

## Einbauanleitung | Mounting instructions

Mercedes Benz X Klasse Dachträger | Roof Rack

Modell | Model  
**HMBXRRB020\_X**

Trägerfahrzeug: Mercedes Benz X Klasse BJ: 2017 –  
fits: Mercedes Benz X Class manufacturing year 2017 and following

**Dieses Produkt kann nur auf Fahrzeuge mit originaler Dachreling montiert werden**  
**this product only fit's cars with OEM roof railing**



## Allgemeine Hinweise | universal notes

### ► Fragen / questions

Solltest du noch Fragen zur Montage oder zum Gebrauch deines Produktes haben, kontaktiere uns gerne.  
*If you have further questions regarding the mounting or the useage of your horntools product feel free to contact us.*

### ► Ersatzteile / spare parts

erhaltest du von deinem horntools Fachhändler / *contact your local horntools dealer*

### ► Haftung / liability

Bei Nichtbeachtung der in dieser Anleitung angegebenen Hinweise und Informationen, bei nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch oder bei Einsatz außerhalb des vorgesehenen Verwendungszwecks, lehnt der Hersteller die Gewährleistung für Schäden am Produkt ab.

*Die Haftung für Folgeschäden an Elementen aller Art oder Personen ist ausgeschlossen. In case of non-observance of this manual and its information or non-specified usage of the product, the manufacturer does not give any kind of warranty of damage on the product. The liability is excluded for consequential damages in any kind for material or persons.*

### ► Rechtliche hinweise / legal notice

Grafik- und Textteile dieser Anleitung wurden mit Sorgfalt hergestellt. Für eventuell vorhandene Fehler und deren Auswirkung kann keine Haftung übernommen werden! Technische Änderungen am Produkt sowie in dieser Anleitung sind vorbehalten!

*horntools excludes the liability for mistakes in the images or text phrases in this manual. Technical changes reserved!*

### ► Kennzeichnung von Gefahren / symbols for dangerous operation

Achtung! Dieses Symbol weist auf wichtige Arbeitsschritte hin, bei Nichtbeachtung kann es zu Beschädigung am Produkt oder Verletzungen kommen!

*Whenever this symbol is placed at an installation step special care must be taken. If you don't follow the instructions you could either damage the product or injure yourself!*



### ► Nach dem Einbau / after the installation

Mach dich auf eine Testfahrt und prüfe ob durch den Einbau der horntools Komponente keine ungewollten Geräusche entstanden sind oder sich das Fahrverhalten anderweitig geändert hat.

*Make a test drive with the car and check that no unwanted noise or other unwanted changes in the cars driveability or behaviour have occurred since you've installed the horntools components.*

### ► Wichtig / important

Scanne diesen QR Code, um die Einbauanleitung auf deinem Smartphone zu öffnen. Prüfe, ob die Versionsnummer (unten) dieselbe ist! Es kann sein, dass online bereits eine aktualisierte Version (höherer Code) zur Verfügung steht – dann muss diese verwendet werden.

*Scan this QR Code to open this instruction on your mobile phone! Make sure that the online and the printed instruction are the same version (code below)! It could be possible that there is already an updated online version available.  
If the version code of the online manual is higher than this one use the online manual!*



Wenn du den QR Code nicht öffnen kannst hier der Link:

