



MANUALE QUAKKA

## LISTA IMBALAGGIO



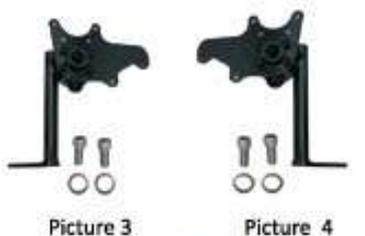
### 1. CUSCINETTO DEL GIUNTO

Avvitare dado M12 prima, a seguire cuscinetti

Picture1



Picture 2



## 2. ASSEMBLAGGIO INSERTI STERZO

Picture 3 è inserto sinistro, Picture 4  
è inserto destro. Allinea i fori e inserire  
vite M12x35 a testa cilindrica e serrare  
con la chiave



Picture 5



Picture 6



Picture 7

## 3. SUPPORTI PARAFANGHI ANTERIORI

Posizionare e serrare i supporti con  
vite esagonale M6x10



Picture 8



Picture 9

#### 4. PARAFANGHI ANTERIORI

Fissaggio parafanghi con dadi M5x12



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15

#### 5. DISCI FRENI

Facendo attenzione che la rotazione del disco sia uguale alla rotazione del pneumatico utilizzare le 6 viti a brucola M5x8 per il fissaggio dei dischi



Picture 16



Picture 17

## 6. MONTAGGIO RUOTE

Come riportato nelle picture, collegare le ruote ai cuscinetti / telaio



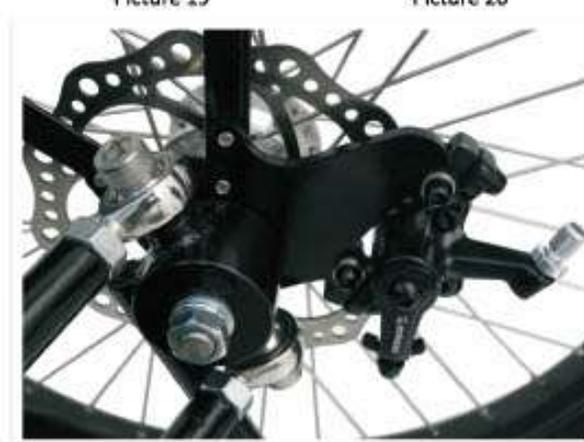
Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21

## 7. MONTAGGIO PINZE FRENI

Dopo aver individuato la pinza destra e la pinza sinistra, installare le pinze negli appositi fori utilizzando 3 rondelle a vite per evitare che la vite tocchi il disco



Picture 22



Picture 23

## 8. TUBO STERZO

Inserire il tubo sterzo (picture 22) dalla parte inferiore partendo dal tupo, serie sterzo e boccole. Inserire come Picture 23 e serrare il manubrio come Picture 24



Picture 24



Picture 25



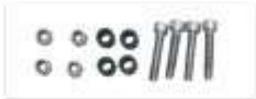
Picture 26



Picture 27

## 9. COLLEGARE TELAI ANTERIORE E POSTERIORE

Collegare i due telai allineando i fori e inserendo i bulloni M10x40 con dadi autobloccanti M10 corrispondenti



Picture 28



Picture 29



Picture 30



Picture 31



Picture 32

### 10. ASTA DI STERZO

Componenti sterzo vanno installati a X con ruota destra su inserto sinistro e ruota sinistra su inserto destro. Rondella e dadi vanno nella parte inferiore



Picture 33



Picture 34



Picture 35



Picture 36

### 11. LUCI ANTERIORI

Collegare le due luci negli appositi fori sui lati del telaio anteriore utilizzando le viti M5x8



Picture 37

## 12. CABLAGGIO FRENI MECCANICI

Inserire i cavi nelle guaine partendo dalla manopola e raggiungendo la pinza. Bloccare il cavo nell'apposite viti e serrare

## 12. CABLAGGIO FRENI IDRAULICI

Impianto pre assemblato, installare pinze e manopole. Non smontare la guaina, fuoriscita olio



Picture 38



Picture 39

## 13. DISPLAY

Utilizzare le apposite viti per installare il Display sul manubrio. Sul lato apposito collegare connettori con colori interni uguali seguendo le frecce per il giusto posizionamento



Picture 40

Picture 41



Picture 42



Picture 43



Picture 44

#### 14. MONTAGGIO SELLA, PEDALI E BASE CASSONE

Attenzione a installare il pedali sul lato giusto, pedala destro (R) e sinistro (L). Reggisella ne' apposito tubo. Base cassone allineare i fori e bloccare con viti e dadi



Picture 45



Picture 46



Picture 47



Picture 48



Picture 49



Picture 50



Picture 51



Picture 52

#### 15. CASSONE

Fissare le piastre angolari inferro con le sponde in legno. Notare le piastre lunghe sul lato posteriore e le corte sull'anteriore. Le piastre sono segnate con le lettere "L" e "R" per indicare il lato. Finire l'assemblaggio con riflettori, blocca porte e cerniere



Picture 53

Picture 54

Picture 55

## 16. PANCA CASSONE

Fissare le piastre a L per panca sui lati del cassone interno e successivamente nei fori corrispondenti sulla panca.  
Fissare le cinture di sicurezza



Picture 56



Picture 53



Picture 57



Picture 54

## 17. CARICA BATTERIE