

TECHNO CLASSICA ESSEN

A LA CROISÉE DES CHEMINS

APRÈS LE KO DEBOUT DE L'ÉDITION 2015, OÙ LES PASSIONNÉS ONT ASSISTÉ IMPUISSANTS À UNE INCROYABLE EXPLOSION DES PRIX, ON ATTENDAIT BEAUCOUP DU TECHNO CLASSICA 2016, LE SALON OÙ LES TENDANCES SE DÉFINISSENT AVEC PRÉCISION. ON PEUT DONC, CETTE ANNÉE, POUSSER UN OUF DE SOULAGEMENT : IL Y A CLAIREMENT UNE ACCALMIE SUR LE MARCHÉ, SANS QU'IL SOIT QUESTION DE BULLE QUI EXPLOSE, LOIN S'EN FAUT.



Le coup de la bulle qui explose, on en connaît quelques uns qui l'auraient souhaité. Et qui étaient persuadés qu'elle allait arriver. Ce n'est pas le cas, et c'est tant mieux. Car cela aurait provoqué trop de dégâts, y compris collatéraux, et le marché de la voiture de collection aurait sans doute eu du mal à s'en remettre. Vous me direz que l'explosion des prix enregistrée en 2015 a fait, elle aussi, beaucoup de dégâts. Mais ce qui arrive aujourd'hui a un côté rassurant. A un moment donné, disons aux 2/3 de l'année 2015, ce sont les acheteurs qui ont levé le pied, et qui ont arrêté de céder à la panique, à cet immense mouvement de foule qui a incité un bon nombre d'investisseurs et/ou collectionneurs à acheter tout et n'importe quoi, à n'importe quel prix. Du coup, les prix ont arrêté de monter, ou, en tout cas, ont fortement ralenti leur hausse. Et ce que nous avons vu à Essen a confirmé la première sensation ressentie à Stuttgart voici un mois, l'accalmie est palpable ! Bien sûr, il y aura toujours l'un ou l'autre marchand pour vous dire qu'il n'y a aucune accalmie. Soit parce qu'ils n'ont aucune envie de cela se calmer, et ne veulent pas que les journalistes l'écrivent. Soit parce que ce sont des marchands dont le sérieux n'est plus à démontrer, et qui ont toujours su conserver une clientèle fidèle, leur achetant des Porsche avant, pendant et après l'explosion des prix. Pour eux, rien n'a changé, et c'est tant mieux ! Reste que, comme à Stuttgart, nous avons quand même recensé quasiment 400 Porsche à vendre, soit un record totalement pulvérisé : l'an passé, il y en avait 260. On nous dira ce qu'on nous voudra, mais cette surabondance de modèles reste la preuve que certains marchands ont acheté trop de Porsche en 2015, pensant s'offrir le jackpot, et qu'ils n'arrivent pas à écouler aujourd'hui ce qu'ils ont acheté...

LE TRÈS BEAU D'ABORD

Nous voici donc aujourd'hui à la croisée des chemins. Que va-t-il se passer dans les mois à venir ? Vous avez sans doute déjà lu notre article sur les tendances 2016, constatant que plein de modèles ont encore monté, mais qu'ils sont aujourd'hui en train de marquer le pas. Doit-on pour autant considérer qu'ils vont baisser ? Certains le disent, d'autres n'y croient pas. Une certitude, et le Techno Classica l'a confirmé : ce qui est très beau reste très cher, que ce soit en terme de rareté, de qualité de restauration, ou d'intérêt du modèle. Et les acheteurs continuent de dépenser beaucoup d'argent pour s'offrir ces perles. En revanche, ce qui est moyen risque de mettre du temps à être vendu si le prix n'est pas à l'avenant. Et c'est bien là le problème : peu de vendeurs sont conscients de l'état réel de leur Porsche ! Tous croient qu'ils ont la 7ème merveille du monde, ce qui est touchant et compréhensible, mais au moment de vendre, il faut savoir rester raisonnable... Ce problème



