

RETROMOBILE UN PRÉCIEUX RENDEZ-VOUS

IL N'Y A PAS ENCORE SI LONGTEMPS, ON SE POSAIT LA QUESTION
DE SAVOIR SI ON ALLAIT OU PAS À RÉTROMOBILE. AUJOURD'HUI, C'EST TOUT L'INVERSE :
LA SEULE QUESTION QUI SE POSE EST DE SAVOIR COMBIEN DE TEMPS ON VA Y PASSER, CAR UNE JOURNÉE
SUFFIT À PEINE. UN SUPERBE RETOUR EN FORCE, QU'IL CONVIENT D'APPRÉCIER À SA JUSTE VALEUR...



A titre personnel, je n'étais plus allé à Rétromobile en tant que journaliste depuis trois ans. Hasards du calendrier et de la répartition des reportages au sein de notre rédaction... Il y a trois ans, donc, j'étais arrivé à l'ouverture le matin à 10h, à 15h j'avais fini mon tour en tant que journaliste, je passais ensuite deux heures à faire les stands des marchands de miniatures, et à 17h, j'étais dans l'auto, prêt à rentrer à la maison. Tout en ayant pris le temps de manger un rapide encas. Je m'apprêtais donc à vivre sensiblement le même scénario cette année. Grossière erreur ! Cette fois, j'ai travaillé non stop, sans manger, sans faire les stands de miniatures, et sans aller sur le stand Artcurial, puisqu'il revenait à Thomas Schenck de s'occuper de cette partie dans son enquête sur les ventes aux enchères. Tout cela de 10h à 19h, heure de fermeture du salon, regrettant de ne pas avoir choisi de venir un jour avec nocturne jusqu'à 22h. Si je vous raconte tout cela, ce n'est bien sûr pas pour me plaindre, mais parce que cette expérience résume à elle seule la très rapide progression et montée en gamme du grand salon français de la voiture ancienne. Il y a une dizaine d'années, il m'est même arrivé de ne plus me rendre à Rétromobile, parce que le salon périssait, et qu'il était totalement éclipsé par le Techno Classica à Essen. Si celui-ci est resté le salon phare, le plus grand de tous, il faut bien reconnaître que Rétromobile a su totalement reprendre la place qu'il n'aurait jamais dû quitter, redevenant un incontournable...

PORSCHITUDE

Et puis, surtout, pendant très longtemps, Rétromobile était intéressant en tant que salon de toutes les voitures anciennes, et particulièrement des françaises, mais les porschistes repartaient un peu sur leur faim. Ce n'est pas une critique, on ne voit pas pourquoi la marque Porsche serait particulièrement représentée dans un salon français. Pourtant, aujourd'hui, le nombre de Porsche présentes est redevenu impressionnant. Bien sûr, on est très loin des scores affichés en Allemagne, ce qui est normal, mais quand même, il faut bien reconnaître que notre marque préférée est très bien représentée (tout étant relatif, une quarantaine de Porsche à vendre ici, hors ventes aux enchères, contre plus de 400 à Essen !). Si elle est de mieux en mieux représentée, c'est parce que Rétromobile ne cesse de grandir en terme d'exposants et de surface au sol, le nombre de marchands n'en étant que plus important. De plus, Porsche est la marque ayant le plus le vent en poupe, et il est bien rare qu'un marchand n'emmène pas au moins une Porsche sur son stand, si ce n'est plusieurs. Dès lors, la balade dans les allées est remplie de belles surprises et ne lasse jamais, surtout qu'il y a plein d'autres belles choses à admirer. On se réjouira, notamment, de voir les construc-



1



2



3



4



Un des clous du salon ! Cette superbe 356 pré A est une copie conforme de celle avec laquelle Jacqueline Evans disputa la Carrera Panamericana en 1953, rendant hommage à sa grande amie Eva Peron, la femme du président argentin. On doit cette initiative à Xavier Dochez, d'Atelier 540, spécialisé dans les pré A. Il a retrouvé une épave de pré A au Mexique, et en constatant que cette épave avait un numéro de châssis proche de 6 numéros par rapport à la vraie, il s'est décidé à en faire cette remarquable "réplique". Si tout va bien, elle devrait être au départ de la prochaine édition de la Carrera Panamericana historique.



