



Guia Rápido para o GeoTrip® do Terratrip®

EN FR DE
IT ES PT

[User Manual available for download at www.terratrip.com/manuals.htm](http://www.terratrip.com/manuals.htm)

[Manuel de l'utilisateur téléchargeable à www.terratrip.com/manuals.htm](http://www.terratrip.com/manuals.htm)

[Die Gebrauchsanleitung kann unter www.terratrip.com/manuals.htm heruntergeladen werden](http://www.terratrip.com/manuals.htm)

[Manual del usuario disponible para descargar en www.terratrip.com/manuals.htm](http://www.terratrip.com/manuals.htm)

[Manuale Utente scaricabile all'indirizzo URL www.terratrip.com/manuals.htm](http://www.terratrip.com/manuals.htm)

[Manual do Utilizador disponível para transferência em www.terratrip.com/manuals.htm](http://www.terratrip.com/manuals.htm)

Instalação

Recomendamos que transfira e siga as instruções detalhadas do manual de instruções em www.terratrip.com/manuals.htm

Ligue o cabo à ligação de 12 volts do veículo usando o fusível fornecido de 2 ampères. Quando ligar a RZU (unidade remota de ligação para o zero) e as sondas, necessita de ligar os cabos à parte de trás do GeoTrip® usando o conector de 12 vias.

RZU – Para o remoto de pedal e de mão, ligue os fios de acordo com a ilustração seguinte.

Ligação das Sondas ao Veículo. Veja o Manual do Utilizador completo em www.terratrip.com/manuals.htm

Definição do seu GeoTrip®.

1. Seleção do Idioma

Com a unidade DESLIGADA. Prima e segure **MENU**. Prima e solte **POWER**, solte o botão **MENU** quando os idiomas forem exibidos. Selecione o idioma usando os botões $\wedge \vee$ do painel e prima **ENTER**

2. Defina as Unidades, km/m

Prima **MENU** e use os botões $\wedge \vee$ para seleccionar DEFINIÇÕES. Use os botões com setas para seleccionar 'Def. Unid.'. Prima **ENTER** para alterar as unidades (em km ou milhas). Prima **MENU** para sair.

3. Calibração das Sondas

Necessita de definir as unidades (em km ou milhas) conforme descrito acima.

- a. **Não é necessário fazer calibração nenhuma se usar o GPS sem a instalação de outras sondas.**
- b. **Calibração das sondas com o GPS instalado.**
 1. Selecione sonda 1 ou 2 usando o botão **PROBE**.
 2. Prima **MENU**, selecione **CALIBRAÇÃO** e selecione 'CAL por GPS'.
 3. Prima **ENTER**.
 4. Siga as instruções exibidas no ecrã. Saia a qualquer momento usando o botão **MENU**.
- c. **Calibração das sondas sem o GPS instalado.**
 1. Selecione sonda 1 ou 2 usando o botão **PROBE**.
 2. Prima **MENU**, selecione **CALIBRAÇÃO** e selecione 'Calib. Automática'.
 3. Prima **ENTER**.
 4. Siga as instruções exibidas no ecrã. Saia a qualquer momento usando o botão **MENU**.

4. Como usar o GeoTrip®

- **PROBE** - selecciona as sondas 1, 2 ou GPS ([prima durante 2 segundos para a sonda do GPS](#)). Se a sonda estiver na posição OFF, todas as sondas estarão desligadas.
- **SCREEN** – Existem 3 ecrãs que exibem vários tipos de dados. O ecrã em uso é indicado por um ícone no meio do ecrã. Se premir o botão de **SCREEN**, circulará pelos tipos diferentes de exibição. **DIST** – mostra a Distância Total e de Intervalo. **TIME** – Mostra a Hora e o Cronómetro. **TSD 1** - **TSD 4** Mostra os ecrãs de TSD. Use os botões $\wedge \vee$ para girar entre o TSD1 e o TSD4.
- **REMOTE** – Altera o ecrã exibido no mostrador remoto opcional. Prima e mantenha o botão de **REMOTE** premido para alternar entre Distância de Intervalo, Velocidade e Velocidade Média.
- **FRZ** (Reter separado) – Prima o botão de **FRZ**, para ver zeros e reter a distância em modo de TSD/DIST. Se premir **FRZ** outra vez, o ecrã volta à posição anterior.
- **DIS SET** – Permite o ajuste da Distância Total. Prima o botão **DIS SET** e introduza uma distância nova. Prima o botão **ENTER** para aceitar ou espere 3 segundos para o ecrã voltar à definição original.
- **DIS FLY** – Permite o ajuste rápido do mostrador da distância total. Prima os botões $\vee \wedge$ para ajustar o número das centenas. Prima o botão **DIS FLY** para ajustar as dezenas.
- +/- – Alterna entre a contagem para cima e a contagem para baixo (Cont. - é mostrado quando estiver a contar para baixo).

