

F22 Pro

USER MANUAL



Please carefully and completely read the user manual before use it.

Content

Specifications	3
Unboxing	3
Assembly	4
Product Overview	4
Battery Key Positions	5
Installation Steps	6
Start-up Procedure	6
Charge Your E-Bike	7
Display and Setting	7
Display Control	7
Quick Setup	8
Daily Care and Maintenance	8
Troubleshooting	9
Product Safety Notice	9
Warning Message	10

Specifications

	ITEM	F22 Pro
Dimensions	Unfold Size	1800*650*1200mm
	Folding Size	900*600*800mm
	Tire Size	20"*4.0 fat tire
Performance	Max Load	120kg
	Maximum Speed	25km/h
	Product Weight	33kg
	Max Mileage(Pedal-assisted mode)	60-70km
	Operation Temperature	-10 C -60 C
Electronics	Battery Type	Lithium-ion battery
	Battery Capacity	12.5Ah
	Rated Battery Voltage	48V
	Motor Power	250W
	Rated Motor Voltage	48V
	Charging Time	6-6.5h
	Input Voltage	48V 2A
	Display	Multi- functional LCD Display
	Front light	Yes
	Brake method	Dual disc brakes
	Waterproof	IP54

Unboxing



User Manual -1



Pedals -2



Key -2



Electric Bike -1



Charger -1



Wrench -9

WARNING

Only use the charger provided and authorized by Windgoo. Otherwise, any consequences thereof will be at your own risk.

Assembly

If you can't install bike accessories well, we recommend taking your new bike to a bikeshop for assembly and inspection. If you are willing to assemble the bike yourself, be sure to follow all instructions, properly adjust gears and brakes, and set tire pressure.

Product Overview



Unfold

1. Be careful not to position your fingers between the latch and the frame. You may get injured if you do it.
2. Unfold the rear wheel/ section and hold your e-bike up right with the kickstand. Push the latch closed so that it's parallel with the bike's frame then turn the latch lock down towards the latch to lock it in place.
3. Open the kick stand and place the entire bike.

Pedals

1. Locate the right-side/ left side pedal, which is marked "R," "L," should have an "R" "L" sticker attached.
2. Thread the right pedal onto the right crank gently by hand, turning clockwise. Then tighten pedal by allen wrench.
3. Thread the left pedal onto the left crank gently by hand, turning counter-clockwise. Then tighten pedal by allen wrench.
4. Check the chain alignment. Rotate the right pedal and crank toward the back of the bike as though pedaling backward. Watch the chain and ensure the chain runs through the drivetrain (the rear cog, chain tensioner, and around the front chainring) smoothly.

Folding



1. Open the vertical folding clasp to fold the handle part.
2. Open the middle folding clasp to fold the bike.
3. Done, to make it smaller, you can remove the saddle.

Battery Key Positions



1. Turn the safety switch.



2. Turn the key.



3. The battery compartment can be withdrawn for charging.



4. Connect the charger to charge.



5. Charging.

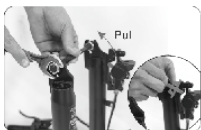
Installation steps



1. Remove the packing EPE pear cotton.



2. Turn upside down.



3. Remove the fork spacer, (it protects the fork from crushing and deformation during shipping, it's not a part of the bike.)



4. Put the front wheel on the fork.



5. Tighten the nuts on both sides.



6. Turn it over again.



7. Insert the upper part of the column into the lower part.



8. Stand the steering column and lock the column folding quick release lever.



9. Lock closure.



10. Use the bolt to join the headlight, fork arch and fender.

Start-up procedure

After the F22Pro has been properly assembled according to the assembly video, all components are secured correctly, and you have read this entire manual, turn on the F22Pro and select a pedal assist level following the steps below:

1. Test the battery lock security. Ensure the key port is aligned with the OFF icon, which indicating the battery is off and locked onto the frame mount. Carefully use both hands to pull up on the battery to test that the lock is secure.
2. Turn the F22Pro on/off. Insert the key and turn clockwise to the ON position. Locate the LCD Display (near the left handlebar grip). Press and hold the lower power button for about 3 seconds to turn F22Pro on/off.
3. Front light: Long press the "+" button to turn on and off the front light.
4. Begin riding carefully. With the proper safety gear and rider knowledge, you may now operate your F22Pro.
5. The throttle is used by slowly and carefully press the throttle downward. Do not use the throttle unless you are on the F22Pro.



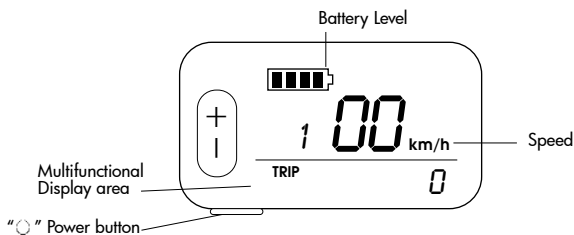
Do not use the throttle while dismounted. Avoid accidental application of the throttle while dismounted; anytime you are moving the bike while dismounted, ensure the bike is powered off to prevent accidental application of the throttle.

Charge Your E-Bike

Before using the electric bike, you must fully charge the battery.

1. Ensure the battery is off, by rotating the key to align with the off icon.
2. Remove the rubber cover on the charging port on the opposite side of the battery from the key switch.
3. Plug the charger into the battery's charging port. With the battery on or off the bike, place the charger in a flat, secure place, and connect the DC output plug from the charger to the charging port on the side of the battery.
4. Plug the charger into a power outlet, charging should initiate and will be indicated by the LED charge status lights on the charger turning red. Once fully charged, the charging indicator light turning green. Unplug the charger from the wall outlet first and then remove the charger output plug from the battery charging port.

Display and Setting



TRIP: This figure shows distance data for a single trip. Data is automatically cleared when the bike is powered off.

Display Control

Error Code	Possible Causes
"E1" - Motor Hall failure	1. Re-plug the motor hall wire to see if it is not plugged in properly 2. Replace the motor
"E2" - Motor phase failure	1. Re-plug the throttle cable to see if it's not plugged in properly 2. Replace the throttle gas pedal
"E3" - Controller failure	1. Re-plug the brake line to see if it's not plugged in properly 2. Replace the brakes
"E4" - Undervoltage fault	Please charge the battery.
"E5" - Handlebar failure	Replace the controller.
"E6" - Communication failure	1. Re-plug the phase wire to see if it's not plugged in properly or if the wires are connected together and short-circuited. 2. Replace the motor.
"E8" - Communication failure	1. Re-plug the meter communication line to see if it is not plugged in properly. 2. Replace the meter or controller or communication connection line.

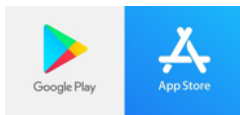
Quick Setup

Control your Windgoo F22Pro and interact with us in Windgoo Smart APP.

1. Download "Windgoo Smart" App



Windgoo Smart



(Picture and video instruction can be accessed on our website.)

www.windgoo.co | www.windgoo.uk

2. Add a device

Open "Add Devices" to connect your F22Pro.

Reminder: 1 device can only connect to 1 cellphone, remember to disconnect the device when switching to another phone.

Daily Care and Maintenance

Cleaning and Storage

If you see stains on the bike body, wipe them off with a damp cloth. If the stains won't scrub off, put on some toothpaste, and brush them with a tooth brush, then wipe them off with a damp cloth.

Notes: Do not use alcohol, gasoline or kerosene to clean the bike. Do not wash the bike with a high-pressure water spray. During cleaning, make sure that the bike turned off, the charging cable is unplugged, and the rubber flap is closed as water leakage may result in electric shock or other major problems. When the bike not in use, keep it indoors where it is dry and cool between 14°F and 104°F. In extremely humid environments the interior of the bike may suffer condensation or even water accumulation, which may damage the battery rapidly.

Battery Maintenance

1. Don't use other brands or models of batteries, as they may pose safety risks;
2. Do not touch the contacts. Do not dismantle or puncture the casing. Keep the contacts away from metal objects to prevent short circuit which may result in battery damage or even injuries and deaths;
3. Use original power adapter to avoid potential damage or fire;
4. Mishandling of used batteries may do tremendous harm to the environment.
5. After every use, fully charge the battery to prolong its life span.
6. Try to avoid recharging the bike after completely exhausting the battery. If the Battery power is low, charge it as soon as possible.
7. Charge the battery every month if it is not in use.

Troubleshooting

	Symptoms	Possible Causes	Most Common Solutions
1	The bike does not work	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insufficient battery power 2. Faulty connections 3. Battery not fully seated in tray 4. Improper turn on sequence 5. Brakes are applied 6. Blown discharge fuse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge the battery 2. Clean and repair connectors 3. Install battery correctly 4. Turn on bike with proper sequence 5. Disengage brakes 6. Replace discharge fuse
2	Irregular acceleration and/or reduced top speed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insufficient battery power 2. Loose or damaged throttle 3. Misaligned or damaged magnet ring 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge or replace battery 2. Replace throttle 3. Align or replace magnet ring
3	The motor does not respond when the bike is powered on	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose wiring 2. Loose or damaged throttle 3. Loose or damaged motor plug wire 4. Damaged motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repair and/or reconnect 2. Tighten or replace 3. Secure or replace 4. Repair or replace
4	Reduced range	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low tire pressure 2. Low or faulty battery 3. Driving with too many hills, headwind, braking, and/or excessive load 4. Battery discharged for long period of time without regular charges, aged, damaged, or unbalanced 5. Brakes rubbing 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust tire pressure 2. Check connections or charge battery 3. Assist with pedals or adjust route 4. Balance the battery; contact tech support if range decline persists 5. Adjust the brakes
5	The battery will not charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charger not well connected 2. Charger damaged 3. Battery damaged 4. Wiring damaged 5. Blown charge fuse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust the connections 2. Replace 3. Replace 4. Repair or replace 5. Replace charge fuse
6	Wheel or motor makes strange noises	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose or damaged wheel spokes or rim 2. Loose or damaged motor wiring 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten, repair, or replace 2. Reconnect or replace motor.

Product Safety Notice

Don't ride until you read this:

1. Always wear a helmet when you ride electric bike.
2. Keep the two keys properly. If the unique keys are lost, you will not be able to turn on the bike or replace the battery. If necessary, you should get more spare keys (We don't have a backup key)
3. Make sure your electric bike has a full battery before taking it out to ride.
4. Always be aware of local road laws, and follow them.
5. Do not ride the electric bike under the influence of drugs or alcohol.
6. Always respect pedestrians.
7. Do not ride under wet conditions. The electric bike may slide from under your feet causing injury. Wet conditions may damage the electronics and void the warranty.

Warning Message

1. Avoid prolonged exposure to sun or rain and avoid storage in places with high temperatures or corrosive gas.
2. We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.
3. Whenever you ride the electric bike, you risk severe injury or even death from loss of control, collisions, and falls. Use caution and ride at your own risk.
4. Do not modify the product from the manufacturer's original design.
5. Do not exceed the posted speed limit and obey all traffic laws.
6. Avoid touching the charging port directly and do not let it make contact with a metal object.
7. Keep hands and all body parts away from moving parts while operating the electric bike.
8. Before riding - be sure to check the electric bike over and make sure the electric bike is operating correctly before each use.
9. Before riding - be sure to check that the braking system is functioning properly; also be sure to check that all safety labels are in place and you understand the safety warnings.
10. Before riding - be sure that all axle guards, chain guards, or other covers or guards supplied by the manufacturer are in place and in serviceable condition.
11. Before riding - be sure to check that the tires are in good condition, inflated properly, and have sufficient tread remaining.
12. No more than 264.5 lbs (120kg) maximum load rating.
13. The electric bike should never be used by children under the age of 18.
14. Maximum Speed - Your electric bike goes the maximum speed of 25 km/h.
15. Make note that additional insurance may be required to cover situations you encounter while riding an electric bike. It is recommended that you contact an insurance company or broker for advice and consultation.
16. To conserve electricity, use assist mode and avoid zero starting, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads including other people and riding with insufficient air pressure.
- 17.



