



SPÉCIFICATIONS DU CORE eXtreme 3.0

VÉLO À PNEUS FAT

CADRE

CADRE Cadre de vélo à pneus surdimensionnés en aluminium 6061 hydroformé avec des soudures lisses. Géométrie équilibrée et rigidité accrue. Supports pour garde-boue/porte-bagages, câblage interne, port d'accès électronique. Batterie intégrée amovible avec verrouillage de sécurité.

COULEUR
FOURCHE

Rouge Racing et Graphite Mat
Suspension RST, débattement 75 mm, verrou et axe à dégagement rapide

TRANSMISSION

LEVIERS DE VITESSE SHIMANO rapidfire 8-vitesses
PLATEAUX AVANT Zephyr 38T Narrow Wide
CHAÎNE KMC Z8
DÉRAILLEUR ARRIÈRE SHIMANO Altus 8-vitesses
CASSETTE 8-vitesse 11-34T

COMPOSANTES

GUIDON Guidon Riser, 700 mm, 30 mm rise, 31.8 mm dia.
POIGNÉE Poignée VELO
POTENCE Réglable sans fils de 0 à 60 degrés
TIGE DE SELLE PROMAX alliage 30.4 mm avec dégagement rapide (350 mm)
SELLE SELLE ROYAL Viento
LEVIERS DE FREINS TEKTRON ARIES
FREINS Disques mécaniques TEKTRON Aries
DISQUES 180mm

ROUES

PNEUS KENDA Juggernaut Sport fat 26"x4.5"
JANTES Alliage IGO à paroi simple avec découpes

ACCESSOIRES

INCLUS Lumières avant & arrière DEL (alimentées par la batterie) avec réflecteurs
Porte-bagages arrière avec une capacité étendue, adapté aux sacs
Garde-boue avant & arrière
Emboutis pour bouteille
Béquille (amovible)
Pédales Wellgo Flat Grip
Câblage intégré au cadre
Ensemble d'outils
Chargeur de batterie

TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE

CONSOLE ACL rétro éclairé, Alimentation principale, Port de recharge USB, Diagnostic, État de charge de la batterie, Interrupteur de lumière, Sélecteur de mode d'assistance de pédalage, Contrôle d'aide à la marche, Compteur de vitesse, Vitesse Max, Vitesse moyenne, Odomètre, Temps de parcours

MOTEUR

BAFANG 500W roue arrière à engrenage sans brosse, haut couple

COUPLE

Jusqu'à 80 Nm

CONTRÔLEUR

20A 48V, 12 Mosfet Hi Power cut off

TYPE DE BATTERIE

Batterie amovible Lithium-Ion 3200 mAh

TENSION (V)

48 V

BATTERIE (Ah)

12 Ah

BATTERIE (Wh)

576 Wh

AUTONOMIE

55 km (34mi) *

ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

9 Niveaux d'assistance de pédalage

MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR

Puissance sur demande au pouce

CAPTEUR

Capteur de cadence électronique 32 impulsions intégré au boîtier de pédalier

CLASSE

Classe 2 **

CHARGEUR DE BATTERIE

Chargeur intelligent 110/220 V, État DEL, CUL, 2A

NOTES

DIMENSIONS DU CADRE 44.5cm (17.5")
HAUTEUR DE SELLE 81.2cm / 101.6cm (32" / 40") (MIN/MAX)
HAUTEUR DU TUBE HORIZONTAL 72cm (28.3")
POIDS DU VÉLO 30.7 kg (67.7 lbs)
POIDS DE LA BATTERIE 3.3 kg (7.3 lbs)
POIDS MAXIMAL 114 kg (250 lbs)

*Les données de vitesse et distance parcourue peuvent varier en fonction du niveau d'assistance, du poids du cycliste et du terrain.

**Classification des vélos à assistance électrique :

Classe 1 - Assistance de pédalage jusqu'à vit max de 32km/h (20mph)

Classe 2 - Assistance de pédalage et accélérateur jusqu'à vit. max de 32km/h (20mph)

Classe 3 - Assistance de pédalage et accélérateur jusqu'à vit. max de 45km/h (28mph)

Toutes les classes permettent une puissance nominale du moteur de 750W(E-U) ou 500W(Canada)

Ce vélo est vendu en mode manufacture configuré aux spécifications CLASSE 2.

IGO ELECTRIQUE FAT

CORE
eXtreme 3.0

VÉLO À PNEUS FAT



Le Futur est Électrique®