

UKR



ACADEMY

2-6 КЛАС

НАПРЯМКИ / ІНСТРУКЦІЯ

КРИЛЬЧАТКА / ВЕЛОСИПЕД БАЛАНС

легенда

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 01 | задня шина/задня шина | 10 | Педалі/педаль |
| 02 | гальмо заднього колеса/ Гальмо | 11 | кривошип/Комплект ланцюгових коліс / |
| | супорта заднього колеса | | рукоятка / ланцюгове колесо в зборі |
| 03 | підсідельним штирем/ Сідло з | 12 | ланцюг/ланцюг |
| | підсідельним штирем | 13 | Шестерні перемикачів/Ланцюгова передача |
| 04 | рамка/рамка | 14 | шестерня/Шестерня |
| 05 | Кермо/Піддається обробці | 15 | обід заднього колеса/Обід заднього колеса |
| 06 | Важіль гальма/перемикання передач/Важіль гальма/ | | |
| 07 | КПП Обідне гальмо переднього колеса / Супортне | | |
| | гальмо переднього колеса | | |
| 08 | Передня шина/Передня шина | | |
| 09 | Обід переднього колеса/Обід переднього колеса | | |



Приклад ілюстрації

вступ

Вітаємо з придбанням нового **АКАДЕМІЯ** молодіжний велосипед. Дякуємо, що вибрали велосипед нашого бренду. Це поєднує в собі якість, безпеку та сучасний дизайн. Будь ласка, уважно прочитайте інструкції з експлуатації та монтажу; вони містять важливу інформацію для безпечної експлуатації та обслуговування вашого пристрою **АКАДЕМІЯ** молодіжний велосипед. Якщо у вас виникли запитання чи проблеми, зверніться до свого спеціалізованого дилера.

Батьківська відповідальність

При використанні за призначенням небезпеки під час використання значною мірою усуваються. Якщо ваша дитина ще не впевнено катається на велосипеді, обов'язково потренуйтеся з нею у відповідному безпечному місці, перш ніж дозволити їй кататися самостійно в громадських місцях. Перший контакт із громадським транспортом висуває високі вимоги до вашої дитини та до вашого обов'язку нагляду. Поясніть дитині, як ним правильно користуватися **АКАДЕМІЯ** молодіжний велосипед. Повідомте дитині про можливі небезпеки. Переконайтеся, що ваша дитина носить відповідний одяг і взуття під час користування цим молодіжним велосипедом. Будь ласка, подбайте про те, щоб вашу дитину побачили раніше, одягнувши яскравий одяг, що привертає увагу (бажано зі світловідбиваючим матеріалом). Захистіть свою дитину, одягнувши велосипедний шолом відповідно до DIN EN 1078 із маркуванням CE.

Уникнення небезпек

- Щоб правильно поводитися на дорогах загального користування, необхідно, щоб ваша дитина знала найважливіші основні правила дорожнього руху.
- Не перевтомлюйте дитину. Інші учасники дорожнього руху, особливо автомобілі, бентежать недосвідченого та нового учасника дорожнього руху.
- Лише тоді, коли ваша дитина навчиться безпечно їздити на велосипеді, вона повинна брати участь у громадському русі.

Техніка водіння

Перш ніж вирушити у свою першу поїздку, поясніть дитині, як керувати велосипедом. Спочатку ви повинні не поспішати, щоб ознайомитися з різними компонентами велосипеда. Особливо це стосується ефекту гальм. Тренуйтеся гальмувати з дитиною в безпечному місці. Надто сильне гальмування переднім гальмом може спричинити блокування переднього колеса, що призведе до падіння. Будьте обережні, коли мокрі або на гравії! Якщо є велосипедні доріжки, їх слід використовувати. Дорослі тут мають бути прикладом для наслідування.

Юридична інформація

Є багато видів велосипедів. Кожен тип велосипеда призначений для певної мети (типу використання). Придбаний вами велосипед є дитячим/підлітковим. Якщо під час користування велосипедом буде перевищено допустиме навантаження, велосипед (або частина велосипеда) може бути пошкоджено.

