

Totalisateur partiel Terratrip 101

Notice d'utilisation

Fonctionnement normal :

Appuyez sur le bouton 'PWR' pour mettre le T101 sous tension. L'écran affiche brièvement le logo Terratrip, tandis que l'appareil s'initialise. Pendant ce temps le T101 continue à mesurer la distance, par conséquent si une valeur de distance mémorisée doit être utilisée, ou modifiée, veuillez attendre que l'afficheur indique la distance avant de déplacer le véhicule sur lequel il est monté.

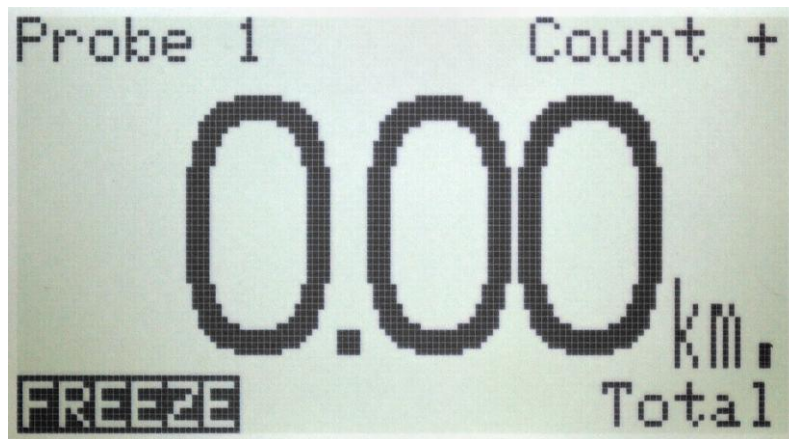


Figure 1 – Illustration de l'afficheur – Mode normal

1. Indicateur de capteur en service
2. Indicateur de compte progressif / décompte
3. Affichage de la distance
4. Unités étalonnées - miles ou km
5. Indicateur de gel de l'affichage

Dès que le T101 s'est initialisé, l'affichage apparaît tel qu'à la figure 1. Le centre de l'écran affiche le compteur de distance (3) et les unités (4) [miles ou km] dans lesquelles l'appareil a été étalonné.

Si l'affichage est gelé, l'indicateur de gel (5) apparaît. Cette fonction fige temporairement l'affichage à l'écran mais le compteur continue à tourner en arrière-plan.

L'indicateur de capteur (1) précise quel capteur est en service, ou si les capteurs sont désactivés. L'indicateur de sens du compteur (2) montre si l'appareil compte de manière progressive ou s'il décompte et, s'il est raccordé, le signal inverseur commande le sens du compteur.

Fonctions des touches en mode normal



Gèle le compteur à l'écran ; le compteur continue à compter bien que l'écran soit gelé. Appuyer une deuxième fois sur la touche **FRZ** fait apparaître la distance actuelle.



Régule la distance sur une valeur prédéterminée. Après avoir appuyé sur cette touche, vous pouvez saisir une distance à quatre chiffres au moyen du clavier, p. ex. 0100. Si à n'importe quel moment, vous faites une pause de 4 secondes, l'affichage revient à la distance d'origine plus toute distance parcourue en mode de réglage de distance. Dès que la valeur est entrée, vous devez appuyer sur **ENTER** pour accepter la nouvelle distance. Dès que vous appuyez sur Enter la lecture de l'afficheur se fait à partir de la nouvelle distance définie.



Fait défiler **Capteur 1**, **Capteur 2** et **Capteurs désactivés**. Cette fonction sélectionne l'entrée du capteur 1 ou du capteur 2 ou désactive les deux capteurs.



Appuyez sur **DIS FLY** et les indicateurs de réglage de distance « à la volée » s'affichent sur les dixièmes de l'affichage de distance totale. Appuyer à nouveau sur **DIS FLY** déplace le réglage à la volée sur les centièmes de l'affichage de distance totale. Appuyez sur \wedge ou \vee pour ajuster la distance. Si vous appuyez sur **DIS FLY** et si vous ne faites aucun réglage, au bout de 3 secondes le réglage à la volée revient aux centièmes sur l'affichage de distance totale.

Il est possible de désactiver le réglage DIS FLY en maintenant la touche **DIS FLY** tout en mettant l'appareil sous tension. L'un des indicateurs suivants s'affiche : DIS \wedge / \vee - On ou DIS \wedge / \vee - Off. Quand DIS \wedge / \vee - Off s'affiche, la fonction DIS FLY est désactivée.



Bascule entre le compte progressif et le décompte. L'afficheur indique Count + pour un compte progressif et Count - pour un décompte. Si l'entrée inverseur est utilisée et si le véhicule est mis en marche arrière, le sens de comptage passe automatiquement en décompte et l'afficheur indique Reverse.