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16

- 1 Le CP de Berlin exposait une 356 pré A de 1953 (335 000€)
- 2 Le stand Porsche officiel mettait de nouveau en avant l'expo Transaxle qui va s'ouvrir au musée
- 3 Sur le stand des clubs Porsche, deux authentiques raretés : une 968 Turbo S et une 928 CS. Aucune des deux n'était à vendre !
- 4 349 000€ pour ce Speedster 997, chez Saturdayski
- 5 Au CP Bensberg, une 993 RS à 359 000€, et une 964 Jubilé à 229 000€
- 6 Impressionnant, et tout nouveau, le stand officiel Porsche Classic Partner, où 10 Centres Porsche Classic européens exposaient leurs réalisations. On voit ici la 930 de Mannheim (139 000€), le Speedster 3.2 Turbo de Recklinghausen (289 000€, avec seulement 4300km), la 911 2.7 de Gmünd (55 900€) et la Carrera 2.7 de Bensberg (275 000€)
- 7 Carrera 2.7 Targa du CP Padoue (300 000€), et 930 du CP Bruxelles (265 000€, avec seulement 8300km)
- 8 Chez Gelderland, une RS 2.7 à 795 000€, et une 911 2.0 de 1965 à 235 000€
- 9 Chez Serge Heitz, superbe 911 S 2.0 Targa soft window à 480 000€, et gros prix pour la rarissime 356 Carrera 2 Cabriolet : 1,5 million !
- 10 Stand toujours très fourni chez Serge Heitz : on trouve ici un Speedster à 500 000€, un Roadster à 385 000€, et un cabriolet SC à 340 000€
- 11 Chez Wolbert, une Carrera GT à 629 500€. La SC à côté est à 53 500€
- 12 Trois générations de Speedster chez Early 911, avec un 356 à 450 000€, un 3.2 à 250 000 € et un 964 à 235 000€
- 13 Chez Early 911, une 930 Turbo 3.0 à 210 000€
- 14 1,5 million pour cette 959, chez Early 911
- 15 Chez Dekens, un cabriolet 964 Turbo de look à 89 900€
- 16 Magnifique Speedster 964 vert signal, en vente au CP Bensberg (275 000€)

est cependant peu visible à Essen, puisque les 4/5ème des Porsche en vente sont proposées par des marchands, qui, eux, ne sont pas fous, et connaissent les vrais prix, ce qui ne les empêche pas, dans le cadre d'un tel salon, de toujours en rajouter une louche. Historiquement, Essen a toujours été le salon de tous les excès, mais rappelons une nouvelle fois que ce qui y est observé donne la plupart du temps le ton de ce qui se va se passer dans l'année suivante, d'où l'importance, pour tout observateur sérieux, d'attendre que ce salon ait eu lieu avant de vraiment pouvoir livrer des tendances qui tiennent la route. Et justement, cette année, le fait que les marchands qui vendent les modèles les plus chers et les plus rares ne se soient pas amusés à faire encore plus grimper les prix est un signe, celui que la fin de la récré a sonné ! Tant mieux, car nombreux sont ceux qui sont encore un peu KO de ce qui s'est passé voici un an !

TOUJOURS PLUS GRAND !

On ne pensait pas que ce serait possible, ils l'ont pourtant fait ! Le Techno Classica a encore gagné en superficie, notamment en ouvrant une grande halle supplémentaire pour la vente Coys. Dans laquelle il y avait beaucoup de Porsche, sans rareté particulière, mais nous n'avons pas pu avoir les prix de vente au moment de boucler ce numéro. Et figurez vous qu'après deux jours de marathon pour pointer les 400 Porsche à vendre, alors que nous sortions du salon, nous avons appris que sous le hall où se déroulait l'expo des voitures Coys, un autre hall a été ouvert pour d'autres marchands. Trop tard pour y aller, ce sera pour l'année prochaine, mais pour le coup, il fallait vraiment le savoir, l'ensemble étant fort mal indiqué. Déjà qu'Essen est un véritable dédale dans lequel on pourrait se perdre, si en plus, ils ajoutent des halls fantômes, on n'en sort plus. Ceux qui y exposaient ont d'ailleurs dû être bien tristes d'y être, car ils n'ont pas dû voir beaucoup de visiteurs ! Bref, Essen est plus énorme que jamais, le record de visiteurs a d'ailleurs été battu cette année encore (201 000 visiteurs), avec ce qui en fait toujours le plus gros salon de la voiture ancienne au monde. On y voit d'ailleurs chaque année de plus en plus de visiteurs français, ainsi que des marchands français. En plus des fidèles, Franco Lembo pour Automobilia (qui avait sur son stand deux modèles remarquables, le châssis 138 de la 901, trouvé par hasard sur "le bon coin" et totalement restauré depuis, et une superbe ST ex-Ballot Léna), Patrick Pugin pour Art Restoration, et Serge Heitz, dont le stand reste très impressionnant par la qualité/quantité des modèles proposés, on retrouvait avec plaisir l'équipe de Jean Lain Vintages, et nous avons même fait la connaissance d'une toute nouvelle entreprise française, Slate Grey, dont les deux jeunes responsables, Arnaud Bessou



