



ELEKTRO ROLLER

Inhaltsverzeichnis:

Hinweis.....	3
Sicherheitsinformationen.....	4
Hinweis zum Anfahren.....	5
Energieversorgung und Aufladen.....	6
Gebrauchsanweisung Ladegerät.....	7
Hinweise zum Akku-Aufladen.....	8
E-Roller Einfahren.....	9
Übergabeplan.....	10
Inspektionsplan.....	11
Rollerübersicht.....	12
Bedienelemente.....	13
Technische Daten.....	14
Elektroschema.....	15





Herzlichen Glückwunsch

zu Ihrem neuen Burnout-Blu e-Roller!

Eine gute Entscheidung – denn mit einem Burnout-Blu e-Roller setzen Sie nicht nur auf hohe Qualität und modernste Technologie, sondern verringern Ihren CO₂-Fußabdruck auf ein Minimum. Der Roller wurde für den Straßengebrauch entwickelt und wird Ihnen jede Menge umweltfreundlichen Fahrspaß bieten. Nützliche Tipps für den Betrieb sowie für die Inspektionen und Pflege Ihres Blu e-Rollers sorgen dafür, dass Sie den Blu e-Roller sicher im Straßenverkehr bewegen und möglichst lange in einem einwandfreiem Zustand erhalten. Die Nichtbeachtung der Anleitung kann zu schweren Verletzungen des Fahrers oder Schäden am Roller führen.

Hinweis:

Bitte achten Sie darauf, dass Sie die Inspektionen ordnungsgemäß durchführen lassen und auf dem dafür vorgesehenen Feld, mit Stempel und Unterschrift bestätigt lassen. Der Nachweis der durchgeführten Inspektion ist Voraussetzung, damit ein eventueller Gewährleistungsanspruch anerkannt wird. Wenn Sie eine Gewährleistung geltend machen wollen, ist es erforderlich das Checkheft vorzulegen.



Sicherheitsinformationen:

Lassen Sie nur eingewiesene und mit Fahrerlaubnis ausgestattete Personen mit dem Roller fahren.

Vergewissern Sie sich, dass die Ständer nicht den Boden berühren bevor Sie Gas geben. Wenn Sie Gas geben bevor Sie sicher sitzen oder während des Aufsteigens, kann es zu schweren Verletzungen und Unfällen kommen.

Tragen Sie beim Fahren immer geeignete Schutzkleidung, schützen Sie sich und tragen sowohl Sie als auch Ihr Beifahrer stets einen Helm.

Fahren Sie bei schwierigen Witterungsbedingungen (Regen, Schnee, Eis, etc.) langsam und besonders vorsichtig - immer dem Wetter und der Verkehrslage angemessen.

Empfehlung: Beachten Sie die Service-Intervalle.

Es darf kein Öl und Pflegemittel in die Bremsen und auf die Bremsscheibe gelangen.

Nach dem Waschen kann die Bremsscheibe feucht sein und sich der Bremsweg verlängern.

Fahren Sie vorsichtig bis wieder eine normale Bremsleistung hergestellt ist.



Hinweis zum Anfahren:

Achtung! Immer erst, wenn Sie sicher auf Ihrem Roller Platz genommen haben, das Zündschloss einschalten! Und immer bevor Sie die Sitzposition verlassen, das Zündschloss wieder ausschalten. Um zu fahren schalten Sie das Zündschloss auf „on“, lösen die Bremse und geben Sie leicht Gas. So wird Ihr Elektroroller nahezu Geräuchlos anfahren

Hinweis zum Anhalten:

Um anzuhalten nehmen Sie das Gas zurück und ziehen mit Gefühl beide Bremshebel.

Der Roller ist mit einem für Motorräder üblichen Bremssystem ausgestattet. Der Roller verfügt über Scheibenbremsen am Vorder- und Hinterrad.(BLU TWO, Kagaroo) Wenn die Vorder- oder Hinterradbremse betätigt oder der Seitenständer ausgeklappt wird, unterbricht die Steuerung die Energiezufuhr

Energieversorgung und Aufladen

ACHTUNG

Das mitgelieferte Ladegerät ist auf den Roller abgestimmt. Es darf nur das mitgelieferte Original-Ladegerät verwendet werden. Bei der Nutzung anderer Ladegeräte besteht Gefahr der Zerstörung des Akkus.