0°C~45°C

charge temperature



-20°C~60°C

discharge temperature



65% ± 20%

relative humidity

The lithium battery should be charged every 3 months during the shelf life (keep SOC above 50%). It's best to maintain the battery at least 30% charge. Do avoid leaving the battery completely discharged for an extended period of time. Do not overcharge or discharge.

F22 Pro

GEBRUIKSAANWIJZING



windgoo

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig en volledig door voordat u het apparaat gebruikt.

Inhoud

Specificaties	3
Uitpakken	3
Montage	4
Product Overzicht	4
Batterij Sleutelposities	5
Installatiestappen	6
Opstartprocedure	6
Uw E-bike opladen	7
Display en instellingen	7
Bediening display	7
Snelle installatie	8
Dagelijkse verzorging en onderhoud	8
Problemen oplossen	9
Productveiligheidsbericht	9
Waarschuwingsbericht	10

Specificaties

	ITEM	F22 Pro
Afmetingen	Productafmetingen	1800*650*1200mm
	Afmetingen verpakking	900*600*800mm
	Bandenmaat	20"*4.0 dikke band
Prestaties	Max. belasting	120kg
	Maximum snelheid	25km/h
	Gewicht van het product	33kg
	Max. kilometerstand (pedaalondersteunde modus)	60-70km
	Bedrijfstemperatuur	-10 C -60 C
Elektronica	Batterij Type	Lithium-on batterij
	Batterijcapaciteit	12.5Ah
	Rated Battery Voltage	48V
	Motor Power	250W
	Nominale batterijspanning	48V
	Oplaadtijd	6-6.5h
	Oplaadspanning	48V 2A
	Weergave	Multifunctioneel LCD-scherm
	Voorlicht	Ja
	Remmethode	Schifremmen
Waterbestendig	IP54	

Uitpakken



Gebruiksaanwijzing -1



Pedalen -2



Sleutels -2



Elektrische fiets -1



Lader -1



Sleutels -9

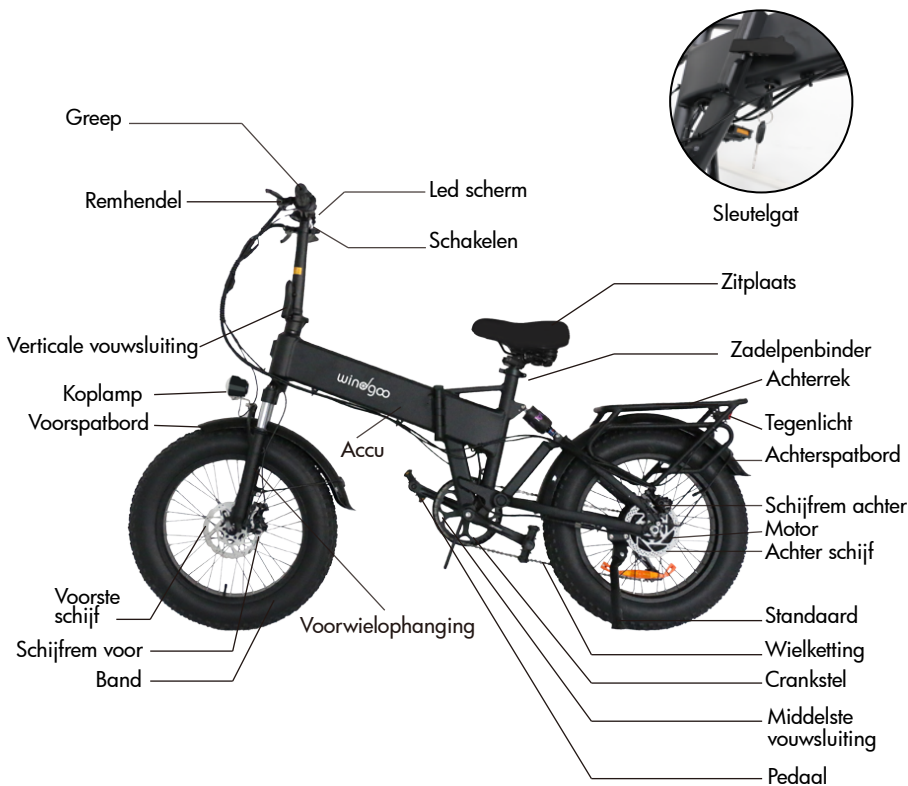
WAARSCHUWING

Gebruik alleen de oplader die door Windgoo is geleverd en geautoriseerd. Anders zijn alle gevolgen voor uw eigen risico.

Montage

Als u zich niet op uw gemak voelt bij het zelf in elkaar zetten van de fiets, raden wij u aan uw nieuwe fiets naar een fietsenmaker te brengen voor montage en inspectie. Als u de fiets zelf in elkaar wilt zetten, volg dan alle instructies op, stel de versnellingen en remmen goed af en stel de bandenspanning in.

Product Overzicht



Ontvouw

1. Let erop dat u uw vingers niet tussen de vergrendeling en het frame plaatst, Als u datwel doet, kunt u zich verwonden.
2. Klap het achterwiel uit en houd uw e-bike rechtop met de kickstand. Duw de vergrendeling dicht zodat deze parallel staat met het frame van de fiets en draai de vergrendeling naar beneden in de richting van de vergrendeling om deze op zijn plaats tevergrendelen.
3. Open de kick stand en plaats de hele fiets.

Pedalen

1. Zoek het rechter/ linker pedaal, dat gemerkt is met "R", "L", en waarop een "R" sticker moet zijn geplakt.
2. Schroef het rechter pedaal voorzichtig met de hand met de wijzers van de klok mee op de rechter crank. Draai vervolgens het pedaal vast met een inbussleutel.
3. Schroef het linker pedaal voorzichtig met de hand op de linker crank, draai het tegende klok in. Draai vervolgens het pedaal vast met een inbussleutel.
4. Controleer de uitlijning van de ketting. Draai het rechter pedaal en de crank naar de achterkant van de fiets alsof u achteruit trapt. Kijk naar de ketting en controleer of de ketting soepel door de aandrijflijn loopt (het achtertandwiel, de kettingspanner en rond het voorste kettingring).

Folding



1. Open de verticale vouwsluiting om het handvatdeel in te klappen.



2. Open de middelste vouwsluiting om de fiets op te vouwen.



3. Klaar, om het kleiner te maken, kun je het zadel verwijderen.

Batterij Sleutelposities



1. Draai de veiligheidsschakelaar.



2. Draai de sleutel om.



3. Het batterijcompartiment kan worden uitgetrokken om op te laden.



4. Sluit de oplader aan om op te laden.



5. Opladen.

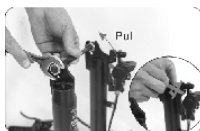
Installatiestappen



1. Verwijder de verpakking EPE-perenkatoren.



2. Draai ondersteboven.



3. Verwijder het vorkafstandsstuk. (Het beschermt de vork tegen pletten en vervorming tijdens het transport, het maakt geen deel uit van de fiets.)



4. Plaats het voorwiel op de vork.



5. Draai de moeren aan beide kanten vast.



6. Draai het opnieuw om.



7. Steek het bovenste deel van de kolom in het onderste deel.



8. Zet de stuurkolom recht op en vergrendel de inklapbare snelontgrendelingshendel van de stuurkolom.



9. Slot sluiting.



10. Gebruik de bout om de koplamp, de voorboog en het spatbord met elkaar te verbinden.

Opstartprocedure

Nadat de F22Pro op de juiste manier is gemonteerd volgens de montagevideo, alle componenten correct zijn vastgezet en u deze handleiding volledig heeft gelezen, zet u de F22Pro aan en selecteert u een trapondersteuningsniveau door de onderstaande stappen te volgen:

1. Test de beveiliging van het batterijslot. Zorg ervoor dat de sleutelpoort is uitgelijnd met het UIT-pictogram, wat aangeeft dat de batterij is uitgeschakeld en op de framebevestiging is vergrendeld. Gebruik voorzichtig beide handen om de batterij omhoog te trekken om te testen of het slot goed vastzit.
2. Zet de F22Pro aan/uit. Steek de sleutel erin en draai hem met de klok mee naar de AAN-positie. Zoek het LCD-scherm (dichtbij de linker stuurgreep). Houd de onderste aan/uit-knop ongeveer 3 seconden ingedrukt om de F22Pro aan/uit te zetten.
3. Voorlicht: Druk lang op de knop "+" om het voorlicht in en uit te schakelen.
4. Begin voorzichtig met rijden. Met de juiste veiligheidsuitrusting en kennis van de rijder kunt u nu uw F22Pro bedienen.
5. Het gaspedaal wordt gebruikt door het gaspedaal langzaam en voorzichtig naar beneden te drukken. Gebruik het gaspedaal niet tenzij u op de F22Pro zit.



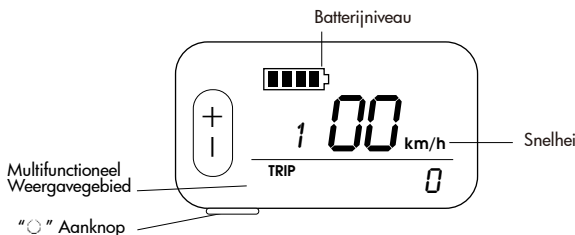
Gebruik de gashendel niet terwijl u afstapt. Voorkom dat u per ongeluk gas geeft terwijl u afstapt; wanneer u de motorfiets verplaatst terwijl u afstapt, moet u ervoor zorgen dat de motorfiets is uitgeschakeld om te voorkomen dat u per ongeluk gas geeft.

Uw E-bike opladen

Voordat u de elektrische fiets gebruikt, moet u de accu volledig opladen.

1. Zorg ervoor dat de batterij uit is, door de sleutel te draaien zodat hij op het uit-icoon staat.
2. Verwijder de rubberen afdekking van de oplaadpoort aan de andere kant van de accu dan de sleutelschakelaar.
3. Steek de oplader in de oplaadpoort van de batterij. Plaats de lader, met de batterij op of van de fiets, op een vlakke, veilige plaats en sluit de gelijkstroomuitgangstekker van de lader aan op de oplaadpoort aan de zijkant van de batterij.
4. Steek de lader in een stopcontact, het opladen begint en wordt aangegeven door de LED laadstatuslampjes op de lader die rood oplichten. Zodra de batterij volledig is opgeladen, wordt het oplaadindicatielampje groen. Haal eerst de stekker van de oplader uit het stopcontact en verwijder vervolgens de uitgangstekker van de oplader uit de oplaadpoort van de batterij.

Display en instellingen



TRIP: Dit nummer toont de afstandsgegevens voor een enkele rit. De gegevens worden automatisch gewist wanneer de fiets wordt uitgeschakeld.

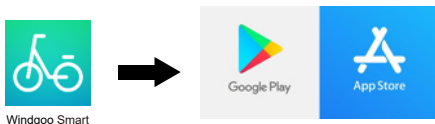
Bediening display

Foutcode	Mogelijke oorzaken
"E1" - Storing in de motorhal	1. Sluit de motorhaldraad opnieuw aan om te zien of deze niet goed is aangesloten 2. Vervang de motor
"E2" - Storing in motorfase	1. Sluit de gaskabel opnieuw aan om te kijken of deze niet goed is aangesloten 2. Vervang het gaspedaal
"E3" - Storing in de regelaar	1. Sluit de remleiding opnieuw aan om te zien of deze niet goed is aangesloten 2. Vervang de remmen
"E4" - Storing onderspanning	Laad de batterij op.
"E5" - Storing aan het stuur	Vervang de controller.
"E6" - Communicatiestoring	1. Sluit de fase draad opnieuw aan om te controleren of deze niet goed is aangesloten of dat de draden met elkaar zijn verbonden en zijn kortgesloten 2. Vervang de motor
"E8" - Communicatiefout	1. Sluit de communicatieverbinding van de meter opnieuw aan om te controleren of deze niet goed is aangesloten 2. Vervang de meter of controller of de communicatieverbinding

Snelle installatie

Bedien uw Windgoo F22Pro en communiceer met ons in de Windgoo Smart APP.