- 1** Chez Imbu Classics, une RS 2.7 verte à 749 000€, une 930 Cabriolet à 209 000 € (24 000 km), une 964 Targa à 64 900€ et une Carrera 3.2 Targa à 59 900€
- 2** Une 968 CS à 53 000€ (68 000 km) et une 944 Turbo à 34 000€, chez Imbu Classics
- 3** Amusante présence de deux 964 Cabriolet rouge chez Dekens : l'une, en Carrera 2, est à 48 500€, l'autre, en Carrera 4, est à 52 500€. Une partie de l'écart de prix vient de ce que la Carrera 4 a conservé ses jantes et rétros d'origine
- 4** Chez Automobilia Aktion Landenburg, il y avait du lourd, avec cette 908/3 ayant fini 4ème aux 1000 km du Nürburgring 1971 avec Marko/ Van Lennep. Elle a surtout servi de voiture test, notamment pour Paul Frère. Son prix : 2,8 millions ! A côté, la 911 2.0 fait partie des 901 de 1964, châssis 138 (664 000€)
- 5** Chez Auto Clees, une 911 S 2.7 Targa à 95 000€, un cabriolet 356 A à 225 000€, un cabriolet BT6 à 220 000€ et un coupé 356 A à 160 000€
- 6** Chez ClassicCars-ForSale, une 996 GT3 Clubsport ph2 à 129 500€, un Speedster 3.2 Turbulook (230 000€) et une 911 2.0 de 1965 à 300 000€
- 7** Chez PS Automobile, une 911 T 2.0 Sportomatic à 99 000€, une 2.4 E à 179 000€, et une 2.4 T à 250 000€ (38 000 km, peinture d'origine)
- 8** Cette 911 S totalement dans son jus n'a plus roulé depuis 1975. Un américain est venu exprès à Essen pour essayer de la vendre à 159 000€ !
- 9** Vue chez Ande Votteler, cette 964 RS 1ère main est française. Avec seulement 31 000 km, elle était à vendre pour 350 000€
- 10** Patrick Pugin (Art Restoration) est un fidèle d'Essen. Il exposait cette année une 2.4 T (95 000€), une 912 (68 000€) et une 2.2 T entièrement restaurée à 160 000€
- 11** Authentique rareté que cette 935 K3 de route, ayant appartenu à Walter Wolf : elle était à vendre chez Oldtimer Land pour 2 millions !
- 12** 245 000€ pour cette Carrera 2.7 chez TP Motorsport
- 13** Chez Auto Leitner, une 993 Turbo S à 455 000€

et Adrien Harang, jusque là spécialisés dans les Mini (ils le sont toujours d'ailleurs), se sont mis, par passion, au monde de la Porsche. Bienvenue à eux !

A noter également, c'est un signe, une dominante de Porsche en couleurs vives. Parmi les critères pouvant faire monter une cote, il y a incontestablement la couleur, même s'il ne s'agit bien sûr pas d'un élément dominant dans le calcul d'une valeur. Disons qu'à état égal, une couleur vaudra toujours plus cher qu'une teinte grise, noire ou classique. Pour le reste, Essen reste Essen : Kolossal, épuisant, dévoreur d'énergie ! On en ressort lessivé, à la limite de la saturation tant il y a à voir, mais heureux d'être venu, et de l'avoir, une fois de plus, visité.