Appuyez brièvement sur la touche **PWR** pour mettre l'appareil en marche. Pour éteindre le T101, appuyez et maintenez la touche **PWR**. Vous entendrez 3 bips courts et 1 bip long qui avertissent que le T101 se met hors tension. Si vous relâchez la touche pendant ces bips, l'appareil reste en marche.



Efface la valeur actuelle du compteur. Cette fonction remet le compteur à '0.00'.



Fait apparaître le menu de mise au point où il est possible de modifier les paramètres d'étalonnage et d'affichage. Appuyer sur cette touche fait passer le T101 en mode Menu, mais ramène automatiquement à l'affichage normal au bout de 5 secondes. Appuyer à nouveau sur **MENU** fait également revenir à l'écran normal.

Fonction des touches en mode Menu



Permet de se déplacer vers le haut dans le menu ou d'augmenter la valeur. Si un curseur est affiché, maintenir la touche appuyée augmente automatiquement la valeur.



Permet de se déplacer vers le bas dans le menu ou de diminuer la valeur. Si un curseur est affiché, maintenir la touche appuyée diminue automatiquement la valeur.



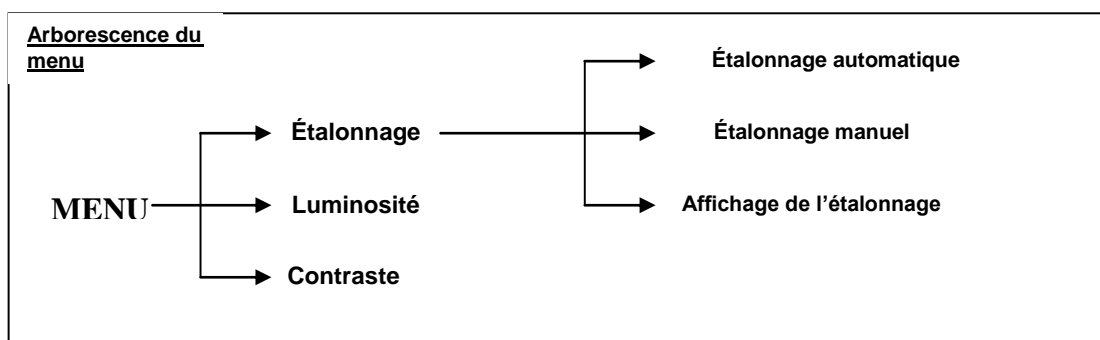
Définit ou sélectionne la valeur ou option actuelle.



Permet de quitter le menu en annulant tous les changements et de revenir à l'écran normal.

Menu de mise au point :

Note : Appuyer sur MENU/EXIT à n'importe quelle étape du menu vous ramène à l'écran de fonctionnement normal. Si vous êtes dans le menu principal et si vous n'appuyez sur rien pendant cinq secondes, l'appareil retourne à l'écran de fonctionnement normal. À n'importe quel moment pendant l'affichage du menu (excepté pour Étalonnage automatique), l'appareil continue à mesurer la distance en arrière-plan.



Étalonnage automatique

1. Sélectionnez les unités voulues (km ou miles) puis appuyez sur ENTER.
2. Appuyez sur ENTER au début d'un kilomètre ou d'un mile étalonné.
3. Parcourez 1 km ou 1 mile, l'affichage central indique l'étalonnage actif en cours de comptage.
4. Appuyez sur ENTER pour arrêter le processus d'étalonnage.
5. Appuyez sur ENTER pour confirmer l'étalonnage et effacer le compteur total ou sur MENU pour supprimer l'étalonnage et revenir à la valeur d'étalonnage définie précédente.

Étalonnage manuel

1. Sélectionnez les unités voulues (km ou miles) puis appuyez sur ENTER.
2. L'écran affiche le numéro d'étalonnage actuel et quatre zéros en dessous.
3. Entrez un numéro à 4 chiffres pour définir l'étalonnage.
4. Appuyez sur Enter pour confirmer le nouvel étalonnage ou sur MENU pour quitter.

Étalonnage

Affiche les unités étalonnées actuelles, et le chiffre d'étalonnage défini précédemment. Appuyez sur ENTER pour permuter entre les kilomètres et les miles (le chiffre d'étalonnage change, ainsi que le compte total car une conversion se produit).

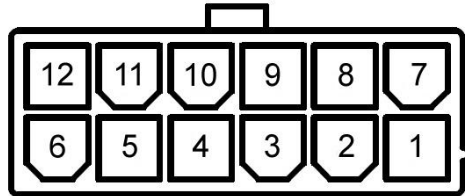
Luminosité

Affiche la luminosité actuelle sous la forme d'un curseur horizontal. Utilisez les boutons haut et bas pour ajuster le degré de luminosité. Appuyez sur ENTER pour confirmer ou sur MENU pour annuler.