Коротко познайомимо вас з типом використання «дитячий велосипед»:

Призначений для дітей. Діти повинні кататися лише під наглядом (батьків). Дітям забороняється їздити на велосипедах біля крутих схилів, узбіччя, сходів, з'їздів, басейнів або по доріжках, якими їздить автомобільний транспорт. Крім того, ці велосипеди розміром від 24 дюймів підходять для їзди по асфальтованих доріжках, а також по добре укріплених гравійних дорогах і доглянутих бездоріжжях з невеликим ухилом, де шини постійно контактують із землею.

- Допустиме загальне навантаження: 16" 50 кг **II** 20" 70 кг **II** 24" 80 кг **II** 26" 80 кг

Обов'язковою умовою для руху на дорогах загального користування є досягнення вашою дитиною 8-річного віку, інакше їй доведеться їздити тротуаром. Користуватися тротуаром, як правило, дозволяється до 10 років. Велосипед також повинен бути обладнаний освітленням, схваленим StVZO. Якщо велосипед оснащений системою освітлення з динамо-маточиною, це велосипед, сумісний зі стандартом StVZO.

Використання та введення в експлуатацію

Велосипед відповідає стандарту ISO 4210 Junior у розмірах 20 – 26 дюймів, а допустиме загальне навантаження становить максимум 80 кг. Готовність до водіння необхідно встановити з урахуванням розмірів тіла. Сідло має бути відрегульоване так, щоб пальці ніг, а ще краще підшви дитини могли дістати до землі, навіть якщо ноги під час катання трохи зігнуті. Налаштувавши положення сідла, відрегулюйте кермо (включно з гальмом і дзвінком) так, щоб вони були легко доступні для дитини. З міркувань безпеки водіння не рекомендується використовувати багажну полицю як вантажопідійомник.

Небезпека! Зверніть увагу на достатню мінімальну глибину вставлення керма та підсідельного штиря. Перевір це **АКАДЕМІЯ** Регулярно перевіряйте молодіжний велосипед перед використанням.

- Перевірте налаштування та ефективність гальм.
- Перевірте, чи всі гвинти та затискні з'єднання міцні.
- Чи враховувалися при складанні педалей ліва і права різьби?
(позначено R або L біля різьби на осі педалі).
- Перевірте кермове керування та водіння на функціональність і відсутність люфтів.
- Зверніть особливу увагу на стійкість керма та сідла до скручування.
- Перевірити систему освітлення на працездатність.
- Перевірте роботу та налаштування схеми.
- Перевірте тиск повітря (тиск повітря, який необхідно підтримувати, вказано на шинах).

Щоб перевірити систему освітлення, поверніть переднє колесо з піднятим колесом.

Гальма

Гальмівна система використовується для уповільнення або зупинки велосипеда. Цей процес має вирішальне значення для вашої безпеки. Використовуйте лише ті гальмівні колодки, які призначені для ваших гальм. Гальмівну систему важко відрегулювати без відповідних інструментів і відповідної підготовки. Настійно рекомендується відрегулювати гальма лише у свого спеціалізованого дилера. Якщо вам потрібна додаткова допомога, зверніться до свого дилера.

Використовуйте лише ті гальмівні колодки, які призначені для ваших гальм і коліс, і переконайтеся, що гальмівні колодки вирівняні правильно.

Типи гальм

Різні моделі велосипедів оснащені різними типами гальм. Існує три типи гальм: ступичні гальма, ободні гальма та дискові гальма.

Ободне гальмо: Гальмівні колодки тиснуть на обід. Тиск регулюється ручним важелем, який з'єднаний з гальмом за допомогою кабелю. Обідні гальма включають, наприклад, гальма з прямим тягом або V-подібним гальмом, консольні гальма та гальма для гоночних велосипедів або бічні гальма.

Обідна гальмівна система складається з наступних частин:

- Гальмо
- Гальмівні колодки
- Ободок
- Важіль гальма
- Гальмівний трос і корпус троса
- Модулятор гальма: деякі гальма прямої тяги оснащені модулятором або «модулятором сили». Цей пристрій містить невелику пружину в трубі тягового троса, яка змінює спосіб роботи гальма, коли гальмівні колодки вперше стикаються з ободами. У момент, коли ви натискаєте на важіль гальма, ви повинні спочатку стиснути пружину, перш ніж ви зможете застосувати повне гальмівне зусилля до обода. Це змінює відчуття гальм і потребує трохи більш точного налаштування. Якщо ваше гальмо має модулятор і не пройшло перевірку, віднесіть свій молодший велосипед до спеціалізованого дилера, щоб він відрегулював його.

