

# 3-IN-1 TRIM MOULDING MOULURE 3-EN-1

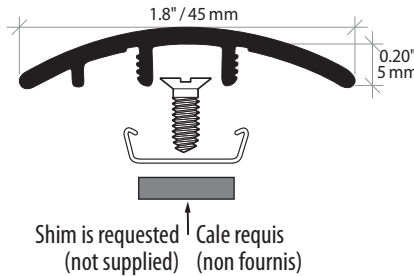
# VersaClic®

## Technical Information

## Information Technique

**3-in-1 Trim Moulding** The 3-in-1 finishing moulding is specially designed to provide an optimal finish to your floor. It is used as a reducer, tilting in such a way as to produce an attractive transition between two different floor heights. It is also used to separate different areas with various finishes while masking a space of compression and/or expansion of the surfaces.

The wear surface is a high strength aluminum oxide laminate and the core is PVC. The kit includes a cold rolled steel rail and its installation screws. The use of a shim (not supplied) may be necessary.



Shim is requested (not supplied) / Cale requis (non fournis)

**Moulure 3-en-1** La moulure de finition 3 en 1 est spécialement conçue pour assurer une finition optimale à votre plancher. Elle s'utilise comme réducteur, s'inclinant de manière à produire une transition attrayante entre deux hauteurs de plancher différentes. Elle s'utilise également pour séparer différentes zones aux finis variés tout en masquant un espace de compression et/ou de dilatation des surfaces.

La couche d'usure est un fini d'oxyde d'aluminium à haute résistance et le coeur est en PVC. L'ensemble comprend un rail d'acier laminé à froid et ses visses d'installation. L'usage d'un cale (non fournis) peut être nécessaire.

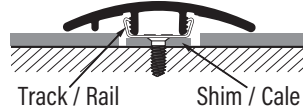
## Applications



### 1 REDUCER RÉDUCTEUR



### 2 T-MOULDING MOULURE EN «T»



## Applications

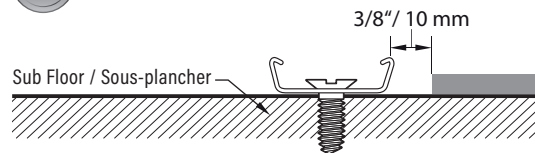
### 3 END CAP BORDURE



## Installation Instructions

## Instructions d'installation

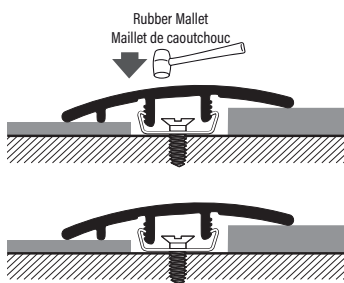
### 1 3-in-1 Trim as a REDUCER



**Step 1** Install the flooring plank. Then place the track 3/8 inch (10 mm) from the floor and screw it to the sub-floor using #4 x 3/4 inch (#4 x 16 mm) screws.

**Step 2** Line the moulding up with the track and fit one end into the moulding. Using a rubber mallet, tap the moulding until it engages with the track. Use your hand to guide the moulding into the track as you work your way down tapping it in, similar to how you would close a zip-loc bag.

**Step 3** Next, go up and down the moulding several times, tapping it all the way into the track. You can use a little more strength once you are sure it is properly engaged in the track.



### Moulure 3-en-1 comme un RÉDUCTEUR

This end of the molding **MUST** be placed on the lower of the two surfaces. / Cette extrémité de la moulure **DOIT** être placée sur la plus basse des deux surfaces.

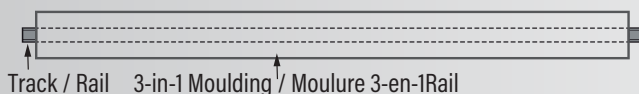


**Étape 1** Installez la planche de revêtement de sol. Placez ensuite le rail à 3/8 po (10 mm) du sol et vissez-le au sous-plancher à l'aide de vis #4 x 3/4 po (#4 x 16 mm).

**Étape 2** Aligned la moulure avec le rail et insérez une extrémité dans la moulure. À l'aide d'un maillet en caoutchouc, tapotez la moulure jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans le rail. Utilisez votre main pour guider la moulure dans le rail pendant que vous descendez en la tapotant, de la même manière que vous fermeriez un sac zip-loc.

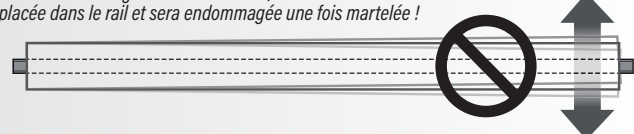
**Étape 3** Ensuite, montez et descendez plusieurs fois la moulure en la tapant jusqu'au bout dans le rail. Vous pouvez utiliser un peu plus de force une fois que vous êtes sûr qu'il est correctement engagé dans la piste.

**IMPORTANT:** Rock moulding back & forth to make sure it is sitting inside the track **BEFORE** hammering in!  
**IMPORTANT :** Basculez la moulure d'avant en arrière pour vous assurer qu'elle repose à l'intérieur du rail **AVANT** de la marteler !



