

スーパーレバー

- 簡単・安全・確実な独自のH.H.H.遊転機構(H.H.H. FREE CHAIN SYSTEM)を採用。遊転操作がスムーズです。
- 軽量物でも確実に作動します。
- チェーン・ボディ・ハンドルはメッキをしていますので防錆性に優れています。
- 小型・軽量で操作性抜群です。
- チェーンはメッキ品です。
- インジケーター付でUP/DOWN操作と遊転操作の区分が明確です。

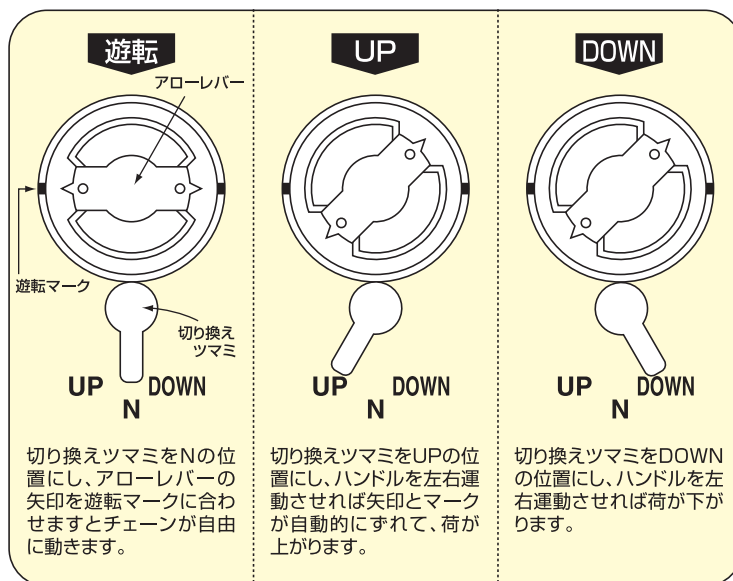
ホイスト

スーパーレバー

注意

使用荷重の3倍でフックが開き始めます。オーバー荷重には御注意下さい。

操作方法

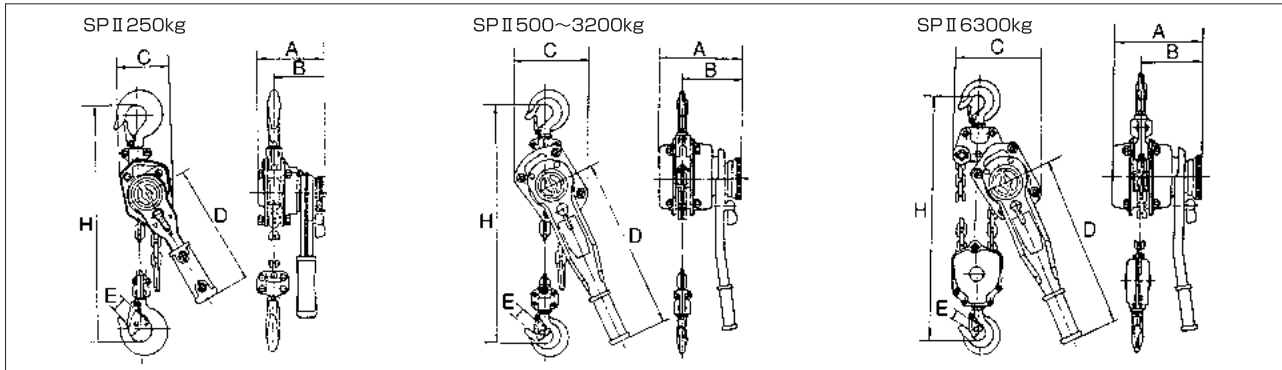


| 型 式 | 揚量 (ton) | 標準揚程 (m) | 試験荷重 (ton) | 手引力 (kg) | チェーン線径 (mm) | 自重 (kg) | 大箱入数 | 標準揚程 本体価格(円) | 揚程増 本体価格(円/1m) |
|--------------|----------|----------|------------|----------|-------------|---------|------|--------------|----------------|
| SP II 250kg | 0.25 | 1 | 0.4 | 28 | 4 | 2 | 6 | 19,500 | 3,450 |
| SP II 500kg | 0.5 | 1.5 | 0.75 | 35 | 5 | 5 | 4 | 22,500 | 3,850 |
| SP II 500kgG | 0.5 | 1.5 | 0.75 | 28 | 5 | 5 | — | 28,100 | 3,850 |
| SP II 800kg | 0.8 | 1.5 | 1.2 | 25 | 5.6 | 6 | 4 | 34,800 | 4,000 |
| SP II 1000kg | 1 | 1.5 | 1.5 | 31 | 5.6 | 6.5 | 4 | 38,500 | 4,000 |
| SP II 1600kg | 1.6 | 1.5 | 2.4 | 31 | 7.1 | 10 | 2 | 45,500 | 4,800 |
| SP II 2000kg | 2 | 1.5 | 3 | 31 | 8 | 14 | — | 62,300 | 5,600 |
| SP II 3200kg | 3.2 | 1.5 | 4.8 | 33 | 10 | 20 | — | 76,500 | 6,650 |
| SP II 6300kg | 6.3 | 1.5 | 9.5 | 33 | 10 | 30 | — | 124,500 | 13,300 |

