



THANKS FOR PURCHASING A PROBLEM SOLVER'S BUSHNELL™ ECCENTRIC BOTTOM BRACKET!

This is the classic, venerable Bushnell™ Eccentric that's enabled proper chain tension on tandems and oddball singlespeed rigs since the '90s. You're in good company. (U.S. Patent No. 8,070,633)

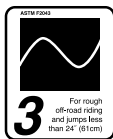
▲ WARNING: Cycling can be dangerous. Bicycle products should be installed and serviced by a professional mechanic. Never modify your bicycle or accessories. Read and follow all product instructions and warnings including information on the manufacturer's website. Inspect your bicycle before every ride. Always wear a helmet.

▲ WARNING: Read these instructions completely before beginning installation of this product. If you lack the knowledge or tools to perform installation, please have your local professional bicycle mechanic perform the installation. Improper installation can result in loss of control or damage to the bicycle and/or serious injury.

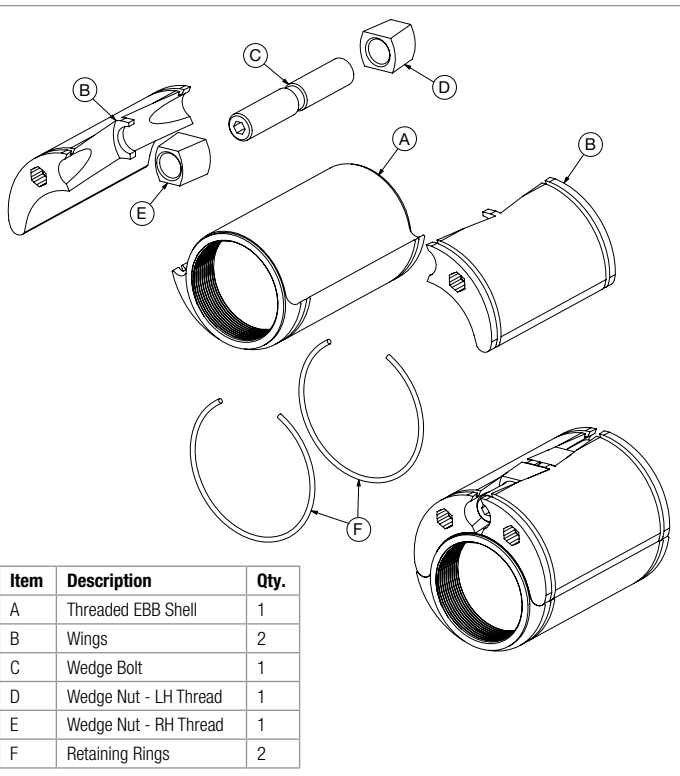
For additional technical and safety information, visit:
www.problemsolversbike.com/safety

COMPATIBILITY AND INTENDED USE

The Eccentric Bottom Bracket is compatible with frames equipped with bottom bracket shells measuring 53–54.5mm in diameter and accepts standard English threaded bottom bracket cups.



The Eccentric Bottom Bracket (EBB) may be used on bicycles designed for ASTM use condition 3. This is a set of conditions for operation of a bicycle that includes Condition 1 (paved surfaces) and Condition 2 (gravel and unpaved roads and trails) as well as rough trails, rough unpaved roads, and rough terrain and unimproved trails that require technical skills. Jumps and drops are intended to be less than 61cm (24").



TOOLS REQUIRED

- Awl
- Grease
- 6mm hex wrench
- Torque wrench w/ 4mm hex bit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Prep the EBB and frame.

After cleaning the frame, perform a thorough visual inspection of the frame and bottom bracket area. Check for cracking or other signs of fatigue or damage. If any frame part shows signs of damage or fatigue, consult your local bicycle retailer or replace the frame before riding the bicycle.

▲ WARNING: Riding a cracked or damaged frame may result in an accident and serious injury. Never ride a cracked or damaged frame.

- a. Remove the EBB retaining rings using an awl or similar tool (fig. 1) to disassemble the EBB.



Figure 1

- b. Clean and liberally grease all the contact surfaces: the outside of the wedge nuts, wedge bolt threads, the inside of the wings, and the inside of the frame's bottom bracket shell (figs. 2, 3).