5



6

1 On dirait qu'elle est jaune, mais elle est vert tilleul ! Cette 2.7 RS était à vendre 890 000€ chez Jeanlain

2 Vous lirez par ailleurs dans ce numéro l'extraordinaire tour du monde que vient d'accomplir cette 928, qui a connu beaucoup de succès sur le stand Porsche !

3 Bel exemple de restauration en cours chez Gobin

4 Un nouveau venu à suivre dans le monde de la Porsche en France : GTSouvenirs, qui exposait un beau backdating sur base SC (pas à vendre) et une 911 T de 1969, à vendre 88 000€

5 119 000€ pour cette Turbo 3.3, chez Gallery Audering

6 Cette 912 sort d'une restauration totale. Elle était à vendre 85 000€ chez Lady Art Car

teurs français être fortement impliqués, occupant des surfaces très importantes, et c'est beaucoup mieux ainsi, créant une belle dynamique. Soit dit en passant, comment ne pas s'émerveiller devant le succès grandissant de Rétromobile, à une époque où l'on voudrait nous faire croire que l'avenir de l'automobile ancienne est mort ? Ils ne sont pas près d'avoir notre peau !

A propos de constructeurs, Porsche France est bien évidemment présent, de manière régulière, depuis quelques années (là aussi, on se souvient d'une époque où seuls les clubs arrivaient à prendre un petit stand). Pour fêter les 40 ans de la 928, le stand était cette fois entièrement occupé par plusieurs exemplaires de cette reine de la route, y compris celle qui a fait le Tour du monde, et dont nous vous parlons par ailleurs. La partie réservée à la fédération des clubs Porsche de France n'a pas désempé durant tout le salon, preuve de la bonne santé générale des clubs.

ET LE MARCHÉ ?

Bien sûr, à l'attaque de cette année 2017, et Rétromobile étant le premier salon majeur, la grande question est de savoir où en est le marché. Sur ce point, on a entendu tout et son contraire pendant le salon. Entre un spécialiste réputé qui nous dit que, contrairement à ce que nous avons écrit voici quelques mois dans Flat 6, les prix ne baissent pas du tout, et d'autres qui disent que la tendance est stable, difficile de se faire une idée précise. Surtout quand la rumeur s'en empare... Elle a surtout émané des ventes aux enchères. Le lendemain de la vente Sotheby's, par exemple, l'événement dont tout le monde parlait était cette 964 Turbo 3.6 partie à plus de 900 000€... Noon, vous vous rendez compte ? 900 000€ ? Ils sont devenus totalement fous ! Sauf que personne ne précisait que la Turbo en question était une très rare version S, ce qui changeait tout. Certes, cela reste un prix exceptionnel, mais comme vous le lirez par ailleurs dans ce numéro, les résultats de ces ventes n'ont pas permis de dégager une tendance à la hausse, au contraire. Les prix y ont été plutôt normaux et raisonnables, sauf quelques coups de feu, souvent dus à des modèles, des états ou des kilométrages réellement exceptionnels. La vérité, c'est que le "tout venant" s'est calmé, et que la baisse, les concernant, se confirme. Seul ce qui est vraiment très beau et très rare continue de flamber. Il ne suffit plus, par exemple, d'avoir une 2.7 RS pour espérer en tirer 800 000€. Il faut aussi qu'elle soit nickel à tous points de vue, irréprochable et en état vraiment exceptionnel. En fait, en parcourant les allées de Rétromobile, on entendait tout le monde dire "c'est incroyable, ces prix qui flambent", mais en y regardant de plus près, il n'y avait rien d'excessif. Dans un tel salon, la plupart des modèles exposés sont "haut de gamme", il est donc logique que les prix



1 Comme toujours, un bel alignement chez Serge Heitz. De gauche à droite, une 356 Carrera 2 cabriolet, à 1,5 million, un très rare Roadster BT6 à 450 000€, et un Roadster BT5 à 320 000€