※SP II 500kgGはギヤー付でSP II 500kgに比べ手引力が軽く操作が楽です。

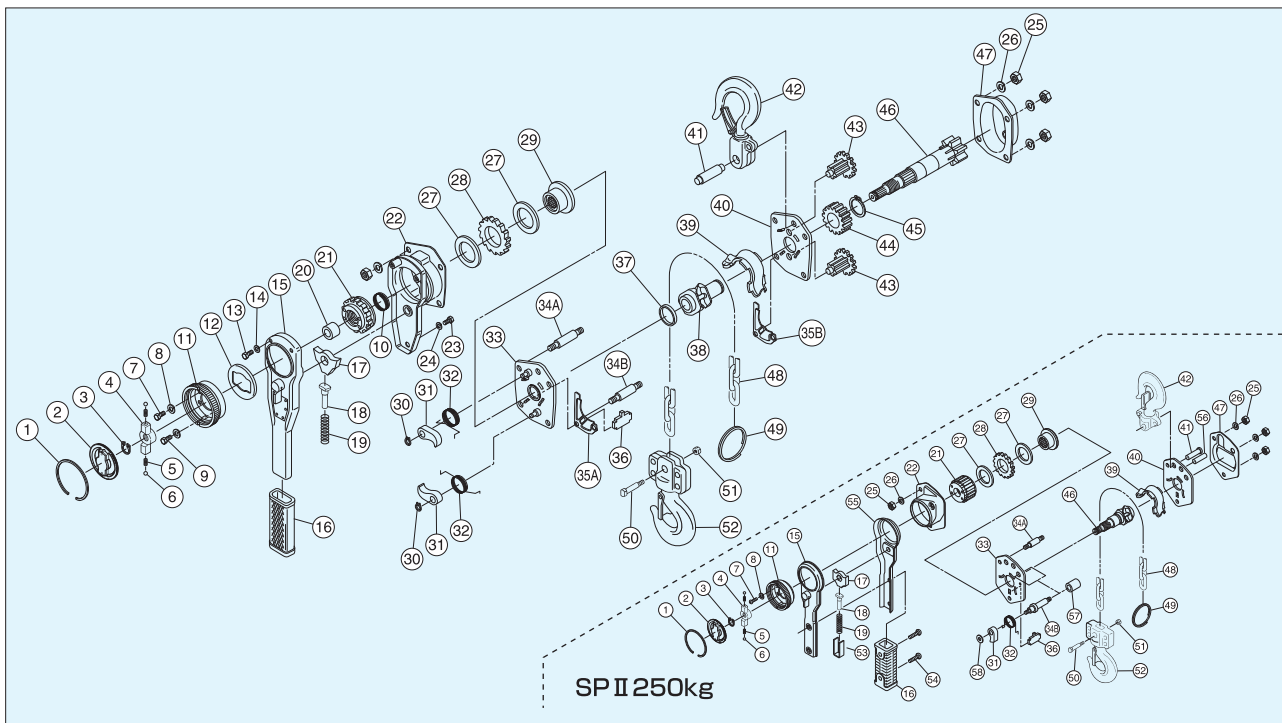
HOIST スーパーレバー

■寸法表



| 型 式 | A (mm) | B (mm) | C (mm) | ハンドル長D (mm) | E (mm) | フック間最短距離H (mm) |
|--------------|--------|--------|--------|-------------|--------|----------------|
| SP II 250kg | 94.5 | 73 | 70 | 158 | 23 | 245 |
| SP II 500kg | 114 | 89 | 125 | 278 | 22 | 295 |
| SP II 500kgG | 152 | 95 | 118 | 250 | 22 | 295 |
| SP II 800kg | 148 | 91 | 128 | 278 | 23 | 310 |
| SP II 1000kg | 148 | 91 | 128 | 278 | 26 | 320 |
| SP II 1600kg | 175 | 106 | 145 | 380 | 30 | 385 |
| SP II 2000kg | 193 | 110 | 175 | 380 | 34 | 410 |
| SP II 3200kg | 205 | 116 | 280 | 380 | 38 | 475 |
| SP II 6300kg | 205 | 116 | 280 | 380 | 43 | 610 |

■分解図 (SPII)



| No. | 品 名 | No. | 品 名 | No. | 品 名 | No. | 品 名 |
|-----|--------------|-----|--------------|-----|--------------------|-----|-------------|
| 1 | アローレバー止め輪 | 16 | グリップ | 31 | ラチェット爪 | 44 | 主軸ギヤー |