Figure 2



Figure 3



- c. Reassemble. You'll need to orient the main bottom bracket shell body to match your bike setup. For tandem applications, the 4mm head of the wedge bolt should face the drive-side of the frame, opposite the captain chainring. For solo builds, the bolt head should face the non-drive side, opposite the standard chainring(s).

When reassembled, the wedge nuts and wedge bolt should have a little side-to-side play—not interfering with the wings (figs. 4, 5).



Figure 4



Figure 5

2. Install the EBB into the frame.

- Insert the EBB into the frame's bottom bracket shell and position it to be centered from side to side.
- Rotate the EBB to position the wedge bolt at 3 o'clock when viewed from the drive side, 9 o'clock from the non-drive side (fig. 6).
- Use a 4mm hex wrench to cinch the EBB into place (fig. 7).



Figure 6



Figure 7

3. Install the bottom bracket and assemble the drivetrain.

- Grease the EBB threads as well as the bottom bracket cups (fig. 8).



Figure 8

- Install the bottom bracket cups, crankset, chain and rear cassette/cog per the manufacturer(s) instructions (fig. 9).



Figure 9

4. Adjust chain tension.

- Loosen the 4mm wedge bolt.

NOTE: The bolt must be loosened until both wedges are free. Otherwise the EBB will not rotate.

- With the chain installed, rotate the EBB forward using a 6mm hex wrench (fig. 10).
- Position the EBB so that the chain is tight, then back it off just slightly.
- Tighten the 4mm wedge bolt to 8.5–10Nm (fig. 11).



Figure 10



Figure 11

- If your chain is too loose or too tight, adjust the EBB forward or aft as necessary. For single speed drivetrains, ensure that the front chainring and rear cog are aligned in the same plane.

NOTE: Side-to-side adjustment of the EBB to optimize chainline is permitted ONLY if the EBB does not extend outside the frame's bottom bracket shell.

⚠ WARNING: A chain that is too tight will cause premature wear or chain breakage, and a chain that is too loose may derail, causing a loss of control and crash.

ONGOING MAINTENANCE

Check the EBB wedge bolt and chain tension before every ride. Adjust and tighten as necessary. Periodically remove, clean, grease and reinstall EBB to avoid corrosion and seizing.

⚠ WARNING: Improper installation of bolts may lead to product failure, causing serious injury. Do not exceed specified torque values. Periodically inspect bolts and retighten if required.

WARRANTY PROCESS

If you and your shop think your Problem Solvers product is worthy of a warranty inspection, please return the product to the original place of purchase, accompanied by a sales receipt.

For complete warranty information, visit problemsolversbike.com/safety

DANKE, DASS SIE SICH FÜR EIN BUSHNELL™-ECCENTRIC-TRETLAGER VON PROBLEM SOLVERS ENTSCHEIDEN HABEN!

Dieser zuverlässige Klassiker von Bushnell™ Eccentric sorgt bei Tandems und Single-Speed-Rädern schon seit den 1990er Jahren für die richtige Kettenspannung. Eine gute Wahl. (U.S.-Patent Nr. 8.070.633)

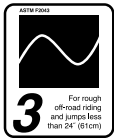
⚠️ WARNUNG: Fahrradfahren kann gefährlich sein. Fahrradzubehör darf nur von speziell geschulten, erfahrenen Fachkräften installiert und gewartet werden. Nehmen Sie keine Änderungen am Fahrrad oder Fahrradzubehör vor. Berücksichtigen Sie alle Produkt- und Warnhinweise, einschließlich der auf der Website des Herstellers bereitgestellten Informationen. Kontrollieren Sie Ihr Fahrrad vor jeder Fahrt. Tragen Sie immer einen Helm.

⚠️ WARNUNG: Lesen Sie diese Anleitung vollständig durch, bevor Sie mit dem Montieren des Produkts beginnen. Falls Ihnen das Fachwissen oder Werkzeug fehlt, um die Montage selbst vorzunehmen, lassen Sie sie von einem geschulten Fahrradmechaniker durchführen. Fehlerhaftes Montieren kann das Fahrrad beschädigen und zu Kontrollverlust und/oder schweren Verletzungen führen.

Zusätzliche Informationen zu Technik und Sicherheit finden Sie auf www.problemsolversbike.com/safety.

