



MABCLUB

 MOTORCROSS  AUTOCROSS  TRIAL  KARTING  PUZZELRITTEN



2021/2022/2023

Contactgegevens

BESTUUR

Bonne Klein Woolthuis	Voorzitter		voorzitter@mabclub-texel.nl
Peter Koorn	Secretaris / Sectorhoofd karting	06-130 229 06	secretaris@mabclub-texel.nl
Fedor van Elk	Penningmeester	06-413 752 12	penningmeester@mabclub-texel.nl
Paul Kaak	sectorhoofd autocross	06-524 474 38	autocross@mabclub-texel.nl
Dirk Barends	Sectorhoofd autocross	06-207 793 52	autocross@mabclub-texel.nl
Otto Goënga	Sectorhoofd motorcross	06-224 478 17	motorcross@mabclub-texel.nl
Joost van Heerwaarden	Sectorhoofd motorcross	06-106 647 17	motorcross@mabclub-texel.nl
Johan van der Ster	sectorhoofd trial	06-229 993 38	trial@mabclub-texel.nl
Jacco Boersen	Sectorhoofd puzzelritten	06-285 400 19	puzzelritten@mabclub-texel.nl
Wouter Kuip	Sectorhoofd karting	06-227 314 21	karting@mabclub-texel.nl

AUTOCROSS

Paul Kaak	Sectorhoofd autocross	06-524 474 38	autocross@mabclub-texel.nl
Dirk Barends	Interim sectorhoofd autocross / Wedstrijdlerider	06-207 793 52	autocross@mabclub-texel.nl
Martijn de Veij	Wedstrijdlerider	06-532 185 84	
Peter Koorn	Wedstrijd commissie	06-130 229 06	
Bart van der Star	Materieel & Circuit	06-197 469 75	
Pieter Dogger	Keurmeester F1	06-231 742 52	
Stefan Raateland	Keurmeester F1	06-532 538 07	
Wum Koorn	Keurmeester Rodeo	06-451 839 01	
Klaas Lap	Keurmeester Rodeo	06-460 335 23	
John van der Zwaag	Keurmeester Junioren	06-513 469 87	
Martijn Beers	Keurmeester Junioren	06-537 499 17	
Willem-Johan Bakker	Keurmeester Vrije Standaard	06-311 811 07	
Peter Betsema	Keurmeester Vrije Standaard	06-203 982 41	

MOTORCROSSCOMMISSIE

Otto Goënga	Sectorhoofd motorcross	06-224 478 17	motorcross@mabclub-texel.nl
Joost van Heerwaarden	Sectorhoofd motorcross	06-106 647 17	motorcross@mabclub-texel.nl
Leo Witte	Wedstrijdlerider jeugd baan	06-301 524 22	
Edu Veenstra	Wedstrijdlerider grote baan		
Bonne Klein Woolthuis	Algemeen		
Tjarko Stolk	Algemeen		
Jeffrey Betsema	Algemeen		
Dave Mahieu	Algemeen		
Jan Joop Moerbeek	Algemeen		
Niek Kooger	Algemeen		
Sander Witte	Baanonderhoud	06-206 315 54	
Martijn Barendrecht	Baanonderhoud		

TRIALCOMMISSIE

Olaf de Porto	Interim sectorhoofd trial	0222-315 627	trial@mabclub-texel.nl
Johan van der Ster		06-229 993 38	

PUZZELRITTENCOMMISSIE

Jacco Boersen	Sectorhoofd puzzelritten	06-419 423 59	puzzelritten@mabclub-texel.nl
Aris van der Vis		06-539 781 38	
Leon Daalder		06-285 400 19	

KARTINGCOMMISSIE

Peter Koorn	Sectorhoofd karting	06-130 229 06	karting@mabclub-texel.nl
Wouter Kuip	Sectorhoofd karting	06-227 314 21	

KANTINEBEHEER

Marjan		06-442 456 96	
--------	--	---------------	--

WWW.MABCLUB-TEXEL.NL

BONNE KLEIN WOOLTHUIS

Voorzitter

Sinds eind september 2021 ben ik voorzitter van de MAB, een verlate jaarvergadering veroorzaakt door de covid periode die het gewone leven verstoortte en ook het sporten lang onmogelijk maakte.

Voor sommigen was het trainen nog wel mogelijk maar wedstrijden en evenementen met publiek organiseren kon en mocht simpelweg nog niet. Gelukkig veranderde dat in het najaar van 2021 maar dat was te laat om onze geliefde autocrossen nog te kunnen laten plaatsvinden. Voor de Gerrit Zijm cross was het opheffen van de beperkingen net op tijd en zo was dat het enige evenement wat georganiseerd kon worden.

Om zo het voorzitterschap in te gaan zonder mee te hebben kunnen kijken en mee te kunnen helpen in voorgaande jaren is me niet meegevallen. Binnen de MAB werken we met commissies per sport en de commissieleden zijn uitstekend op elkaar afgestemd en ingespeeld en pakten de draad weer op waar ze hem voor covid noodgedwongen moesten laten vallen. Ik heb zo goed mogelijk geprobeerd om op de rijdende trainen stappen, maar soms zat ik op de boemel terwijl de rest al comfortabel in de sneltrein zat.

In 2022 konden alle divisies zonder beperkingen hun reguliere programma's plannen en zo werd 2022 een prachtig seizoen met puzzelritten, kartwedstrijden, autocross met een geweldig speedweekend en de motorcrosswedstrijden met de Gerrit Zijm als seizoen afsluiter.

De speerpunten uit de laatste jaarvergaderingen hebben we als bestuur opgepakt en daar hebben we mooie resultaten behaald o.a. in de groei van het aantal leden,

het verder automatiseren van onze administratie en website. Daarnaast hebben alle afdelingen binnen de MAB positief bijgedragen aan het resultaat van de club!

Wat niet altijd even gemakkelijk is geweest is, is het we blijven 1 club gevoel vasthouden. Het heeft meer dan eens flink gerookt in commissie en bestuursvergaderingen. Stemmen zijn verheft met opzeggingen van commissie en/of bestuursleden (gelukkig van tijdelijke aard.) Het is een grote club met een fantastisch circuit waar iedereen om begrijpelijke redenen het beste wil voor zijn of haar afdeling. En waar wij als bestuur het beste voor de MAB moeten doen. Dat gaat vaak goed, en soms iets minder. Maar we komen er altijd uit door te blijven communiceren en te denken in oplossingen.

Zonder deze commissie en bestuursleden lukt het ons niet om deze mooie club te besturen en zonder de inzet van alle vrijwilligers bij de werkzaamheden op en rond de circuits en evenementen al helemaal niet. Dus mijn grote dank voor al jullie inzet en we hopen op jullie te mogen blijven rekenen in de toekomst.

En zo zijn we nu in december 2023 aangekomen met eigenlijk alweer een cross, race en puzzel seizoen in de boeken. Voorzichtig aan worden de eerste voorbereiding voor 2024 alweer getroffen en gaan we een nieuw seizoen tegemoet!

Groeten,

Bonne Klein Woolthuis
Voorzitter



FEDOR VAN ELK

Penningmeester



Na regen komt zonneshijn...

Nadat 2020 een jaar met weinig activiteiten was met als gevolg daarvan een negatief resultaat hadden we eind 2020 nog goede hoop dat we dit in 2021 zouden kunnen goedmaken. De realiteit was helaas flink anders. Ook in 2021 minder activiteiten door Corona. Gelukkig kon de 4-uurs-cross voor de motorcross wel doorgaan zodat we het seizoen 2021 met een goed gevoel konden afsluiten, al kwamen we ook in 2021 weer op een negatief resultaat uit.

Ondanks alles was de vereniging wel volop in beweging. De upgrade van het terrein is verder doorgezet en daar plukten we in 2022 en 2023 de vruchten van. Met zeer goedbezochte autocrossen in zowel 2022 als 2023 een geslaagde 4-uurscross in 2022 en de voor ons als club nieuwe DMX-motorcrosswedstrijd in 2023 als hoogtepunten is de financiële positie van de MAB weer op orde. In 2022 hebben we tekorten uit 2020 en 2021 weer volledig ingelopen. Dit is een mooi resultaat dat we vooral te danken hebben aan de tomeloze inzet van onze vrijwilligers en de vele bedrijven op Texel die ons steunen, zowel financieel als door het gratis of tegen kostprijs beschikbaar stellen van materiaal of tijd.