| 2 | アローレバー | 17 | 切り換え爪 | 32 | 爪用スプリング | 45 | 主軸ギヤー止め輪 |
| 3 | ウイング用止め輪 | 18 | ハンドルノッチ | 33 | ブレーキ側プレート | 46 | スピンドルギヤー |
| 4 | ウイング | 19 | ハンドル用スプリング | 34A | 本体ボルトA | 47 | ギヤーケース |
| 5 | ウイング用スプリング | 20 | ウイング受けカラー | 34B | 本体ボルトB | 48 | チェーン |
| 6 | ウイング用ボール | 21 | 遊動マサツ板 | 35A | ガイドプレートA | 49 | チェーンエンドリング |
| 7 | 遊転ビス | 22 | ブレーキケース | 35B | ガイドプレートB | 50 | チェーンフックピン |
| 8 | 遊転ビスワッシャー | 23 | ブレーキケースボルト | 36 | セパレーター | 51 | チェーンフックナット |
| 9 | 遊転ビス | 24 | ブレーキケースワッシャー | 37 | チェーン sprocket 用カラー | 52 | チェーンフック |
| 10 | 遊転スプリング | 25 | 本体ナット | 38 | チェーン sprocket | 53 | ノッチ枠 |
| 11 | 遊転ニギリ | 26 | 本体ワッシャー | 39 | チェーンガイド | 54 | ハンドルグリップ用ビス |
| 12 | ハンドルカバー | 27 | ブレーキライニング | 40 | ギヤー側プレート | 55 | ハンドルケース |
| 13 | ハンドルボルト | 28 | ラチェットギヤー | 41 | 本体フックピン | 56 | アデピン |
| 14 | ハンドルボルトワッシャー | 29 | 固定マサツ板 | 42 | 本体フック | 57 | デスタンスカラー |
| 15 | ハンドル本体 | 30 | 爪用止め輪 | 43 | 中間ギヤー | 58 | 爪用カラー |

ホイスト

スーパーレバー