*If moulding wiggles back and forth, it is **NOT** set in the track properly and will be damaged when hammered in!*

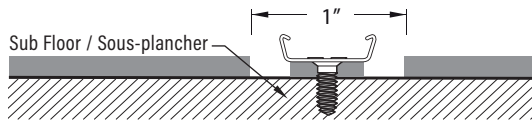
*Si la moulure bouge d'avant en arrière, elle n'est **PAS** correctement placée dans le rail et sera endommagée une fois martelée !*



# 3-IN-1 TRIM MOULDING MOULURE 3-EN-1

# VersaClic®

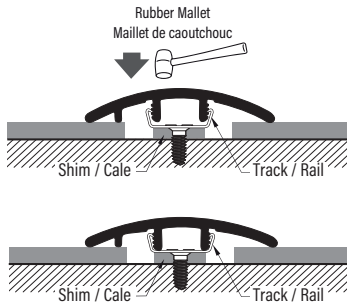
## 2 3-in-1 Trim as a T-MOULDING



**Step 1** Install the flooring planks by leaving a 1 in. (25mm) gap for the installation of the moulding. Center the track and shim between the two laminate floors and screw them to the sub floor by using #4 x 5/8 in. (#4 x 16 mm) screws.

**Step 2** Line the moulding up with the track and fit one end into the moulding. Using a rubber mallet, tap the moulding until it engages with the track. Use your hand to guide the moulding into the track as you work your way down, tapping it in, similar to how you would close a zip-loc bag.

**Step 3** Next, go up and down the moulding several times, tapping it all the way into the track. You can use a little more force once you are sure it is properly engaged in the track.



## Moulure 3-en-1 comme une MOULURE EN «T»

This end of the moulding **MUST** be placed on the lower of the two surfaces. Cette extrémité de la moulure **DOIT** être placée sur la plus basse des deux surfaces.

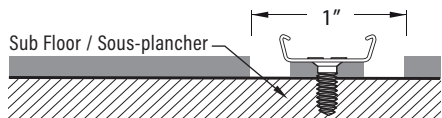


**Étape 1** Installez les planches de plancher en laissant un espace de 1 po (25 mm) pour l'installation de la moulure. Centrez le rail et la cale entre les deux planchers et vissez-les au sous-plancher à l'aide de vis #4 x 5/8 po (#4 x 16 mm).

**Étape 2** Alignez la moulure avec le rail et insérez une extrémité dans la moulure. À l'aide d'un maillet en caoutchouc, tapotez la moulure jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans le rail. Utilisez votre main pour guider la moulure dans le rail pendant que vous descendez, en la tapotant, de la même manière que vous fermeriez un sac zip-loc.

**Étape 3** Ensuite, montez et descendez plusieurs fois la moulure en la tapant jusqu'au bout dans le rail. Vous pouvez utiliser un peu plus de force une fois que vous êtes sûr qu'il est correctement engagé dans la piste.

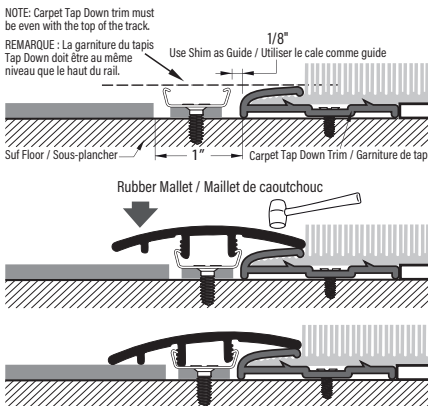
## 3 3-in-1 Trim as a END CAP



**Step 1** Install the flooring plank and carpet (using a carpet tap down trim) by leaving a 1 in. (25mm) gap for the installation of the moulding. Position the track 3/4 in. (19 mm) from where the of the Tap Down trim meets the carpet and screw them to the sub floor by using #4x5/8 inch screws. The carpet tap down trim must be even with the top of the track.

**Step 2** Line the moulding up with the track and fit one end into the moulding. Using a rubber mallet, tap the moulding until it engages with the track. Use your hand to guide the moulding into the track as you work your way down, tapping it in, similar to how you would close a zip-loc bag.

**Step 3** Next, go up and down the moulding several times, tapping it all the way into the track. You can use a little more force once you are sure it is properly engaged in the track.



This end of the molding **MUST** be placed on the lower of the two surfaces. Cette extrémité de la moulure **DOIT** être placée sur la plus basse des deux surfaces.

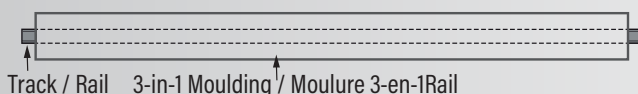


**Étape 1** Installez la planche de revêtement de sol et le tapis (à l'aide d'une garniture Tap Down) en laissant un espace de 1 po (25 mm) pour l'installation de la moulure. Positionnez le rail à 3/4 po (19 mm) de l'endroit où la garniture Tap Down rencontre le tapis et vissez-les à l'aide de vis #4 x 5/8 po (16 mm). La garniture du tapis doit être au même niveau que le haut du rail.

**Étape 2** Alignez la moulure avec le rail et insérez une extrémité dans la moulure. À l'aide d'un maillet en caoutchouc, tapotez la moulure jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans le rail. Utilisez votre main pour guider la moulure dans le rail pendant que vous descendez, en la tapotant, de la même manière que vous fermeriez un sac zip-loc.

**Étape 3** Ensuite, montez et descendez plusieurs fois la moulure en la tapant jusqu'au bout dans le rail. Vous pouvez utiliser un peu plus de force une fois que vous êtes sûr qu'il est correctement engagé dans la piste.

**IMPORTANT:** Rock moulding back & forth to make sure it is sitting inside the track **BEFORE** hammering in!  
**IMPORTANT :** Basculez la moulure d'avant en arrière pour vous assurer qu'elle repose à l'intérieur du rail **AVANT** de la marteler !



If moulding wiggles back and forth, it is **NOT** set in the track properly and will be damaged when hammered in!

Si la moulure bouge d'avant en arrière, elle n'est **PAS** correctement placée dans le rail et sera endommagée une fois martelée !