Ook voor de komende tijd hebben we weer verschillende investeringen op het programma staan waarbij we de verbetering van het terrein kunnen voltooien, al is mijn ervaring dat er altijd werk blijft binnen onze vereniging. Daarbij is het streven om de inkomsten die onder andere

worden behaald met de diverse evenementen, het baangeld en sponsoring te besteden aan onderhoud en verbetering van onze accommodatie zodat het feitelijk direct ten behoeve van onze leden en de andere gebruikers van ons terrein ten goede komt. We zijn immers een vereniging waarbij het niet de bedoeling is om alleen maar te 'potten'. Uiteraard proberen we altijd een buffer aan te houden zodat er in barre tijden (zoals de Corona-periode) voldoende middelen zijn om de vereniging draaiende te houden, maar we proberen onze leden zo goed mogelijk te faciliteren. Speciale aandacht daarbij voor de jongste jeugd waarvoor we proberen de kosten zo laag mogelijk te houden.

In 2024 zullen we in de loop van het jaar de nog resterende certificaathouders, die ons bij de bouw van de autocrossbaan begin deze eeuw financieel hebben ondersteund, benaderen met de vraag of ze hun uitstaande certificaat aan de vereniging willen schenken. Uiteraard is uitbetaling ook mogelijk, maar we hopen op een gulle instelling bij de houders van de resterende certificaten. Mocht u nog een certificaat in bezit hebben en deze willen schenken, dan kunt uiteraard altijd contact opnemen.

Voor 2024 wens ik iedereen veel rijplezier, een goede gezondheid en sportiviteit toe.

Fedor van Elk
Penningmeester



PETER KOORN

Secretaris

Mijn naam is Peter Koorn en ben sinds 2017 de secretaris van de MAB club. Ik hou wel van organiseren besturen en regelen, dus kan ik m'n ei helemaal kwijt bij de MAB Club. Maar aan alle mooie tijden komt een eind, mijn 2e bestuurstermijn loopt in maart 2024 af en dat betekent dat ik plaats wil maken voor een ander. Het is tijd om het stokje over te dragen, dit houdt de club energiek in mijn ogen. Ik zal nog zeker betrokken blijven bij de diverse commissies (karting, puzzelrit en autocross).

Het laatste klusje voor dit jaar is het afronden van het clubblad, wat in de afgelopen jaren uitgegroeid is tot een ware glossy. Toen er afgelopen jaar geen clubblad is uitgekomen, vanwege de rottige Corona jaren en even geen vrijwilligers die het op wilde pakken, werd hij nodig gemist bij diverse leden. Dus daarom weer volle energie gestart met deze editie. Mede dankzij de verbeterde druktechnieken, hebben we al jaren een full-color clubblad met goede artikelen en professionele advertenties. Het is een behoorlijk karwei om ieder jaar weer mensen te vinden voor het schrijven van een 'stukkie', maar het is ook dit jaar weer gelukt. Ook een grote dank naar onze adverteerders, die het weer mede mogelijk maken.

Inmiddels is het ledenaantal behoorlijk gegroeid afgelopen jaar, mede dankzij ons nieuwe ledensysteem Membrs. Het is verplicht om je via Membrs aan te melden voor MAB evenementen. Het systeem is waterdicht en check of je MAB lid bent. Dit heeft geresulteerd dat er afgelopen jaar zo'n 200 nieuwe leden bij gekomen zijn. Dit is alleen maar goed voor de club! We beseffen ons niet altijd dat we één van de grootste verenigingen van het eiland zijn, zo niet de grootste.



We zitten ook nooit stil bij de MAB. We vergaderen maandelijks met het hoofdbestuur en daarnaast nog de sectievergaderingen. Het terrein van MAB is continue in ontwikkeling, banen worden aangepast, verplaatst, verlengd en/of opgeknapt. Het onderhoud gaat door en we blijven wensen houden om het terrein zo perfect mogelijk te maken voor het nieuwe seizoen. Ieder jaar weer. Dit jaar zijn we ook nog bezig om bij de kartbaan ons steentje bij te dragen, namens de MAB. Hopelijk kunnen we hier volgend jaar een mooi 'stukkie' over schrijven.

Rest mij niets anders dan af te sluiten en meteen van de gelegenheid gebruik te maken om rond te kijken naar een opvolger. We zoeken een secretaris voor de MAB club. Lijkt het je leuk om een bestuursfunctie te nemen bij ons? Neem gerust contact met mij of één van de bestuursleden op. Dan kun je meelopen en draag ik alle kennis over.

Peter Koorn
Secretaris



TIMMERBEDRIJF WEIJERS

WWW.WEIJERSTEXEL.NL

PAAL 17 TEXEL

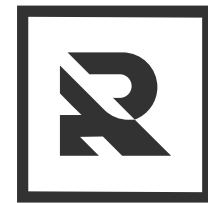


GENIET VAN EEN DAG AAN ZEE BIJ PAAL 17 TEXEL

idt

Internetverbindingen
WiFi Systemen
Systeembeheer
Netwerkbeheer
Cloud Diensten
VOIP en mobiele telefonie

Internet Diensten Texel
www.idtexel.nl – info@idtexel.nl



rentenaar
specialist in opel

Verkoop | Occasions | Verhuur | Werkplaats | Pechhulp



rentenaar

Reparatie alle merken

0222-318 000

garagerentenaar.nl

Bernhardlaan 200, Den Burg - Texel

OTTO GOËNGA

Sectorhoofd motorcross



In 2014 werd ik door Frans Coevert gevraagd voor het bestuur van de MABclub vanuit de motorcrosscommissie. Naast Frans werd ik sectorhoofd Motorcross. Volgens hem was het bijna hetzelfde als crosscommissielid (wat ik al even was) Ja ja, dat heb ik geweten. Maar superleuk om een steentje bij te dragen aan deze mooie club. We hebben een mooie vereniging met inmiddels 5 verschillende secties, de motorcross, autocross, trial, puzzelritten en karting. En dat bijna allemaal op een prachtig mooi eigen terrein. Als ik er loop denk ik vaak, wat een mooi stekkie is het hier toch. Uniek zeg ik vaak tegen mensen wat wij hier op het eiland hebben.

In 2021 stopte Frans Tuimelaar ermee. Zijn termijn zat er op. Super jammer, want we konden het goed met elkaar vinden. Gelukkig kwam Joost van Heerwaarden in zijn plaats, ook altijd enthousiast en niet te beroerd om z'n handen uit de mouwen te steken.

Maar nu is het november 2023, mijn tijd als sectorhoofd zit er ook op. In maart 2024 zwaai ik af. Heb tegen de jongens van de crosscommissie gezegd dat ik niet zomaar helemaal weg ben. Ze mogen me altijd bellen als er iets moet gebeuren of als er iets nodig is. Hoop dat er een geschikte opvolger voor mij komt, maar daar heb ik alle vertrouwen in. Ik heb het in ieder geval met veel plezier gedaan.

Iedereen bedankt voor de fijne samenwerking en ik wens jullie allen een goed 2024.

Otto Goënga
Sectorhoofd motorcross



PUZZELRITTEN

AGENDA 2024

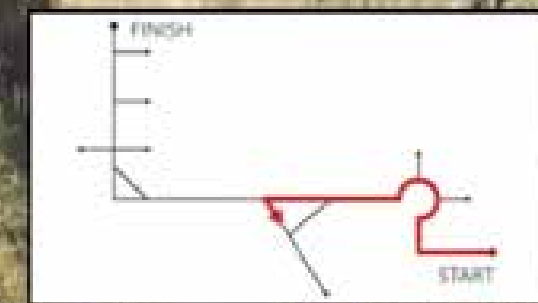
Paasrit - Zondag 24 maart 14.00 uur

Aardbeienrit - Zondag 8 september 14.00 uur

Sinterklaasrit - Zondag 24 november 14.00 uur



Jacco Boersen
Sectorhoofd puzzelritten



Zo rij en win je een puzzelrit

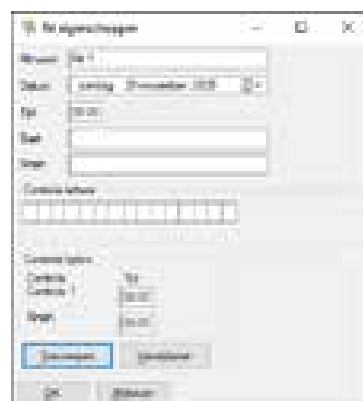
Eeuwige roem en mooie prijzen mee naar huis, dat wil toch iedereen, maar hoe win je? Een puzzelrit wordt gewonnen door het team met de minste strafpunten. Ieder team start de rit met nul strafpunten. Er zijn twee onderdelen waar je tijdens de rit punten op kan verliezen: op verkeerde tijden aankomen en verkeerde letters opschrijven. Uiteindelijk heeft je score in de basis te maken met hoe goed je de juiste route hebt kunnen vinden. Hieronder vind je een korte uitleg en tips om een puzzelrit te winnen.