Contraste

Affiche le rapport de contraste actuel sous la forme d'un curseur horizontal. Utilisez les boutons haut et bas pour ajuster le contraste / angle de visualisation de l'affichage. Appuyez sur ENTER pour confirmer ou sur MENU pour annuler.

Connexions :

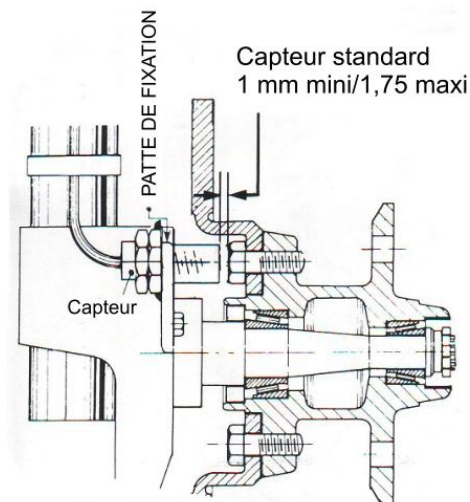


- 1 – Capteur 1 et 2 +
- 2 – Unité de remise à zéro à distance
- 3 – Non utilisée
- 4 – Non utilisée
- 5 – Batterie 12 v +
- 6 – Batterie -

- 7 – Entrée capteur 1 -
- 8 – Non utilisée
- 9 – Unité de remise à zéro à distance
- 10 – Entrée inverseur
- 11 – Capteur compteur de vitesse +
- 12 – Entrée capteur 2 -

Connexions de capteurs

No. de pièce T005, Capteur de roue



Positionnez le capteur de façon à ce qu'il « regarde » les têtes des boulons qui fixent le disque de frein au moyeu d'une roue non motrice – voir le schéma ci-contre. Dans certains cas, il peut s'avérer plus pratique de regarder les trous dans une surface métallique. Le capteur doit être coaxial à l'axe des boulons et la face avant du capteur doit être parallèle aux têtes des boulons. Les boulons à tête ronde [Allen] ne donnent pas un bon signal au capteur et devraient être évités.

Vissez le capteur de façon à ce qu'il touche la tête de l'un des boulons puis dévissez de 1 à 1,5 tour.

Connexion : Marron (capteur +) : broche 1, Bleu (capteur -) : broche 7 ou 12

Capteur de transmission par câble – T006

Retirez le câble du compteur de vitesse interne et coupez 42 mm du câble externe. Placez les bagues métalliques et les écrous annulaires sur chaque extrémité du câble externe. Poussez le câble interne à travers une moitié externe puis à travers le capteur. Passez le câble interne à travers l'autre câble externe ; serrez les deux vis à tête creuse dans le rotor. Serrez les écrous annulaires.

Le capteur est conçu pour des câbles internes de 3,2 mm [1/8 de pouce]. Si votre câble est plus gros, retirez les deux vis à tête creuse du rotor et posez une vis M2,5 dans l'un des trous de vis du rotor. Percez soigneusement le rotor avec un foret tranchant en faisant tourner votre perceuse à faible vitesse.

Certaines voitures possèdent un câble interne qui n'est pas facile à retirer. Dans ce cas, coupez à travers le câble externe et le câble interne. Retirez 21 mm de chaque extrémité du câble externe. Poussez la bague métallique et l'écrou annulaire sur chaque extrémité du câble externe. Poussez le câble interne dans chaque extrémité du capteur et serrez les vis du rotor puis les écrous annulaires.

Connexion : Rouge (capteur de compteur de vitesse +) : broche 11, Blanc (capteur -) : broche 7 ou 12, Noir: broche 6.

Capteur de boîte de vitesses japonaise – T007

Dévissez le câble du compteur de vitesse de la voiture de la boîte de vitesses. Vissez le capteur japonais dans la boîte de vitesses (le filetage doit être M22). Vissez le câble du compteur de vitesse de la voiture dans l'extrémité opposée du capteur.

Connexion : Rouge (capteur de compteur de vitesse +) : broche 11, Blanc (capteur -) : broche 7 ou 12, Noir : broche 6.

Interface de capteur double (DSI)

Conformément aux instructions qui accompagnent la DSI :

1. Raccordez l'alimentation de 12 volts et 0 volt à la DSI selon le schéma de câblage de base de la DSI.
2. Raccordez OP1 ou OP2 de la DSI à la broche 7 ou 12.
3. Consultez le manuel de la DSI pour plus d'information.

Module de remise à zéro à pied – T008

Met la distance à zéro. Connexion : Noir : broche 2, Deuxième fil noir : broche 9.