2 Elle n'était pas à vendre, juste exposée sur le stand Ascott, l'étonnante 917 K81, réalisée par Kremer pour les 24 Heures du Mans 1981

3 Cette 356 Carrera 2 a disputé de nombreux rallyes depuis sa naissance. Fiskens la proposait à 1,5 million

4 Chez Jorcar, toutes venues du Portugal, une 911 S 2.0 carbus à 200 000€, une 911 S 2.2 à 160 000€ et une 2.4 S qui était vendue au moment de notre passage

5 Exceptionnelle 3.0 RS chez Serge Heitz, à vendre 1,3 million

6 On a retrouvé avec plaisir l'étonnante 904 de Régis Mathieu, sur le stand Motul

7 Chez Jeanlain, une 914/6 à 159 000€

8 Lancement très apprécié de la marque Saxer

le soient aussi. Il sera très intéressant, à Stuttgart d'abord, à Essen ensuite, de voir les prix demandés pour les nombreuses Porsche "normales".

HEDONIC

L'un des événements du salon se trouvait une nouvelle fois sur le stand de Serge Heitz. Ce diable d'homme n'a pas fini de nous étonner. Non content de proposer chaque fois de très belles expositions de modèles à vendre, tous plus rares et intéressants les uns que les autres, il a profité de Rétromobile pour lancer en grandes pompes une nouvelle marque, appelée Hedonic. Partant à l'assaut d'une tendance très présente aux Etats Unis, l'outlaw. Mais en l'interprétant à sa propre sauce. De manière générale, l'outlaw consiste à modifier une Porsche ancienne, 356 ou 911, soit au niveau de son look, soit au niveau de sa mécanique. Exemple le plus marquant : mettre un moteur de 911 dans une 356. La star incontestée de l'outlaw (hors la loi, pour les réfractaires à l'anglais), est Magnus Walker, qui a su imposer son propre look et ses créations sur base de 911 dans le monde entier. Donc, qu'un français, Serge Heitz en l'occurrence, décide de se lancer dans l'aventure en creusant son propre sillon, est à marquer d'une pierre blanche. Qu'on aime ou qu'on n'aime pas, son Roadster 356 hardiment modifié a fait le buzz tout au long du salon, dans le monde des porschistes mais pas seulement.

L'idée est de personifier sans limites une ancienne, que ce soit au niveau de la peinture, de l'intérieur, de l'habillage, du moteur, du châssis, et totalement à la carte. Songez que le Roadster en question recevra très prochainement un moteur de 210 ch créé spécifiquement pour lui. Quelle audace ! Nous aurons l'occasion d'y revenir, mais en attendant, nous ne pouvons qu'encourager cette démarche (on parle bien sûr de constructions à l'unité, façon Singer), qui ose bouger les lignes.

Le reste du salon, nous vous laissons le découvrir en image, avec une palme toute particulière à la 356 "Eva Peron" !



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

1 Seulement 18 000 km pour cette 991 RS, à vendre 425 000€ chez Europe Auto Classic Cars

2 Une 991 R bien à l'abri sous sa housse Car Cover

3 Cette 356 A T1 a été légèrement modifiée "outlaw" après une restauration complète. A vendre 215 000€ chez Europe Auto Classic Cars

4 Eleven cars exposait cette 2.7 RS light transformée en 2.8 RSR dès les années 70, et qui a remporté sa catégorie au rallye de Grande Bretagne. Elle était à vendre 1,4 million

5 ZS Style exposait un Speedster pré A, à vendre 520 000€, et un coupé C à 139 000€

6 L'événement du salon a été le lancement de la marque Hedonic, par Serge Heitz. De l'outlaw très haut de gamme, dont l'exemplaire vitrine a été conçu sur la base d'un Roadster 356, qui devrait recevoir un moteur de 210 ch !. Le travail est également valable pour les motos

7 Etonnante Gemballa Mirage GT, sur base Carrera GT, chez Jorcar: 850 000€. Elle a appartenu à un footballeur célèbre

8 Très rare 996 GT2 phase 2 à vendre chez Slate grey, pour 250 000€

9 195 000€ pour cette Turbo 3.3 BV5 n'ayant que 62 000 km, chez Europe Auto Classic Cars