De juiste route rijden

Als eerste is het van belang om de juiste route te rijden. Deze route is tussen de 25 en 40 kilometer lang. Hoe deze loopt kom je te weten via een routebeschrijving op papier die je bij de start krijgt. Op deze beschrijving staan aanwijzingen als 'eerste weg rechts', 'kruising oversteken' en 'na 4e lantaarnpaal links'. Daarnaast kunnen er aanwijzingen op bordjes in de berm staan, zoals een bordje met de tekst 'DLW', wat aangeeft dat deze weg doodlopend is en daarom niet meetelt voor de puzzelrit. Alle regels en uitzonderingen zijn tijdens de rit op te zoeken in het puzzelritten reglement die je bij de start mee krijgt.

Gemiddelde snelheid van 30km/h

Zoals in de inleiding staat kan je op de eerste plaats punten verliezen door op de verkeerde tijd bij een tijdcontrole aan te komen. Tijdens een dagrit moet de gehele route met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur verreden worden. Ten allen tijden precies 30 rijden gaat je niet lukken door onder andere bochten, rotondes of fout rijden. Het is daarom beter om de gemiddelde snelheid te bepalen aan de hand van de afstand en de tijd die je gereden hebt. 30 km/uur betekent dat je 1 kilometer aflegt per 2 minuten. Wanneer je de juiste route gevolgd hebt van bijvoorbeeld 35 kilometer, zorg je dat je op precies 70 minuten vanaf de start bij de tijdcontrole aankomt. Iedere minuut die je eerder of later aankomt zorgt voor 1 strafpunt.



Zoek rode bordjes met letters in de berm

Op de tweede plaats kan je punten verliezen door verkeerde letters op te schrijven. In de berm langs de route kom je meestal tussen de 2 en 10 rode borden met een letter tegen. Liggen ze langs de juiste route, dan schrijf je ze op en gebeurt er niets. Wanneer je per ongeluk verkeerd rijdt of door de rit-uitzetter in een foute route wordt geluid, kan je foute letters tegenkomen. Als je deze opschrijft krijg je 30 strafpunten per letter. Een derde optie is dat je op de juiste route een letter over het hoofd ziet en deze niet opschrijft, dit geeft ook 30 strafpunten per letter.

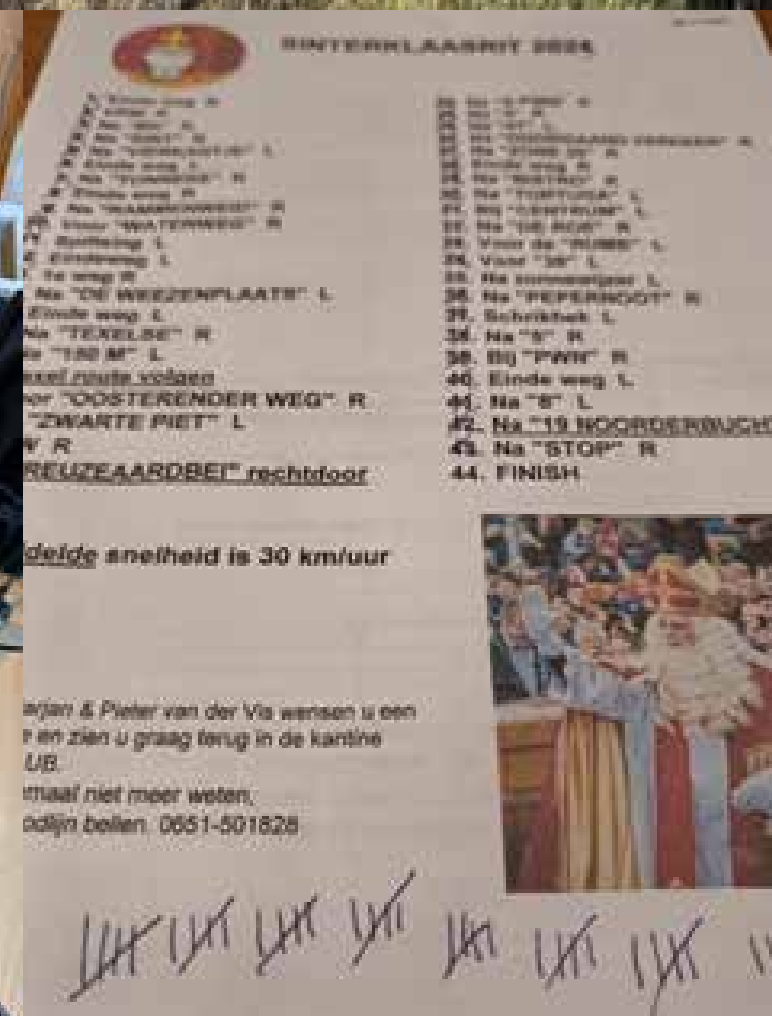
Iedereen kan het

Eitje toch? De juiste route vinden, 30 km/uur gemiddeld rijden en geen letters missen. Toch gebeurt het zelden dat een team met nul strafpunten finisht. De hoeveelheid strafpunten worden na de finish voor ieder team berekend door het computerprogramma van Aris van der Vis, degene met het minste aantal strafpunten wint de rit.

Geschikt voor het hele gezin

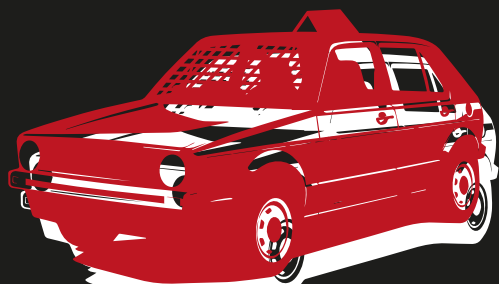
Doordat er verschillende taken zijn tijdens de puzzelrit (het rijden, de juiste route vinden en bordjes zoeken) is dit een leuke activiteit voor jong en oud samen in de auto. In het bijzonder is de Sinterklaasrit, waarbij als extra mijters en klompen geteld worden en Sinterklaas de finishende teams ontvangt, een rit voor gezinnen met kinderen.

Zin gekregen om mee te doen? Kijk op www.mabclub-texel.nl/puzzelritten voor meer informatie en puzzelrit data.



DIRK BARENDS

Sectorhoofd autocross



Al jaren ben ik het gezicht aan de poort, tijdens de trainingen en de wedstrijden van de autocross, als wedstrijdleider. Dat doe ik natuurlijk niet alleen. Martijn de Veij en ik zijn samen de wedstrijdleiding.

Het is niet altijd het leukste baantje. Ik weet dat we het nooit voor iedereen goed kunnen doen, maar dat heb ik naast me neergelegd. Ik ben iedere keer weer blij als we zonder letsel de wedstrijden eindigen.

We zijn inmiddels vijf crossen verder sinds het vorige clubblad '20/'21. We hebben prachtige crossen voorbij zien komen. In '22, tijdens het speedweekend, hebben we de finale van de World of Dirt mogen organiseren. Een prachtige finale die helaas al snel beslist werd. In onze eigen finale zat meer spanning.

In augustus hadden we een extra cross ter ere van het 75 jaar bestaan van de club. Dit was ook een prachtige geslaagde dag. Hier hadden we de saloonstockcars als gastrijders. Deze dag sloten we af met een BBQ en een feestavond voor de vrijwilligers. Zonder hen kunnen wij niet zulke mooie evenementen neerzetten.

2023 was weer een 'normaal' jaar voor de MAB. We hebben 3 trainingen en 2 wedstrijden georganiseerd. Dit jaar geen Bangerstocks meer, we hebben gekozen voor de Saloonstockcars.

De junioren leiden dit jaar was een hele klus. Er waren aardig wat straffen uit gedeeld.

