

Taladro Combinado 18V 3.0Ah



DHP453RFE

Tensión de la batería :	18V
Tipo de batería:	LXT
Amperaje de la batería:	3,0Ah
Tiempo de carga:	22min
Motor:	2-polos
R.p.m alta:	0 - 1.300Rpm
R.p.m baja:	0 - 400Rpm
G.p.m alta:	0 - 19.500gpm
G.p.m baja:	0 - 6.000gpm
Capacidad portabrocas:	1,5 - 13,0mm
Par máx. de apriete junta blanda:	27Nm
Par máx. de apriete junta dura:	42Nm
Capacidad máx. en mampostería:	13mm
Capacidad máx en metal:	13mm
Capacidad máx. en madera:	36mm
Portabrocas automático:	
Posiciones de par de apriete:	16
Velocidad variable (interruptor):	
Freno eléctrico:	
Velocidades mecánicas:	2
Bloqueo del eje:	
Empuñadura antideslizante:	
Peso según EPTA:	1,80Kg
Dimensiones. LxAnxAI:	232 x 79 x 227mm
Emisión de vibración:	10,00m/seg ²
Incertidumbre (K) de	1,50m/seg ²



LXT
Litho-Ion EXTREMA TECNOLOGIA

18V
LITHO-ION

vibración:

Incertidumbre (K) sonora: 3,00dB(A)

Presión sonora: 83,00dB(A)

Potencia sonora: 94,00dB(A)

- Protección de la batería frente sobrecargas.
- Engranajes metálicos para una perfecta transmisión de la fuerza y mayor durabilidad.
- Diseño ergonómico con mango antideslizante para un perfecto control de la herramienta y mayor comodidad.
- 16 posiciones de par de apriete + 1 directa. Además dispone de modo percusión.
- Compatible con baterías de 1.3/ 3.0/ 4.0/ 5.0 Ah.