1. Download de "Windgoo Smart"-app



(Foto- en video-instructies zijn beschikbaar op onze website.)
www.windgoo.co | www.windgoo.uk

2. Voeg een apparaat toe

Open "Apparaten toevoegen" om uw F22Pro te verbinden.

Let op: 1 apparaat kan slechts verbinding maken met 1 mobiele telefoon. Vergeet niet om het apparaat los te koppelen wanneer u naar een andere telefoon overschakelt.

Dagelijkse verzorging en onderhoud

Reiniging en opslag

Als u vlekken ziet op de carrosserie van de fiets, veeg ze dan af met een vochtige doek. Als de vlekken er niet af willen schrobben, doe er dan wat tandpasta op, poets ze met een tandenborstel en veeg ze vervolgens af met een vochtige doek.

Opmerkingen: maak de fiets niet schoon met alcohol, benzine, kerosine of andere bijtende en vluchtige chemische oplosmiddelen om dire schade te voorkomen. Was de fiets niet met water onder hoge druk. Zorg er tijdens het schoonmaken voor dat de fiets is uitgeschakeld, dat de oplaadkabel is losgekoppeld en dat de rubberen klep is gesloten, omdat waterlekage kan leiden tot elektrische schokken of andere grote problemen. Als u de fiets niet gebruikt, bewaar hem dan binnenshuis op een droge en koele plaats tussen 14°F en 104 °F. In extreem vochtige omgevingen kan het binnenste van de fiets last krijgen van condensatie of zelfs waterophoping, waardoor de batterij snel beschadigd kan raken.

Onderhoud van batterijen

1. Gebruik originele accu's, gebruik van andere modellen of merken kan veiligheidsproblemen veroorzaken;
2. Raak de contacten niet aan. Haal de behuizing niet uit elkaar en prik er niet in. Houd de contacten uit de buurt van metalen voorwerpen om kortsluiting te voorkomen, die kan leiden tot schade aan de batterij of zelfs tot letsel en de dood;
3. Gebruik de originele voedingsadapter om mogelijke schade of brand te voorkomen;
4. Verkeerd gebruik van gebruikte batterijen kan enorme schade toebrengen aan het milieu.
5. Laad de batterij na elk gebruik volledig op om de levensduur te verlengen.
6. Probeer te voorkomen dat u de motor oplaadt nadat de batterij helemaal leeg is. Als de batterij bijna leeg is, laad hem dan zo snel mogelijk op.
7. Laad de batterij elke maand op als hij niet wordt gebruikt.

Problemen oplossen

	Symptomen	Mogelijke oorzaken	Meest voorkomende oplossingen
1	De fiets werkt niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onvoldoende batterijvermogen 2. Defecte verbindingen 3. De batterij zit niet helemaal in de lade 4. Onjuiste inschakelsequentie 5. De remmen worden gebruikt 6. Doorgebrande ontladingszekering 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laad de batterij op 2. Reinigen en repareren van connectoren 3. Installeer de batterij correct 4. Zet de motor in de juiste volgorde aan. 5. Remmen ontkoppelen 6. Vervang de ontladingszekering
2	Onregelmatige acceleratie en/of verminderde topsnelheid	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onvoldoende batterijvermogen 2. Loszittende of beschadigde gasklep 3. Verkeerd uitgelijnde of beschadigde magneetring 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterij opladen of vervangen 2. Vervang de gashendel 3. Magneetring uitlijnen of vervangen
3	De motor reageert niet wanneer de motor wordt aangezet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Losse bedrading 2. Loszittende of beschadigde gasklep 3. Losse of beschadigde motorstekkerdraad 4. Beschadigde motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repareren en of opnieuw aansluiten 2. Vastdraaien of vervangen 3. Beveiligen of vervangen 4. Repareren of vervangen
4	Beperkt bereik	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lage bandenspanning 2. Lege of defecte batterij 3. Rijden met te veel heuvels, tegenwind, remmen en/of te veel lading 4. Batterij lange tijd ontladen zonder regelmatige oplading, verouderd, beschadigd, of niet in balans 5. Remmen wrijven 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bandenspanning aanpassen 2. Aansluitingen controleren of batterij opladen 3. Helpen met pedalen of route aanpassen 4. Balanceer de batterij; neem contact op met technische ondersteuning als het bereik blijft afnemen 5. Stel de remmen af
5	De batterij wordt niet opgeladen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lader niet goed aangesloten 2. Lader beschadigd 3. Batterij beschadigd 4. Beschadigde bedrading 5. Doorgebrande zekering 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de verbindingen aan 2. Vervangen 3. Vervangen 4. Repareren of vervangen 5. Vervang de zekering
6	Wiel of motor maakt vreemde geluiden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Losse of beschadigde wielspaken of velg 2. Losse of beschadigde motorbedrading 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vastdraaien, repareren of vervangen 2. Sluit de motor opnieuw aan of vervang hem.

Productveiligheidsbericht

Rijd niet totdat je dit gelezen hebt:

1. Draag altijd een helm wanneer u op uw elektrische fiets rijdt.
2. Bewaar de twee sleutels goed. Als de unieke sleutels verloren gaan, kunt u de motor niet aanzetten of de batterij vervangen. Indien nodig, moet u meer reservesleutels aanschaffen (We hebben geen reservesleutel)
3. Zorg ervoor dat uw elektrische fiets een volle batterij heeft voordat u ermee gaat rijden.
4. Wees altijd op de hoogte van de plaatselijke verkeersregels, en volg ze op.
5. Rijd niet op de fiets onder invloed van drugs of alcohol.
6. Respecteer altijd voetgangers.
7. Rijd niet onder natte omstandigheden. De elektrische fiets kan onder uw voeten vandaan glijden en letsel veroorzaken. Natte omstandigheden kunnen de elektronica beschadigen en de garantie ongeldig maken.

Waarschuwingsbericht

1. Vermijd langdurige blootstelling aan zon of regen en vermijd opslag op plaatsen met hoge temperaturen of corrosieve gassen.
2. Misbruik - Wij dekken geen fysieke schade als gevolg van nalatige zorg en extreem rijdgedrag.
3. Wanneer u op de elektrische fiets rijdt, riskeert u ernstig letsel of zelfs de dood door verlies van controle, botsingen en valpartijen. Wees voorzichtig en rijd op eigen risico.
4. Wijzig het product niet ten opzichte van het oorspronkelijke ontwerp van de fabrikant.
5. Overschrijd de aangegeven maximumsnelheid niet en houd u aan alle verkeersregels.
6. Raak de oplaadpoort niet rechtstreeks aan en laat hem niet in contact komen met een metalen voorwerp.
7. Houd handen en alle lichaamsdelen uit de buurt van bewegende delen wanneer u de elektrische fiets bedient.
8. Alvorens te rijden - controleer de elektrische fiets en zorg ervoor dat de elektrische fiets correct werkt voor elk gebruik.
9. Alvorens te gaan rijden - controleer of het remsysteem goed werkt; controleer ook of alle veiligheidslabels op hun plaats zitten en of u de veiligheidswaarschuwingen begrijpt.
10. Alvorens te gaan rijden - controleer of alle asbeschermers, kettingbeschermers of andere afdekkingen of beschermingen die door de fabrikant zijn geleverd, op hun plaats zitten en in goede staat verkeren.
11. Alvorens te gaan rijden - controleer of de banden in goede staat zijn, de juiste spanning hebben en voldoende profiel hebben.
12. Overschrijd nooit het maximale laadvermogen van 150 kg.
13. De elektrische fiets mag nooit worden gebruikt door kinderen onder de 18 jaar.
14. Maximumsnelheid - Uw elektrische fiets haalt de maximumsnelheid van 25 km/u.
15. Houd er rekening mee dat een aanvullende verzekering nodig kan zijn om situaties te dekken die u tegenkomt tijdens het rijden op een elektrische fiets. Het is raadzaam contact op te nemen met een verzekeringsmaatschappij of makelaar voor advies en overleg.
16. Om elektriciteit te besparen, gebruikt u de ondersteuningsmodus en vermijdt u nulstart, veelvuldig remmen, rijden tegen de wind in, zware lasten dragen waaronder andere personen en rijden met onvoldoende luchtdruk.
- 17.



0°C~45°C

charge temperature



-20°C~60°C

discharge temperature



65% ± 20%

relative humidity

De lithiumbatterij moet tijdens de houdbaarheidstermijn elke 3 maanden worden opgeladen (houd de SOC boven de 50%). Het is het beste om de batterij ten minste 30% opgeladen te houden. Zorg ervoor dat u de batterij niet gedurende langere tijd volledig ontladen laat. Niet overladen of ontladen.

F22 Pro

BENUTZERHANDBUCH



windgoo

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig und vollständig durch, bevor Sie das Gerät benutzen.

Inhaltsverzeichnis

Spezifikationen	3
Auspacken	3
Montage	4
Produktübersicht	4
Schlüsselpositionen der Batterie	5
Installationsschritte	6
Vorgehensweise bei der Inbetriebnahme	6
Laden Sie Ihr E-Bike auf	7
Anzeige und Einstellung	7
Display-Steuerung	7
Schnelles Einrichten	8
Tägliche Pflege und Wartung	8
Fehlerbehebung	9
Produkt-Sicherheitshinweis	9
Warnhinweis	10

Spezifikationen

	ARTIKEL	F22 Pro
Dimensionen	Produktdimensionen	1800*650*1200mm
	Paketabmessungen	900*600*800mm
	Reifengröße	20"*4.0 fetter Reifen
Leistung	Maximale Tragfähigkeit	120kg
	Maximale Geschwindigkeit	25km/h
	Produktgewicht	33kg
	Maximale Kilometerleistung (pedalunterstützter Modus)	60-70km
	Betriebstemperatur	-10 C -60 C
Elektronik	Akkutyp	Li-Ionen-Akku
	Akkukapazität	12.5Ah
	Akkunennspannung	48V
	Motorleistung	250W
	Motornennspannung	48V
	Ladezeit	6-6.5h
	Ladespannung	48V 2A
	Display	Multifunktionales LCD-Display
	Frontleuchte	Ja
	Bremsmethode	Scheibenbremsen
	Wasserdicht	IP54

Auspacken



Benutzerhandbuch -1



Pedale -2



Schlüssel -2



Elektrofahrrad -1



Ladegerät -1



Schraubenschlüssel -9

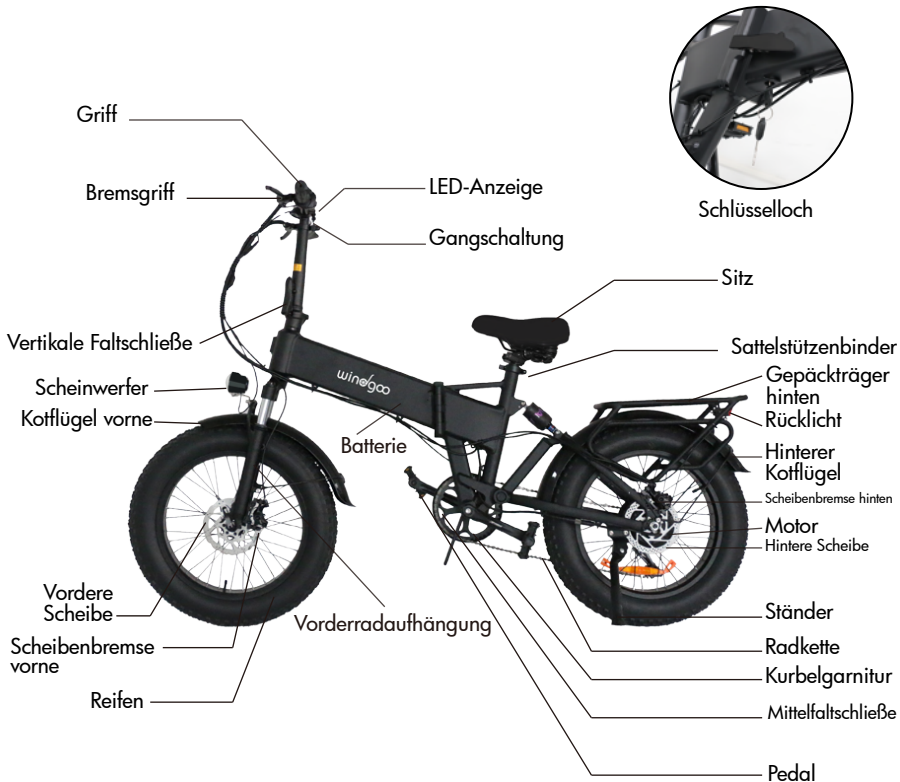
Rücksitz

Verwenden Sie nur das von Windgoo bereitgestellte und autorisierte Ladegerät. Andernfalls liegen die Folgen auf Ihr eigenes Risiko.