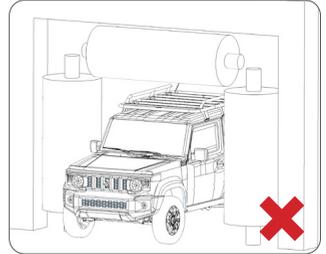
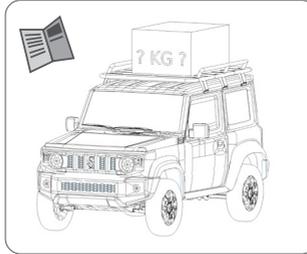
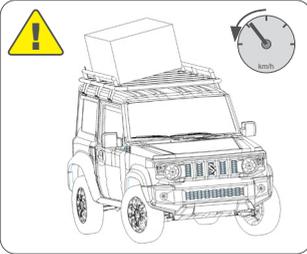
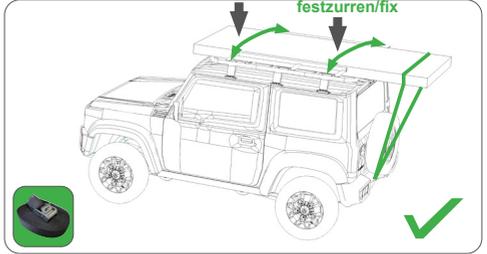
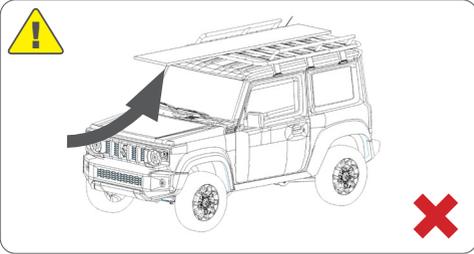
*If you can't read the QR Code we stated the link here:*

[https://www.horntools.com/pub/more\\_downloads/hmbxrrb020\\_x\\_ins\\_man\\_de\\_en.pdf](https://www.horntools.com/pub/more_downloads/hmbxrrb020_x_ins_man_de_en.pdf)

VERSION: V1

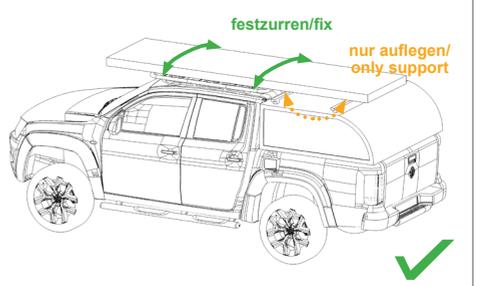
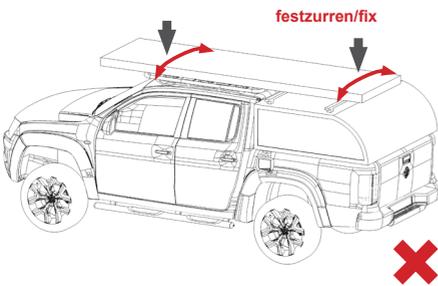
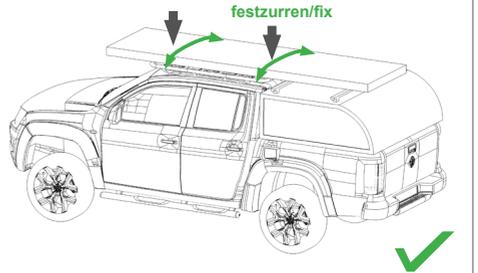


## Dachträger DO's and DONT's | Roof Rack DO's and Dont's



Wenn ein Canopy („Hardtop“) und ein Dachträger auf der Kabine verbaut sind darf die Ladung nicht auf beiden festgebunden werden! Der Dachträger und das Canopy bewegen sich während der Fahrt unabhängig voneinander, das kann zu Schäden an Ladung und Gurten führen! Daher die Ladung nur auf dem Dachträger befestigen, auf dem Canopy lediglich auflegen.

When using a canopy („hardtop“) make sure not to fix the cargo to the roof rack and the Canopy! The roof rack on the cabin and the Canopy can move independently while driving, this can cause damage! So fix the cargo to the roof rack and only support it on the Canopy.



## Stückliste

Anzahl quantity	Bild image	Zeichnungsnummer drawing number	Beschreibung description
1		HMBXRRB020_X_02	<b>Heck Segment</b> rear segment
1		HMBXRRB020_X_03	<b>Mitten Segment</b> mid segment
1		HMBXRRB020_X_04	<b>Front Segment</b> front segment
1		HMBXRRB020_X_05	<b>Montageblech Fahrerseite</b> mounting bracket driverside
1		HMBXRRB020_X_06	<b>Montageblech Beifahrerseite</b> mounting bracket codriverside
8		HMBXRRB020_X_07	<b>Segment Verbinder</b> segment connector