Дискове гальмо: Гальмівні колодки тиснуть на диск, прикріплений до втулки колеса. Тиск регулюється ручним важелем, який з'єднаний з гальмом за допомогою кабелю. Не натискайте на важіль гальма, коли колесо не прикріплене. Вирівняйте дискове гальмо з тросом.

Цей процес складається з 3 розділів:

A. Відрегулюйте відстань між правою гальмівною колодкою та гальмівним диском

1. Поверніть гвинт регулювання гальмівних колодок
2. Якщо гальмівні колодки не можна правильно вирівняти таким чином, дотримуйтесь інструкцій у розділі «Регулювання відстані між лівою гальмівною колодкою та гальмівним диском», а потім відрегулюйте праву гальмівну колодку.

B. Відрегулюйте відстань між лівою гальмівною колодкою та гальмівним диском

1. Поверніть регулятор троса за годинниковою стрілкою, щоб збільшити відстань, і проти годинникової стрілки, щоб зменшити відстань.
2. Якщо гальмівні колодки не можна відрегулювати належним чином, послабте гвинт затискача кабелю та знову затисніть кабель. Затягніть гвинт затиску кабелю до 5,7–7,9 Нм (50–70 фунтів/дюйм).
3. Після регулювання поверніть контргайку за годинниковою стрілкою, щоб зафіксувати регулювання.

C. Вирівняйте гальмо та гальмівний диск

1. Послабте кріпильні гвинти гальма.
2. Просуньте візитну картку або інший тонкий предмет між правою гальмівною колодкою та гальмівним диском.
3. Натисніть на важіль гальма до упору та затягніть кріпильні гвинти 11,3–12,4 Нм (100–110 фунтів/дюйм).

D. Замініть колодки дискового гальма

1. Зніміть колесо.
2. Витягніть гальмівну колодку, використовуючи її язичок пальцями або парою вузьких плоскогубців.

Технічне обслуговування та догляд

Зверніть особливу увагу на стійкість керма та сідла до скручування! Регулярно перевіряйте тиск повітря. Обов'язково замініть будь-які пошкоджені або деформовані компоненти. Ви можете придбати оригінальні запасні частини у свого спеціалізованого дилера або безпосередньо у нас.

Як і всі механічні компоненти, велосипед схильний до зношування. Різні матеріали можуть по-різному реагувати на знос або втому. Якщо проектний термін служби компонента перевищено, компонент може раптово вийти з ладу, що потенційно може призвести до травмування водія. Будь-який тип тріщин, подряпин або змін кольору в зонах високого навантаження є ознакою того, що термін служби компонента вичерпано

і що його слід замінити.

Регулярно перевіряйте стан дисків. Маточини і шарикопідшипники повинні бути перевірені фахівцем.

Зношені частини:Шини (включаючи камери), диски в поєднанні з ободними гальмами, гальмівні колодки, гальмівні троси, троси перемикачів передач, ланцюг, зірочки, підшипники, ручки, лампочки для системи освітлення. Подальші доповнення та зміни велосипеда змінюють характеристики їзди та можуть призвести до небезпеки.

Догляд

Чистота - захист від корозії (захист від іржі). Використовуйте лише екологічно чисті, ніколи не агресивні миючі засоби. Захищайте автомобіль від дорожньої солі та уникайте тривалого зберігання у вологих приміщеннях. Ланцюг необхідно регулярно змащувати (ланцюговим або універсальним маслом) і при необхідності очищати. Увага, бічні боки ободів повинні бути очищені від мастила!

Не використовуйте очисник високого тиску для чищення автомобіля!

Відповідальність за матеріальні недоліки

За матеріальні недоліки застосовується законна відповідальність. Збитки, спричинені неналежним використанням, насильством, неналежним обслуговуванням або зносом, виключаються з відповідальності за матеріальні дефекти. Законодавча гарантія становить 2 роки.

