses échappements spéciaux "turbine" et son moteur développant 210 ch avaient laissé sans voix beaucoup d'observateurs. C'était alors une création unique mais Serge avait déjà dans l'idée d'en décliner une collection. Selon son concept, « Hedonic concilie la beauté des anciennes à la technologie actuelle, la mécanique d'origine est déposée, rénovée et conservée précieusement. Nos motoristes, directement issus des meilleures équipes de techniciens de la Formule 1, vous permettent de rouler au quotidien en ancienne. Christophe Pfeifhofer, du Musée Porsche de Gmünd,

collabore étroitement au développement de nos moteurs. La patine de nos carrosseries est le fruit de nombreuses recherches, les peintures sont travaillées à la main par nos artisans. Pour la sellerie, le travail des matières, des cuirs, des alcantaras, tout est exécuté manuellement. Une gamme d'accessoires spécialement conçue pour nos voitures est disponible, rendant unique chacune de nos réalisations. »

Aujourd'hui, ce projet ambitieux est devenu réalité. Hedonic a élargi son concept à des domaines variés: automobile, motos, mais aussi bateaux, planches de surf ou trottinettes électriques, avec pour fil rouge la personnalisation et l'innovation signées des meilleurs artisans. Presque une philosophie.

#### Une 356 chez Dansk

La 356 GT que voici est celle de Martin Pedersen. Martin est le grand patron de Dansk, marque bien connue pour ses échappements et ses rééditions de pièces Porsche. Grand collectionneur, il est venu passer deux jours dans les locaux d'Automobile Consulting à Lège-Cap Ferret pour y peaufiner configurer "sa" 356. Non seulement c'est l'étape indispensable

pour un projet de cette envergure, mais c'est surtout un grand moment de plaisir. La base arrêtée est une 356 A-T1 de 1956, modèle le plus désirable esthétiquement aux yeux des puristes.

La voiture est alors entièrement restaurée, la carrosserie comme la mécanique. Les éléments qui seront remplacés sont soigneusement stockés, afin que la 356 puisse retrouver sa configuration d'origine si le propriétaire le souhaitait un jour, les modifications étant réalisées sans perçages supplémentaires. La mécanique est conservée sur un banc qui permet de la démarrer régulièrement.

**Little Hedonic associe performances et fiabilité avec le charme et le plaisir de conduite d'une voiture ancienne.**

Cette première phase est effectuée dans les règles de l'art. Serge Heitz, présent sur le marché depuis 1994 est réputé pour la qualité de ses réalisations, s'est entouré au fil des années des partenaires les plus compétents dans leur domaine.

Après la restauration vient le temps de la fiabilisation, et surtout de la personnalisa-

5 L'intérieur est un mélange de luxe et de sportivité, avec une qualité des matériaux et des finitions impressionnantes.

6 Il faut un œil initié pour réaliser combien cette 356A est spéciale.





**1** Antibrouillards intégrés, grilles de phares, baguettes du pare-chocs, sont réalisés spécialement.

**2** Les jantes magnésium sont aussi refabriquées pour Hedonic...

**3** Sa sobre couleur gris graphite sublime les lignes fluides de la Porsche.



**Chaque Hedonic est unique, réalisée sur mesure suivant les rêves du client.**

- 4** Le moteur 1 600 cm<sup>3</sup> développe désormais 125 ch. Celui d'origine est soigneusement stocké.
- 5** Option d'époque des plus rares, le toit ouvrant illumine l'habitacle!
- 6** Le remplissage central du réservoir complète la panoplie Racing.



tion de la Porsche. Le look GT qui a retenu l'attention de Martin implique les ouvrants en aluminium, avec de magnifiques louveres sur le capot arrière. Les roues sont usinées dans le magnésium, le rétroviseur type 904 GTS est aussi spécifique que le réservoir d'essence et son magnifique bouchon central. Les baguettes des pare-chocs sont typiques des GT, les antibrouillards incorporés dans le masque avant et les grilles sur les phares renforcent son côté racing.

L'intérieur, lumineux grâce à son rare toit ouvrant, est traité de manière très classique mais très chic avec des sièges et panneaux de portes recouverts de cuir beige. Les petits baquets de style GT, le volant Porsche Motolita et l'équipement audio moderne sont une véritable invitation au voyage. La carrosserie a été recouverte d'un discret gris graphite dont la profondeur sublime les lignes fluides de la 356.

Rien du côté des trains roulants et du châssis n'a été laissé au hasard pour offrir à la chose un comportement moderne, des amortisseurs réglables aux freins

à disques performants bien dissimulés pour ne pas nuire à l'authenticité derrière les jantes. La mécanique elle aussi a fait l'objet d'une attention particulière. Le moteur 1600 cm<sup>3</sup> d'origine, rénové et stocké, est remplacé par un moteur Porsche type 616 (industriel et 912) profondément modifié par les motoristes avec des pièces performantes lui permettant de développer 125 ch fiables. Le passage en 12V permet aussi d'optimiser l'ensemble, avec un faisceau électrique moins fragile que l'original. Enfin, en dernier lieu, cette pièce d'orfèvrerie mécanique chante à travers un échappement Dansk. Comment aurait-il pu en être autrement? Il a été fabriqué sur mesure, spécialement pour la 356 de Martin Pedersen.

Recouvert de céramique, il s'inspire des échappements montés à l'époque sur les 356 de course et les Spyder 550. Il émet une des plus belles sonorités jamais entendues sur un flat4.

**Une petite série**

Déjà neuf 356 du même genre ont été construites en un peu plus d'un an, toutes dans des couleurs classiques et sobres, toutes uniques dans leurs spécificités. Toutes s'adressent à une clientèle sensible à l'esthétique du modèle original, mais réticente aux contraintes liées aux voitures anciennes. Elles permettent de voyager en toute sécurité avec des performances d'actualité, tout en préservant le charme et le plaisir de conduite une ancienne. Pour les plus exigeants, Serge Heitz proposera l'année prochaine un modèle encore plus abouti et plus puissant avec des trains roulants de 911 et un 4 cylindres inédit développant 200 ch, que nous serons bien évidemment heureux de vous présenter.