## Schraubenliste | boltlist

Dachträger Mercedes Benz X-Klasse   Roof Rack						
Artikel article	Größe size	Festigkeit strength	Kopfform head	Oberfläche surface	DIN / ISO	Stk. quant.
Schraube bolt	M8x20	8.8	Linsenkopf lens head		ISO7830-1	16
Scheibe rund washer round	M8		Kunststoffscheibe Plastic washer			16
Schnorr Scheibe Schnorr washer	M8					32
Hutmutter hat nut	M8		Hut hat		DIN1587	16
Schraube bolt	M8x20	8.8	Hex		DIN933	16
Schraube bolt	M8x30	8.8	Linsenkopf lens head		ISO7830-1	8
Mutter nut	M8		Selbstsichernd self locking		DIN985	8
Scheibe washer	M8			Verzinkt galvanized	DIN125	24
Scheibe washer	M8		Wasserdicht Water thight	Verzinkt galvanized		8
Dichtung sealing			Gummidichtung Rubber sealing			4
Scheibe washer	M8			Verzinkt galvanized	DIN9021	16

## 1. Demontage Sonnenblende / Innenbeleuchtung / Einstiegsgriffe / A-Säulenabdeckung | Removal of the sun visor / a pillar cover / ambient light

Um die originale Dachreling zu demontieren muss der Dachhimmel im Inneren des Fahrzeuges gelöst werden.

To demount the OEM roof railing you have to remove the roof liner.



Abb 1)

1

2

3

Abb 1) 1:

Innenbeleuchtung/Sonnenbrillenhalter herunter ziehen, dieser ist mit Clips befestigt.

Ambient lights / glasses carrier is removed, it's held by clips.

Abb 1) 2:

Fahrer & Beifahrer Sonnenblende demontieren, Schrauben sind mit „aufgeklipptem“ Kunststoffdeckel abgedeckt, dieser lässt sich mit Hilfe eines Schraubendrehers entfernen. Ebenfalls auf der Fahrerseite wiederholen.

Demount sun visor, the bolts are covered with a plastic cap, it can be removed with a screw driver. Repeat this on the driverside too.

Abb 1) 3:

Einstiegsgriffe abschrauben, auch hier sind die Schrauben mit Kunststoffdeckeln abgedeckt, im Anschluss A – Säulenabdeckung herausziehen, diese ist mit Clips befestigt. Das selbe auf der Fahrerseite.

Disassemble the entry handle, it's bolts are also covered by plastic cap then remove the A-pillar cover, it is held by clips and can be pulled out. Do the same on the driver side.



Abb 1)

Zeigt das Fahrzeug mit den oben beschriebenen Teilen demontiert.

The picture shows the car with the described removing steps already done.

## 2. Demontage der Haltegriffe / Innenverkleidungen | Removing of the inner grab rails / inner covers

An jeder Türe ist das Fahrzeug mit einem herabklappbaren Haltegriff ausgestattet. Dieser hält ebenfalls den Dachhimmel in Position.

The car is equipped with 4 inner foldable handles. They also hold the roof liner in place and need to be removed.

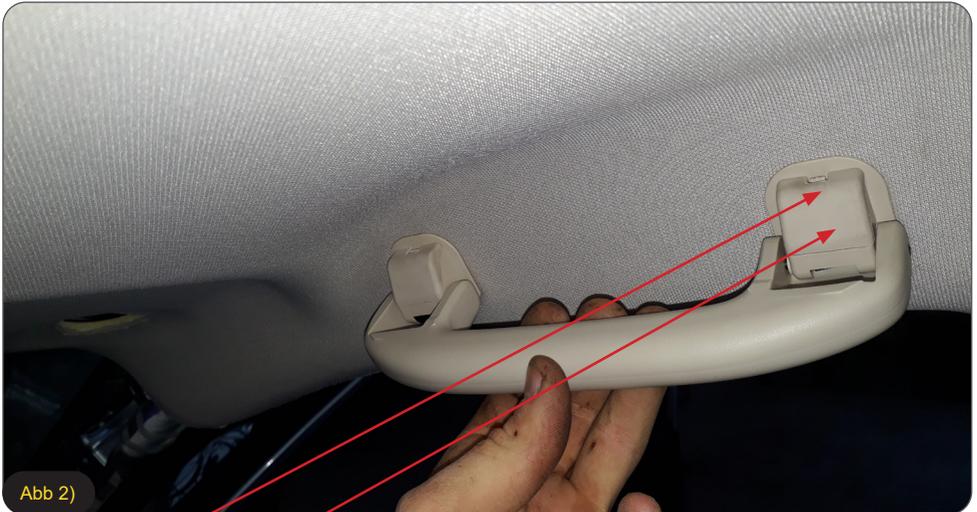


Abb 2)