ACHTUNG

Stellen Sie das Ladegerät niemals auf feuchten oder nassen Untergrund. Ladegerät, Kabel und Netzstecker niemals mit nassen Händen berühren. Vermeiden Sie explosive und leicht entflammbare Stoffe in der Nähe des Ladegerätes. Ladegerät niemals abdecken und immer für ausreichende Luftzufuhr sorgen.

ACHTUNG

Prüfen Sie während der Fahrt immer die Akkuanzeige. Achten Sie darauf, dass Sie nicht zu stark einbricht. Vor allem bei Bergfahrten kann dies der Fall sein. Reduzieren Sie gegebenenfalls die Geschwindigkeit, um eine ausreichende Reichweite zu behalten. Vermeiden Sie unnötige Beschleunigungs-Prozeduren.

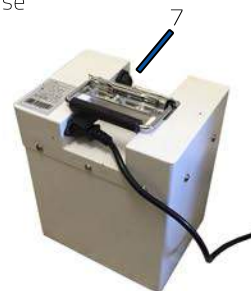
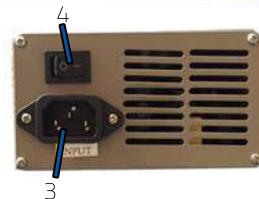
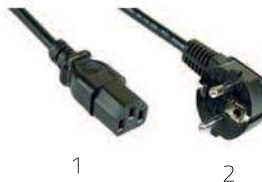
Gebrauchsanweisung Ladegerät

1. Stecker Ladegerät Eingang
2. Steckdose 230V
3. Ladegerät Eingang (Haushaltssteckdose)
4. Schalter an/aus
5. Lüftung
6. Status Leuchte
7. Li-ion Akku

Achtung! Auf keinen Fall das Kabel vom Netzstecker (Haushaltssteckdose) direkt in die Roller-Ladebuchse stecken! Explosionsgefahr!

Achtung! Nur das zum Roller mitgelieferte Ladegerät zum Laden des Akkus benutzen! Benutzen Sie das Ladegerät und laden Sie Ihren Elektroroller nur in einem trockenen, wettergeschützten Raum (Fahrzeuggarage)!

nur für Blu Two und Kangaroo



HINWEISE zum Akku-Aufladen

Schalten Sie zum Laden des Akkus den Roller aus und ziehen Sie zur Sicherheit den Schlüssel ab. Verbinden Sie das Ladegerät auf der einen Seite mit dem Roller und auf der anderen Seite mit der Haushaltssteckdose, schalten Sie den Kippschalter ein. Der Ladevorgang beginnt automatisch und dauert ca. 6 Std. bis zur Komplettladung. Nach dem Ladevorgang das Ladegerät ausschalten. Bevor Sie den Ladestecker aus dem Ladenanschluss entfernen, zuerst den Netzstecker abziehen. Brechen Sie den Ladevorgang ab, wenn Sie beim Laden Unregelmäßigkeiten feststellen, das Ladegerät zu heiß wird oder sich die Ladezustandsanzeige auffällig verhält. Achtung: Alle Akkus verlieren pro Tag - auch ohne Benutzung - etwa 1 Prozent ihrer Kapazität. Daher ist es ratsam, den Roller mindestens ein Mal pro Monat komplett aufzuladen. Vor der ersten Inbetriebnahme den Akku ein Mal komplett aufladen und die Akku-Einfahrsvorschriften beachten.

Lithium-Ionen-Akku zum Herausnehmen

Um den Akku herauszunehmen öffnen Sie die Sitzbank, schalten Sie die Kipp-Hauptsicherung aus. Jetzt ziehen Sie das Ansteckkabel vom Akku ab und heben Sie den Akku aus dem Akku-Fach heraus.

E-Roller Einfahren

Bei der ersten Inbetriebnahme, den e-Roller mit wechselnder Geschwindigkeit ca. 10 km fahren.

Den Akku komplett aufladen, bis das Ladegerät abschaltet.

So verfahren Sie stufenweis, bis Ihr e-Roller seine Endfahrstrecke (je nach Belastung, emperatur und persönlichem Fahrstil) erreicht.

Bitte beachten Sie:

Sie dürfen den Akku nicht leer fahren, sondern müssen schon bei spürbarer Leistungsschwäche den Akku rechtzeitig wieder aufladen; es sollte Ihr Bestreben sein ein oberes Ladevolumen beizubehalten.