Montage

Wenn Sie das Fahrrad nicht selbst zusammenbauen möchten, wird es empfohlen, Ihr neues Fahrrad zur Montage und Inspektion in ein Fahrradgeschäft zu bringen. Wenn Sie das Fahrrad selbst zusammenzubauen möchten, achten Sie darauf, alle Anweisungen zu befolgen, Schaltung und Bremsen richtig anzupassen und den Reifendruck einzustellen.

Produktübersicht



Entfalten

1. Achten Sie darauf, Ihre Finger nicht zwischen Riegel und Rahmen zu platzieren. Andernfalls kann es zu Verletzungen führen.
2. Klappen Sie das Hinterrad/den Abschnitt auf und halten Sie Ihr E-Bike mit dem Kippständer aufrecht. Drücken Sie die Riegel zu, sodass sie parallel zum Rahmen des Fahrrads ist, und drehen Sie dann das Schnappschloss nach unten in Richtung des Riegels, um es zu verriegeln.
3. Öffnen Sie den Kippständer und stellen Sie das gesamte Fahrrad ab.

Pedale

1. Suchen Sie das rechte/linke Pedal, das mit „R“, „L“ gekennzeichnet ist, und ein „R“-„L“-Aufkleber sollte angebracht sein.
2. Schrauben Sie das rechte Pedal vorsichtig von Hand auf die rechte Kurbel und drehen Sie es im Uhrzeigersinn. Ziehen Sie dann das Pedal mit dem Inbusschlüssel fest.
3. Schrauben Sie das linke Pedal vorsichtig von Hand auf die linke Kurbel und drehen Sie es im Uhrzeigersinn. Ziehen Sie dann das Pedal mit dem Inbusschlüssel fest.
4. Überprüfen Sie die Kettenflucht. Drehen Sie das rechte Pedal und kurbeln Sie in Richtung der Rückseite des Fahrrads, als ob Sie rückwärts treten würden. Beobachten Sie die Kette und stellen Sie sicher, dass die Kette reibungslos durch den Antriebsstrang (hinteres Zahnrad, Kettenspanner und um das vordere Kettenblatt) läuft.

Falten



1. Öffnen Sie die vertikale Faltschließe, um das Griffteil zu klappen.

2. Öffnen Sie die mittlere Faltschließe, um das Fahrrad zusammenzufalten.

3. Fertig, um es kleiner zu machen, können Sie den Sattel entfernen.

Schlüsselpositionen der Batterie



1. Drehen Sie den Sicherheitsschalter.



2. Drehen Sie den Schlüssel.



3. Zum Laden kann das Batteriefach herausgezogen werden.



4. Schließen Sie zum Laden das Ladegerät an.



5. Aufladen.

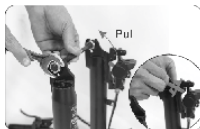
Installationsschritte



1. Entfernen Sie die Verpackung aus EPE-Birnenbaumwolle.



2. Umdrehen.



3. Entfernen Sie den Gabelabstandshalter. (Er schützt die Gabel beim Transport vor Quetschungen und Verformungen und ist kein Teil des Fahrrads.)



4. Setzen Sie das Vorderrad auf die Gabel.



5. Ziehen Sie die Muttern auf beiden Seiten fest.



6. Drehen Sie es noch einmal um.



7. Stecken Sie den oberen Teil der Säule in den unteren Teil.



8. Stellen Sie die Lenksäule auf und verriegeln Sie den klappbaren Schnellspannhebel der Lenksäule.



9. Schlossverschluss.



10. Verwenden Sie die Schraube, um den Scheinwerfer, den Gabelbogen und den Koffelgel zu verbinden.

Vorgehensweise bei der Inbetriebnahme

Nachdem der F22Pro gemäß dem Montagevideo ordnungsgemäß zusammengebaut wurde, alle Komponenten ordnungsgemäß befestigt sind und Sie diese gesamte Anleitung gelesen haben, schalten Sie den F22Pro ein und wählen Sie eine Tretunterstützungsstufe aus, indem Sie die folgenden Schritte befolgen:

1. Testen Sie die Sicherheit des Batterieschlusses. Stellen Sie sicher, dass der Schlüsselanschluss auf das AUS-Symbol ausgerichtet ist. Dies zeigt an, dass der Akku ausgeschaltet und an der Rahmenhalterung befestigt ist. Ziehen Sie den Akku vorsichtig mit beiden Händen nach oben, um zu testen, ob das Schloss sicher ist.
2. Schalten Sie den F22Pro ein/aus. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn in die EIN-Position. Suchen Sie das LCD-Display (in der Nähe des linken Lenkergriffs). Halten Sie die untere Ein-/Aus-Taste etwa 3 Sekunden lang gedrückt, um den F22Pro ein-/auszuschalten.
3. Vorderlicht: Drücken Sie lange die Taste „+“, um das Vorderlicht ein- und auszuschalten.
4. Beginnen Sie vorsichtig mit der Fahrt. Mit der richtigen Sicherheitsausrüstung und Fahrerkenntnissen können Sie jetzt Ihren F22Pro bedienen.
5. Der Gashebel wird verwendet, indem der Gashebel langsam und vorsichtig nach unten gedrückt wird. Benutzen Sie den Gashebel nur, wenn Sie mit dem F22Pro unterwegs sind.



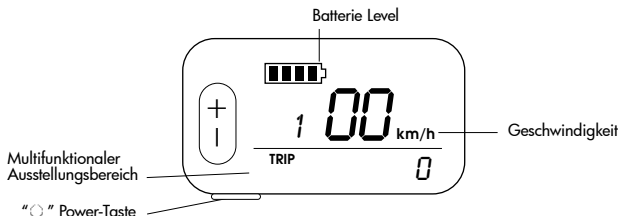
Verwenden Sie den Gashebel nicht beim Absteigen. Vermeiden Sie ein versehentliches Betätigen des Gashebels beim Absteigen; Jedes Mal, wenn Sie das Fahrrad beim Absteigen bewegen, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist, um ein versehentliches Betätigen des Gashebels zu verhindern.

Laden Sie Ihr E-Bike auf

Vor dem Gebrauch des Elektrofahrrads müssen Sie den Akku vollständig aufladen.

1. Stellen Sie sicher, dass der Akku ausgeschaltet ist, indem Sie den Schlüssel drehen, um ihn auf das AUS-Symbol auszurichten.
2. Entfernen Sie die Gummiabdeckung am Ladeanschluss auf der gegenüberliegenden Seite des Akkus vom Schlüsselschalter.
3. Stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des Akkus. Wenn der Akku in das Fahrrad installiert oder entfernt wird, platzieren Sie das Ladegerät an einem flachen, sicheren Ort und schließen Sie den DC-Ausgangsstecker des Ladegeräts an den Ladeanschluss an der Seite des Akkus an.
4. Schließen Sie das Ladegerät an eine Netzsteckdose an, der Ladevorgang sollte beginnen und wird durch die rot leuchtenden LED-Ladestatusanzeigen am Ladegerät angezeigt. Einmal vollständig aufgeladen, leuchtet die Ladeanzeige grün. Trennen Sie zuerst das Ladegerät von der Steckdose und ziehen Sie dann den Ausgangsstecker des Ladegeräts vom Akkuladeanschluss ab.

Anzeige und Einstellung



FAHRT: Diese Zahl zeigt Abstandsdaten für eine einzelne Fahrt an. Die Daten werden automatisch gelöscht, wenn das Fahrrad ausgeschaltet wird.

Display-Steuerung

Fehlercode	Mögliche Ursachen
"E1" - Motor-Hall-Fehler	1. Stecken Sie den Motor-Hall-Draht erneut ein, um zu sehen, ob er nicht richtig eingesteckt ist. 2. Tauschen Sie den Motor aus.
"E2" - Ausfall der Motorphase	1. Stecken Sie den Gaszug wieder ein, um zu sehen, ob er nicht richtig eingesteckt ist. 2. Ersetzen Sie das Gaspedal.
"E3" - Ausfall des Steuergeräts	1. die Bremsleitung neu anschließen, um zu sehen, ob sie nicht richtig angeschlossen ist. 2. die Bremsen austauschen.
"E4" - Unterspannungsfehler	Bitte laden Sie die Batterie auf.
"E5" - Ausfall des Lenkers	Ersetzen Sie das Steuergerät.
"E6" - Kommunikationsfehler	1. die Phasenleitung neu einstecken, um zu sehen, ob sie nicht richtig eingesteckt ist oder ob die Drähte miteinander verbunden und kurzgeschlossen sind. 2. den Motor austauschen.
"E8" - Kommunikationsfehler	1. die Kommunikationsleitung des Messgeräts neu einstecken, um zu sehen, ob sie nicht richtig eingesteckt ist 2. das Messgerät oder das Steuergerät oder die Kommunikationsverbindungsleitung austauschen

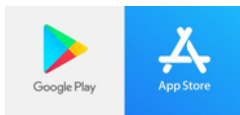
Schnelles Einrichten

Steuern Sie Ihren Windgoo F22Pro und interagieren Sie mit uns in der Wingdoo Smart APP.

1. Laden Sie die „Windgoo Smart“-App herunter



Windgoo Smart



(Bild- und Videoanleitungen finden Sie auf unserer Website.)

www.windgoo.co | www.windgoo.uk

2. Fügen Sie ein Gerät hinzu

Öffnen Sie „Geräte hinzufügen“, um Ihren F22Pro zu verbinden.

Erinnerung: 1 Gerät kann nur mit 1 Mobiltelefon verbunden werden. Denken Sie daran, das Gerät zu trennen, wenn Sie zu einem anderen Telefon wechseln.

Tägliche Pflege und Wartung

Reinigung und Lagerung

Wenn Sie Flecken auf dem Fahrradkörper finden, wischen Sie diese mit einem feuchten Tuch ab. Wenn die Flecken nicht entfernt werden können, tragen Sie etwas Zahnpasta auf und bürsten Sie sie mit einer Zahnbürste und wischen Sie sie dann mit einem feuchten Tuch ab. Hinweise: Reinigen Sie das Fahrrad nicht mit Alkohol, Benzin, Kerosin oder anderen ätzenden und flüchtigen chemischen Lösungsmitteln, um schwere Schäden zu verhindern. Waschen Sie das Fahrrad nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl. Beim Reinigen stellen Sie bitte sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet, das Ladekabel getrennt und die Gummiklappe geschlossen ist, andernfalls kann der Wasseraustritt zu einem Stromschlag oder anderen größeren Problemen führen. Bei Nichtgebrauch bewahren Sie das Fahrrad an Orten auf, wo trocken und kühl ist und die Temperatur zwischen 14°F und 104°F beträgt. In extrem feuchten Umgebungen kann es im Inneren des Fahrrads zu Kondensation oder sogar zu Wasseransammlungen führen, was sofort Schäden am Akku verursachen kann.