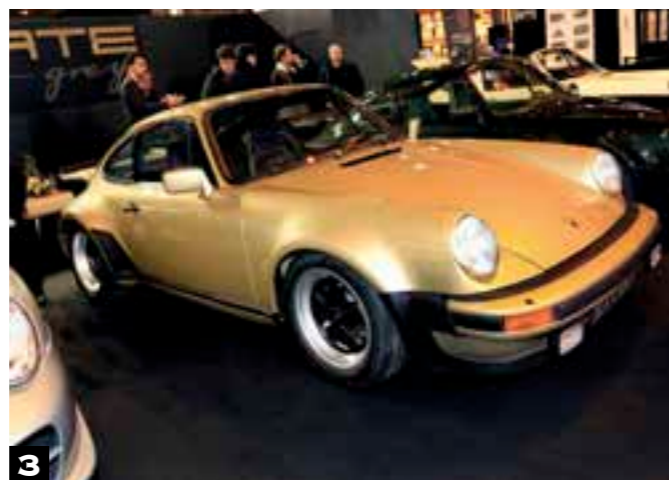
10 Chez Serge Heitz, une 911 S Targa soft window, pour 390 000€



1



2



3



4

1 Axel Schuette exposait cette superbe pré A de 1950, une des plus anciennes au monde, appartenant au même propriétaire depuis 38 ans. 820 000€

2 750 000€ pour cette 2.7 RS, chez Serge Heitz

3 280 000€ pour cette Turbo 3.0, chez Slate Grey

4 Cette superbe 2.7 RS sepia braun a rapidement été vendue sur le stand Gallery Audering, sans qu'on en connaisse le prix

Dépôt-vente • Acheter • Conseils • Restauration • Stockage • Contrôle Technique • Livraison

Oldtimerfarm

+300 voitures de collection à vendre +100 photos / voiture sur www.oldtimerfarm.be



Porsche 911 2.0 T
Karmann 1968



Porsche 911 2.2 E
1970



Porsche 911 2.4 T
Targa 1972



Porsche 911 2.4 T
1973



Porsche 911 3.2
Carrera 1984



Porsche 911 3.2
Carrera Targa 1985



Porsche 911 3.2
WTL 1985



Porsche 911 3.2
Carrera 1986



Porsche 911-930
3.3 Turbo G50 1988



Porsche 911-964
Carrera 4 1990



Porsche 911-964
Carrera 2 Targa 1990



Porsche 911-964
RS America 1993



Porsche 911-964
WTL 1993



Porsche 911-993
Targa 1996



Porsche 911-993
Turbo 1996



Porsche 911-993
Carrera 4S 1997

Pourquoi acheter chez Oldtimerfarm ?

- conseils personnalisés par nos experts commerciaux
- toutes les voitures sont maintenues et visibles dans nos salles d'exposition sécurisées
- description détaillée par téléphone et +100 photos/voiture sur notre site internet
- vérification par nos mécaniciens avant la mise en vente
- essai sur route possible
- inspection sur un pont dans notre atelier
- votre mécanicien et/ou votre expert sont les bienvenus pour une inspection sur place
- explications détaillées par nos experts mécaniciens
- préparation technique dans nos ateliers avant livraison
- nous proposons un service complet avant livraison: atelier, gardiennage, livraison à domicile
- possibilité de services après-vente entretien et restauration complets dans nos locaux

KIT VIP GRATUIT 1/3 AU 30/3/2017:

"SERVICE DE VOITURE EN DETAIL"
valeur de vente de €1.200

uniquement valable pour les voitures publiées sur cette page, code promotionnel F6M17, demander l'info

Visitez-nous à "Antwerp Classic Salon" du 3 au 5 mars 2017

Votre contact personnel

Xavier +32 472 40 13 38

Olivier +32 473 11 73 00

www.oldtimerfarm.be

Steenweg op Deinze 51C, 9880 Aalter - Belgique • 10h-17h • Dim. fermé • Lun.: sur rendez-vous • info@oldtimerfarm.be