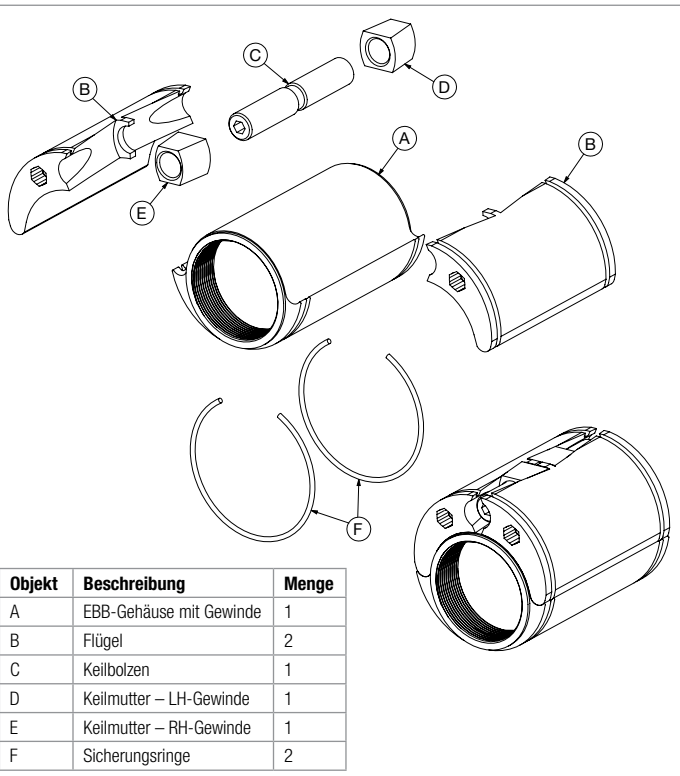
KOMPATIBILITÄT UND BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Das Eccentric-Tretlager ist mit Rahmen kompatibel, die Tretlagergehäuse mit einem Durchmesser von 53–54,5 mm enthalten. Es passt zu Standard-Tretlagerschalen mit englischem Gewinde.



Das Eccentric-Tretlager (engl. EBB) ist für den Einsatz an Rädern mit ASTM-Belastungsintensität 3 konzipiert. Diese Einsatzbedingungen für Fahrräder umfassen die Belastungsintensität 1 (befestigte Oberflächen) und 2 (Kies sowie unbefestigte Straßen und Pisten) sowie unebene Pfade, holprige unbefestigte Fahrwege und schwieriges Gelände sowie nicht ausgebaute Pisten, die technische Fähigkeiten erfordern. Sprünge und Fälle müssen unter 61 cm (24 Zoll) gehalten werden.

Fähigkeiten erfordern. Sprünge und Fälle müssen unter 61 cm (24 Zoll) gehalten werden.



ERFORDERLICHE WERKZEUGE

- Ahle
- Schmierfett
- 6-mm-Inbusschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 4-mm-Inbus-Bit

MONTAGEANLEITUNG

1. Vorbereitung von EBB und Rahmen.

Sehen Sie sich Rahmen und Tretlagerbereich nach Reinigung des Rahmens nochmals genau an. Suchen Sie nach Rissen oder anderen Anzeichen von Materialermüdung oder Beschädigungen. Falls ein Teil des Rahmens Anzeichen von Ermüdung oder Beschädigungen aufweist, wenden Sie sich an Ihren Fahrradhändler bzw. tauschen Sie den Rahmen aus, bevor Sie das Fahrrad verwenden.

⚠️ WARNUNG: Das Fahren mit einem rissigen oder beschädigten Rahmen kann zu Unfällen und schweren Verletzungen führen. Fahren Sie nie mit einem rissigen oder beschädigten Rahmen.

- Entfernen Sie die Sicherungsringe mithilfe einer Ahle oder einem ähnlichen Werkzeug (Abb. 1), um das EBB zu demontieren.



Abbildung 1

- Säubern und ölen Sie alle Kontaktflächen: die Außenseite der Keilmutter, das Keilbolzengewinde, die Innenseite der Flügel sowie die Innenseite des Rahmen-Tretlagergehäuses (Abb. 2, 3).