Akkuwartung

- 1) Verwenden Sie keine Batterien anderer Marken oder Modelle, da diese ein Sicherheitsrisiko darstellen können;
- 2) Berühren Sie nicht die Kontakte. Zerlegen Sie das Gehäuse nicht und durchstechen Sie es nicht. Halten Sie die Kontakte von Metallobjekten fern, um einen Kurzschluss zu vermeiden, der zu Batterieschäden oder sogar zu Verletzungen und Todesfällen führen kann;
- 3) Verwenden Sie den Original-Netzadapter, um mögliche Schäden oder Brände zu vermeiden;
- 4) Die unsachgemäße Behandlung von gebrauchten Batterien kann der Umwelt großen Schaden zufügen.
- 5) Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Lebensdauer zu verlängern.
- 6) Versuchen Sie, das Fahrrad nicht wieder aufzuladen, wenn der Akku vollständig entladen ist. Wenn die Batterieleistung niedrig ist, laden Sie sie so schnell wie möglich auf.
- 7) Laden Sie den Akku jeden Monat auf, wenn er nicht benutzt wird.

Fehlerbehebung

	Probleme	Mögliche Ursachen	Die gängigsten Lösungen
1	Das Pedal funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unzureichender Akkustand 2. Fehlerhafte Verbindungen 3. Akku sitzt nicht vollständig in dem Fach 4. Falsche Einschaltsequenz 5. Bremsen werden betätigt 6. Entladungssicherung durchgebrannt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku auf 2. Anschlüsse reinigen und reparieren 3. Akku richtig installieren 4. Schalten Sie das Fahrrad in der richtigen Reihenfolge ein 5. Bremsen werden gelöst 6. Entladungssicherung austauschen
2	Unregelmäßige Beschleunigung und/oder reduzierte Höchstgeschwindigkeit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unzureichender Akkustand 2. Loses oder beschädigtes Gaspedal 3. Falsch ausgerichteter oder beschädigter Magnetring 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku auf oder tauschen Sie ihn aus 2. Ersetzen Sie das Gaspedal 3. Ersetzen oder richten Sie den Magnetring aus
3	Der Motor reagiert nicht, wenn das Fahrrad eingeschaltet wird	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lose Kabel 2. Loses oder beschädigtes Gaspedal 3. Loses oder beschädigtes Motorsteckerkabel 4. Beschädigter Motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparieren und/oder neu verbinden 2. Festziehen oder ersetzen 3. Sichern oder ersetzen 4. Reparieren oder ersetzen
4	Reduzierte Reichweite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niedriger Reifendruck 2. Schwache oder defekte Batterie 3. Fahren mit zu vielen Steigungen, Gegenwind, Bremsen, und/oder übermäßiger Belastung 4. Die Batterie ist über einen längeren Zeitraum entladen, ohne regelmäßige Aufladung, gealtert, beschädigt oder unausgeglichen 5. Reibende Bremsen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Passen Sie den Reifendruck an 2. Überprüfen Sie die Verbindungen oder tauschen Sie den Akku aus 3. Erhalten Sie die Unterstützung von den Pedalen oder passen Sie die Route an 4. Balancieren Sie den Akku; wenden Sie sich an den technischen Support, wenn die Reichweite weiterhin abnimmt 5. Passen Sie die Bremsen an
5	Der Akku wird nicht aufgeladen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladegerät nicht richtig angeschlossen 2. Ladegerät beschädigt 3. Akku beschädigt 4. Kabel beschädigt 5. Ladungssicherung durchgebrannt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Passen Sie die Verbindungen an 2. Ersetzen 3. Ersetzen 4. Reparieren oder ersetzen 5. Ladungssicherung ersetzen
6	Rad oder Motor machen seltsame Geräusche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lose oder beschädigte Radspeichen oder Felge 2. Loses oder beschädigtes Motorkabel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Festziehen, reparieren oder ersetzen 2. Motor wieder anschließen oder ersetzen.

Produktsicherheitshinweise

Don't Ride Until You Read This:

1. Always wear a helmet when riding your electric bike.
2. Keep the two keys properly. If the unique keys are lost, you will not be able to turn on the bike or replace the battery. If necessary, you should get more spare keys (We don't have a backup key)
3. Make sure your electric bike has a full battery before taking it out to ride.
4. Always be aware of local road laws, and follow them.
5. Do not ride the bike under the influence of drugs or alcohol.
6. Always respect pedestrians.
7. Do not ride under wet conditions. The electric bike may slide from under your feet causing injury. Wet conditions may damage the electronics and void the warranty.

Warnhinweis

1. Längere Aussetzung gegenüber Sonneneinstrahlung oder Regen und Lagerung an Orten mit hohen Temperaturen oder korrosiven Gasen vermeiden.
2. Missbrauch - Wir haften nicht für körperliche Schäden, die durch fahrlässige Pflege und extremes Fahren verursacht werden.
3. Eagl, wenn Sie mit dem Elektrofahrrad fahren, riskieren Sie schwere Verletzungen oder sogar den Tod durch Kontrollverlust, Zusammenstöße und Stürze. Seien Sie vorsichtig und fahren Sie auf eigenes Risiko.
4. Ändern Sie das Produkt nicht vom ursprünglichen Design des Herstellers.
5. Überschreiten Sie nicht die angegebene Geschwindigkeitsbegrenzung und befolgen Sie alle Verkehrsregeln.
6. Vermeiden Sie, den Ladeanschluss direkt zu berühren, und lassen Sie ihn nicht mit einem Metallgegenstand in Kontakt kommen.
7. Halten Sie Ihre Hände und alle Körperteile von beweglichen Teilen fern, während Sie das Elektrofahrrad bedienen.
8. Vor dem Fahren – Überprüfen Sie das Elektrofahrrad und stellen Sie vor jedem Gebrauch sicher, dass das Elektrofahrrad ordnungsgemäß funktioniert.
9. Vor dem Fahren - Stellen Sie sicher, dass das Bremssystem richtig funktioniert; vergessen Sie auch nicht zu überprüfen, dass alle Sicherheitsetiketten vorhanden sind und dass Sie die Sicherheitswarnungen verstanden haben.
10. Vor dem Fahren - Stellen Sie sicher, dass alle vom Hersteller gelieferten Achs- und Kettenschutz sowie andere Abdeckungen oder Schutzvorrichtungen vorhanden und in betriebsbereitem Zustand sind.
11. Vor dem Fahren - Stellen Sie sicher, dass die Reifen in gutem Zustand und richtig aufgepumpt sind sowie über ausreichend Profil verfügen.
12. Die maximale Tragfähigkeit von 150kg (330 Pfd.) darf niemals überschritten werden.
13. Das Elektrofahrrad sollte niemals von Kindern unter 18 Jahren verwendet werden.
14. Höchstgeschwindigkeit - Ihr Elektrofahrrad kann die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreichen.
15. Beachten Sie, dass eine zusätzliche Versicherung möglicherweise erforderlich ist, um Situationen abzudecken, denen Sie beim Fahren eines Elektrofahrrads begegnen. Es wird empfohlen, dass Sie eine Versicherungsgesellschaft oder einen Versicherungsmakler kontaktieren, um Beratung zu erhalten.
16. Um Strom zu sparen, verwenden Sie den Hilfsmodus und vermeiden Sie Nullstarts, häufiges Bremsen, Fahren gegen den Wind, das Tragen schwerer Lasten, einschließlich anderer Personen, sowie das Fahren mit unzureichendem Luftdruck.
- 17.



0°C~45°C

charge temperature



-20°C~60°C

discharge temperature



65% ± 20%

relative humidity

Die Lithiumbatterie sollte während der Haltbarkeitsdauer alle 3 Monate aufgeladen werden (SOC über 50 % halten). Es ist am besten, den Akku bei mindestens 30 % aufzuladen. Vermeiden Sie es, den Akku über einen längeren Zeitraum vollständig entladen zu lassen. Nicht überladen oder entladen.

F22 Pro

MANUALE UTENTE



winelgoo

Breve introduzione. Leggere attentamente e completamente il manuale d'uso prima di utilizzarlo.

Contenuto

Specifiche tecniche	3
Disimballaggio	3
Montaggio	4
Panoramica del prodotto	4
Posizioni dei tasti della batteria	5
Passaggi di installazione	6
Procedura di avvio	6
Caricare l'E-Bike	7
Display e impostazioni	7
Controllo del display	7
Impostazione rapida	8
Cura e manutenzione quotidiana	8
Risoluzione dei problemi	9
Avviso di sicurezza del prodotto	9
Messaggio di avviso	10

Specifiche tecniche

	ARTICOLO	F22 Pro
Dimensioni	Dimensioni del prodotto	1800*650*1200mm
	Dimensioni della confezione	900*600*800mm
	Dimensioni del pneumatico	20"*4.0 pneumatico grasso
Prestazioni	Carico massimo	120kg
	Velocità massima	25km/h
	Peso del prodotto	33kg
	Chilometraggio massimo (modalità pedalata assistita)	60-70km
	Temperatura di funzionamento	-10 C -60 C
Elettronica	Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio
	Capacità della batteria	12.5Ah
	Tensione nominale della batteria	48V
	Potenza del motore	250W
	Tensione nominale del motore	48V
	Tempo di ricarica	6-6.5h
	Tensione di carica	42V 2A
	Display	Display LCD multifunzionale
	Luce anteriore	Si
	Metodo del freno	Freni a disco
	Impermeabile	IP54

Disimballaggio



Manuale d'uso -1



Pedali -2



Chiave -2



Bicicletta elettrica -1



Ladegerät -1



Chiave -9

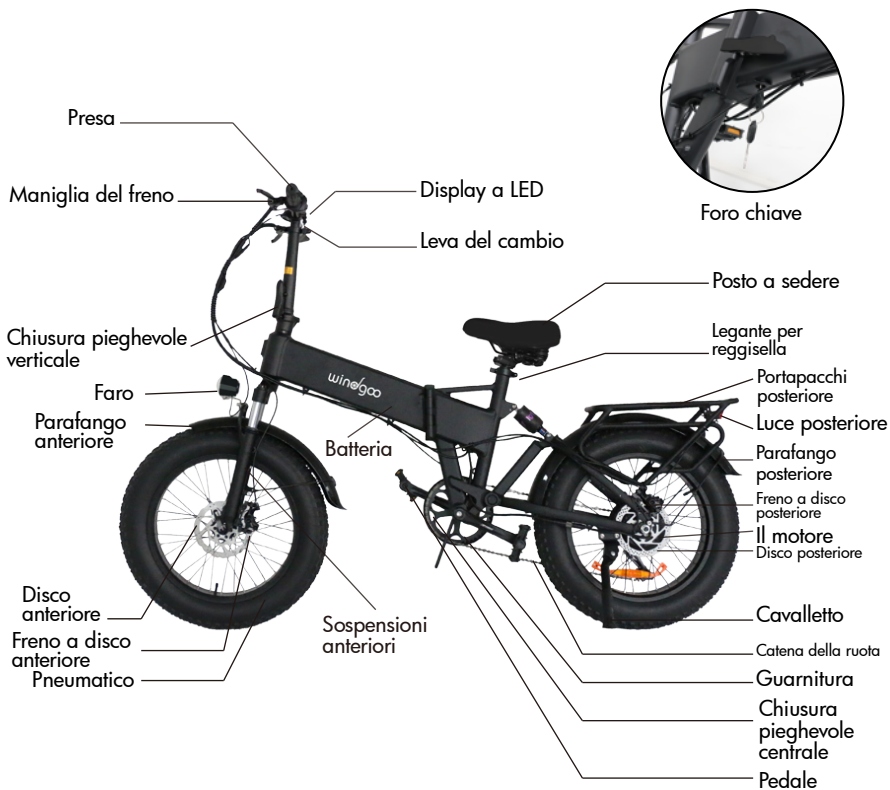
WARNING

Utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito e autorizzato da Windgoo. In caso contrario, le conseguenze saranno a rischio dell'utente.