КЛЮЧ

- | | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 01 | задня шина/задня шина Ободне | 10 | Педалі/педаль |
| 02 | гальмо заднього колеса/ Гальмо | 11 | кривошип/Комплект ланцюгових коліс / |
| | супорта заднього колеса Сідло з | | рукоятка / ланцюгове колесо в зборі |
| 03 | підсідельним штирем/ Сідло з | 12 | ланцюг/ланцюг |
| | підсідельним штирем рамка/рамка | 13 | Шестерні перемикачів/Ланцюгова передача |
| 04 | | 14 | шестерня/Шестерня |
| 05 | Кермо/Піддається обробці | 15 | обід заднього колеса/Обід заднього колеса |
| 06 | Важіль гальма/перемикання передач/Важіль гальма/ | | |
| 07 | КПП Обідне гальмо переднього колеса / Супортне | | |
| | гальмо переднього колеса Передня шина/Передня шина | | |
| 08 | Обід переднього колеса/Обід переднього колеса | | |
| 09 | | | |



Приклад ілюстрації

Вступ

Вітаємо з придбанням вашого нового велосипеда S'COOL Junior. Дякуємо, що вибрали один із наших велосипедів. Вони відомі своєю якістю, безпекою та сучасним дизайном. Будь ласка, уважно прочитайте посібник користувача та монтажу: він містить важливу інформацію для безпечного використання та належного обслуговування вашого S'COOL Junior Bike. Якщо у вас виникли запитання або виникла проблема, зверніться до свого дилера.

Батьківська відповідальність

При використанні за призначенням ризику під час використання велосипеда незначні. Якщо ваша дитина не повністю опанувала навички їзди на велосипеді, ви завжди повинні допомогти їй потренуватися у відповідній безпечній зоні, перш ніж дозволити їй самостійно їздити дорогами загального користування. Перший раз

Ваша дитина на дорозі загального користування буде пред'являти суворі вимоги до вашої дитини, а також до вашого обов'язку піклуватися. Ви повинні пояснити своїй дитині, як правильно користуватися велосипедом S'COOL Junior. Повідомте дитині про можливі небезпеки. Переконайтеся, що ваша дитина носить відповідний одяг і взуття під час використання дитячого велосипеда. Переконайтеся, що вашу дитину добре видно, надягнувши їй світлий характерний одяг (бажано з світловідбиваючим матеріалом). Захистіть свою дитину, надягнувши їй велосипедний шолом, який відповідає критеріям DIN EN 1078 і має позначку CE.

Запобігання небезпеці

- Щоб мати змогу безпечно їздити дорогою загального користування, ваша дитина має знати основи Правил дорожнього руху.
- Не чекайте від дитини занадто багато. Інші учасники дорожнього руху, зокрема автомобілі, можуть здаватися загрозливими для людини, яка ще не має досвіду та новачка на дорозі.
- Ваша дитина не повинна їздити по дорогах загального користування, поки вона повністю не опанує навички їзди на велосипеді.

Навички верхньої їзди

Перш ніж ваша дитина вперше скористається велосипедом, поясніть їй, як ним користуватися. Ваша дитина повинна спочатку приділити багато часу, щоб ознайомитися з різними компонентами велосипеда. Особливо це стосується впливу гальм. Нехай ваша дитина тренується гальмувати в безпечній зоні. Надмірне гальмування переднім гальмом може заблокувати переднє колесо, в результаті чого ваша дитина впаде з велосипеда. Вологі або покриті гравієм поверхні вимагають особливого догляду. Якщо є велосипедні доріжки, їх, звичайно, слід використовувати. Зразком тут повинні бути дорослі.

Юридичне повідомлення

Є багато видів велосипедів. Кожен тип велосипеда призначений для певної мети (типу використання). Велосипед, який ви придбали, є дитячим/юнацьким. Якщо під час використання велосипеда буде перевищено допустиме навантаження, велосипед (або його частина) може бути пошкоджений.

Незабаром ми представимо види використання «дитячих велосипедів»:

Призначений для дітей. Діти повинні кататися лише під наглядом (батьків). Дітям забороняється їздити на велосипедах поблизу крутих схилів, бордюрів, сходів, руйнувань, басейнів або доріжок, якими користується автомобільний транспорт. Ці велосипеди також придатні для використання на дорогах з твердим покриттям, дорогах з хорошим твердим покриттям і доглянутих позашляхових трасах з невеликим ухилом, де шини постійно контактують із землею, починаючи з розміру 24".

- Допустиме повне навантаження: 16" 50 кг II 20" 70 кг II 24" 80 кг II 26" 80 кг

Обов'язковою умовою для руху на дорогах загального користування є досягнення вашою дитиною 8-річного віку, в іншому випадку вона повинна їздити по тротуару. Користуватися тротуаром дозволяється до досягнення дитиною 10-річного віку. Крім того, велосипед повинен бути обладнаний освітленням, дозволеним StVZO. Якщо велосипед обладнано системою освітлення з динамо-втулкою, це велосипед, який відповідає StVZO.

