



JARDIN D'HIVER

Ce n'est plus un salon, c'est le rendez-vous qui rythme une vie de collectionneur. Chaque début d'année, entre la galette des rois et les crêpes de la Chandeleur, il y a Rétromobile. C'est désormais une institution. Surtout maintenant que les Porsche y sont dignement représentées... **Texte** Josué Chevrel **Photos** Frank Camuzat, Alexis Goure et Josué Chevrel

Personne ne s'y trompe plus. En quelques années, le salon qui anime les halls de Paris Expo, Porte de Versailles la première semaine de février a connu la nécessaire mutation qui lui aura permis de se placer parmi les événements majeurs de l'Automobile de Collection, avec les majuscules qui s'imposent. Il a accompagné les évolutions de cet univers bousculé ces derniers temps par une explosion des cotes et le dynamisme d'un marché dans lequel les acteurs se sont multipliés. Rappelez-vous les comptes rendus que nous publions dans les premiers numéros (depuis 2011, donc) et la modeste représentativité du monde Porsche. La donne a bien changé ! Rétromobile est un rendez-vous incontournable, de moins en moins pour chiner, c'est probable, mais pour y rêver s'est certain. Porsche France semble y avoir pris ses marques, surtout depuis qu'elle manifeste un intérêt appuyé pour son patrimoine à travers la labellisation de Porsche Classic Partners. Le stand de cette édition 2016 en était le reflet : le public a pu constater de ses propres yeux la qualité des prestations sur les trois lauréates du Challenge Restoration Classic exposées

en première ligne, comme une frise chronologique de l'histoire de la marque, de la 356B à la 993 Carrera en passant par le Speedster 911. Sur le même stand, cinq autres modèles dont aucun n'est là par hasard : un autre Speedster 911 Carrera 3.2, démonté pour expliquer la démarche qualitative de restauration au sein du réseau. A deux pas, la 911 GT1 Evo, message subliminal censé rappeler au visiteur qu'en 2015 encore, Porsche remportait les 24 Heures du Mans, comme en 1998, et comme quinze autres éditions auparavant. Entre les deux, une sublime 944 Turbo qui donne corps à la volonté affirmée de la marque de réhabiliter cette génération encore trop négligée de modèles à moteur avant. Evidemment, il y avait aussi une digne représentante de la gamme actuelle, le fleuron, la toute nouvelle 991 Turbo S. Et puis, rien d'innocent non plus à ce qu'un rarissime Spyder 718 W-RS soit exposé là, puisque Porsche vient d'exhumer le code 718 pour rebaptiser sa gamme Boxster et Cayman en même temps qu'elle en renouvelle l'architecture moteur basée sur des quatre cylindres turbo.

Mais Porsche à Rétromobile, ce n'est pas que le stand Porsche ! L'autre espace

exclusivement consacré à la marque, c'est celui de Serge Heitz, qui exposait pas moins de dix modèles, dont un intéressant trio reconstituant la lignée des Speedster et Roadster 356, incluant le Convertible D de transition. Et puis un duo de cabriolets 356 (B-T5 Super 90 et SC) et, au milieu, des 911 aux couleurs beaucoup plus aguicheuses : coupé S gris de 1966 ou orange de 68, Targa S vert de 67 ou blanc de 70, et un moins couru mais tout aussi beau coupé E de 70. Ce n'est qu'après le passage obligé par ces deux stands que nous nous autorisons à nous perdre dans les allées. Et c'est un festival ! Difficile de tout condenser en quelques pages tellement le constat que nous faisons en introduction se vérifie. Les pièces exceptionnelles, pour ne pas dire uniques, sont légion. Des Porsche de course en pagaille, de la 356 Carrera Abarth GTL à la 934 en passant par les 911 ST, RS ou RSR, de la 907 à la 962... Et puis des choses presque émouvantes comme cette 904 encore vêtue de sa peinture d'origine, ou les restes croustillants d'un Speedster pré-A rouge avec son hard-top assorti, immatriculé dans l'état de Washington. Et des palpitations lorsque vous tombez sur des pièces aussi rares qu'un coupé Glöckler: rare parce

1 Pas moins de dix Porsche chez Serge Heitz, le spécialiste de la marque.

2 911 GT1 Evo, celle-là même qui remportait les 24 Heures du Mans en 1998.