Sollte der e-Roller mal längere Zeit (z.B. in den Wintermonaten) stehen, müssen Sie spätestens alle 4 Wochen den Akku wieder komplett aufladen!

Nur so ist gewährleistet, dass Ihr e-Roller die Leistungsfähigkeit behält.

Elektroroller Übergabeplan

Stempel

01. Funktion: Hinter- und Vorderradbremse auf Dichtigkeit prüfen ggf. entlüften
02. Reifenluftdruck: prüfen ggf. ergänzen (ca. 2,3 - 2,5 bar)
03. Radnabenmotor: Verschraubung zur Felge überprüfen ggf. befestigen
04. Lenkkopflager und Lagerspiel: überprüfen, ggf. einstellen
05. Schwingenlager: auf Spiel überprüfen, ggf. befestigen
06. Telegabel und Federbeine: Funktion und Dichtigkeit überprüfen
07. Gasgrifffunktion überprüfen
08. Alle bewegliche Teile kontrollieren und schmieren
09. Lichtanlage inkl. Bremsen, Blinklicht u. Signalhorn überprüfen
10. Scheinwerferausrichtung ggf. einstellen
11. Alle Verschraubungen und Schrauben auf festen Sitz kontrollieren, ggf. befestigen
12. PROBEFAHRT mit Funktionskontrolle aller Systeme

Modell:

Fahrgestell-Nr.:

km-Stand:

Datum:

GEPRÜFT





Inspektionsplan

<p>Übergabe</p> <p>Datum:</p> <p>km:</p> <p>Händler-Stempel</p> <p>Unterschrift</p>	<p>1. Inspektion</p> <p>Datum:</p> <p>km:</p> <p>Händler-Stempel</p> <p>Unterschrift</p>	<p>2. Inspektion</p> <p>Datum:</p> <p>km:</p> <p>Händler-Stempel</p> <p>Unterschrift</p>	<p>3. Inspektion</p> <p>Datum:</p> <p>km:</p> <p>Händler-Stempel</p> <p>Unterschrift</p>
<p>4. Inspektion</p> <p>Datum:</p> <p>km:</p> <p>Händler-Stempel</p> <p>Unterschrift</p>	<p>5. Inspektion</p> <p>Datum:</p> <p>km:</p> <p>Händler-Stempel</p> <p>Unterschrift</p>	<p>6. Inspektion</p> <p>Datum:</p> <p>km:</p> <p>Händler-Stempel</p> <p>Unterschrift</p>	<p>7. Inspektion</p> <p>Datum:</p> <p>km:</p> <p>Händler-Stempel</p> <p>Unterschrift</p>

Achtung:

Um die Sicherheit, die volle Gebrauchsfähigkeit und den hohen Qualitätstand zu erhalten, bedarf Ihr e-Roller der regelmäßigen Pflege und Wartung. In Ihrem Interesse und auch um eventuelle Gewährleistungsansprüche aufrecht zu erhalten, ist es zwingend erforderlich, dass Sie das in dieser Bedienungsanleitung befindliche ausgehändigte Service- / Checkheft führen. Nach 500 km ist die erste und nach 2500 km die zweite Inspektion durchzuführen. Danach sind alle 2500 km die nächsten Inspektionen erforderlich. Wenn die Kilometerleistung nicht erreicht wird, muss nach einem Jahr eine Inspektion durchgeführt werden.



Rollerübersicht

- 1 Scheinwerfer
- 2 Blinker
- 3 Bremsgriff
- 4 Rückspiegel
- 5 Seitenständer
- 6 Hauptständer
- 7 Instrumente
- 8 Sitzbank mit Akkufach
- 9 Elektromotor



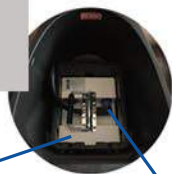
Rollerübersicht

- 1 Scheinwerfer
- 2 Blinker
- 3 Bremsgriff
- 4 Rückspiegel
- 5 Seitenständer
- 6 Hauptständer
- 7 Instrumente
- 8 Sitzbank
- 9 Fußbraste
- 10 Elektromotor
- 11 Netzteilanschluss