Abbildung 2



Abbildung 3

- Setzen Sie alles wieder zusammen. Sie müssen den Hauptkörper des Tretlagergehäuses passend zum Fahrrad ausrichten. Bei Tandems sollte der 4 mm große Kopf des Keilbolzens auf die Fahrseite des Rahmens ausgerichtet sein, gegenüber von dem Hauptkettenblatt. Bei normalen Fahrrädern sollte der Kopf des Keilbolzens auf die Nichtfahrseite ausgerichtet sein, gegenüber von dem Kettenblatt bzw. den -blättern.

Nach dem Remontieren sollten Keilmuttern und Keilbolzen ein wenig Spiel zur Seite haben, aber nicht die Flügel behindern (Abb. 4, 5).



Abbildung 4



Abbildung 5

2. Montieren Sie das EBB im Rahmen.

- Schieben Sie das EBB ins Tretlagergehäuse des Rahmens und richten Sie es so aus, dass es mittig liegt.
- Drehen Sie das EBB, bis sich der Keilbolzen auf drei Uhr befindet, wenn man ihn von der Fahrseite betrachtet. Von der anderen Seite sollte der Bolzen auf neun Uhr stehen.
- Verwenden Sie einen 4-mm-Inbusschlüssel, um das EBB zu positionieren (Abb. 7).



Abbildung 6



Abbildung 7

3. Montieren Sie das Tretlager und setzen Sie den Antrieb zusammen.

- Ölen Sie die EBB-Gewinde sowie die Tretlagerschale ein (Abb. 8).



Abbildung 8

- Montieren Sie Tretlagerschale, Kurbelgarnitur, Kette und hintere/-s Kassetze/ Ritzel gemäß den Herstellerangaben (Abb. 9).



Abbildung 9

4. Passen Sie die Kettenspannung an.

- Lösen Sie den 4-mm-Keilbolzen.

HINWEIS: Der Bolzen muss so weit gelöst werden, bis beide Keile frei liegen. Ist dies nicht der Fall, dreht sich das EBB nicht.

- Ist die Kette angebracht, rotieren Sie das EBB mit einem 6-mm-Inbusschlüssel vorwärts (Abb. 10).
- Positionieren Sie das EBB so, dass die Kette spannt und geben Sie ihr dann nur ein wenig Spiel.
- Ziehen Sie den 4-mm-Keilbolzen auf 8,5–10 Nm fest (Abb. 11).



Abbildung 10



Abbildung 11

- Falls die Kette zu lose ist oder zu stark spannt, justieren Sie das EBB nach Bedarf nach vorn oder hinten. Stellen Sie bei Single-Speed-Antrieben sicher, dass das vordere Kettenblatt und das hintere Ritzel auf einer Höhe liegen.

HINWEIS: Diese ausgerichtete Anpassung des EBB zur Optimierung der Kettenlinie ist nur dann gestattet, wenn das EBB nicht über das Tretlagergehäuse des Rahmens hinausragt.

⚠️ WARNUNG: Eine zu straffe Kette kann zu übermäßigem Verschleiß oder sogar einem Reißen der Kette führen. Eine zu lose Kette kann leicht abspringen und zu Kontrollverlust bzw. Unfällen führen.

KONTINUIERLICHE WARTUNG

Prüfen Sie vor jeder Fahrt die Kettenspannung und den EBB-Keilbolzen. Erhöhen oder verringern Sie ggf. die Spannung. Um Korrosion und Blockieren zu vermeiden, sollten Sie das EBB regelmäßig demontieren, säubern, einölen und remontieren.

⚠️ WARNUNG: Unsachgemäßes Montieren von Schrauben kann zu Produktversagen führen und schwere Verletzungen verursachen. Überschreiten Sie keinesfalls die vorgegebenen Drehmomentangaben. Prüfen Sie Schrauben regelmäßig und ziehen Sie sie ggf. nach.

GARANTIEABWICKLUNG

Falls Sie und Ihr Fachgeschäft der Ansicht sind, dass Ihr Produkt von Problem Solvers die Voraussetzungen für eine Garantieabnahme erfüllt, geben Sie Ihr Produkt bitte begleitet von dem Kaufbeleg an den ursprünglichen Kaufort zurück.

Vollständige Informationen zur Garantie finden Sie auf problemsolversbike.com/safety.

¡GRACIAS POR COMPRAR EL SOPORTE INFERIOR DE ECCENTRIC BUSHNELL™ DE PROBLEM SOLVERS!