Montaggio

Se non vi sentite a vostro agio nell'assemblare la bicicletta da soli, vi consigliamo di portarla in un negozio di biciclette per il montaggio e l'ispezione. Se siete disposti ad assemblare la bicicletta da soli, assicuratevi di seguire tutte le istruzioni, di regolare correttamente le marce e i freni e di regolare la pressione dei pneumatici.

Panoramica del prodotto



Svolgimento

1. Fare attenzione a non posizionare le dita tra la chiusura e il telaio. Ciò potrebbe causare lesioni.
2. Spingere la chiusura in modo che sia parallela al telaio della bicicletta, quindi ruotare il blocco della chiusura verso il basso per bloccarla in posizione.
3. Aprire il cavalletto e posizionare l'intera bicicletta.

Pedali

1. Individuare il pedale del lato destro/sinistro, contrassegnato da "R", "L", che dovrebbe avere un adesivo "R" "L" attaccato.
2. Infilare delicatamente a mano il pedale destro sulla pedivella destra, girando in senso orario. Quindi stringere il pedale con una chiave a brugola.
3. Infilare delicatamente a mano il pedale sinistro sulla pedivella sinistra, ruotando in senso antiorario, quindi serrare il pedale con una chiave a brugola.
4. Controllare l'allineamento della catena. Ruotare il pedale destro e la pedivella verso la parte posteriore della bicicletta come se si stesse pedalando all'indietro. Osservate la catena e assicuratevi che scorra senza intoppi nella trasmissione (pignone posteriore, tendicatena e corona anteriore).

Pieghevole



1. Aprire la chiusura verticale per piegare la parte del manico.

2. Aprire la chiusura centrale per piegare la bicicletta.

3. Per renderlo più piccolo, è possibile rimuovere la sella.

Posizioni dei tasti della batteria



1. Ruotare l'interruttore di sicurezza.



2. Gira la chiave.



3. Il vano batteria può essere estratto per la ricarica.



4. Collegare il caricabatterie per caricare.



5. In carica.

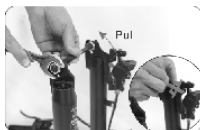
Passaggi di installazione



1. Remove the packing EPE pear cotton.



2. Turn upside down.



3. Remove the fork spacer. (it protects the fork from crushing and deformation during shipping, it's not a part of the bike.)



4. Put the front wheel on the fork.



5. Tighten the nuts on both sides.



6. Turn it over again.



7. Insert the upper part of the column into the lower part.



8. Stand the steering column and lock the column folding quick release lever.



9. Lock closure.



10. Use the bolt to join the headlight, fork arch and fender.

Procedura di avvio

Dopo che l'F22Pro è stato assemblato correttamente secondo il video di assemblaggio, tutti i componenti sono fissati correttamente e dopo aver letto l'intero manuale, accendi l'F22Pro e seleziona un livello di pedalata assistita seguendo i passaggi seguenti:

1. Testare la sicurezza del blocco della batteria. Assicurarsi che la porta della chiave sia allineata con l'icona OFF, che indica che la batteria è spenta e bloccata sul supporto del telaio. Utilizzare con attenzione entrambe le mani per sollevare la batteria per verificare che il blocco sia sicuro.
2. Accendere/spengere F22Pro. Inserire la chiave e girarla in senso orario in posizione ON. Individuare il display LCD (vicino all'impugnatura sinistra del manubrio). Tenere premuto il pulsante di accensione inferiore per circa 3 secondi per accendere/spengere F22Pro.
3. Luce anteriore: premere a lungo il pulsante "+" per accendere e spegnere la luce anteriore.
4. Inizia a guidare con attenzione. Con l'attrezzatura di sicurezza e la conoscenza del pilota adeguate, ora puoi utilizzare il tuo F22Pro.
5. L'acceleratore viene utilizzato premendo lentamente e con attenzione l'acceleratore verso il basso. Non utilizzare l'acceleratore a meno che non si sia sull'F22Pro.



Non utilizzare l'acceleratore mentre si è smontati. Evitare di applicare accidentalmente l'acceleratore mentre si è smontati; ogni volta che si sposta la bicicletta mentre si è smontati, assicurarsi che la bicicletta sia spenta per evitare di applicare accidentalmente l'acceleratore.

Caricare l'E-Bike

Prima di utilizzare la bicicletta elettrica, è necessario caricare completamente la batteria.

1. Assicurarsi che la batteria sia spenta, ruotando il tasto per allinearla all'icona di spegnimento.
2. Rimuovere la copertura in gomma della porta di ricarica sul lato opposto della batteria rispetto all'interruttore a chiave.
3. Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica della batteria. Con la batteria inserita o disinserita, collocare il caricabatterie in un luogo piano e sicuro e collegare la spina di uscita CC del caricabatterie alla porta di ricarica sul lato della batteria.
4. Collegare il caricabatterie ad una presa di corrente, la carica dovrebbe iniziare e sarà indicata dalle spie LED dello stato di carica sul caricabatterie che diventano rosse. Quando la carica sarà completa, la spia di carica diventerà verde. Scollegare prima il caricabatterie dalla presa di corrente e poi rimuovere la spina di uscita del caricabatterie dalla porta di ricarica della batteria.

Display e impostazioni



TRIP: Questo numero mostra i dati sulla distanza per un singolo viaggio. I dati vengono cancellati automaticamente quando la bicicletta viene spenta.

Controllo del display

Codice di errore	Cause possibili
"E1" - Guasto Hall del motore	1. Ricollegare il cavo hall del motore per vedere se non è collegato correttamente 2. Sostituire il motore
"E2" - Guasto fase motore	1. Ricollegare il cavo dell'acceleratore per vedere se non è collegato correttamente 2. Sostituire il pedale del gas dell'acceleratore
"E3" - Guasto al controller	1. Ricollegare il cavo del freno per verificare se non è collegato correttamente 2. Sostituire i freni
"E4" - Guasto Undervoltag	Caricare la batteria.
"E5" - Guasto al manubrio	Sostituire il controller
"E6" - Guasto di comunicazione	1. Ricollegare il filo di fase per vedere se non è collegato correttamente o se i fili sono collegati insieme e in cortocircuito 2. Sostituire il motore
"E8" - Guasto di comunicazione	1. Ricollegare la linea di comunicazione del misuratore per vedere se non è collegata correttamente 2. Sostituire il misuratore o il controllore o la linea di connessione di comunicazione

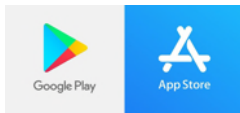
Impostazione rapida

Steuern Sie Ihren Windgoo F22Pro und interagieren Sie mit uns in der Wingdoos Smart APP.

1. Laden Sie die „Windgoo Smart“-App herunter



Windgoo Smart



(È possibile accedere alle istruzioni su immagini e video sul nostro sito Web.)

www.windgoo.co | www.windgoo.uk

2. Fügen Sie ein Gerät hinzu

Öffnen Sie „Geräte hinzufügen“, um Ihren F22Pro zu verbinden.

Erinnerung: 1 Gerät kann nur mit 1 Mobiltelefon verbunden werden. Denken Sie daran, das Gerät zu trennen, wenn Sie zu einem anderen Telefon wechseln.

Cura e manutenzione quotidiana

Pulizia e stoccaggio

Se si notano macchie sulla carrozzeria della bicicletta, pulirle con un panno umido. Se le macchie non vengono via, mettere un po' di detersivo e spazzolarle con uno spazzolino da denti, per poi pulirle con un panno umido.

Note: non pulire la bicicletta con alcool, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarla. Non lavare la bicicletta con acqua ad alta pressione. Durante la pulizia, assicurarsi che la bicicletta sia spenta, che il cavo di ricarica sia scollegato e che lo sportello di gomma sia chiuso, poiché la fuoriuscita di acqua potrebbe causare scosse elettriche o altri problemi gravi. Quando la bicicletta non viene utilizzata, tenerla al chiuso in un luogo asciutto e fresco, tra i 14°F e i 104 °F. In ambienti estremamente umidi, l'interno della bicicletta potrebbe subire la formazione di condensa o addirittura l'accumulo di acqua, che potrebbe danneggiare rapidamente la batteria.

Manutenzione della batteria

- 1.Utilizzare pacchi batteria originali; l'uso di altri modelli o marche può causare problemi di sicurezza;
- 2.Non toccare i contatti. Non smontare o forare l'involucro. Tenere i contatti lontani da oggetti metallici per evitare cortocircuiti che potrebbero causare danni alla batteria o addirittura lesioni e morte;
- 3.Utilizzare l'adattatore di alimentazione originale per evitare potenziali danni o incendi;
- 4.L'uso improprio delle batterie usate può danneggiare gravemente l'ambiente.
5. Dopo ogni utilizzo, caricare completamente la batteria per prolungarne la durata.
- 6.Cercare di evitare di ricaricare la bicicletta dopo aver esaurito completamente la batteria. Se la batteria è scarica, caricarla il prima possibile.
- 7.Caricare la batteria ogni mese anche se non viene utilizzata.

Risoluzione dei problemi

	Sintomi	Possibili cause	Le soluzioni più comuni
1	La bicicletta non funziona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alimentazione della batteria insufficiente 2. Collegamenti difettosi 3. La batteria non è completamente inserita nel vano 4. Sequenza di accensione non corretta 5. I freni sono applicati Fusibile di scarico bruciato	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria 2. Pulire e riparare i connettori 3. Installare correttamente la batteria 4. Accendere la bicicletta con una sequenza corretta 5. Disinnesto dei freni Sostituire il fusibile di scarico
2	Accelerazione irregolare e/o velocità massima ridotta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alimentazione della batteria insufficiente 2. Acceleratore allentato o danneggiato 3. Anello magnetico disallineato o danneggiato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare o sostituire la batteria 2. Sostituire l'acceleratore 3. Allineare o sostituire l'anello magnetico
3	Il motore non risponde quando la moto viene accesa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cablaggio allentato 2. Acceleratore allentato o danneggiato 3. Filo della spina del motore allentato o danneggiato Motore danneggiato	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riparare e o ricollegare 2. Serrare o sostituire 3. Fissare o sostituire 4. Riparazione o sostituzione
4	Gamma ridotta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bassa pressione degli pneumatici 2. Batteria scarica o difettosa 3. Guida con troppe colline, vento contrario, frenata e/o carico eccessivo 4. Batteria scarica per un lungo periodo di tempo senza ricariche regolari, invecchiata, danneggiata o sbilanciata 5. Sfregamento dei freni 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolare la pressione degli pneumatici 2. Controllare i collegamenti o caricare la batteria 3. Assistere con i pedali o regolare il percorso 4. Bilanciare la batteria; contattare l'assistenza tecnica se la riduzione dell'autonomia persiste. 5. Regolazione dei freni
5	La batteria non si carica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricabatterie non ben collegato 2. Caricabatterie danneggiato 3. Batteria danneggiata 4. Cablaggio danneggiato 5. Fusibile di carica bruciato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolare i collegamenti 2. Sostituire 3. Sostituire 4. Riparazione o sostituzione 5. Sostituire il fusibile di carica
6	La ruota o il motore emettono strani rumori	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raggi o cerchi della ruota allentati o danneggiati 2. Cablaggio del motore allentato o danneggiato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrare, riparare o sostituire 2. Ricollegare o sostituire il motore.