3 Engagée aux 24H du Mans en 1976 et 77, cette 934 ne demande qu'à reprendre du service !

4 Malgré ses 15000 km et un état exceptionnel, cette 959 n'a pas suscité l'affolement lors de la vente Artcurial...





que réellement unique, construit en alu pour la Mille Miglia sur la base d'une 356 pré-A de 1954, et équipé du moteur Carrera "4 arbres" qui n'était encore monté que les Spyder 550 à son époque. L'expo thématique dans la galerie reliant les halls 1 et 2.2 racontait les 110 ans de l'ACO. Et donc l'histoire des 24 Heures du Mans, dans laquelle le film éponyme de Steve McQueen a marqué une génération. Vous vous attendiez à une 917K Gulf ? Perdu ! C'était la 908/2 de Solar Prod, celle qui portait la caméra durant la course, qui tenait la vedette. Et puis nous avons croisé quelques artisans indépendants, comme Lady Art Car avec un beau duo 356 et 912, ou GTSouvenirs avec un duo de 911T, qui perpétuent le beau geste sur des réalisations admirables. Rétromobile, c'est également la traditionnelle galerie des artistes, ce sont les espaces dédiés aux chineurs où la pièce Porsche se fait trop rare, ce sont aussi les stands de revendeurs de miniature où là, en revanche, la marque est pléthoriquement représentée. Et Rétromobile, c'est aussi sa vente aux enchères in situ, grand spectacle pour les privilégiés qui y assistent. Inutile de revenir sur les résultats de



- 1 Les trois lauréates du Challenge Restauration Classic en première ligne sur le stand Porsche.
- 2 911 Carrera RS 2.7 Light, RS Touring et RS 3.0. Faites votre choix, tout est à vendre !
- 3 Au palmarès de cette 2.8 RSR, la victoire aux 12H de Sebring '73. Unique !
- 4 Avec cette sublime 944 Turbo, Porsche réhabilite les "moteur avant" dans la famille des Classics...
- 5 356 Carrera Abarth GTL, voilà le genre d'objet pour lequel certains viennent de loin jusqu'à Rétromobile.
- 6 Il y a énormément de travail ne serait-ce que pour le remettre en route, mais il faut reconnaître que ce Speedster pré-A 1500S a assuré le spectacle !



7 On est resté admiratif devant le travail de Lady Art Car, qu'il s'agisse de sellerie, mais aussi de mécanique et de carrosserie.

8 Sur le stand Porsche, un Speedster 911 en cours de restauration à Vélizy, pour expliquer la méthode de travail.

9 914/6 tout juste sortie de restauration chez Jean Lain Vintage.

10 ZS Style, fidèle au rendez-vous de Rétromobile.

11 Une pièce unique : Glöckler Porsche Coupé 1954, sur base 356 pré-A avec mécanique Carrera...

12 Une seule de ces deux RS a trouvé preneur. La plus... jaune !



11 Une pièce unique : Glöckler Porsche Coupé 1954, sur base 356 pré-A avec mécanique Carrera...

12 Une seule de ces deux RS a trouvé preneur. La plus... jaune !





1 Jamais restaurée, la 904-050 affiche une sellerie et une carrosserie à la patine extraordinaire !

2-3 Le stand de Tradex avait de quoi impressionner : 911 Carrera 3.0 RSR et 907 !

4 La 911 2.5 ST '72 d'usine est une de ces pièces rarissimes que propose le britannique JD Classics.

5 Admirable duo de 911T pour démontrer les compétences en restauration du spécialiste GTSouvenirs.

6 Même exposée au milieu de Ferrari, une 356A Carrera reste d'une élégante sportivité.



7 Sous cette livrée, McQueen et Revson terminaient deuxième aux 12H de Sebring '70. Mais c'est bien la "camera car" du tournage de Le Mans en 1970.

8 Parce que Porsche ressuscite la 718 sur le millésime, l'ancêtre Spyder 718 W-RS (flat 8) de 1962 était là

9 Chez Fiskens, la 962C avec laquelle les Bell père et fils ont terminé les 24 Heures du Mans 1992 à la douzième place.



cette session, nous avons abordé le sujet en page 10... Toujours est-il que, quels que soient les résultats, toutes les grandes maisons d'enchères ont compris l'intérêt qu'elles ont à placer un événement à Paris en marge de Rétromobile. Depuis qu'Artcurial a pris ses quartiers dans les murs, Bonhams a investi le Grand Palais et RM Sotheby's l'Esplanade des Invalides pour profiter de l'affluence et du public international que draine le salon. On parle toutes les langues dans les allées de la Porte de Versailles en ce début février, et on parle souvent gros sous. Si Rétromobile est devenu le salon de référence qu'il est, c'est qu'il recèle des voitures rares, de celles qui nous décrochent la mâchoire parce qu'on doute d'avoir la chance de les revoir un jour ailleurs. Des voitures chères aussi mais sur lesquelles les exposants ont encore la décence de ne pas afficher les étiquettes avec autant d'arrogance qu'à Essen, par exemple. Pourvu que ça dure ! Un peu de légèreté, de magie et de rêve. La passion d'abord...



MECATECHNIC.COM

PIÈCES ET ACCESSOIRES POUR VOTRE PORSCHE



ÉCLAIRAGE

CARROSSERIE



JANTES

ÉCHAPPEMENTS



FREINAGE

MOTEUR / EMBRAYAGE



ENTRETIEN

CHÂSSIS

MECATECHNIC • TÉL : 03 20 26 26 33 • TOURCOING (59)