Esta es la clásica y venerable Eccentric Bushnell™ que ha permitido la tensión correcta de la cadena en configuraciones en tándem y de una sola velocidad desde la década de los 90. Está en buena compañía. (Patente estadounidense n.º 8.070.633)

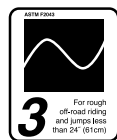
▲ ADVERTENCIA: El ciclismo puede ser peligroso. Un mecánico profesional debe instalar y revisar los productos para bicicletas. Nunca modifique su bicicleta ni los accesorios. Lea y siga todas las instrucciones y advertencias, inclusive la información del sitio web del fabricante. Revise su bicicleta antes de cada paseo. Use casco en todo momento.

▲ ADVERTENCIA: Lea estas instrucciones completamente antes de comenzar la instalación de este producto. Si no tiene el conocimiento o las herramientas para realizar la instalación, pida a su mecánico profesional de bicicletas que realice la instalación. Una instalación incorrecta puede provocar pérdida de control y daños a la bicicleta o lesiones graves.

Para obtener información técnica y de seguridad adicional, visite: www.problemsolversbike.com/safety

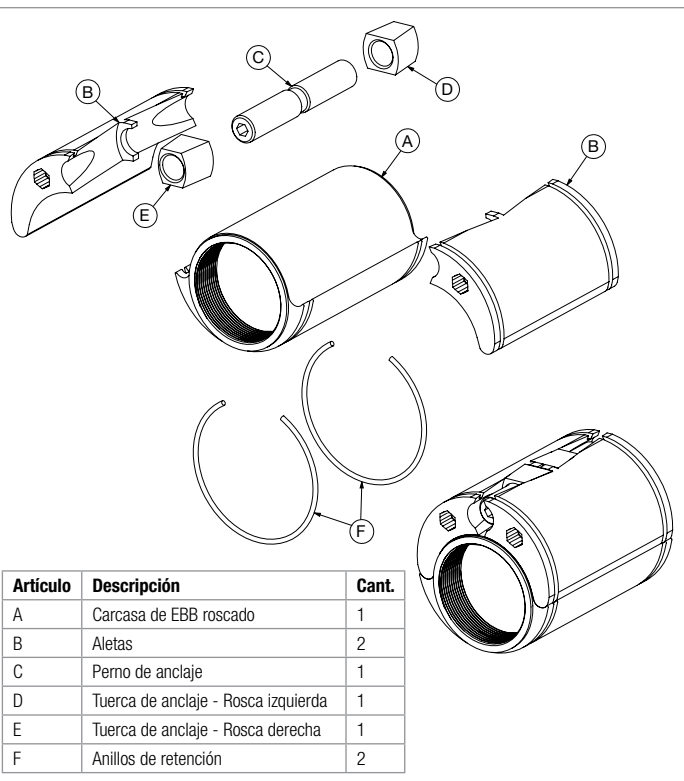
COMPATIBILIDAD Y USO ESPERADO

El soporte inferior Eccentric es compatible con los cuadros equipados con carcasas de pedalier de 53–54,5 mm de diámetro y acepta copas de pedalier con rosca inglesa estándar.



El soporte inferior de Eccentric (EBB) se puede usar en bicicletas diseñadas para uso en condición 3 de la norma ASTM. Este es un conjunto de condiciones para la operación de una bicicleta que incluye la Condición 1 (superficies asfaltadas) y Condición 2 (caminos y senderos de grava y sin pavimentar), así como pistas accidentadas, caminos accidentados sin pavimentar, terreno

escarpado y pistas sin mejorar que requieren habilidades técnicas. Se espera que los saltos y las bajadas sean menores que 61 cm (24").



HERRAMIENTAS NECESARIAS

Punzón

Grasa

Llave hexagonal de 6 mm

Llave torsiométrica con broca hexagonal de 4 mm

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Prepare el EBB y el cuadro.

Después de limpiar el cuadro, realice una inspección visual exhaustiva del cuadro y del área del pedalier. Compruebe si hay grietas u otros signos de fatiga o daño. Si cualquier parte del cuadro muestra signos de daños o fallas, consulte a su vendedor local de bicicletas o reemplace el cuadro antes de usar la bicicleta.

