

Odómetro Terratrip 101

Instrucciones de funcionamiento

Operación normal:

Pulse el botón de encendido ('PWR') para encender el T101. La pantalla mostrará el logotipo de Terratrip durante un breve espacio de tiempo, mientras la unidad se inicializa. Durante este tiempo, el T101 seguirá contando la distancia, así que si se va a utilizar un valor de distancia almacenado, o modificado, espere hasta la pantalla muestre la distancia antes de mover el vehículo al que está acoplado.

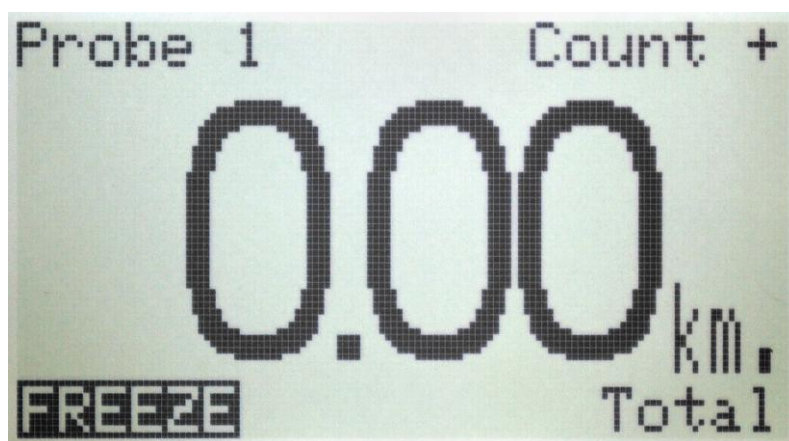


Figura 1 - Ilustración de la pantalla – Modo normal

1. Indicador de sonda en uso.
2. Indicador de recuento ARRIBA / ABAJO
3. Pantalla de distancia.
4. Unidades calibradas - millas o Kms.
5. Indicador de congelación de pantalla.

Una vez que el T101 se ha inicializado, la pantalla se parecerá a la ilustración de la figura 1. El centro de la pantalla muestra el contador de distancia (3) y las unidades (4) [millas o Kms] en las que se ha calibrado la unidad.

Si la pantalla se congela, aparecerá el indicador de congelación (5). Esto interrumpe temporalmente la visualización de la pantalla, pero el contador seguirá funcionando en el fondo.

El indicador de sonda (1) muestra qué sonda está en uso, o si las sondas están desconectadas. El indicador de dirección de recuento (2) muestra si la unidad está contando hacia arriba o hacia abajo y, si está conectada, la señal de marcha atrás controla la contradirección.

Función clave en modo normal.



Congela el contador en la pantalla; el contador seguirá contando aunque la pantalla esté congelada. Una vez que se pulse la tecla **FRZ** (CONGELAR) por segunda vez, la pantalla mostrará la distancia actual.



Ajusta la distancia a un valor pre-determinado. Una vez pulsada, podrá introducir una distancia de cuatro cifras usando el teclado, por ejemplo 0100. Si en cualquier momento se detiene durante 4 segundos, la pantalla volverá a la distancia original más cualquier distancia recorrida mientras el aparato esté en modo de ajuste de distancia. Una vez introducido el valor, tiene que pulsar **ENTER** (INTRODUCIR) para aceptar la nueva distancia. Tan pronto como pulse 'Introducir', la pantalla hará las lecturas a partir de la nueva distancia establecida.



El ciclo pasa por **Sonda 1**, **Sonda 2** y **Sondas desconectadas**. Esto selecciona la entrada de la sonda 1, sonda 2 o desconecta ambas sondas.



Pulse **DIS FLY** y los indicadores de ajuste de distancia 'sobre la marcha' se mostrarán en décimas en la pantalla de distancia 'Total'. Al pulsar **DIS FLY** el indicador volverá de nuevo al ajuste sobre la marcha en centésimas en la pantalla 'Total'. Pulse la tecla \wedge o \vee para ajustar la distancia.

Si se pulsa **DIS FLY** y no se realiza ningún ajuste, después de 3 segundos el ajuste sobre la marcha volverá a las centésimas en la pantalla 'Total'.

El ajuste DIS FLY podrá inhabilitarse manteniendo pulsada la tecla **DIS FLY** mientras se enciende la unidad. Se mostrará uno de los indicadores siguientes DIS \wedge / \vee - On o DIS \wedge / \vee - Off. Cuando se muestre DIS \wedge / \vee - Off, DIS FLY quedará inhabilitado.



Alterna entre recuento hacia arriba o recuento hacia abajo. La pantalla mostrará Recuento + para un recuento positivo y Recuento - para un recuento negativo. Si se usa la entrada 'Invertir' y el vehículo está colocado en marcha atrás, la dirección de recuento será neutralizada para contar hacia abajo y la pantalla mostrará 'Invertir'.