De weekendfinale van de stockcars gaat de boeken in met veel discussie over de sleuteltijd. Hier hebben we als organisatie veel van geleerd en hopen dat we dat in de toekomst beter gaan doen.

Rest mij nog te bedanken; alle vrijwilligers, sponsors, rijders en monteurs en natuurlijk iedereen die de MAB een warm hart toedraagt.

Ik hoop iedereen weer in 2024 in goede gezondheid te ontmoeten op onze, dan weer, aangepaste baan.

Dirk Barends

Sectorhoofd autocross /
Wedstrijdleider



SCHOENMAKER
AUTOSCHADE TOTAALHERSTEL

FOCWA

■ Wezenland 6, Den Burg ■ 0222-313111
WWW.SCHOENMAKERAUTOSCHADE.NL

SECTIE KARTING

Kartkampioenschap



Het is al weer een jaar of 5-6 geleden dat ik met mijn kinderen begonnen ben met karten bij de Kartclub-Texel van de MAB op de kartbaan op Akenbuurt. De nieuwe lichte jonge karters gingen op les bij Kartschool Texel van Wouter Kuip. Tijdens de kartlessen leerde de kinderen alles rond het karten. Aan het einde van de les waren er altijd kleine wedstrijdjes. En tijdens die wedstrijdjes kon je al goed zien dat de kinderen erg competitief waren.

Eenmaal de cursus voorbij en diploma opzak begon het wekelijkse trainen. Gewoon lekker rondjes rijden en zo goed mogelijk altijd alles wat er geleerd was in uitvoering brengen. Destijds ging ik vaak op de startlijn staan met de start- / finishvlag in mijn handen. Zette ze allemaal op hun plek en hoppa daar gingen ze weer met zijn allen achter elkaar aan. Meestal voor een aantal minuten, op het moment het veld te ver uit elkaar lag zwaaiden we de finishvlag. En begonnen we gewoon weer opnieuw. De winnaars dit keer achteraan.

De wedstrijdjes waren populair. Ik werd door menig kartertje aan mijn jas getrokken "Gaan we vandaag nog een paar wedstrijdjes rijden?" was dan de vraag. Natuurlijk, roep jij iedereen bij elkaar dan ga ik klaar staan met de vlag. En zo zijn de jonge Texelse karters allemaal zeer fanatiek geworden. En elke keer weer na een wedstrijdje in de pits grote verhalen hoe goed ze wel niet waren. Ook de vaders en moeders stegen boven zich zelf uit op het moment hun zoon of dochter vooraan reed.

Bij de kartclub deden we af en toe wel eens iets officieels zoals een oliebollenrace waarbij we een estafette reden. Wie het eerste 100 rondjes kon rijden. Maar buiten deze vriendschappelijke uitdagingen was er eigenlijk niets. Veel van de jonge karters gingen inmiddels al het hele land door om naar de grote wedstrijden te gaan en niet zonder succes.

Dat de meeste volwassenen het wel prima vinden om op zondagochtend even een uurtje wat stoom af te blazen door gewoon heel veel rondjes te rijden zijn de meeste kinderen daar niet echt meer voor te porren. Er moet gewoon iets te winnen zijn. En dat bracht ons als bestuur het idee om een competitie op te zetten. Gewoon simpel. Een aantal sprintwedstrijden en een aantal endurance wedstrijden om de volwassenen ok wat meer uit te dagen.

Het werden 5 sprintwedstrijden, 3 endurance wedstrijden voor de prokarts en 390. Alle manches zouden meetellen voor het eindklassement. De voor het eerste seizoen waren de sprintwedstrijden zeker een succes. Bijna alle kids in de

cadet, Tillotson t4 en rk1 stonden elke wedstrijd aan de start. Bij de volwassenen was het af en toe wel wat zeuren om ze allemaal aan de start te krijgen. Zoals ik al eerder aangaf zijn die gewoon wat minder competitief. (dat lijkt wel te verdwijnen met de jaren, of ze kunnen niet goed omgaan met verlies). Maar al met al was het een succes en hebben we tijdens de gezamenlijke feestavond alle winnaars mogen huldigen.

Voor 2024 gaan we zeker verder met het Texelse kampioenschap. Elke zondag ochtend zijn de karters actief op de kartbaan. Zou je wel eens willen weten of deze prachtige sport iets voor jou is, kom dan gewoon eens een keer kijken. Binnen de club zijn er karts beschikbaar waarmee je het gewoon een paar keer kunt proberen.

Willem-Johan Bakker

Commissielid Karting



ZONDER VRIJWILLIGERS GEEN VERENIGING

Beste allemaal,

27 oktober 2023 was de jaarlijkse MAB Club ledenvergadering. Die wordt elk jaar gehouden in het MAB Club gebouw. Ikzelf zat nu voor het eerst niet áchter de bestuurstafel, máár aan de andere kant ervan, als MAB clublid én vrijwilliger. Tijdens de rondvraag stelde ik de vraag aan het bestuur waarom de clubleden de laatste paar jaar geen clubblad meer hebben ontvangen. Deze viel voorheen rond de kerstdagen op de deurmat. Het was altijd een genot om erin te lezen hoe iedereen zijn/haar hobby uitoefent en beleeft.

Nou je begrijpt wel, een paar weken na deze vergadering ging de telefoon: Dirk Barends aan de lijn; "Frans wil je een stukje schrijven in ons club blad? Jullie hebben als vrijwilligers veel werk verzet de laatste paar jaar, daar kun je vast wel wat over schrijven."

Natuurlijk wil ik dat, en daarmee was mijn vraag van de vergadering dan ook direct beantwoordt. Kortom, dit jaar valt er, zoals je ziet, gewoon weer een clubblad op de deurmat.

In de winter van 2019 werd er in het MAB bestuur besloten om de stalen wand van de autocrossbaan te vervangen vanaf bocht 3 t/m bocht 4, de oude wand was helemaal op en er kwamen gaten en scheuren in. Bovendien begon hij ook voorover te hangen en dat kan gevaarlijke situaties opleveren. Daarnaast konden we gelijk het rechte stuk wand tussen deze twee bochten in wat ronder laten lopen zodat dit gedeelte veiliger wordt op het moment dat de rijders hier met hun auto in belanden. Loonbedrijf Smit had voor ons een mooie partij grond waarmee we de dijk aan de bovenkant breder konden maken zodat daar meer publiek kan staan. En als we dan toch bezig zijn gelijk maar een nieuwe- én bredere coupure met poort. Dat zou het geheel helemaal af maken, zodat ook de brede kilver en al het ander rijdend materieel zoals trekkers, shovels, en de kraan van loonbedrijf Bart van der Star hier snel en gemakkelijk doorheen kunnen rijden. Al met al een hele grote en uitdagende klus.

In het voorjaar van 2020 -toen we gebukt gingen onder de coronacrisis- zijn we begonnen om een werkgroep samen te stellen met enthousiaste (oud-)crossers. Daarnaast gingen we op zoek naar bedrijven die hun machines en machinisten beschikbaar wilde stellen op de zaterdagen.

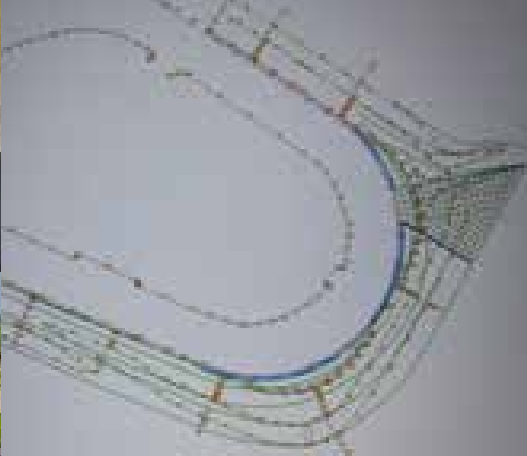


Zo hadden we een shovel, lasaggregaat, snijzet, en kranen nodig. Dit is uiteindelijk allemaal gelukt. Het is hartverwarmend om te zien hoe deze Texelse bedrijven -en ook een aantal bedrijven van de vaste wal- bereid waren met ons mee te werken, gewoonweg fantastisch!