▲ ADVERTENCIA: Montar un cuadro agrietado o dañado puede provocar un accidente y lesiones graves. Nunca monte una bicicleta con el cuadro agrietado o dañado.

a. Retire los anillos de retención de EBB con un punzón o una herramienta similar (fig. 1) para desarmar el EBB.



Figura 1

b. Limpie y engrase abundantemente todas las superficies de contacto: el exterior de las tuercas de anclaje, las roscas de los pernos de anclaje, el interior de las aletas y el interior de la carcasa del soporte inferior del marco (figuras 2, 3).



Figura 2



Figura 3

c. Rearme. Deberá orientar el cuerpo de la carcasa del soporte inferior principal para que coincida con la configuración de su bicicleta. Para aplicaciones en tándem, la cabeza de 4 mm del perno de anclaje debe mirar hacia el lado de transmisión del cuadro, contrario al plato principal. Para modelos solos, la cabeza del perno debe estar orientada hacia el lado sin accionamiento, contrario a los platos estándar.

Cuando se vuelven a armar, las tuercas de anclaje y el perno de anclaje deben tener un poco de juego lateral, sin interferir con las aletas (figuras 4, 5).



Figura 4



Figura 5

2. Instale el EBB en el cuadro.

- Inserte el EBB en la carcasa del soporte inferior del cuadro y colóquelo para centrarlo de lado a lado.
- Gire hacia el EBB para colocar el perno de anclaje en la posición de las 3 en punto, visto desde el lado de transmisión, 9 en punto desde el lado contrario a la transmisión (fig. 6).
- Use una llave hexagonal de 4 mm para sujetar el EBB en su lugar (fig. 7).



Figura 6



Figura 7

3. Instale el soporte inferior y ensamble la transmisión.

- Engrase las roscas del EBB, así como las copas del pedalier (fig. 8).



Figura 8

- Instale las copas del soporte pedalier, el juego de bielas, la cadena y el cassette / engranaje trasero según las instrucciones del fabricante (fig. 9).



Figura 9

4. Ajuste la tensión de la cadena.

- Afloje el perno de anclaje de 4 mm.

NOTA: El perno debe aflojarse hasta que ambos anclajes queden libres. De lo contrario, el EBB no girará.

- Con la cadena instalada, gire el EBB hacia adelante con una llave hexagonal de 6 mm (fig. 10).
- Coloque el EBB de manera que la cadena quede bien tensada, luego retroceda ligeramente.
- Apriete el perno de anclaje de 4 mm de 8,5 a 10 Nm (fig. 11).



Figura 10



Figura 11

- Si su cadena está demasiado floja o demasiado apretada, ajuste el EBB hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. Para las transmisiones de una sola velocidad, asegúrese de que el plato delantero y el diente de engranaje trasero estén alineados en el mismo plano.

NOTA: Se permite el ajuste lateral del EBB para optimizar la línea de la cadena SOLO si el EBB no se extiende fuera de la carcasa del soporte inferior del cuadro.

⚠ ADVERTENCIA: Una cadena demasiado apretada causará un desgaste prematuro o la rotura de la cadena, y una cadena demasiado floja podría descarrilarse, causando una pérdida de control y un choque.

MANTENIMIENTO CONTINUO

Revise la tensión del perno de anclaje del EBB y de la cadena antes de cada viaje. Ajuste y apriete según sea necesario. Periódicamente, retire, limpie, engrase y reinstale el EBB para evitar la corrosión y el trabado.

⚠ ADVERTENCIA: la instalación incorrecta de los tornillos puede provocar la falla del producto, lo que puede ocasionar lesiones graves. No exceda los valores de torsión especificados. Revise periódicamente los tornillos y ajústelos de ser necesario.

PROCESO DE GARANTÍA

Si usted y su taller consideran que vale la pena que se inspeccione el producto Problem Solvers para hacer valer la garantía, devuelva el producto al lugar original de compra junto con el recibo de compra.

Para obtener la información completa sobre la garantía, visite el sitio problemsolversbike.com/safety

NOUS VOUS REMERCIONS POUR L'ACHAT DU PRODUIT PÉDALIER ECCENTRIC BUSHNELL™ DE PROBLEM SOLVERS !