Avviso di sicurezza del prodotto

Non andate in moto prima di aver letto questo:

1. Indossate sempre il casco quando guidate la vostra bicicletta elettrica.
2. Conservare correttamente le due chiavi. In caso di smarrimento delle chiavi uniche, non sarà possibile accendere la bicicletta o sostituire la batteria. Se necessario, dovrete procurarvi altre chiavi di riserva (non abbiamo una chiave di riserva).
3. Assicuratevi che la vostra bicicletta elettrica abbia la batteria piena prima di metterla in moto.
4. Tenete sempre presente le leggi stradali locali e seguitele.
5. Non guidate la bicicletta sotto l'effetto di droghe o alcol.
6. Rispettate sempre i pedoni.
7. Non utilizzare la bicicletta in condizioni di bagnato. La bicicletta elettrica potrebbe scivolare da sotto i piedi causando lesioni. L'umido può danneggiare l'elettronica e invalidare la garanzia.

Messaggio di avviso

1. Evitare l'esposizione prolungata al sole o alla pioggia ed evitare lo stoccaggio in luoghi con temperature elevate o gas corrosivi.
2. Abuso - Non sono coperti i danni fisici dovuti a negligenza e ad un uso estremo del veicolo.
3. Ogni volta che si utilizza la bicicletta elettrica, si rischia di subire gravi lesioni o addirittura di morire per la perdita di controllo, le collisioni e le cadute. Usare con cautela e pedalare a proprio rischio e pericolo.
4. Non modificare il prodotto rispetto al progetto originale del produttore.
5. Non superare il limite di velocità imposto e rispettare tutte le norme del codice della strada.
6. Evitare di toccare direttamente la porta di ricarica e di farla entrare in contatto con un oggetto metallico.
7. Durante l'utilizzo della bicicletta elettrica, tenere le mani e tutte le parti del corpo lontane dalle parti in movimento.
8. Prima di salire in sella, assicurarsi di controllare la bicicletta elettrica e di verificarne il corretto funzionamento prima di ogni utilizzo.
9. Prima della guida, accertatevi che il sistema funzioni correttamente; verificate inoltre che tutte le etichette di sicurezza siano al loro posto e che abbiate compreso le avvertenze di sicurezza.
10. Prima della guida, accertarsi che tutte le protezioni dell'assale, le protezioni della catena o altre coperture o protezioni fornite dal produttore siano al loro posto e in condizioni di manutenzione.
11. Prima di partire, verificare che i pneumatici siano in buone condizioni, che siano gonfiati correttamente e che abbiano un battistrada sufficiente.
12. Non superare mai il carico massimo di 330 libbre (150 kg).
13. La bicicletta elettrica non deve mai essere utilizzata da bambini di età inferiore ai 18 anni.
14. Velocità massima - La vostra bicicletta elettrica raggiunge la velocità massima di 25 km/h.
15. Si consiglia di contattare una compagnia assicurativa o un agente per ottenere consigli e consulenze.
16. Per risparmiare energia elettrica, utilizzare la modalità di assistenza ed evitare partenze a vuoto, frenate frequenti, guida contro vento, trasporto di carichi pesanti, comprese altre persone, e guida con pressione dell'aria insufficiente.
- 17.



0°C~45°C

charge temperature



-20°C~60°C

discharge temperature



65% ± 20%

relative humidity

La batteria al litio deve essere caricata ogni 3 mesi durante il periodo di validità (mantenere il SOC superiore al 50%). È meglio mantenere la batteria almeno al 30% di carica. Evitare di lasciare la batteria completamente scarica per un lungo periodo di tempo. Non sovraccaricare o scaricare.

F22 Pro

MANUEL DE L'UTILISATEUR



winelgoo

Veuillez lire attentivement et complètement le manuel d'utilisation avant de l'utiliser.

Sommaire

Caractéristiques techniques	3
Déballage	3
Assemblage	4
Vue d'Ensemble	4
Positions des touches de la batterie	5
Étapes d'installation	6
Procédure de Démarrage	6
Chargez votre E-Bike	7
Affichage et réglage	7
Contrôle de l'affichage	7
Installation rapide	8
Entretien et Maintenance Quotidiens	8
Résolution des problèmes	9
Avis de sécurité du produit	9
Message d'avertissement	10

Caractéristiques techniques

	ÉLÉMENT	F22 Pro
Dimensions	Dimensions du Produit	1800*650*1200mm
	Dimensions du Colis	900*600*800mm
	Dimensions des Pneus	20"*4.0 Pneus Gonflés
Performances	Charge Maximale	120kg
	Vitesse Maximale	25km/h
	Poids du Produit	33kg
	Kilométrage maximum (mode assisté par pédale)	60-70km
	Température de Fonctionnement	-10 C -60 C
Électronique	Type de Batterie	Batterie au Lithium-Ion
	Capacité de la Batterie	12.5Ah
	Tension Nominale de la Batterie	48V
	Puissance du Moteur	250W
	Tension Nominale du Moteur	48V
	Temps de Charge	6-6.5h
	Tension de Charge	42V 2A
	Affichage	Écran LCD Multifonctionnel
	Feu Avant	Disponible
	Méthode de Freinage	Freins à Disque
Imperméable	IP54	

Déballage



Manuel de l'Utilisateur -1



Pédales -2



Clé
(servant à verrouiller la batterie) -2



Vélo Électrique -1



Chargeur -1



Clé (outil à main) -9

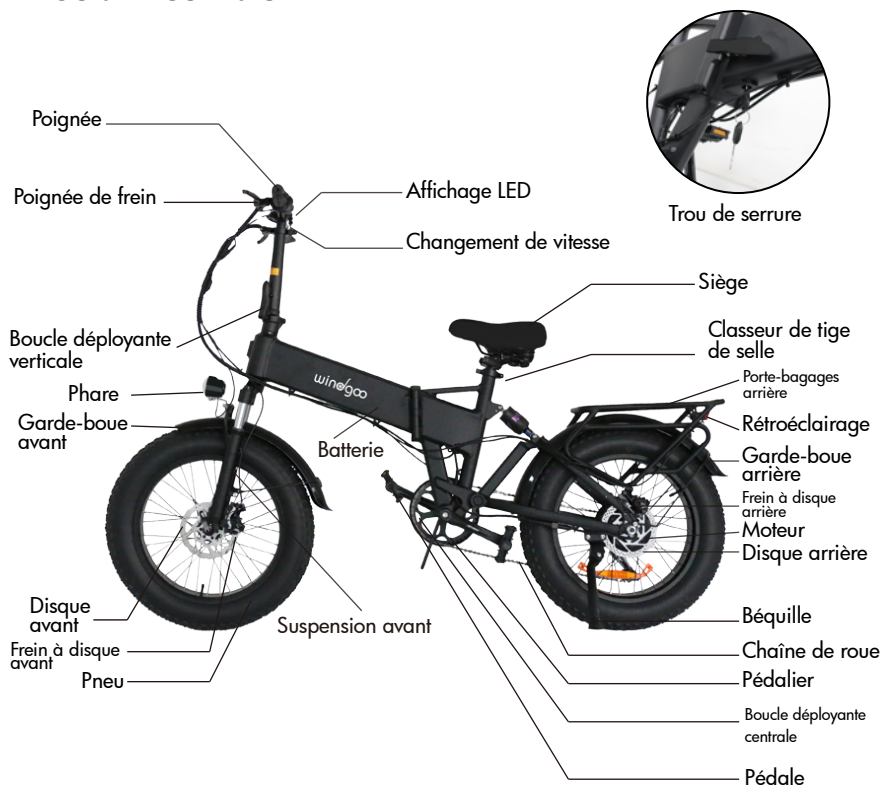
AVERTISSEMENT

**N'utilisez que le chargeur fourni et autorisé par Windgoo.
Dans le cas contraire, vous en subirez les conséquences à vos propres risques.**

Assemblage

Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour assembler le vélo électrique par vous-même, nous vous recommandons d'apporter votre nouveau vélo électrique dans un magasin de vélos pour l'assemblage et l'inspection. Si vous souhaitez assembler le vélo électrique par vous-même, assurez-vous de suivre toutes les instructions, d'ajuster correctement les pignons et les freins et de régler la pression des pneus.

Vue d'Ensemble



Dépliage

1. Veillez à ne pas placer vos doigts entre le verrou et le cadre. Cela pourrait entraîner des blessures.
2. Dépliez la roue/section arrière et maintenez votre vélo électrique à la verticale avec la béquille. Poussez le loquet en position verrouillée pour qu'il soit parallèle au cadre du vélo électrique, puis tournez le verrou vers le loquet pour le verrouiller en place.
3. Ouvrez la béquille et placez le vélo électrique entier.

Pédales

1. Localisez la pédale droite/gauche, qui est marquée «R»/«L», devrait avoir un autocollant «R»/«L» attaché.
2. Vissez doucement la pédale droite sur la manivelle droite à la main, en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite la pédale à l'aide d'une clé Allen.
3. Vissez doucement la pédale gauche sur la manivelle gauche à la main, en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite la pédale à l'aide d'une clé Allen.
4. Vérifiez l'alignement de la chaîne. Tournez la pédale droite et la manivelle vers l'arrière du vélo électrique comme si vous pédaliez vers l'arrière. Observez la chaîne et assurez-vous qu'elle traverse la transmission (le pignon arrière, le tendeur de chaîne et autour du plateau avant) en douceur.

Pliage



1. Ouvrez le collier de pliage vertical pour plier la partie du guidon.

2. Ouvrez le collier de pliage central pour plier le vélo électrique.

3. Terminé, pour rendre le vélo électrique plié plus petit, vous pouvez retirer la selle.

Positions des touches de la batterie



1. Tournez l'interrupteur de sécurité.



2. Tournez la clé.



3. Le compartiment à piles peut être retiré pour le chargement.



4. Connectez le chargeur pour charger.



5. Mise en charge.

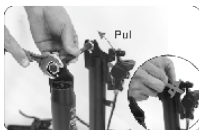
Étapes d'installation



1. Remove the packing EPE pear cotton.



2. Turn upside down.



3. Remove the fork spacer. (it protects the fork from crushing and deformation during shipping, it's not a part of the bike.)



4. Put the front wheel on the fork.



5. Tighten the nuts on both sides.



6. Turn it over again.



7. Insert the upper part of the column into the lower part.



8. Stand the steering column and lock the column folding quick release lever.



9. Lock closure.




10. Use the bolt to join the headlight, fork arch and fender.

Procédure de Démarrage

Une fois que le F22Pro a été correctement assemblé selon la vidéo d'assemblage, que tous les composants sont correctement fixés et que vous avez lu l'intégralité de ce manuel, allumez le F22Pro et sélectionnez un niveau d'assistance au pédalage en suivant les étapes ci-dessous :

1. Testez la sécurité du verrouillage de la batterie. Assurez-vous que le port de la clé est aligné avec l'icône OFF, qui indique que la batterie est éteinte et verrouillée sur le support du cadre. Utilisez soigneusement les deux mains pour tirer sur la batterie pour vérifier que le verrouillage est sécurisé.
2. Allumez/éteignez le F22Pro. Insérez la clé et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ON. Localisez l'écran LCD (près de la poignée gauche du guidon). Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation inférieur pendant environ 3 secondes pour allumer/éteindre le F22Pro.
3. Éclairage avant : appuyez longuement sur le bouton « + » pour allumer et éteindre l'éclairage avant.
4. Commencez à rouler prudemment. Avec l'équipement de sécurité approprié et les connaissances du pilote, vous pouvez désormais utiliser votre F22Pro.
5. L'accélérateur est utilisé en appuyant lentement et soigneusement sur l'accélérateur vers le bas. N'utilisez pas l'accélérateur sauf si vous êtes sur le F22Pro.

