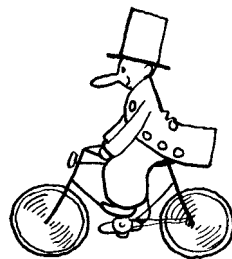


STORM PÅ CYKEL

Storm P. elskede at cykle, og det folkekære transportmiddel optræder i talrige af hans tegninger. *"Cyklen er den mest fornuftige opfindelse sammen med tændstikken, de bliver ved at være, som de er"*, skal Storm have sagt i 1940. Trods cyklens genialitet var der naturligvis plads til diverse nyttige forbedringer. Og det kunne også gå grueligt galt for cyklisten Storm P. Han fortæller i 1945 i et brev til sin gode ven boghandler Otto Lind: *"Samme dag skete det – at – jeg væltede med cyklen. (...). Det skete paa Henrik Ibsensvej – (jeg er jo stærkt litterært interesseret). En skikkelig hest blev bange for en avis – det har nok været B.T. – trådte et skridt*

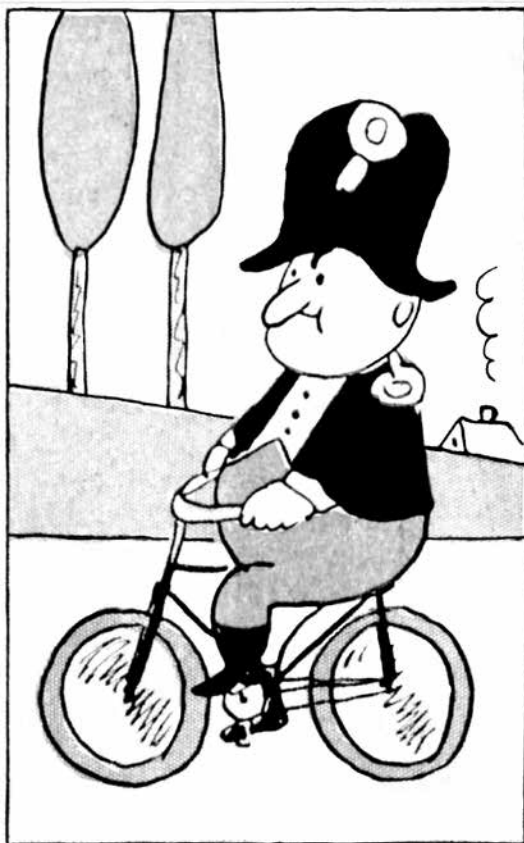
til venstre og ramte Hr. Petersen, som altså stille lagde sig på gaden med cyklen. I venstre baglomme havde jeg nøglen til Kassematterne på Kronborg. Den slog jeg mig på – så rejste jeg mig og sagde pænt farvel og tak til hesten og humpede hjem – jeg har humpet siden. Heldigvis skete der intet alvorligt, men det er ømt – nederdrægtigt ømt – skulde jeg gå i kloster – så blev det absolut i Øm Kloster”.



Langt hen ad vejen (eller cykelstien) ser vi på forunderlig vis, at Storm P.s humor forbliver lige så langtidsholdbar som både cyklen og tændstikken.

Nikolaj Brandt
Museumsinspektør, Storm P. Museet

Hvis Napoleon havde levet nu.

