



Anders Thygesen med en af sine pagajer.

Anders, kirken og kajakken

- Eller historien om en dansker og hans kajakbyggeri i en nedlagt norsk kirke.

Tekst: Hanne Nordalk og Stefan Hammerich, Tisvildeleje og Rungsted kajakklubber
Foto: Hanne Nordalk og Stefan Hammerich

➔ Jeg indrømmer på stedet, at Hanne og jeg har en speciel forkærlighed for "Doers & Dreamers". Mennesker, som får et "kald" til at gøre en speciel ting – og så gør det, uanset hvor håbløst det ser ud.

Turen til Vestfossen starter fredag den 16. september 2016. DFDS står for transporten til og fra Oslo, og vi har i alt cirka fem timer fra vi kører i land i Oslo, til vi skal være tilbage igen ved færgen.

Det tager præcis en time at køre fra Oslo til Vestfossen, cirka 60 kilometer vest for hovedstaden. Der er tilfældigvis maraton i Oslos gader, så vi "snor" os ud af byen. Vejene er fine, og vi når frem til aftalt tid. Anders tager imod os uden for kirken og viser os indenfor. Kirken er ved at blive malet indvendig. Kirkeskibet bliver brugt til byggelokal, alter og kor er lavet om til kaffestue og

sakrestiet er blevet til toilet. Man skal lige vænne sig til omgivelserne.

Når kajak blive et kald

Først lidt om Anders Thygesen. Anders gik på Folkehøjskolen "Seljord" i et år og blev opmærksom på naturvejlederuddannelsen i Bø. Studiet i Bø omfattede blandt andet ski, vandring og kajak. Den første kajak Anders prøvede, var en grønlandsk kajak i lærred. Det var kærlighed ved første blik og følelsen at sidde i kajakken i et hele med naturen var betagende for ham.

Var det noget med en kirke..? Anders startede i et lejet værksted i byen. Hans gode ven, præsten i Vestfossen, vidste, at han var ude efter at få sit eget værksted og tog ham med til kirken, som han fortalte skulle afvikles. Først forkastede Anders tanken, men

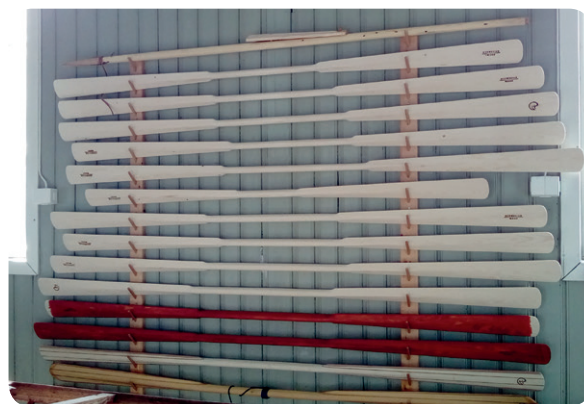
da menighedsrådet henvendte sig til ham med et tilbud på "kun" 300.000 norske kroner, så syntes han alligevel, at det var så billigt, at han slog til. Det varede dog ikke længe, før han fandt ud af, hvorfor det var så billigt. Det kostede nemlig kassen at lave det om fra en offentlig institution til en privat bygning...og fire års hårdt slid!

Bomuld & lokalt grantræ

Anders bygger traditionelle inuit-kajakker, hvilket giver mulighed for at bygge individuelt, så man får et fleksibelt fartøj. Vægten er totalt 15-19 kilo, hvoraf træskelettet vejer de 12 kilo. Det er vigtigt, at der benyttes lokalt, knastfrit gran på grund af vægten. Træet, som er skåret ud i lister, bøjes over damp. Dampen får Anders fra så enkle kilder som en kedel, en tapetfjerner eller ➤



Kirken er sat i stand udvendig med blandt andet ny maling.



Mange typer håndlavede pagajer.



Anders Thygesen kalder sit trælager for "guld".



Skelettet betrækkes med bomuldsdug.

et ombygget afløbsrør. Det behøver ikke at være så avanceret, for at være effektivt. Kajak-skelettet betrækkes med en bomuldsdug. I gamle dage benyttede man hamp eller hør, som egnede sig godt til formålet, men den kvalitet man i dag kan få i bomuld, gør bomulden til det naturlige valg. Der anvendes hør-garn til syning. Denne type kajak er mere levende, men ikke hurtigere end "traditionelle" kajaker. Kajakerne kan tilpasses i alle retninger, så hvis man har svært ved at komme ned i en kajak, kan bordet gøres højere. Det tager tid at lære, men når det sidder i hænderne, er det ikke svært at ændre mønsteret. Anders finder det en fascinerende måde at arbejde på, som ikke er trættende.

Alle kan lære at bygge en kajak

Byggeperioden strækker sig over et par uger, hvilket skyldes, at der skal males, pudses mm. Anders tager hold af "bygge-aspiranter" på otte personer ind. Et kursus koster cirka 10.000 danske kroner. Under kurset bor kursusedtagerne i telt eller på et lejet værelse i byen.



Kirkeskibet er omdannet til byggelokal.

Var det noget med en personlig "paddle-åre"?

Anders satser løbende produktudvikling. Han har over de seneste 20 år udviklet og produceret sin egen type grønlandspagaj, som han kalder en "paddleåre". Paddle-åren laves individuelt til den enkelte roer, når det drejer sig om materiale, længde, vægt og finish. Hanne og jeg bestiller en enkel paddleåre i gran behandlet med olie. Da paddle-åren laves individuelt, kan den produceres i et væld af trætyper, med eller uden fiberkerne og med alle typer finish. Priserne ligger fra cirka 1.500 danske kroner. Anders markedsfører sin paddleåre under mærket "Norwegian Wood", som bliver brændt ind i træet.

Småt er godt

Anders arbejder alene uden ansatte. På den måde er han ikke afhængig af en stor omsætning, for som han siger: "bare der er balance i tingene".

Der arbejdes med mange forskellige typer kajaker. For tiden reparerer han en kajak til Jon David Jensen, som er nykåret

verdensmester i rul, men han laver også kajaker, der kan tages med på en rejse. Disse kajaker bliver bygget i tre dele, samles med dyvler og sys og males bagefter. Det er absolut ikke en standard.

Anders har et meget ydmygt mål: "Hold dig selv i live, og tilføj andre noget livskvalitet."

Kan det blive finere, spørger vi? ■



Fakta

Anders Thygesen
Fossgata 12
3320 Vestfossen, Norge

www.kajakkspesialisten.no
e-mail: anders.thygesen@kajakkspesialisten.no