Rollerübersicht

- 1 Scheinwerfer
- 2 Blinker
- 3 Bremsgriff
- 4 Rückspiegel
- 5 Seitenständer
- 6 Hauptständer
- 7 Instrumente
- 8 Sitzbank mit Akkufach
- 9 Fußraste
- 10 Elektromotor



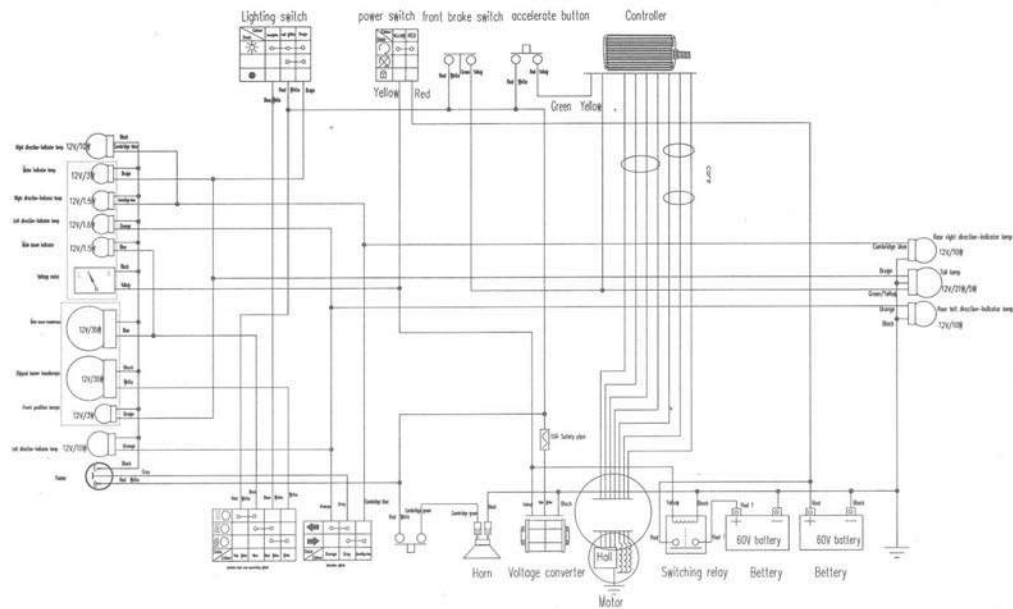
Bedienelemente

- 1 Instrumentenanzeige
- 2 Gasgriff
- 3 Lichtschalter
- 4 Hupe
- 5 Blinkerschalter
- 6 Fernlichtschalter
- 7 Zündschloss
- 8 Li-ion Akku
- 9 Akku Anschlußkabel



Typ:	ZM-EV 16	UG.EVI B	KOALA
Abmessungen (L x B x H):	190 x 70 x 115 cm	182 x 66 x 105 cm	183 x 71 x 111 cm
Sitzhöhe:	76 cm	76 cm	76 cm
Gewicht:	116 kg leer	98 kg leer	98 kg leer
Zulässiges Gesamtgewicht:	266 kg	248 kg	258 kg
Motor:	3000 Watt, Bürstenloser Nabenmotor	1500 Watt, Bürstenloser Nabenmotor	3000 Watt, Bürstenloser Nabenmotor
Leistung:	3 KW entspricht 4 PS	1,5 KW entspricht 2 PS	3 KW entspricht 4 PS
Reichweite bei 1 Person 70 kg:	50 Km	40 Km	50 Km
Höchstgeschwindigkeit:	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Ladezeit:	6 Stunden	8 Stunden	6 Stunden
Batterie:	Lithium Ionen 60V 28Ah abnehmbar	SILIKON 48V 20Ah fest verbaut	Lithium Ionen 60V 28Ah abnehmbar
Ladezyklen:	800 - 1000	500-600	800 - 1000
Bremse:	vorne und hinten Scheibe hydraulisch	vorne Scheibe hydraulisch, hinten 1 x Trommelbremse	vorne und hinten Scheibe hydraulisch
Reifengröße:	3,5 - 12"	3,5 - 10"	3,5 - 10"
Zugelassen für:	2 Personen	2 Personen	1 Person

Elektroschema





Burnout BLU

Alici & Kocak GbR - Colditzstr. 27/29, D-12099 Berlin

Tel: +49 30 76 00 84 41

Fax: +49 30 76 00 84 60

E-Mail: info@burnout-blu.de

Web: www.burnout-berlin.de