PORSCHE CLASSIC CENTER

Côté officiel Porsche, le stand de la marque célébrait à nouveau les "transaxle", mais avec un visuel totalement différent de Stuttgart, en prévision de l'expo qui va s'ouvrir à la fin de ce mois d'avril. Mais pour les plus passionnés, c'est surtout la présence d'une superbe ST sortant de restauration qui focalisait tous les regards (voir encadré à ce propos)

La nouveauté résidait dans la présence d'un grand stand réservé aux tout récents Porsche Classic Center, qui proposaient chacun un modèle en expo : ils étaient au



1



2



3



4



5

1 Chez Thomas Schmitz, cette 993 RS 1ère main n'ayant que 26 000 km était proposée à 369 900€

2 Chez Franco Lembo, il y a toujours des perles : cette fois, on a pu découvrir une 2.5 ST ex Robert Buchet pour Ballot Léna, ayant fait le Tour auto en 71 et 72, et qui fut championne de France.

3 Après celle vue au Retro Classics de Stuttgart, revoici une 911 SC Targa de la police hollandaise. Elle était à vendre 169 000€ chez Oldtimerform

4 La plus ancienne 911 du salon se trouvait chez Franco Lembo (Automobilia), avec cette 901 de 1964, châssis 136. Elle a vécu en Suisse, et Franco l'a trouvée tout à fait par hasard, sans initialement en connaître l'ancienneté, sur une petite annonce du bon coin ! Elle a été entièrement restaurée depuis. Son prix : 850 000€

5 Chez PS Automobile (de droite à gauche), une Carrera 2.7 à 289 000€, une 2.0 S injection à 229 000€ et une 2.0 de 1966 à 189 000€

POUR LES RETARDATAIRES

DISPONIBLE SUR NOTRE SITE
WWW.FLAT6MAG.COM



nombre de dix, et on espère y voir un jour un Centre Porsche français ! On y trouvait Bensberg, Gmünd, Recklinghausen, Mannheim, Bruxelles, Padoue, Mailand, Zug, Gelderland et Berlin. Une belle manière de mettre en valeur l'effort fait par la marque pour faire revenir les Classic dans les ateliers du réseau, montrant ainsi leur savoir-faire. Le tout avec des prix bien sûr élevés, mais justifiés là aussi. Si on ne s'étonne d'ailleurs pas de voir des prix élevés chez les meilleurs représentants de la marque, on reste parfois sidéré de voir l'audace de certains. Du côté des rares particuliers présents (ils exposent, pour la plupart, dans les cours extérieures), nous sommes ainsi tombés sur une 911 S proposée 330 000€, juste sortie de restauration. Très peu probable qu'elle ait été vendue à ce prix, sauf à l'avoir nettement baissé. Un jeune américain avait également loué un stand, rien que pour lui, afin d'y exposer sa 911 totalement dans son jus, à peine roulante mais à un prix assez sidérant. Sympathique, le garçon expliquait qu'il tentait sa chance. Pourquoi pas, après tout ? Souhaitons en tout cas que cette période folle où, sur Internet, certains se sont amusés à afficher des prix de dingés pour sonder le marché soit enfin terminée. Nous avons tous besoin d'un retour à la normale, même si les prix doivent rester élevés.

Où l'on en revient à notre croisée des chemins, et à ces interrogations sur l'avenir immédiat. Sommes-nous sur un mouvement de balancier, où, après avoir touché l'extrême, et y stagner encore un peu, le marché va brusquement faire marche arrière ? Très peu probable, même si on peut imaginer, après le moment de flottement que nous sommes en train de traverser, que certains modèles qui avaient trop monté connaissent une baisse toute relative. Comme vous le lirez dans le sujet sur les tendances, il n'est pas normal du tout de voir monter toutes les 997, quel que soit le modèle. Cela ne pourra pas durer, car il y aura un moment où on sera confronté à un blocage. Mais si les 997 ont monté, c'est parce que de nombreux acheteurs se sont précipités sur ces modèles, n'ayant plus le budget pour s'acheter des youngtimers. Nous verrons bien ce que l'avenir nous réservera. Qui, de toutes façons, aurait pu prédire ce qui s'est passé entre 2014 et 2015 ?