1

2

Abb 2) 1:

Mit einem kleinen Schraubendreher den gezeigten Clip nach Innen drücken dann den oberen Teil ( Abb 2) 2) nach oben ausfahren.

By the use of a small screw driver bend the shown clip (Abb 2) 1) towards the inside of the car, now move Abb 2) 2) up.

Den zuvor erklärten Schritt auf jeden Haltegriff im Innenraum anwenden. Wenn der Griff abgenommen wurde stehen Blechhalter nach Innen. Diese können vorsichtig mit einer Spitzzange zusammengedrückt werden und ebenfalls ausgefahren werden. Beim Wiedereinbau ist darauf zu achten die Blechhalter wieder in die originale Form zu drücken um sie wieder ordnungsgemäß im Karosserieblech durch einklicken zu befestigen.

Repeat the previously described routine on every inner foldable handle. After you demounted the handle, steel sheet metal clips show inside the mounting holes of the handle. To remove them gently squeeze them together with a calliper and pull them out. When you are reassembling the car take special care to bend the sheet metal clips into their original form. The original shape ensures that they are fixated properly in the cars chassis.



Abb 3)

1

2

3

Auf Fahrer und Beifahrerseite sind die B-Säulen mit Kunststoffabdeckungen verkleidet. Um diese zu entfernen lösen Sie die hinteren Einstiegs - Haltegriffe (Abb 3) 1).

Ziehen Sie die Abdeckung der Gurt Höhenverstellung ab (Abb 3) 2). Dann haben Sie Zugang zur Schraube die den Gurt oben hält (Abb3) 2) mit dieser gelöst können Sie den Gurt von der Seitenverkleidung abnehmen. Jetzt die mit einem Kunststoffdeckel per Clip verdeckte Schraube in Abb 3) 2) herausdrehen. Als nächstes die Abdeckung von der Seitenwand ablösen. Führen Sie dieselben Schritte auch auf der Beifahrer Seite aus.

On both, driver and codriver side the B-pillars are covered with a plastic cap (visible in Abb 3). To demount this you have to unbolt the rear entry handles held by the bolts shown in Abb 3) 1. Now you can pull off the plastic cap (use a small screwdriver to lift the plastic wings of the cap) which covers the upper belt joint, with the cap off you can unbolt the upper belt joint (Abb 3) 2). Now finally with a screwdriver pop off the plastic cap which covers the upper bolt which holds the plastic side cover in place (Abb 3) 3). disassemble the bolt in Abb 3) 3). With that done you can pull off the side plastic cover, it is now only held by a few plastic clips, pull gentle not to damage them. Do the same on codriver side.

Abb 3)

Zeigt die Seitenverkleidung mit den oben genannten Montageschritten bereits ausgeführt!

Shows the side cover disassembled, the described steps are already done!



Neben den hinteren Sitzen sind die C – Säulen mit einer Kunststoffverkleidung abgedeckt. Diese ist lediglich mit Kunststoffclips befestigt und kann durch vorsichtiges Ziehen demontiert werden.

Besides the rear seats the C-pillars are covered with plastic cover, this is only held by a few plastic clips. To demount the cover gently pull it away from the C-pillar.