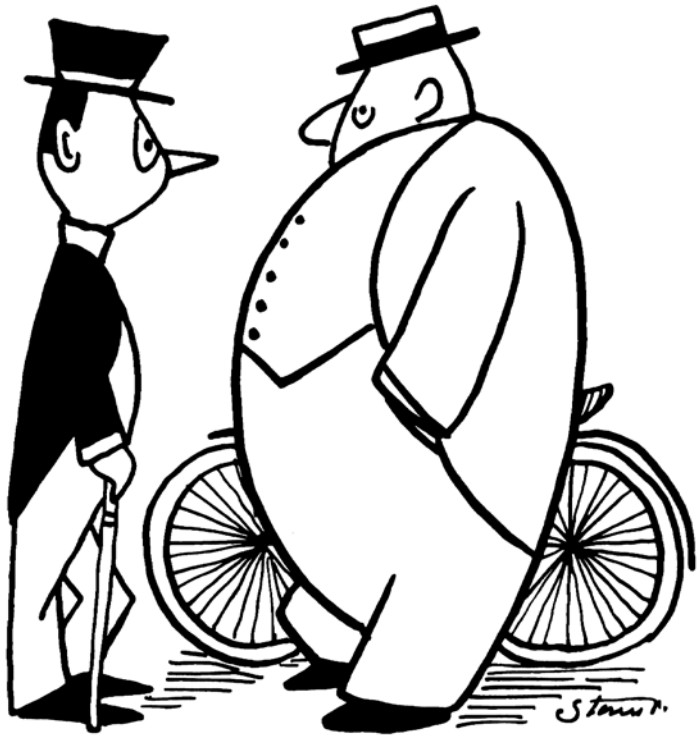


FIKS NYHED

Lænestolcyklen er, som man ser, både bekvem og nem at køre. Benyttes cyklen ikke som lænestol, kan dennes ryg slås ned – og cyklen kan da bruges som almindelig ladcykel. Man kan også tage lænestolen helt af, men så falder cyklisten ned, såfremt også baghjulene fjernes. Lad os lade være med at tale mere om det.

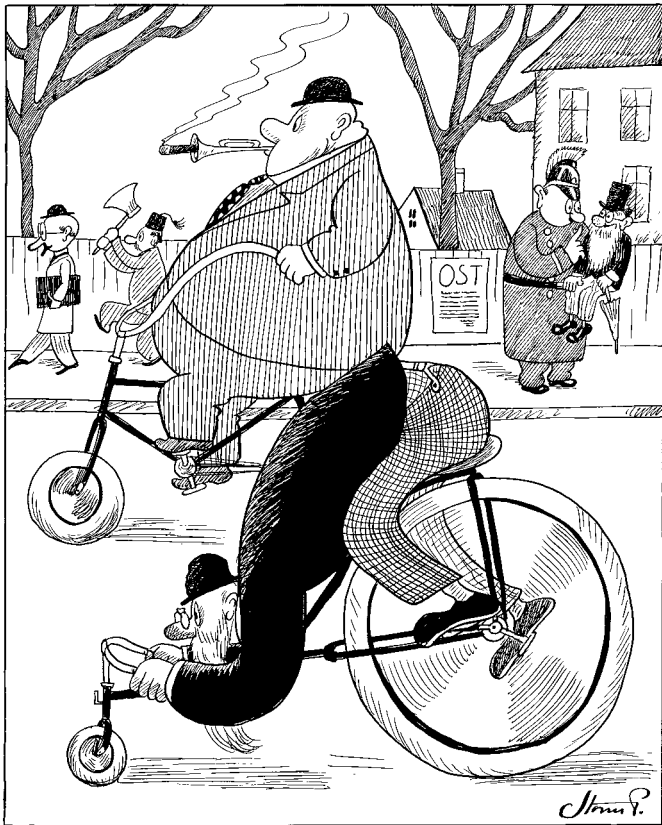


- Du har fået cykel, hvad bruger du den til?
- Den lægger jeg oven på taxaen!