Ce fameux pédalier Eccentric Bushnell™ offre une tension de chaîne appropriée sur les tandems et sur les montages insolites à une seule vitesse depuis les années 90. Vous êtes entre de bonnes mains. (Brevet américain n° 8 070 633)

▲ AVERTISSEMENT : le cyclisme est une activité dangereuse. Les pièces pour vélo doivent être montées et réparées par un mécanicien professionnel. Ne modifiez jamais votre vélo ou vos accessoires. Lisez et suivez tous les avertissements et modes d'emploi des produits, y compris les renseignements sur le site Web du fabricant. Inspectez votre vélo avant chaque sortie. Portez toujours un casque.

▲ AVERTISSEMENT : lisez attentivement ces instructions avant de commencer l'installation de ce produit. Si vous ne disposez pas des connaissances ou des outils nécessaires pour effectuer correctement l'installation, demandez à votre mécanicien professionnel local de l'effectuer. Une mauvaise installation peut engendrer une perte de contrôle du vélo, l'endommager ou causer de sérieuses blessures.

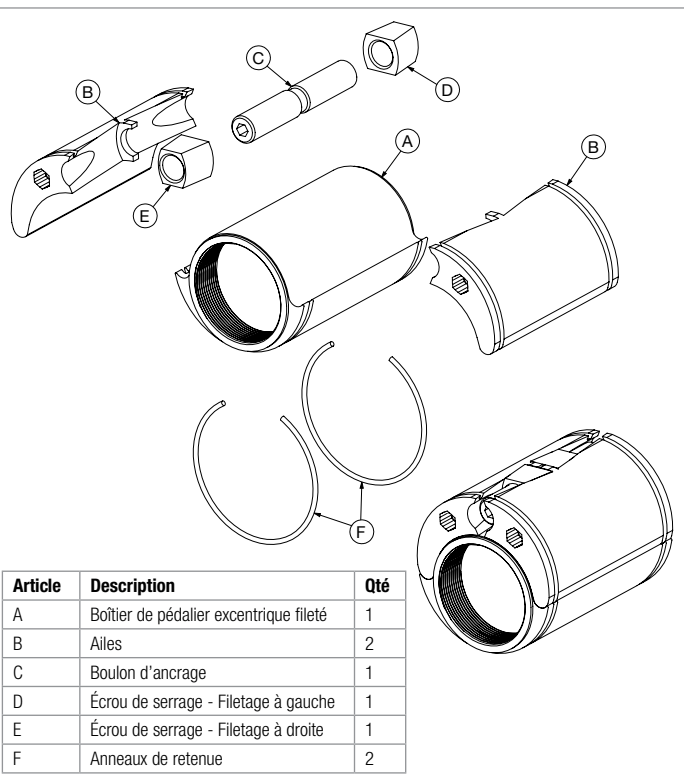
Pour obtenir plus d'informations techniques et de sécurité, consultez la page suivante : www.problemsolversbike.com/safety

COMPATIBILITÉ ET USAGE PRÉVU

Le pédalier Eccentric est compatible avec les cadres équipés de boîtiers de pédalier mesurant entre 53 et 54,5 mm de diamètre et s'adapte aux cuvettes de pédalier à filetage anglais standard.



Le pédalier Eccentric (EBB) peut être utilisé sur des vélos respectant la condition d'utilisation ASTM 3. Il s'agit d'un ensemble de conditions d'utilisation d'un vélo comprenant la Condition 1 (surface pavée) et la Condition 2 (routes et chemins en gravier et non pavés), aussi bien sur les sentiers accidentés que sur les routes non asphaltées, les terrains accidentés et les sentiers non entretenus qui exigent des compétences techniques. Les obstacles et dénivellations doivent être inférieurs à 61 cm (24 po).



OUTILS REQUIS

Poinçon
Graisse
Clé hexagonale de 6 mm
Clé dynamométrique avec embout hexagonal de 4 mm

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Préparez le pédalier excentrique et le cadre.

Après avoir nettoyé le cadre, effectuez une inspection visuelle approfondie du cadre et de la zone du pédalier. Vérifiez qu'ils ne présentent aucune fissure ni aucun signe d'usure ou de dommages. Si une partie du cadre présente des signes de dommages ou d'usure, contactez votre mécanicien professionnel local ou remplacez le cadre avant d'utiliser votre vélo.