1



1

2

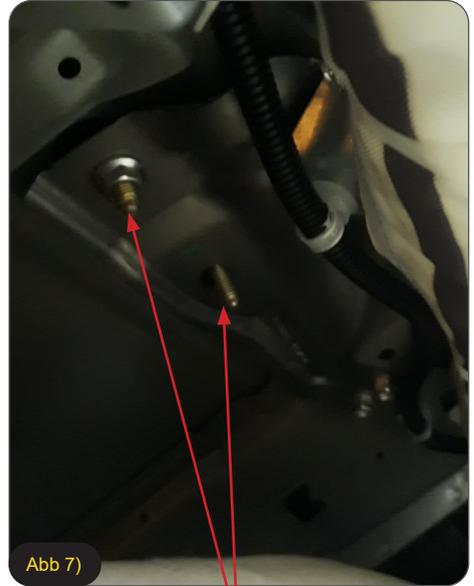
Über der hinteren Sitzreihe sind zwei Kunststoffclips angebracht, diese können durch vorsichtiges Ziehen entfernt werden Abb 5) 1.

Above the rear seats there are two plastic clips, they can be removed by gently pulling them off the roof Abb 5) 1.

### 3. Demontage der originalen Dachträger | demounting of the OEM roof railings

Nun kann der Dachhimmel einige Zentimeter vorsichtig nach unten gezogen werden. Jetzt sind die Verschraubungen der originalen Dachreling ersichtlich Abb 6 – vorne, Abb 7 – hinten.

Now you can gently pull the roof liner down 2 to 3 inches. With that done you can see the fixtures of the OEM roof rails. Abb 6 shows the front fixtures, Abb 7 shows the rear ones.



Lösen sie die Schrauben der originalen Dachreling und nehmen Sie diese vom Dach ab.

Unbolt these nuts and thake off the OEM roof railing.