Налаштування та використання велосипеда

Велосипеди від 20" до 26" відповідають стандарту ISO 4210 Junior, а максимальне допустиме навантаження становить 80 кг. Велосипед слід налаштувати відповідно до росту користувача. Сідло має бути відрегульоване так, щоб під час катання ваша дитина все ще могла дістати землю пальцями ніг (а ще краще підшвами) із злегка зігнутими ногами. Відрегулювавши положення сідла, встановіть кермо (включно з гальмом і дзвінком) так, щоб ваша дитина могла їх легко дістати. З міркувань безпеки ми рекомендуємо не використовувати полицю для багажу як вантажопідйомник.

**УВАГА! Не перевищуйте мінімальну глибину вставлення керма та підсідельної стійки.
Це забезпечує ідеальне найнижче положення.**

Регулярно перевіряйте S'COOL Junior Bike перед тим, як налаштувати його для використання.

- Перевірте, чи гальма правильно відрегульовані та працюють ефективно.
- Перевірте надійність кріплення всіх гвинтів і затискачів.
- Чи враховували ви різницю в різьбі під час встановлення педалей?
(R для правої та L для лівої різьби біля різьби на шарнірному валу педалі).
- Перевірте, чи кермо та ланцюгова передача працюють належним чином і не мають надмірного люфту.
- Переконайтеся, що кермо та сідло належним чином закріплені та не викрутяться.
- Перевірте, чи правильно працюють фари.
- Перевірте, чи шестерні працюють належним чином і правильно відрегульовані.
- Перевірте тиск у шинах (правильний тиск вказано на шинах).

Гальма

Гальмівна система використовується для гальмування або зупинки велосипеда. Цей процес має вирішальне значення для вашої безпеки. Використовуйте лише гальмівні колодки, призначені для ваших гальм. Гальмівну систему важко відрегулювати без відповідних інструментів і навчання. Настійно рекомендується, щоб регулювали гальма тільки ваш дилер. Якщо вам потрібна додаткова допомога, зверніться до свого дилера.

Використовуйте лише гальмівні колодки, призначені для ваших гальм і коліс, і переконайтеся, що гальмівні колодки правильно вирівняні.

Типи гальм

Різні моделі велосипедів оснащені різними типами гальм. Є три типи

Гальма: ступичні гальма, ободні гальма та дискові гальма.

Ободне гальмо: Гальмівні колодки чинять тиск на обід. Тиск регулюється ручним важелем, який з'єднаний з гальмом за допомогою кабелю. Обідні гальма включають гальма прямої тяги або V-подібні гальма, консольні гальма та дорожні або бічні гальма.

Обідна гальмівна система складається з наступних частин:

-Гальмо

- гальмівні колодки

-ободок

- гальмівні важелі

- Гальмівний трос і кришка троса

- Гальмівний модулятор: деякі гальма постійного струму оснащені модулятором або «модулятором сили». Цей пристрій містить маленьку пружину в трубці троса, яка змінює функцію гальма, коли гальмівні колодки вперше стикаються з ободами. У момент, коли ви натискаєте на важіль гальма, ви повинні спершу стиснути пружину, перш ніж ви зможете докласти повне гальмівне зусилля до обода. Це змінює відчуття гальм і вимагає трохи більш точного налаштування. Якщо ваші гальма мають модулятор і не пройшли перевірку, віднесіть свій молодший велосипед до спеціалізованого дилера для регулювання.

Дискове гальмо: Гальмівні колодки чинять тиск на диск, прикріплений до втулки колеса. Тиск регулюється ручним важелем, з'єднаним з гальмом тросом. Не натискайте на важіль гальма, якщо колесо не встановлено.

Вирівнювання дискового гальма з тросом

Цей процес складається з 3 розділів:

А. Регулювання відстані між правою гальмівною накладкою та гальмівним диском

1. Поверніть гвинт регулювання гальмівних колодок (рис. 30).

Якщо гальмівні колодки не можна правильно вирівняти таким чином, дотримуйтесь інструкцій у розділі «Регулювання відстані між лівою гальмівною накладкою та гальмівним диском», а потім відрегулюйте праву гальмівну колодку.