Bij de firma Damen in Oudeschild konden we goed zaken doen met Koen en Nick. Daar hebben we de stalen platen besteld van 6 meter lang, 1,25 meter hoog en 8mm dik. De stalen INP-balken die achter de wand moesten komen te staan konden we krijgen van de gebroeders van 't Hek Funderingstechnieken, een vrachtwagen vol. Deze vrachtwagen kwam het materiaal zelfs lossen bij ons op het MAB terrein, en dit helemaal gratis! Hoe mooi is dat?!

Vanwege de maatregelen omtrent Corona kon er in 2021 helaas niet gecrosst worden. Hierdoor was er alle tijd om aan de slag te gaan met dit project. Toen alle voorbereidingen waren getroffen zijn we na het autocross seizoen van 2020 begonnen met deze omvangrijke klus. Kees van Liere heeft met een kraan van de firma Tatenhove B.V. vakkundig de oude stalen wand met palen en al uit de grond gerukt (zie foto). Dit ging wel met 30 tot 40 meter tegelijk. Een genot om naar te kijken. De werkgroep met (oud-)crossers heeft het hoge hek op de dijk gedemonteerd en opgeslagen zodat dit later weer teruggeplaatst kon worden. Jacco Veeger heeft de dijk verzet met een grote kraan van de firma Smit om zo de betonelementen vrij te krijgen. Op die manier konden we deze betonelementen ook verwijderen. Hierdoor was er voldoende ruimte ontstaan zodat Jeroen Schouwstra de nieuwe lijn van de bocht kon uitzetten met zijn GPS materiaal. Sebas van Liere kon vervolgens de ondergrond aanpassen en verstevigen zodat de betonelementen opnieuw geplaatst konden worden.

Het opnieuw plaatsen van de stalen wand ging voortvarend. Met een mal die we aan de betonelementen konden hangen hadden we een vaste maat om zo de stalen INP-balken om de 2 meter met een trilplaat aan de kraan van Sebas een goeie anderhalve meter de grond in te trillen. Achter ons aan kwamen de mannen met de stalen platen om deze op de palen vast te lassen, dit was lopende band werk.



De nieuwe coupure hebben we voorzien van een 9 meter brede stevige stalen poort. Deze poort mochten we bij Damen in de werkplaats maken en werd met een gewicht van 2600kg nog een heel ding. De poort draait aan een ronde paal van 20mm dik en 45cm doorsnede die drieënhalve meter in de grond zit. Dankzij de nieuwe poort kan nu zelfs de uitgeklapte kilver met zijn 7,5 meter breedte makkelijk in en uit rijden tussen de manches. Uiteraard samen met al het andere materiaal zoals de trekkers, shovels, verreikers en de kraan. Dit bespaart veel tijd op de crossdagen en biedt het publiek bovendien meer vrij uitzicht over de baan omdat er minder materiaal op het middenterrein staat.

De klus was geklaard voor het autocross seizoen van 2022. Corona was toen gelukkig voorbij en we mochten weer rijden. De vernieuwde bocht voldeed prima, zo ook de nieuwe coupure met zijn brede poort. Na dit seizoen hebben we gelijk doorgepakt en zijn we begonnen met het vernieuwen van de stalen wanden op de beide rechte stukken. Dit was op zijn beurt ook weer een hele klus, maar nu kan het er ook zeker weer 20 jaar tegenaan. Inmiddels zitten we in de winter van 2023 en de volgende klus staat alweer op het programma, namelijk bocht 1 en 2. Deze klus willen we nog aanpakken vóór het autocross seizoen van 2024. Dan zijn we helemaal rond en kunnen we weer jaren vol vertrouwen vooruit met onze autocrossbaan.

Hierbij wil ik nogmaals de bedrijven benoemen die de MAB Club een warm hart hebben toegedragen:

- Tatenhove B.V.** voor de kraan.
- Loonbedrijf Smit** voor de kraan en grond.
- Van Liere Grondwerk** voor de kraan, trilblok en Bobcat.
- Jeroen Schouwstra** voor het GPS materiaal en tekenwerk.
- Veeger Grondverzet** voor de trekker en graszaaimachine.
- John Wuis** voor de Kraan.
- Vispaleis van der Star** voor de overheerlijke vis onder de middag.
- Kees van Liere** voor het 380V aggregaat en kraanmachinist.
- Damen Shipyards Texel** voor het gebruik van de werkplaats het lasapparaat en de levering van het benodigde staal.
- Gebroeders van 't Hek Funderingstechnieken** voor de INP balken.
- Firma Blokdijk** voor de stalen balk t.b.v. de nieuwe poort.

Tot slot wil ik natuurlijk al onze vrijwilligers bedanken (zie foto voor de namen). Dit zijn stuk voor stuk toppers! Om maar even terug te komen op de titel van dit stuk: Zonder vrijwilligers géén vereniging! Daar is geen woord van gelogen. We zijn dan ook altijd op zoek naar extra handjes. Dus lijkt het je leuk om je in te zetten voor onze mooie vereniging meldt je dan vooral aan voor het vrijwilligerswerk. Tijdens dit soort dagen wordt er altijd goed voor je gezorgd en daarnaast is het erg gezellig. Graag tot volgend seizoen!

Met vriendelijke groet,
Frans Coevert



mantje
TEXEL
LIFESTYLE STORES

MAKE YOUR OWN TRACK

DC
UNDER ARMOUR
salomon
THE NORTH FACE

WWW.MANTJESTORE.NL

Dorpsstraat 55, De Koog | Hogerstraat 1-5, Den Burg

voedselbos
texel

www.voedselbostexel.nl

ER IS HARD GEWERKT AAN DE MOTORCROSSBAAN



MOTORCROSS

Jaren 2021, 2022 en 2023

Beste allemaal,

We zitten in november 2023 en hebben weer een clubblad. Superleuk. Maar nu ook nog even een stukkie schrijven hiervoor. We hebben weer genoeg beleefd en gedaan de afgelopen jaren met de motorcross sectie.

2021

Alleen trainingen kunnen rijden ivm Corona met 1 rijder en 1 begeleider. Wat een gedoe was dit, maar gelukkig kon er wel gereden worden. We hebben ook een trainingsweekend kunnen organiseren samen met Erik Eggens. Wel onder strikte voorwaarden, maar gelukkig kon dit wel. En 14 november wel de Gerrit Zijm 4 uren cross kunnen rijden. Deelname was 62 teams van 3 personen (4 uren cross) en 17 teams van 2 personen (1,5 uren cross). Helaas kon er geen publiek komen, de poort moest gesloten blijven, maar wel kunnen rijden.

2022

Gelukkig waren de Corona maatregelen dit jaar al voorbij toen het motorcross seizoen begon. We hebben 7x clubcrossen kunnen verrijden. 1x clubcross was afgelast ivm de conditie van de baan.

Tevens hebben we dit jaar weer een trainingsweekend georganiseerd samen met Erik Eggens.

En op 13 november een uitgestelde Gerrit Zijm 4 uren cross. Daags na de feestavond, dus niet iedereen was gelijk fit en fris..... Maar verder een prima dag gehad. 59 teams 4 uren cross en 24 teams 1,5 uren cross. Over animo geen klagen dus..... In het najaar van 2022 zijn we begonnen met het aanpassen van de motorcrossbaan (zie fotocompilatie). Dit ivm een DMX wedstrijd die we in april 2023 hebben gehouden. De baan moest langer en hier en daar breder worden en dat hebben we met elkaar voor elkaar gekregen.

2023

In maart 2023 begonnen we met onze 1e clubwedstrijd. Deze was met 128 deelnemers zeer goed bezocht. Ook veel deelnemers vanuit de DMX Noord competitie. Deze wilden de wedstrijd graag meerijden, om zo de baan te verkennen voor de wedstrijd in april. 15 en 16 april 2023 verreden wij de DMX Noord wedstrijd. Deze wedstrijd was verdeeld over 2 dagen ivm de grote deelname. Emmen zou de 1e wedstrijd organiseren van de in totaal 11 wedstrijden

in de DMX Noord competitie, maar die kon vanwege het slechte weer niet doorgaan. Wij waren als Texel dus de 1e wedstrijd en hadden tevens ook de vuurdoop met zo'n grote wedstrijd. Omdat wij maar een starthek hebben van 14 poortjes (en er gemiddeld 40 rijders zijn per manche) moesten er poortjes geleend worden van onze vrienden van MC Noord-Holland. Nu konden we 20 startpoortjes neerleggen en nog een rij starters daarachter. Dit kon ook niet vanaf ons eigen startveld, maar wel vanaf een stuk MABland achter de crossbaan. Dus zo hebben we dit gedaan. Deelname was super en ook de kantine had het superdruk. Al met al een zeer geslaagd weekend.