4. Zusammenbau des Dachträgers | Assembly of the roof rack

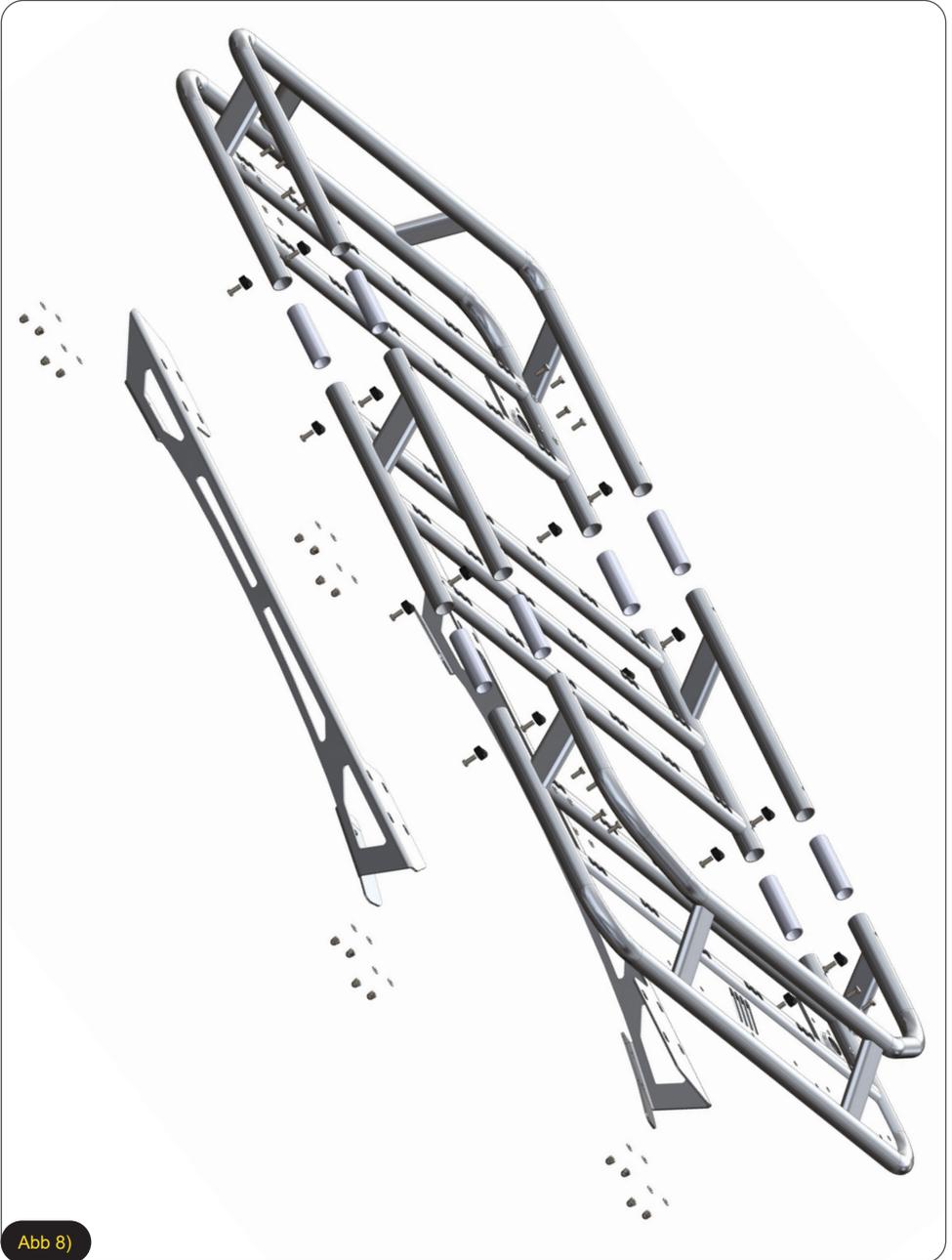


Abb 8)



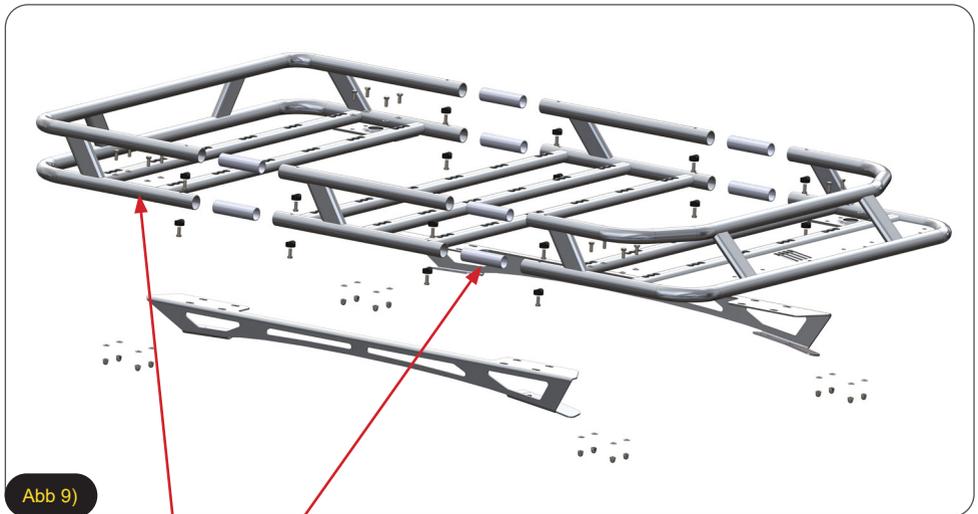


Abb 9)

1

2

Mit den 8 HMBXRRB020\_X\_07 werden die drei Einzelsegmente zusammengeschraubt Abb 9) 2. Verwenden Sie hier die gezeigten Kunststoffscheiben und die M8x20 Linsenkopfschrauben. Sollte bei den Stößen der Einzelsegmente ein Spalt größer 1mm entstehen diesen mit einem der mitgelieferten Gummiringen abdecken. Es empfiehlt sich die Schrauben erst anzuziehen wenn die Spalte auf allen Stößen mit Drücken so weit wie möglich minimiert wurden.

Wie in Abb 9) 1 gezeigt, wird der Dachträger auf die Karosserie Montagebleche verschraubt. Dies passiert an allen 4 Flanschen mit den beiliegenden M8x20 Schrauben, mit einer großen M8 Scheibe und den Hutmuttern unten. Diese Schrauben noch nicht komplett festziehen.

With the 8 HMBXRRB020\_X\_07 you connect the 3 big segments. Use the M8x20 lens head bolts with the round plastic washers to bolt them together. Caused by the welding fabrication of the roof rack it can be possible that the assembled roof rack is showing gaps bigger than 1mm at the joints. To cover this visible gap we provided you with rubber rings, if there is a gap bigger than 1mm please add a rubber ring to cover the gap.