FAUSSES PRÉDICTIONS

Il est d'ailleurs intéressant de se repencher sur ce que nous écrivions voici un an. On en était à se demander qui avait bien pu mettre le feu à l'étincelle ayant fait exploser la bombe ? On ne connaîtra peut-être jamais la réponse, mais comme nous le disions le mois dernier, on peut comparer cela à un mouvement de foule en panique. Aujourd'hui que la foule s'est calmée, que la fumée est retombée, on commence à y voir plus clair. Comme un lendemain de cuite, on essaye



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16

- 1 Chez Pyritz, un cabriolet 3.2 boîte 915 à 60 500€
- 2 270 000€ pour cette 964 Turbo 3.6, chez Auto Leitner
- 3 Nous en avons fait un reportage dans notre n°159, il s'agirait de la plus ancienne 356 pré A encore existante au monde, datant de 1950. Elle était à vendre 1 million d'Euro chez Nostalgi Car
- 4 993 Turbo 1ère main et seulement 37 000 km chez Carxpert (260 000€), et une 964 RS à 250 000€ chez Porez
- 5 Cette 993 GT2 a fait Le Mans en 1998. Elle était à vendre 550 000€ chez Porez Auto Retro
- 6 Parmi les nombreuses Porsche en vente aux enchères chez Coys, cette 930 Turbo S flat nose avait une estimation de départ située entre 160 et 210 000€
- 7 375 000€ pour cette 356 pré A de 1952 chez Thiesen
- 8 Le Speedster 964 était à vendre chez OMTS (239 000€, avec 20 000 km), les deux autres étaient proposées par des particuliers : la 993 phase 1 à 53 000€, le cabriolet 964 à 75 900€
- 9 Amusante 911 T 2.4 couleur fraise, chez Svensk Motorsport, vendue au moment de notre passage. Elle aurait appartenu à une playmate de Playboy !
- 10 395 000€ pour cette 2.0 S 67 Targa soft window chez Nostalgi Car
- 11 Joli vert olive pour cette 930 3.3, à vendre 275 000€ chez Lex Classic
- 12 Chez Auto Class, 395 000€ pour ce Speedster 356
- 13 Chez Jan Luehn, une 911 R ayant fait le Tour de Corse. Prix non fixé, mais on évoque les 4 millions !
- 14 Chez Einhaus, 169 000€ pour la 996 GT3 RS, et 125 000€ pour la 996 GT3 phase 1
- 15 Chez Neimann Exclusive, une 993 C2 phase 2 à 75 000€ et un Speedster 964 à 200 000€
- 16 Chez Steenbuck, 449 000€ pour ce Speedster 356

de comprendre ce qu'on a fait de sa soirée et si on n'a pas poussé le bouchon un peu loin. Mais on a aussi la migraine, et on a encore du mal à se projeter sur la suite. Voilà où nous en sommes aujourd'hui, après que le Techno Classica 2016 ait fermé ses portes. Les mois à venir vont être intéressants à suivre. De la même manière qu'en période d'explosion des prix, on entend les rumeurs les plus folles, style "tu te rends compte, il paraît qu'untel a vendu sa Porsche 200 000€ alors qu'il l'avait achetée 100 000 il y a un an, c'est fou !", on commence à entendre d'autres rumeurs style "tu te rends compte, untel avait acheté sa Porsche 200 000€, et aujourd'hui il n'arrive pas à la vendre pour 130 000 !". Méfions-nous de tout ce qu'on peut entendre, et laissons le marché s'assainir tout seul. Je terminerai sur un exemple qui résume bien la situation actuelle : un des plus gros marchands présent tous les ans au Techno Classica depuis bien longtemps, exposait cette année toute une série de 911 Classic à des prix relativement élevés, mais très corrects et bien dans la cote actuelle. Tous les prix étaient cohérents, sauf pour une des 911 présentes, dont le prix était presque deux fois plus élevé que les autres. Lui demandant l'explication, il me répondit : "Ah oui, mais celle-ci, on sait tout de son histoire, de son passé, elle est entièrement d'origine, plus que nickel dans un jus parfait. Ca, c'est une vraie perle rare comme il est extrêmement difficile d'en trouver. Faites le tour du salon, et je vous mets au défi d'en trouver deux autres de ce niveau." Voilà qui confirme ce que nous disions dès le début de cet article : le beau, le rare et l'exceptionnel restent très cher. Que cela reste ainsi, et que les modèles plus "courants" maintiennent des prix cohérents et raisonnables, on n'en demande pas plus !