Pulse la tecla **PWR** brevemente para encender el aparato. Para apagar el T101, pulse y mantenga pulsada la tecla **PWR**. Oirá tres pitidos cortos y un pitido largo para avisarle que el T101 se está desconectando. Si suelta la tecla durante estos pitidos, el aparato seguirá activado.



Borra el contravalor actual. Esto restablecerá el contador a '0.00'.



Introduce el menú de configuración, donde podrán alterarse los ajustes de calibración y de pantalla. Si se pulsa, el T101 pasará al modo de menú, pero automáticamente volverá a la visualización normal después de 5 segundos. Al pulsar **MENU** (MENÚ) de nuevo, se volverá a la pantalla normal.

Función clave en modo menú.



Navega menú arriba o incrementa el valor. Donde se muestre una barra deslizante, mantener la tecla pulsada incrementará automáticamente el valor.



Navega menú abajo o disminuye el valor. Donde se muestre una barra deslizante, mantener la tecla pulsada disminuirá automáticamente el valor.



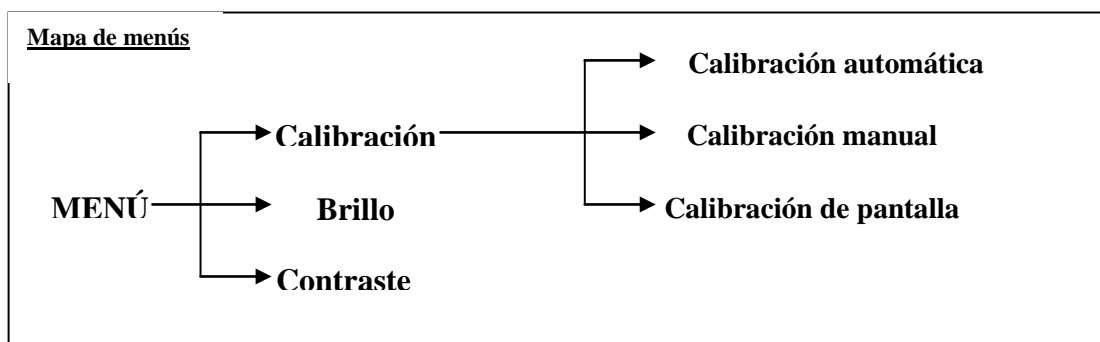
Ajusta o selecciona el valor u opción actual.



Sale del menú cancelando todos los cambios y vuelve a la pantalla normal.

Menú de configuración:

Nota: Si pulsa MENU/EXIT (MENÚ/SALIDA), mientras esté en cualquier etapa del menú, irá de vuelta a la pantalla de operación normal. Si no pulsa nada durante cinco segundos, mientras esté en los elementos del menú principal, la unidad volverá a la pantalla de operación normal. En cualquier momento en que se muestre el menú (excepto para la calibración automática), la unidad seguirá contando la distancia en el fondo.



Calibración automática.

1. Ajuste las unidades deseadas (Kms o millas) y pulse ENTER.
2. Pulse ENTER al inicio de un kilómetro o milla calibrado.
3. Conduzca durante 1 km o 1 milla; la pantalla central mostrará la calibración en funcionamiento.
4. Pulse ENTER para parar el proceso de calibración.
5. Pulse ENTER para ajustar la calibración y borrar el recuento total, o MENU para desechar la calibración y volver al valor previo de calibración establecido.

Calibración manual.

1. Ajuste las unidades deseadas (Kms o millas) y pulse ENTER.
2. La pantalla mostrará el número de calibración actual y cuatro "ceros" debajo.
3. Introduzca un número de 4 dígitos para ajustar la calibración.
4. Pulse Enter para ajustar la nueva calibración, o MENU para salir.

Calibración.

Muestra las unidades actuales calibradas y la cifra de calibración que ha sido establecida anteriormente. Pulse ENTER para alternar entre kilómetros y millas (la cifra de calibración cambiará, al igual que el recuento total, ya que en el proceso se realiza una conversión).

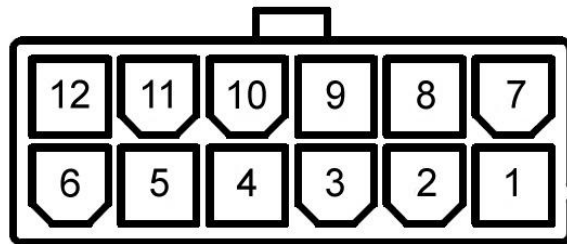
Brillo.