The roof rack is then fixed to the cabin mounting brackets using the M8x20 hex bolts, no washer on roof rack side and a M8 washer on the bottom side plus the hat nut. Do not tighten these bolts yet, it is beneficial when you can move the cabin mounts while positioning them on the cars roof.



## 5. Positionieren/Befestigen des Dachträgers auf dem Fahrzeug | Positioning / mounting of the roof rack on the car

Platzieren Sie die Gummidichtungen auf den Verschraubungspunkten am Fahrzeug. Prüfen Sie ob die Ausschnitte für die Schrauben in das Halteblech unter der Dachhaut passen. Ebenso Dachträger auf die Gummidichtungen aufsetzen und Schrauben von Oben durchstecken um zu prüfen ob deren Ausrichtung passt. Danach Dachträger nochmals abnehmen. Dichtmasse auf beiden Seiten der Gummidichtung aufbringen, ca. 1 Zentimeter von der Außenkante der Dichtung parallel zur Außenfläche. Wie in Abb. 10) 1 gezeigt. horntools empfiehlt: Sikaflex 221 Dichtmasse.

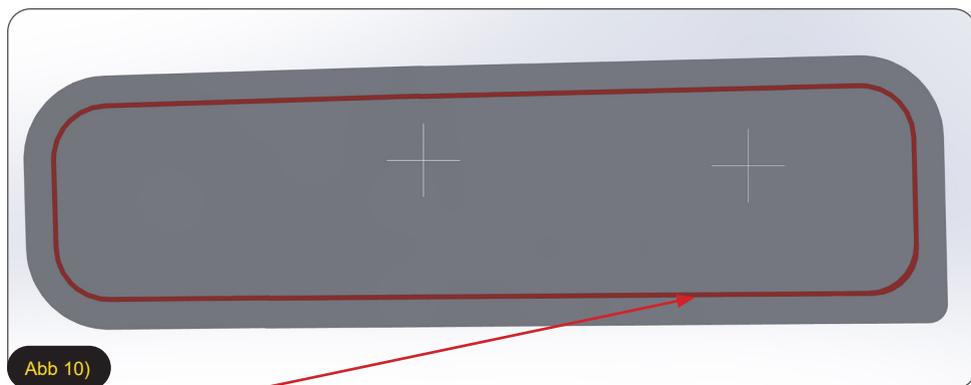


Abb 10)

1

Danach Gummidichtungen auf Dach passend auf den Bohrungen aufbringen und anschließend zusammengebauten Dachträger auf die Dichtungen positionieren. Mit den M8x30mm Schrauben + oben der dichtenden Beilagscheiben und unterm Dach auf dem Halteblech mit den M8 Beilagscheiben + der M8 Sicherungsmutter befestigen. Nun können auch die Schrauben von Abb 9) 1 entsprechend der Drehmomenttabelle auf der letzten Seite angezogen werden.

**Alle Bolzen der Baugruppe mit dem unten angegebenen Drehmoment festziehen.**

Place the rubber sealants with the roof rack above on top of the car, check if the drills and the cutouts in the sealant align properly. When they do, add the silicone sealant (in the tube) to the rubber sealants as shown in Abb 10) 1 to both sides of the rubber sealant. Now place the roof rack with the rubber sealant below on the car. Fixate the assembly with the M8x30 bolts plus the M8 watertight washer on top and the M8 washer + M8 secure nut on the inside to the car. Torque to the momentum described on the last page. Now you can also tighten the bolts from Abb 9) 1.

**Tighten all bolts with the torque value defined on the last page of this installation manual.**

## 6. Zusammenbau des Innenraumes | Assembly of the cars interior after mounting of roof rack assembly

Wenn die Dichtmasse getrocknet ist prüfen Sie die Wasserdichtheit des Aufbaus. Gegebenenfalls dass Wasser in den Innenraum eintritt entsprechenden Karosseriehalter lösen und mehr Dichtmasse einfügen.

After the black silicone sealant has dried check if the construction is water tight. If there is water coming through to the inside of the car unbolt the cabin mount that is in question. Add more silicone sealant to it and reassemble it, then check water tightness again.