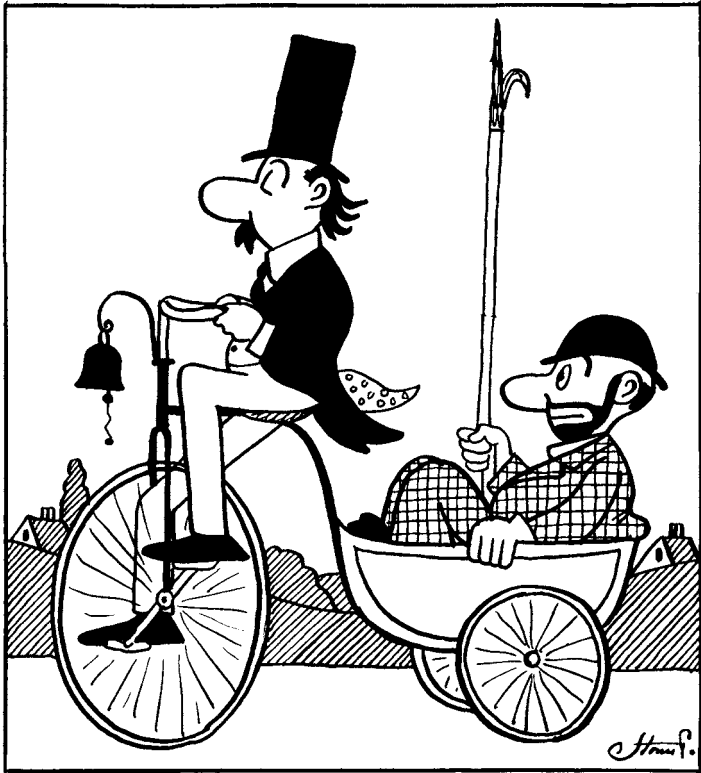


STOR NYHED – CYKEL KONSTRUERET TIL OLDTIDSFORSKER

Cyklernes fremskridt er jo ganske enormt; man ser det bedst på vedstående figur, som forestiller en cykel, som er konstrueret til en kendt oldtidsforsker. Man ser, at cyklisten hele tiden kan holde et vågent øje med jorden og måske derved komme til at opdage et eller andet, som tiderne har overset. Cyklen kører uendeligt langsomt – så egentlig er det måske betydeligt behageligere at gå. Herren på den anden cykel er kun medtaget for at vise, at han bryder sig pokker om oldtiden.

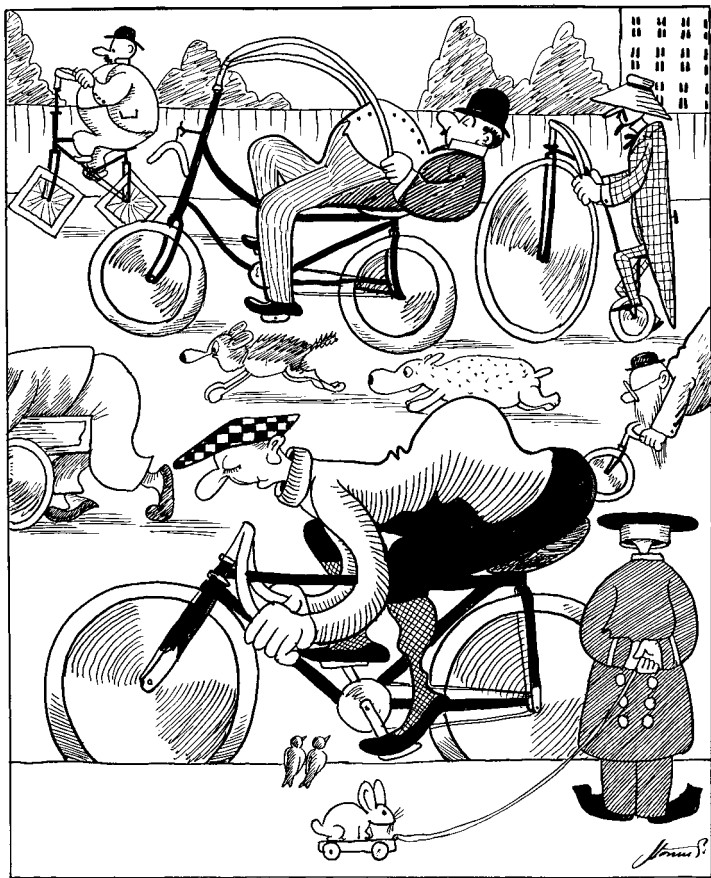


- Nu kører vi forbi en kro!
- Hvad er det, du siger? Hvorfor kører vi forbi?



HUMBUG

De to cykler midt i denne illustration viser tydeligt, hvor forkert de fleste cyklister sidder på maskinen. Nogle bøjer sig for langt frem og andre for langt tilbage. Fejlen er udelukkende cyklens. Havde disse to cykler været bygget fornuftigt, så havde cyklisterne sikkert også siddet rigtigt på dem, så man må regne denne illustration for det rene humbug.



Angående småbørn på cyklen, står der ikke noget i færdselsloven om, hvor på cyklen børnene skal anbringes.