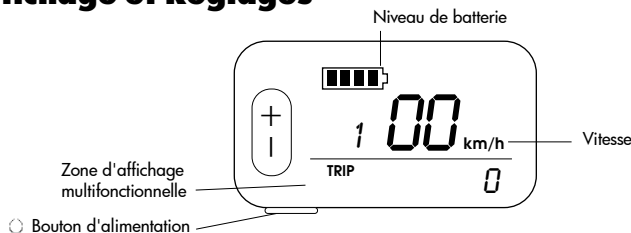
-  N'utilisez pas l'accélérateur tout en descendant.
Évitez d'appliquer accidentellement l'accélérateur tout en descendant.
Chaque fois que vous déplacez le vélo électrique tout en descendant, assurez-vous que le vélo électrique est éteint pour éviter d'appliquer accidentellement l'accélérateur.

Chargez votre E-Bike

Avant d'utiliser le vélo électrique, vous devez recharger complètement la batterie.

1. Assurez-vous que la batterie est éteinte en tournant la clé pour l'aligner avec l'icône «off».
2. Retirez le couvercle en caoutchouc sur le port de charge sur le côté opposé de la batterie à partir de de l'interrupteur de clé.
3. Branchez le chargeur dans le port de charge de la batterie. Avec la batterie «on» ou «off» du vélo électrique, placez le chargeur dans un endroit plat et sûr, connectez la fiche de sortie DC du chargeur au port de charge sur le côté de la batterie.
4. Branchez le chargeur dans une prise de courant, la charge devrait démarrer et les indicateurs d'état de charge LED sur le chargeur deviendront rouges. Une fois complètement chargé, l'indicateur de charge devient vert. Débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de charge de la batterie.

Affichage et Réglages



TRIP: Ce numéro indique les données de distance parcourue pour un seul trajet. Les données sont automatiquement effacées lorsque le vélo électrique est éteint.

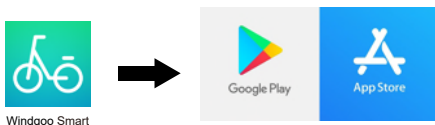
Contrôle de l'affichage

Code d'erreur	Causes possibles
"E1" - Défaut de Hall du moteur	1. rebrancher le fil de hall du moteur pour voir s'il n'est pas branché correctement 2. remplacer le moteur.
"E2" - Défaillance de la phase du moteur	1. rebrancher le câble de l'accélérateur pour voir s'il n'est pas branché correctement 2. remplacer la pédale d'accélérateur.
"E3" - Défaillance du contrôleur	1. rebrancher la conduite de frein pour voir si elle n'est pas branchée correctement ; 2. remplacer les freins.
"E4" - Défaut Undervoltag	Veuillez charger la batterie.
"E5" - Défaut du guidon	Remplacer le contrôleur.
"E6" - Défaut de communication	1. rebrancher le fil de phase pour voir s'il n'est pas branché correctement ou si les fils sont connectés ensemble et court-circuités. 2. Remplacer le moteur.
"E8" - Défaut de communication	1. rebrancher la ligne de communication du compteur pour voir si elle n'est pas branchée correctement ; 2. remplacer le compteur, le contrôleur ou la ligne de connexion de communication.

Installation rapide

Contrôlez votre Windgoo F22Pro et interagissez avec nous dans Windgoo Smart APP.

1. Téléchargez l'application « Windgoo Smart »



(Les instructions photo et vidéo sont accessibles sur notre site Web.)

www.windgoo.co | www.windgoo.uk

2. Ajouter un appareil

Ouvrez « Ajouter des appareils » pour connecter votre F22Pro.

Rappel : 1 appareil ne peut se connecter qu'à 1 seul téléphone portable, pensez à déconnecter l'appareil lors du passage à un autre téléphone.

Entretien et Maintenance Quotidiens

Nettoyage et Stockage

Si vous voyez des taches sur le corps du vélo électrique, essayez-les avec un chiffon humide. Si des taches ne disparaissent toujours pas, mettez du dentifrice et brossez-les avec une brosse à dents, puis essayez-les avec un chiffon humide.

Remarques: Ne nettoyez pas le vélo électrique avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils, afin d'éviter des dommages graves. Ne lavez pas le vélo électrique avec un jet d'eau à haute pression. Pendant le nettoyage, assurez-vous que le vélo électrique est éteint, que le câble de charge est débranché et que le couvercle en caoutchouc est fermé car une fuite d'eau peut entraîner un choc électrique ou d'autres problèmes majeurs. Lorsque le vélo n'est pas utilisé, gardez-le à l'intérieur où il est sec et frais entre 14°F et 104°F. Dans des environnements extrêmement humides, l'intérieur du vélo peut subir de la condensation ou même une accumulation d'eau, ce qui peut endommager rapidement la batterie.

Entretien de la Batterie

1. Utilisez des batteries d'origine, l'utilisation des batterie d'autres modèles ou marques peut entraîner des problèmes de sécurité;
2. Ne touchez pas les contacts. Ne démontez pas ou ne percez pas le boîtier. Gardez les contacts éloignés des objets métalliques, afin d'éviter les courts-circuits pouvant endommager la batterie ou même provoquer des blessures et des morts;
3. Utilisez l'adaptateur secteur d'origine pour éviter tout dommage ou incendie potentiel;
4. Une mauvaise élimination des batteries usagées peut nuire considérablement à l'environnement.
5. Après chaque utilisation, rechargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie.
6. Essayez d'éviter de recharger le vélo électrique après avoir complètement épuisé la batterie. Si la batterie est faible, rechargez-la dès que possible.
7. Chargez la batterie tous les mois si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période.

Résolution des problèmes

	Symptômes	Causes Possibles	Solutions Les Plus Courantes
1	Le vélo électrique ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> Niveau de la batterie insuffisant Connexions défectueuses La batterie n'est pas complètement insérée dans le plateau Mauvaise séquence de mise sous tension Les freins sont appliqués Fusible de décharge grillé 	<ol style="list-style-type: none"> Rechargez la batterie Nettoyez et réparez les connecteurs Installez correctement la batterie Allumez le vélo électrique avec la bonne séquence Relâchez les freins Remplacez le fusible de décharge
2	Accélération irrégulière et/ou réduction irrégulière de la vitesse maximale	<ol style="list-style-type: none"> Niveau de la batterie insuffisant Accélérateur desserré ou endommagé Bague magnétique mal alignée ou endommagée 	<ol style="list-style-type: none"> Chargez ou remplacez la batterie Remplacez l'accélérateur Alignez ou remplacez la bague magnétique
3	Le moteur ne répond pas lorsque le vélo électrique est allumé	<ol style="list-style-type: none"> Câblage desserré Accélérateur desserré ou endommagé Fil de prise de moteur desserré ou endommagé Moteur endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> Réparez et/ou rebranchez Serrez ou remplacez Fixez ou remplacez Réparez ou remplacez
4	Autonomie réduite	<ol style="list-style-type: none"> Basse pression des pneus Batterie faible ou défectueuse Pédalage avec trop de pentes, pédalage contre le vent, pédalage avec le freinage et/ou la charge excessive Batterie déchargée pendant une longue période sans recharges régulières, vieillie, endommagée ou déséquilibrée Frottement des freins 	<ol style="list-style-type: none"> Ajustez la pression des pneus Vérifiez les connexions ou rechargez la batterie Aidez avec les pédales ou ajustez l'itinéraire Équilibrez la batterie; contacter le support technique si la baisse d'autonomie persiste Ajustez les freins
5	La batterie ne se recharge pas	<ol style="list-style-type: none"> Le chargeur n'est pas bien connecté Chargeur endommagé Batterie endommagée Câblage endommagé Fusible de charge grillé 	<ol style="list-style-type: none"> Ajustez les connexions Remplacez Remplacez Réparez ou remplacez Remplacez le fusible de charge
6	La roue ou le moteur fait des bruits étranges	<ol style="list-style-type: none"> Rayons ou jante desserrés ou endommagés Câblage du moteur desserré ou endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> Serrez, réparez ou remplacez. Rebranchez ou remplacez le moteur.

Avis de sécurité du produit

Ne Pédalez Pas Avant d'Avoir Lu Les Points Ci-Dessous:

- Portez toujours un casque lorsque vous pédalez votre vélo électrique.
- Conservez correctement les deux clés. Si les clés uniques sont perdues, vous ne pourrez pas allumer le vélo électrique ni remplacer la batterie. Si nécessaire, vous devriez obtenir plus de clés de recharge. (Nous n'avons pas de clé de secours.)
- Assurez-vous que votre vélo électrique a une batterie entièrement chargée avant de le sortir pour pédaler.
- Soyez toujours conscient des lois routières locales et respectez-les.
- Ne pédalez pas le vélo électrique sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Respectez toujours les piétons.
- Ne pédalez pas dans des conditions humides. Le vélo électrique peut glisser sous vos pieds et causer des blessures. Des conditions humides peuvent endommager les composants électroniques et annuler la garantie.

Message d'avertissement

1. Évitez l'exposition prolongée au soleil ou à la pluie et évitez le stockage dans des endroits à haute température ou à gaz corrosif.
2. Abus - Les dommages physiques dus à des soins négligents et à un pédalage extrême ne sont pas couverts.
3. Chaque fois que vous faites du vélo électrique, vous risquez des blessures graves ou même la mort résultant d'une perte de contrôle, des collisions et des chutes. Soyez extrêmement prudent et pédalez à vos risques et périls.
4. Ne modifiez pas le produit à partir de la conception originale du fabricant.
5. Ne dépassez pas la limite de vitesse affichée et respectez toutes les lois de la circulation.
6. Évitez de toucher directement le port de charge et ne le laissez pas entrer en contact avec un objet métallique.
7. Éloignez les mains et toutes les parties du corps des pièces mobiles lorsque vous utilisez le vélo électrique.
8. Avant de pédaler - veillez à vérifier complètement le vélo électrique et assurez-vous que le vélo électrique fonctionne correctement avant chaque utilisation.
9. Avant de pédaler - assurez-vous de vérifier que le système de freinage fonctionne correctement; assurez-vous également de vérifier que toutes les étiquettes de sécurité sont en place et que vous comprenez les avertissements de sécurité.
10. Avant de pédaler - assurez-vous que tous les protège-essieux, protège-chaînes ou autres couvertures ou protections fournis par le fabricant sont en place et en bon état de fonctionnement.
11. Avant de pédaler - assurez-vous de vérifier que les pneus sont en bon état et gonflés correctement et qu'il reste suffisamment de bande de roulement.
12. Ne dépassez jamais la capacité de charge maximale et nominale de 330lb (150kg).
13. Le vélo électrique ne doit jamais être utilisé par des enfants de moins de 18ans.
14. Vitesse Maximale - La vitesse maximale de votre vélo électrique est de 25km/h.
15. Notez qu'une assurance supplémentaire peut être nécessaire pour couvrir les situations que vous rencontrez lorsque vous faites du vélo électrique. Il est recommandé de contacter une compagnie d'assurance ou un courtier d'assurance pour obtenir des conseils et une consultation.
16. Pour conserver l'électricité, utilisez le mode d'assistance électrique et évitez les démarrages à zéro, les freinages fréquents, le pédalage contre le vent, le transport de charges lourdes(y compris d'autres personnes) et le pédalage avec une pression d'air insuffisante.
- 17.



0°C~45°C

charge temperature



-20°C~60°C

discharge temperature



65% ± 20%

relative humidity

La batterie au lithium doit être chargée tous les 3 mois pendant la durée de conservation (maintenir le SOC au-dessus de 50 %). Il est préférable de maintenir la batterie chargée à au moins 30 %. Évitez de laisser la batterie complètement déchargée pendant une période prolongée. Ne surchargez pas et ne déchargez pas.