Nun den Innenraum wieder zusammenbauen, folgen Sie dazu den Schritten 1 bis 2 in umgekehrter Reihenfolge. Alle Schrauben bei jeder Inspektion nachziehen in regelmäßigen Abständen die Wasserdichtheit des Aufbaus prüfen.

Now you can reassemble the interior, following the steps 1 to 2 in reverse direction. On each inspection fasten all bolts again, or check if they are fastened. In periodical inspections check the water tightness of the construction to avoid damage in case of excessive rain.



Tragkraft/ load capacity: 300 kg statisch/ static – 100 kg dynamisch/ dynamic

Die dynamische Belastbarkeit ist nicht die Freigabe des Herstellers. Die Belastbarkeit des Herstellers darf nicht überschritten werden. Die statische Last gibt die Ladekapazität im Stillstand an. Die dynamische Belastbarkeit bezieht sich ausschließlich auf befestigte Straßen. Die Last muss gleichmäßig, flächig verteilt aufliegen.

The dynamic load capacity is not the manufacturer's release. The manufacturer's load capacity must not be exceeded. The static load indicates the load capacity at standstill. The dynamic load capacity refers exclusively to paved roads. The load must be evenly distributed over a wide area.



Prüfe periodisch den korrekten Halt aller Schrauben, gegebenenfalls nachziehen.

Periodically check that the bolts are torqued down properly, if needed re torque.



Anzugsdrehmomente, alle Schrauben mit dem angegebenen Drehmoment anziehen.

Torque down all bolts in accordance to below guidelines

## Drehmomenttabelle | torque diagram [torque in Nm]

Regelgewinde										
Abmessung	Vorspannkraft (kN)					Anziehmoment (Nm)				
Festigkeits- klasse	4.6	5.6	8.8	10.9	12.9	4.6	5.6	8.8	10.9	12.9
M 4x0,70	1,29	1,71	3,9	5,7	6,7	1,02	1,37	3,0	4,4	5,1
M 5x0,80	2,1	2,79	6,4	9,3	10,9	2,0	2,7	5,9	8,7	10
M 6x1,00	2,96	3,94	9,0	13,2	15,4	3,5	4,6	10,0	15,0	18,0
M 8x1,25	5,42	7,23	16,5	24,2	28,5	8,4	11,0	25,0	36,0	43,0
M 10x1,50	8,64	11,5	26,0	38,5	45,0	17,0	22,0	49,0	72,0	84,0
M 12x1,75	12,6	16,8	38,5	56,0	66,0	29,0	39,0	85,0	125,0	145,0
M 14x2,00	17,3	23,1	53,0	77,0	90,0	46,0	62,0	135,0	200,0	235,0
M 16x2,00	23,8	31,7	72,0	106,0	124,0	71,0	95,0	210,0	310,0	365,0
M 18x2,50	28,9	38,6	91,0	129,0	151,0	97,0	130,0	300,0	430,0	500,0
M 20x2,50	37,2	49,6	117,0	166,0	194,0	138,0	184,0	425,0	610,0	710,0
M 22x2,50	46,5	62,0	146,0	208,0	243,0	186,0	250,0	580,0	830,0	970,0
M 24x3,00	53,6	71,4	168,0	239,0	280,0	235,0	315,0	730,0	1050,0	1220,0
M 27x3,00	70,6	94,1	221,0	315,0	370,0	350,0	470,0	1100,0	1550,0	1800,0
M 30x3,50	85,7	114,5	270,0	385,0	450,0	475,0	635,0	1450,0	2100,0	2450,0
M 33x3,50	107,0	142,5	335,0	480,0	560,0	645,0	865,0	2000,0	2800,0	3400,0
M 36x4,00	125,5	167,5	395,0	560,0	680,0	1080,0	1440,0	2600,0	3700,0	4300,0
M 39x4,00	151,0	201,0	475,0	670,0	790,0	1330,0	1780,0	3400,0	4800,0	5600,0



---

**horntools GmbH**  
Wallenmahd 23 . 6850 Dornbirn . AUSTRIA

email: [office@horntools.com](mailto:office@horntools.com)  
UID: ATU65090439