▲ AVERTISSEMENT : utiliser le vélo alors que le cadre est fissuré ou endommagé peut entraîner un accident et des blessures graves. N'utilisez jamais le vélo si le cadre est fissuré ou endommagé.

a. Retirez les anneaux de retenue du pédalier excentrique à l'aide d'un poinçon ou d'un outil similaire (fig. 1) pour démonter le pédalier excentrique.



Figure 1

b. Nettoyez et graissez généreusement toutes les surfaces de contact : l'extérieur des écrous de serrage, les filetages des boulons d'ancrage, l'intérieur des ailes et l'intérieur du boîtier de pédalier du cadre (fig. 2, 3).



Figure 2



Figure 3

c. Remontez le tout. Orientez le corps du boîtier de pédalier principal en fonction de la configuration de votre vélo. Pour les tandems, la tête de 4 mm des boulons d'ancrage doit faire face au côté entraînement du cadre, à l'opposé du plateau du capitaine. Pour les montages en individuel, la tête de vis doit faire face au côté opposé à l'entraînement, en face des plateaux standard.

Une fois remontés, les écrous de serrage et les boulons d'ancrage doivent avoir un petit jeu latéral, sans toutefois interférer avec les ailes (fig. 4, 5).



Figure 4



Figure 5

2. Installez le pédalier excentrique sur le cadre.
 - a. Insérez le pédalier excentrique dans le boîtier de pédalier du cadre et centrez-le.
 - b. Tournez vers le pédalier excentrique pour positionner le boulon d'ancrage à 3 heures du côté entraînement, soit à 9 heures du côté opposé à l'entraînement (fig. 6).
 - c. Utilisez une clé hexagonale de 4 mm pour serrer le pédalier excentrique (fig. 7).



Figure 6



Figure 7

3. Installez le pédalier et assemblez la transmission.
 - a. Graissez les filetages du pédalier excentrique ainsi que les cuvettes du pédalier (fig. 8).



Figure 8

- b. Installez les cuvettes du pédalier, le pédalier, la chaîne et la cassette arrière/le pignon en suivant les instructions du fabricant (fig. 9).



Figure 9

4. Réglez la tension de la chaîne.
 - a. Desserrez le boulon d'ancrage de 4 mm.

REMARQUE : le boulon doit être desserré de sorte que les deux clavettes soient libres. Autrement, le pédalier excentrique ne pourra pas tourner.
 - b. Une fois la chaîne installée, faites tourner le pédalier excentrique vers l'avant à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm (fig. 10).
 - c. Positionnez le pédalier excentrique de manière à ce que la chaîne soit tendue, puis reculez-le légèrement.
 - d. Serrez le boulon d'ancrage de 4 mm à un couple de serrage de 8,5 à 10 Nm (fig. 11).



Figure 10



Figure 11

- e. Si votre chaîne est trop lâche ou trop tendue, ajustez le pédalier excentrique en fonction, vers l'avant ou l'arrière. Pour les transmissions à vitesse unique, assurez-vous que le plateau avant et le pignon arrière sont alignés dans le même axe.

REMARQUE : vous pouvez ajuster latéralement le pédalier excentrique pour optimiser la ligne de chaîne UNIQUEMENT si le pédalier excentrique ne dépasse pas du boîtier de pédalier du cadre.

⚠ AVERTISSEMENT : une chaîne trop tendue risque d'entraîner une usure prématurée ou une rupture de chaîne. Une chaîne trop lâche risque de dérailler, entraînant une perte de contrôle et un accident.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Examinez le boulon d'ancrage du pédalier excentrique et la tension de la chaîne avant chaque sortie. Ajustez et serrez, le cas échéant. Retirez, nettoyez, graissez et remontez le pédalier excentrique assez régulièrement pour éviter la corrosion et le grippage.

⚠ AVERTISSEMENT : une installation incorrecte des boulons peut entraîner une défaillance du produit et causer des blessures graves. Ne dépassez pas les valeurs de couple spécifiées. Inspectez périodiquement les boulons et resserrez-les si nécessaire.

PROCESSUS DE GARANTIE

Si votre boutique et vous-même estimez que votre produit Problem Solvers mérite une inspection dans le cadre de la garantie, veuillez retourner le produit à l'endroit où il a été acheté. N'oubliez pas le reçu.

Pour plus d'informations sur la garantie, rendez-vous sur problemsolversbike.com/safety.