В. Регулювання відстані між лівою гальмівною накладкою та гальмівним диском

1. Поверніть регулятор поїзда за годинниковою стрілкою, щоб збільшити відстань, і проти годинникової стрілки, щоб зменшити відстань.

Якщо гальмівні колодки не можна правильно відрегулювати, послабте затискний гвинт дротяного троса та знову затягніть дротяний трос. Затягніть затискний гвинт мотузки до 5,7-7,9 Нм (50-70 фунтів/дюйм).

Після регулювання поверніть контргайку за годинниковою стрілкою, щоб зафіксувати регулювання.

С. Вирівнювання гальма та гальмівного диска

1. Послабте кріпильні гвинти гальма.

Вставте візитну картку або інший тонкий предмет між правою гальмівною колодкою та гальмівним диском.

2. Натисніть важіль гальма до упору та затягніть кріпильні гвинти до 11,3-12,4 Нм (100-110 фунтів/дюйм). Заміна гальмівних колодок дискових гальм.

По-перше, зніміть колесо.

3. Витягніть гальмівну колодку за язичок пальцями або маленькими плоскогубцями.

Догляд і обслуговування

Переконайтеся, що кермо та сідло належним чином закріплені та не викрутуються. Регулярно перевіряйте тиск у шинах. Завжди замінюйте пошкоджені або деформовані компоненти. Ви можете замовити оригінальні запчастини у свого дилера або безпосередньо у нас).

Оскільки корпус має будь-які механічні компоненти, велосипед буде піддаватися зношенню та іншим навантаженням. Різні матеріали можуть по-різному реагувати на знос або втому. Після закінчення терміну служби компонента він може раптово вийти з ладу, що може призвести до травмування водія. Будь-які тріщини, подряпини або зміни кольору будь-якого типу, виявлені в місцях, які піддаються високим зусиллям і навантаженням, є ознакою того, що відповідний компонент досяг кінця свого терміну служби і його слід замінити.

Необхідно регулярно перевіряти стан колісних ободів. Маточини і шарикиопідшипники повинні бути перевірені фахівцем.

Деталі, що швидко зношуються: шини (включаючи камери), ободи в поєднанні з супортними гальмами, гальмівні колодки, гальмівні троси, троси коробки передач, ланцюг, ланки ланцюга, підшипники, важелі, лампочки. Пізніші доповнення та модифікації велосипеда змінять його керованість і є потенційно небезпечними.

Догляд

Чистота захищає від корозії (захист від іржі). Використовуйте тільки екологічно чисті миючі засоби, ні в якому разі не агресивні. Захищайте велосипед від дорожньої солі та не зберігайте його протягом тривалого часу у вологих приміщеннях. Ланцюг слід регулярно змащувати (ланцюговою та універсальною олівами) і при необхідності очищати. Примітка: бічні сторони ободів повинні бути очищені від жиру.

Ніколи не використовуйте мийку високого тиску для чищення велосипеда!

Гарантія на дефекти

Застосовується законна гарантія на дефекти. Пошкодження, спричинені неналежним використанням, застосуванням сили, відсутністю технічного обслуговування або зносом, виключаються із законної гарантії на дефекти. Законодавча гарантія триває два роки.

ПРОТОКОЛ ПРИЄМУ-ПЕРЕДАЧІ

Тип/модель велосипеда: _____

Номер кадру: _____

Колір рами: _____

Розмір коліс: _____

Якщо застосовно, тип амортизаційної вилки: _____

Кількість передач: _____

Особливості/знаки: _____

Статус передачі: _____

Ім'я та адреса власника: _____

Дата покупки: _____

придбано в: _____

(штамп компанії) _____

ПРОТОКОЛ ПРИЄМУ-ПЕРЕДАЧІ

Тип/модель велосипеда:

Номер кадру:

Колір рами:

Розмір коліс:

Тип амортизаційної вилки, у відповідних випадках:

Кількість передач:

Особливості/відмітні знаки:

Держава, в якій передано:

Ім'я та адреса власника:

Дата покупки:

Придбано в:

(штамп компанії)

UKR



coolmobility GmbH
вул. Людвіга Ергарда, 3
D - 33719 Білефельд

+ 49 521 32 99 88 - 0
www.academy-bikes.de
kontakt@academy-bikes.de