Voor de rest van het jaar hadden we nog 6 clubwedstrijden gepland, maar hiervan hebben we er helaas maar 3 kunnen verrijden. Dit door oa de extreme weersomstandigheden. Echt super jammer, maar helaas niets aan te doen.

En dan stond er nog een Gerrit Zijm 4 uren cross gepland voor 5 november. $\frac{3}{4}$ deel van het circuit was al klaar, maar door de extreme regenval in oktober/november was het land zo verzadigd dat we deze niet door konden laten gaan. Ook verplaatsen naar 12 november heeft helaas niet kunnen helpen. 100mm water is echt te veel. Je rijdt alles naar z'n moer en ook veels te gevaarlijk. Echt super balen dit, want het zou dit jaar de 25e editie worden en we hadden wederom heel veel enthousiaste rijders klaar staan.

We hopen dat 2024 ons meer geluk geeft en de weergoden ons beter gezind zijn. We hebben weer heel veel nieuwe dingen in het vat zitten.

Rest mij nog om alle vrijwilligers en sponsors te bedanken voor hun hulp en inzet de afgelopen 3 crossjaren, want zonder hun was dit allemaal niet mogelijk geweest.

Otto Goënga

Sectorhoofd motorcross



BOERDERIJCAMPING



'DON VOORZORG'
TEXEL

06-28 18 46 38

www.campingdonvoorzorg.nl

DURK OSINGA



Toen Dirk Barends mij belde met "Hé Dirk, zou jij een stukje willen schrijven voor ons clubblad over jullie ervaringen op Texel?", hoefde ik daar niet lang over na te denken. Als eerste is het natuurlijk een eer als je hier voor gevraagd wordt. Maar Dirk heeft ook wel eens tegen mij gezegd "Ja, jullie horen eigenlijk ook een beetje bij de inboedel van de MAB club".

Ik moest even in het foto archief duiken wat onze eerste keer op Texel was, het bleek 20 juli 1997 te zijn. Als je dan terug telt is dat alweer 26 jaar geleden en ben ik inmiddels ook alweer 26 jaar ouder jemig wat gaat de tijd snel, dat gevoel heb ik helemaal niet. Want als ik naar onze eerste wedstrijd op Texel kijk, ik heb daar een foto gemaakt die vele magazines en zelfs de krant heeft gehaald. Facebook bestond toen nog niet anders had die foto wel heel viraal gegaan. De foto kreeg de naam stockcar stapelen op Texel. De baan was zo glad dat de stockcars een voor een de bocht uitvloegen en boven op elkaar reden in de sloot naast het circuit wat toen nog heel normaal was. En het is dan 26 jaar gelden ik zie het nog steeds voor me.

Hoe wij in aanraking kwamen met Texel? Zo als eerder gezegd, Facebook bestond nog niet en van autocross op Texel hadden wij toen nog niet gehoord. Wel kwamen

er af en toe stockcars van Texel rijden op Kollum. Waar ik geboren ben en tevens besmet ben geraakt met de wereld die autocross heette. En de toen nog Jonge Martijn de Veij, die regelmatig bij ons kwam voor foto's, nodigde ons uit "Kom ook eens naar Texel!". Ja dat hoef je maar één keer te zeggen tegen ons. Texel het leek zo ver weg, maar was achteraf zo dicht bij. De eerste bootreis uitgebreid koffie met appelgebak bestellen. Nog maar net een hap appeltaart naar binnen en we kregen al te horen bestuurders naar de voertuigen. Nog nooit zo snel de rest van de appelgebak weg gewerkt en de koffie te heet achterover geslagen. Het zijn van die kleine dingen die je nooit weer vergeet.

Op het circuit zelf gingen we 10 jaar terug in de tijd. Er lagen nog strobalen het publiek op de dijk zat achter een slap gespannen touw. En alleen de coureurs van de vaste wal en Martijn de Veij hadden een vrij moderne stockcar voor die tijd. Als je dan naar de meeste Texelse deelnemers keek die hadden een stockcar die je op het vasteland niet meer tegen kwam of afgekeurd werden. En een van die wagen leeft nog steeds en is omgedoopt tot de pacecar waar nu de winnaars hun ere ronde in krijgen. Het klinkt misschien wat oneerbiedig maar voor mij was het genieten. Voor het Texelse publiek was het even wennen voor het

eerst merchandise te koop bij de races. Veel klandizie hadden we toen niet maar dat veranderde in de loop van de jaren echt. En tijdens het speedweekend van dit jaar moesten we nood gedwongen midden in de nacht afbreken om dat de wind toe nam naar kracht 7 a 8 terwijl onze tent normaal geschikt is tot windkracht 6. Maar wat werden we de 2e dag van het speedweekend gemist, we balen er nog steeds van. Want de racefans genieten van onze merchandise maar anders om genieten wij ook als de racefans in onze t-shirts rondlopen of als je de kinderen met een grote glimlach ziet weg lopen met een model stockcar'tje van hun favoriet. Dat geeft ons altijd een kick van kijk daar doen we het voor de sport promoten bij jong en oud.

En zo heeft Texel een speciaal plekje bij ons gekregen. Het gevoel dat even in de vakantie stemming zijn door de bootreis, de gemoedelijkheid op het eiland en met name op het circuit en sinds 2004 is dat alleen maar erger geworden toen het nieuwe circuit werd geopend. Want als er even geen stockcars rijden kijkje lekker omhoog naar de parachutisten die zo relaxt en geruis loos naar beneden komen het is gewoon een extra attractie die je er gratis bij krijgt. Iets wat Texel zo bijzonder maakt en dan die uitdrukking duum op de pils ja het klopt echt want het

wil er altijd wel stoffig zijn ook al is het heilige klei. We zijn Martijn de Veij nog steeds dankbaar voor de uitnodiging, want anders hadden we misschien wel 10 jaar later kennis gemaakt met Texel.

Waar ik persoonlijk zelf heel trots op ben is dat ik sinds twee jaar geleden elke wedstrijd op Texel kan promoten in het Engelse stockcar magazine als Schrijvende pers en fotograaf. Er stond wel eens een foto in van Texel maar eer viel nooit iets te lezen over de geweldige races op Texel. En daar ben ik blij om dat ik daar nu in kan bijdragen. Want de MAB club is altijd goed en gastvrij voor ons geweest en wat is het dan mooi als je iets extra's kunt terug doen.

Als u dit leest zitten we midden in de winterstop, maar wat kijken we al weer uit naar de eerste wedstrijd op de heilige klei. En hopen dat we als ASF nog jaren te gast mogen zijn bij de MAB op Texel al hoeven we daar eigenlijk niet over te twifelen. Van af onze kant blijft gezond en we zien elkaar weer op het circuit en keep turning left.

Durk Osinga

ASF Racing Merchandise



VAN LIERE

GRONDWERK

Vorbereiding straatwerk
Verharding realiseren | Sloot onderhoud
Riolering | Nieuwbouw

WWW.VANLIEREGRONDWERK.NL  



Ruimtegebrek?

Finish Box Selfstorage biedt opslagruimte voor uw inboedel, meubilair, (winter)banden, voorraden, seizoensartikelen, noem maar op!

Wat is Finish Box?

Finish Box is een bestaand concept en concentreert zich op de verhuur van opslagruimte in diverse afmetingen voor **particulier en bedrijf**.

Waar vindt u ons?

Vliegwiél 21, Oudeschild
en natuurlijk op www.finishboxtexel.nl.

Finish Box zorgt voor ruimte

Kijk eens om u heen in huis en in uw schuur. Hoeveel materialen slaat u op die eigenlijk sporadisch gebruikt worden maar die wel een hoop leefruimte in beslag nemen? Finish Box brengt daar uitkomst in!

Vragen? Bel gerust! 06-13 55 77 59
of kijk op www.finishboxtexel.nl

Een aantal voordelen

- + altijd voordelige tarieven
- + optimaal beveiligd
- + goed bereikbaar
- + 7 dagen per week en 17 uur per dag toegankelijk
- + schoon opgeleverd bij aanvang huur
- + efficiënt van opzet
- + verwarmde boxen

BAREND TERPSTRA



Als je aan het grote publiek zou vragen wat een StockCar is en om daarvan een tekening te maken, zullen ze hoogstwaarschijnlijk op een Saloon stockcar uitkomen.