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16

- 1 255 000€ pour cette 2.0 S 160 ch au CP Berlin
- 2 Lutziger proposait une 3.0 RS à 1,3 million
- 3 Chez Rosier, une RS 2.7 à 650 000€, une 930 à 185 000€, et une autre 930 ex Jacky Ickx à 225 000€
- 4 168 000€ pour cette Carrera 3.2 Jubilé n'ayant que 13 000 km (chez Du Parc)
- 5 Chez Jean Lain Vintage, une 964 RS à 269 000€
- 6 Exceptionnelle 917 au 1/8ème signée Amalgam
- 7 Slate Grey est une nouvelle enseigne française. Au premier plan, une 930 Turbo 3.0 sortant de restauration à 295 000€
- 8 Il se confirme que les Cup ont la cote : 230 000€ pour cette ex-Hélary, chez Weekend Heroes
- 9 1,5 million pour cette 356 Carrera 2000 GS/GT, ayant remporté le championnat de Suède en 1963, chez Lukas Huni
- 10 Thomas Schmitz avait fait fort en amenant deux 993 GT : la grise était à 1,15 million, la bleue riviera (une Clubsport) à 1,35 million !
- 11 Cette 2.8 RSR a disputé 24 courses. A vendre 2,7 millions chez Jan Luehn
- 12 On pourrait croire qu'un particulier vendant une 2.0 S de 1967 soit raisonnable en prix, il n'en est rien : totalement restaurée, celle-ci était à vendre 330 000€
- 13 Sur le stand du CP Berlin, un Roadster à 365 000€ et un cabriolet C à 255 000€
- 14 Cette GT1 a été la dernière auto pilotée par Paul Newman. Initialement, elle était une version usine, ayant mené les 24 heures avant d'abandonner. On parle de 5 millions, chez Jan Luehn. Juste à côté se trouve une 962 ayant disputé 6 fois les 24 heures. A vendre un million.
- 15 Chez les particuliers, 159 900€ pour cette 930 n'ayant que 34 000 km
- 16 Rarissime 996 GT2 phase 2, en vente chez Einhaus, pour 350 000€ (25 000 km)



L'INCROYABLE HISTOIRE DE LA 2.5 ST

Dans nos numéros de janvier et février, Jürgen Barth vous racontait comment, aux 24 Heures du Mans 1972, il avait remporté la victoire dans sa catégorie, et la 13ème place au général, au volant d'une 2.5 ST jaune, en compagnie du propriétaire de l'auto, Michael Keyser, et de Sylvain Garant. L'auto était préparée par Meznaie. Or, cette ST a été retrouvée voici quelques années, dans un état catastrophique. Quand on voit ce qu'il en restait sur la photo, on se demande même comment la restaurer a pu être possible, et comment celui qui l'a découverte a pu comprendre qu'il s'agissait d'une ST ! Rappelons que la 2.5 ST a été produite en 24 exemplaires, et qu'il s'agissait d'une 2.4 S cour-sifiée, soit pour courir en groupe 3, soit en groupe 4. Il en reste très peu d'exemplaires aujourd'hui, et on le comprend mieux quand on regarde ce qu'est devenue celle-ci. Globalement, elle avait été transformée en caisse G, accidentée et mal réparée, avant de servir vraisemblablement de terrain de jeu à des enfants qui s'amusaient à sauter sur le toit ! Ils ne savaient sûrement pas que cette 911 avait disputé toute la saison 1972 avec Michael Keyser et Jürgen Barth, y compris les 12 H de Sebring et la Targa Florio, en plus des 24 Heures du Mans déjà citées. Il a fallu deux ans au département Classic pour restaurer à neuf cette ST, qui a été repeinte dans sa configuration des 24 heures. Une renaissance magique, appréciée à sa juste valeur sur le stand Porsche du Techno Classica.



Le garage toujours nickel !

Dalles de sol clipsables en polypropylène
Montage sans travaux, même sur sol inégal
19 couleurs
20 ans de garantie



Conseil personnalisé

05 46 55 69 34



Prix de l'équipement de garage 2015



www.polydal.com