Muestra el brillo actual en la forma de una barra deslizante horizontal. Utilice los botones de arriba y abajo para ajustar el nivel de brillo. Pulse ENTER para ajustar, o MENU para cancelar.

Contraste.

Muestra la razón de contraste en la forma de una barra deslizante horizontal. Utilice los botones de arriba y abajo para ajustar el contraste / ángulo de visualización de la pantalla. Pulse ENTER para ajustar, o MENU para cancelar.

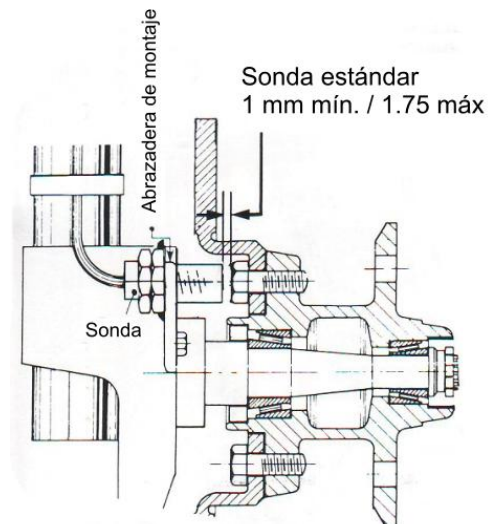
Conexiones:



- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1 – Sonda 1&2 + | 7 – Entrada sonda 1 - |
| 2 – Unidad remota de puesta a cero | 8 – No en uso |
| 3 – No en uso | 9 – Unidad remota de puesta a cero |
| 4 – No en uso | 10 – Entrada marcha atrás |
| 5 – Batería 12v + | 11 – Sonda velocímetro + |
| 6 – Batería - | 12 – Entrada sonda 2 - |

Conexiones de sonda.

Nº pieza: T005, Sonda de rueda



Coloque la sonda de manera que ‘mire’ a los cabezales de los pernos que aseguran el disco del freno al cubo de una rueda no impulsada – Véase el diagrama adjunto. En algunos casos, podría ser más conveniente mirar a los agujeros en una superficie de metal. La sonda deberá estar coaxial con la línea central de los pernos y la cara frontal de la sonda deberá estar paralela a los cabezales de los pernos. Los pernos de cabezales semiesféricos [Allen] no dan a la sonda una buena señal y, por lo tanto, no deberían usarse.

Atornille la sonda de manera que toque el cabezal de uno de los pernos y, entonces, destornille de 1 a 1½ vueltas.

Conexión: Marrón (sonda +) = Pasador 1, Azul (sonda -) = pasador 7 o 12

Sonda de transmisión por cable – T006

Quite el cable interior del odómetro y corte una sección de 42 mm desde el cable exterior. Coloque las fundas de metal y las tuercas redondas sobre cada uno de los extremos del cable exterior. Pase el cable interior por una de las mitades exteriores y, después, por el sensor. Pase el cable interior por el otro cable exterior; apriete los dos tornillos de cabezal hueco del rotor. Acople las tuercas redondas.

El sensor está diseñado para cables interiores de 3,2 mm. Si su cable es mayor, quite los dos tornillos de cabezal hueco del rotor y acople un tornillo de M2,5 mm en uno de los agujeros de tornillo del rotor. Perfore el rotor con cuidado con un taladro muy aguzado girando a una baja velocidad.

Algunos coches tienen un cable interior que no puede quitarse fácilmente. En este caso, corte los dos cables interior y exterior. Quite 21 mm de cada extremo del cable exterior. Empuje la funda de metal y tuerca redonda sobre cada extremo del cable exterior. Acople el cable interior a cada extremo del sensor y apriete los tornillos del rotor y, después, las tuercas redondas.

Conexiones: Rojo (sonda velocímetro +) pasador 11, Blanco (sonda -) pasador 7 o 12, Negro, pasador 6.

Sonda japonesa de la caja de cambios – T007

Destornille el cable del velocímetro del coche de la caja de cambios. Atornille la sonda japonesa a la caja de cambios (la rosca deberá ser M22). Atornille el cable del velocímetro al extremo contrario de la sonda.

Conexiones: Rojo (sonda velocímetro+) pasador 11, Blanco (sonda -) pasador 7 o 12, Negro, pasador 6.

Interfaz de sensor doble (DSI)

Según las instrucciones que vienen con la DSI.

1. Conecte el suministro de 12 volt y 0v a la DSI según el diagrama de cableado básico de la DSI
2. Conecte el OP1 o OP2 de la DSI al pasador 7 o 12.
3. Siga el manual de la DSI si necesita más información.

Unidad remota de pedal de puesta a cero – T008

Pone la distancia a cero. Conexión: negro, pasador 2, segundo cable negro, pasador 9.