De auto zelf bestaat net zoals bij de stockcar F1 uit een zelfbouw frame met daarbij de achter en vooras van een bestaand type auto. Het onderstel wat is toegestaan is afkomstig van een Ford Sierra. De motor een 2L Ford Zetec. De banden keuze staat ook vast, zo maakt het de auto's een stuk gelijk! De keuze uit carrosserieën staat vast in een reglement wat zowel in Engeland, Ierland, Schotland geldt als hier in Nederland. De meest voorkomende zijn Ford Sierra, Ford Mondeo, Opel Vectra en Audi a4.

In 2016 is er besloten om de klasse in Nederland actiever te maken om het reglement uit Engeland aan te houden. Dat betekent dus ook rechts gestuurde auto's en andersom rijden op de baan. Zo zijn we begonnen in 2017 te rijden in Emmen en Posterholt. Later ook In Venray, Ter Apel, Blauwhuis en Sint Maarten.

Er werd vorig jaar de vraag gesteld of we interesse hadden om tijdens de 3e cross (75 jarig bestaan MAB) te komen

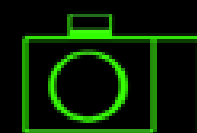
rijden als gastklasse. Alles was voor ons nogal last minute maar uiteindelijk hadden we toch een aardig mooi veld en hebben we zo een aardige demo kunnen neerzetten, met als kers op de taart een Texelse winnaar Klaas uitgeest.

Het was zo positief en goed bevallen dat we uiteindelijk dit jaar ook 3 crossdagen aan de start hebben gestaan. Voor ons een mooie toevoeging op een extra kleibaan. Ik denk dat zowel het publiek als rijder heeft genoten van de afgelopen wedstrijden dit jaar, daarbij kijken we ook uit naar wat volgend jaar brengt. Hopelijk in de toekomst met nog grotere getalen aan de start en nog meer spektakel voor de coureurs en het publiek!

Na zelf begonnen te zijn bij de Junioren, Rodeo en Bangerstox toch ook mooi om nu op Texel te kunnen deelnemen bij de Saloon Stockcars! Ook mooi dat er 4 uit de junioren gestarte texelse deelnemers afgelopen jaar aan de start stonden!

(Bedankt voor alle gemaakte Foto's, Ronald Timmer!)

Barend Terpstra



www.ronaldtimmer.com

RONALD TIMMER

FOTOGRAFIE



**BOUW & TIMMERBEDRIJF
TEXEL**

Bouw & Timmerbedrijf Texel
Laagwaalderweg 47
1793 ED De Waal

☎ 0222-310 620
✉ info@bouwbedrijftexel.nl
🌐 www.bouwbedrijftexel.nl

SANDER VAN RAAM

Hallo kartliefhebbers,

Ik ben Sander van Raam ben 55 jaar oud en rij sinds 4 jaar op de kartbaan van Texel. De liefde voor karten is begonnen toen ik ca 18 jaar oud was. Begonnen met huurkarts met een groep vrienden maar een paar gasten hadden toen al een eigen kart. In die tijd werd er veelal gereden met 100 cc 2 takt motoren met ca 30 pk. Toen ik die gasten een keer zag rijden op de kartbaan van Amsterdam, was ik meteen verkocht. Ik wilde ook zo een kart. Dus op naar de kartwinkel (v/d Spoel) en heb daar een bijna nieuwe CRG kart gekocht met CRG 100cc 2takt motor.

In 2002 heb ik mijn laatste weekend karten gereden op de kartbaan van Schumacher in Kerpen Duitsland. Prachtige baan trouwens. Hierna had ik geen tijd meer voor deze hobby. Mijn CRG kart heb ik niet weggedaan maar in de garage aan het plafond gehangen. In 2017 verhuisd naar Texel en de kart ook. Maar door verbouwing is de kart weer aan het plafond gehangen tot dat ik ben gaan kijken op de kartbaan op Texel. Kwam daar een paar bekende tegen die mij overgehaald hebben om bij de kartclub te komen en lekker iedere zondag ochtend vrij te rijden/trainen. Heel leuk maar ik had nog mijn CRG 100 cc op mijn kart zitten. Hier op volgend heb ik een Honda 390cc gekocht en deze pas gemaakt op mijn CRG kart. Dat ging eigenlijk best makkelijk en de kart was klaar om op de baan van Texel te rijden.

Waarom heb ik eigenlijk gekozen voor de Honda 390? Dat was voor mij wel een logische keuze omdat het model van het frame het niet toe laat om er twee 160cc motoren op te zetten zodat het vergelijkbaar is met een Prokart. Het voordeel van de Honda 390 is dat er enorm veel trekkracht zit in het lage toeren gebied. Dit komt zeker ten goede op het bochtige circuit van Texel. Maar ook als je een keer op een andere baan wilt rijden met lange rechte stukken en/of snelle bochten kan je door middel van een kortere uitlaat bocht de trekkracht opofferen voor meer pk's in het hogere toeren gebied. Standaard heeft de Honda 390 ca 15 pk maar met het reglement van de kartclub waardoor je een vervroegings spie, afgevlakte kop en open luchtfilter kan monteren, wordt het vermogen en koppel iets verhoogd. Hierdoor rijdt de kart met deze motor fantastisch en is heel competitief om met de top van de Prokart rijders te strijden op de baan. Maar natuurlijk ook met je collega 390 rijders.

Maak je niet druk over het over de kop draaien van je motor want de honda 390 maakt maximaal ca 5.500 rpm. Hierdoor kan je heel lang rijden zonder de motor te hoeven reviseren. Het jaarlijkse onderhoud is eigenlijk alleen kleppen stellen en verse olie erin. Natuurlijk is het controleren en reinigen

van de carburateur ook een van de handelingen die je wel 2x per jaar uit moet voeren. Dus met een willekeurig frame (behalve een Prokart frame) kan je een Honda 390 motor op bouwen. Je kan een complete kart compleet met motor kopen maar je kan ook je hele kart zelf samenstellen. Een stijf frame of een wat zachter frame, achter as 40 mm of 50 mm, verstelbare fusees en een bakken en spoiler set waarmee je je kart helemaal naar eigen smaak kan maken.

De prijs voor een nette complete kart met een Honda 390 motor kan je al kopen vanaf ca € 1000,- en dit kan oplopen tot wel € 2000,- waarvoor je dan wel een hele verse kart koopt. Ik hoop dat ik jullie enthousiast heb gemaakt om de stap te zetten om je eigen kart aan te schaffen. Je kan bij de leden van de kartclub altijd laten adviseren op al je vragen en wie weet zien we elkaar en keer op de kartbaan van Texel.

Groetjes,
Sander van Raam



**AMSING
RECYCLING**
PAPIER • PLASTIC • METALEN

HUUR EEN CONTAINER

AMSINGRECYCLING.NL

Een eigen container voor papier, plastic of metaal?
Zo geregeld! Wij komen 'm op vaste dagen of op afspraak bij u legen.

Kartles en beginnerscursus voor de jeugd van Texel. De perfecte opstap in de wereld van de kartsport.

Ook zonder eigen kart kun je meedoen.