Fig. 1. T006/ T007
Sonda do velocímetro/caixa de
mudanças

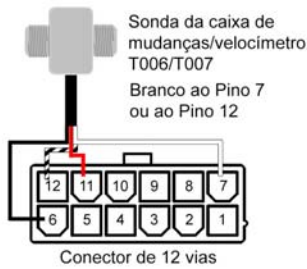


Fig. 2. T005/ T005A Sonda da
Roda

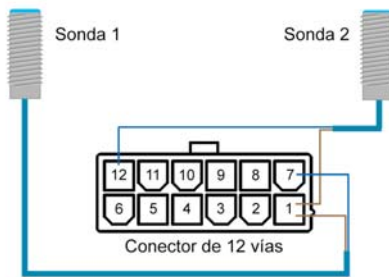
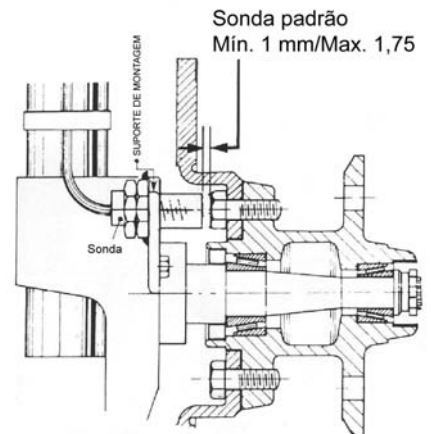


Fig 3. T005/ T005A
Diagrama de instalação



A sonda da cabeça do pino deve ser em aço liso e cobrir um mínimo de 80% da cabeça da sonda.

Fig 4. Sonda Electrónica T014 (DSI)

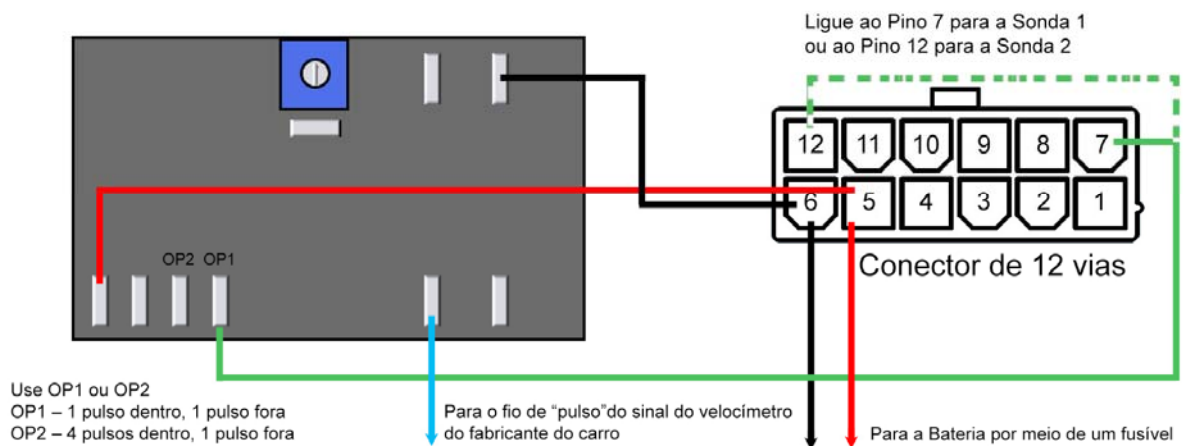


Fig 5. RZU de mão T010G e RZU de pedal T008