Voor informatie, bel of mail naar:
☎ 06-22731421 ✉ wouter-kuip@hotmail.com

BOUTIQUE HOTEL TEXEL

Est. 1963

SPA WOOLNESS

BOUTIQUE HOTEL TEXEL

RESTAURANT GUSTA

BOUTIQUE HOTEL TEXEL

“Even het gas eraf”



www.hoteltextel.nl

Postweg 134 | 1795 JS De Cocksdorp
+31 (0) 222 311 237 | info@hoteltextel.com



ELK ADVIES

WELKOM
Als belastingadviseur en sparingspartner op diverse ondernemersgebieden help ik u graag bij uw ondernemersplannen.
Isaacs planning, aangiftes en administratie.
ELK ADVIES voor elk advies

FEDOR@ELKADVIES.NL

06-413 752 12

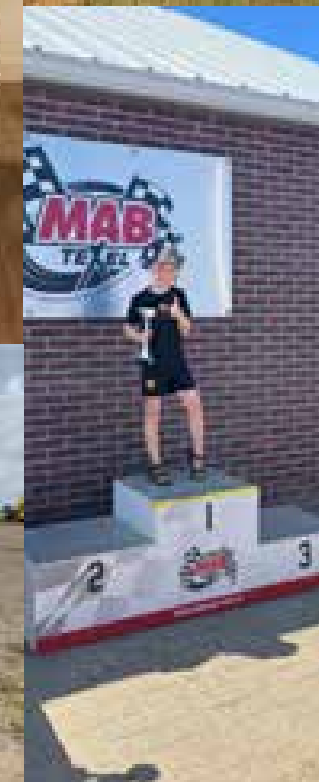
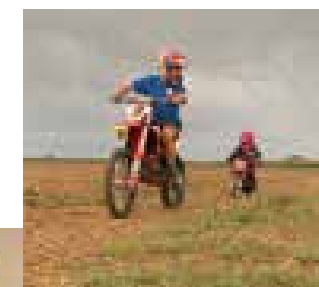
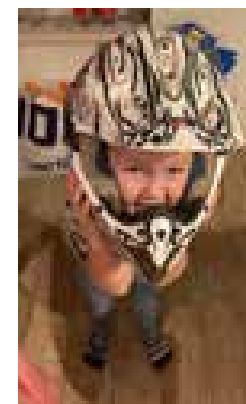


IBE WITTE

Hoi, ik ben Ibe Witte. Ik ben er een van de Voorzorg. Ome Otto heeft mij gevraagd om een stuk te schrijven voor de Mab-club. Het lijkt mij leuk om jullie mee te nemen in mijn tijdlijn van mijn 3^{de} tot en met nu mijn 6^{de} jaar.

Op mijn 3^{de} verjaardag kreeg ik van mijn ouders een elektrische crossmotor. Ik mocht er alleen op rijden als ik een helm op zou doen en ik mocht hem niet alleen starten. Toen mijn moeder de motor in de tuin had neergezet en ze even weg was gelopen ben ik er toch stiekem op gegaan. Ik had zelf al ontdekt hoe hij aan moest. Vol gas reed ik rechtdoor tegen de poort aan. Dat deed wel erg pijn en ik had een flinke bult op mijn hoofd. Had ik nou toch maar die helm opgedaan.

Een helm op mijn hoofd vond ik echt niet fijn en de schrik van het ongeluk zat er toch wel wat in. Ik heb toen een tijdje niet meer gereden.



hij de quad en rijd hij achter mij aan. Soms moet ik dan even stoppen met rijden, want Jilles geeft dan wat aanwijzingen. Vooral over hoe ik even moet zwaaien naar de meiden langs de kant. Haha!

Toen ik vijf werd heb ik de Rookie cursus gedaan en daarna ben ik mee gaan doen met de clubcrossen op Texel. Ik vind het erg leuk om een beker te winnen bij een motorcross wedstrijd. Mijn rugnummer is 73. Mijn vader reed en mijn broer Ole rijdt bij de autocross met nummer 7. Mijn broer Ids rijdt bij de motor- en autocross met nummer 3. Mijn moeder komt uit Den Bosch en daar is het netnummer 073, dus voor haar is het ook een speciaal nummer. Tevens is het ook toevallig dat mijn bonus ome Otto ook met nummer 73 reed bij de autocross.

Via via hadden mijn ouders een Peewee gekocht. Deze was blauw, maar rode kappen vond ik veel mooier. Zo had ik bijna dezelfde motor als mijn grote broer Ids. Hij rijdt op een Gasgas 125cc.

Als het mooi weer is en mijn broer is op de boerderij dan gaan we samen motorcrossen in het land. Zo kunnen we lekker hard rijden en geeft hij mij tips over hoe ik beter kan worden. Ik vind het ook erg leuk om met Jilles te motorcrossen. Jilles werkt bij ons op de boerderij en stiekem tussen de bedrijven door en als het werk het toe laat pakt

In het weekend probeer ik te trainen op de crossbaan van de Mab-club. De nieuw mini-baan is verplaatst en hij bevalt mij goed. Ik rijd vaak samen met Jesse Stolk. Zijn crossmotor heeft net even wat meer power dan de mijne. Ik rijd nu op een Honda CRF50. We vinden het super leuk om met elkaar te rijden. Dit jaar reden we ook samen een demo bij de opstap dag. Dit vond ik echt heel leuk om te doen. Er waren veel nieuwe jongens die hopelijk volgend jaar mee gaan rijden in de competitie.

Ibe Witte

De nieuwe Texeler
Zóóó slaapverwekkend...



Texel Wool
SLAAPCOMFORT



Verkrijgbaar bij:

- Oosterhof Wonen
- Bosma Slapen en Meer
- De Spinboet
- Fa. Graaf
- De Boutique

www.texelwool.nl

Bezoekadres: IJsdijk 7, Oudeschild - Texel • Telefoon: +31 (0)222 320 599

**Het
Tegel
huis**



Het Tegelhuis Krukas 8A, Oudeschild

06-100 336 52

info@hettegelhuistexel.nl

Volg ons!

www.hettegelhuistexel.nl

SYBE VAN DER WAL

Met vader en moeder naar het MAB Circuit

Om te beginnen voor de mensen die mij nog niet kennen, ik ben Sybe van der Wal misschien beter bekend als de mini sigaar, 31 jaar en woonachtig in het mooie Friese dorp Damwald.

Wij komen heel graag naar het mooie Texel met kers op de taart uiteraard met het speedweekend.. de vrijdag smorgens vroeg al richting het eiland om daar nog een paar uren wat te zien van het eiland.

Eind van de middag snel richting het Circuit want iedereen die ons kent weet dat we overal bijna vooraan staan voor het hek.. en wachtende voor het hek worden we al enthousiast begroet door mensen van de organisatie waardoor we ons zéér welkom voelen!

De dag daarna is het tijd voor actie... en dat op een goed verzorgd circuit waar veel mensen op afkomen... zelfs ik die al 14 jaar rijd voelt die positieve spanning, in 2022 werd ik 2e in het clubkampioenschap van MAB en 2023 3e. Ook al zou ik niet zulke goede resultaten geboekt hebben zou ik alsnog met een glimlach op het gezicht verder crossen, en dat is omdat jullie als organisatie het goed organiseren wat ook gezegd mag worden... zonder organisatie kunnen wij als rijders niks.. de vele inschrijvingen wat betreft coureurs zegt genoeg! Petje af voor jullie en vele dank!

Nu heb ik genoeg geluld.. jullie zien we 2024 weer als zilverdak!

Groetjes,
Sybe van der Wal (mini sigaar)

Marcel Winder

Glasbedrijf

06-30314707

24 uurs Service



CARWASH

Texel



Openingstijden: Ma - Za 8.00 - 21.00
Zondag 10.00 - 18.00

Telefoon: 06 - 58880648

Wezenland 11a - Den Burg Texel

DE MEEST COMPLETE EN DUURZAME WASSTRAAT VAN TEXEL!
30m. WASSTRAAT - 3 WASBOXEN - CARDETAILING
WWW.CARWASHTEXEL.NL

KOZIJNEN, RAMEN, DEUREN & TRAPPEN



☎ 06 206 183 93 ✉ info@weijerstexel.nl 📍 Langeveldstraat 10, De Cocksdorp

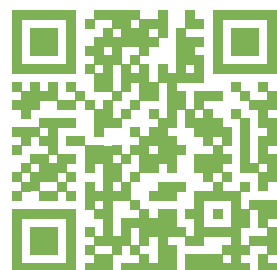


TUINAANLEG | TUINONDERHOUD | GROEN ONDERHOUD | LEVERING BEPLANTING | BEHEER EN ONDERHOUD BUNGALOWPARKEN | BESTRATING | TIMMERWERK

Hooijschuur Groen

Ben je op zoek naar een betrouwbare partij voor groenvoorziening, bestrating en/of timmerwerk op Texel?

Hooijschuur Groen heeft jarenlange ervaring en levert kwaliteitswerk tegen een eerlijke prijs. Hooijschuur Groen heeft voor elke tuin een plan op maat, en kunnen jou een totaalconcept aanbieden van ontwerp, aanleg, beplanting en onderhoud. Neem gerust eens contact met ons op om de mogelijkheden te bespreken.



Postweg 145 | 1795 JM De Cocksdorp (Texel) | 06-215 935 97 | info@hooijschuurgroen.nl

SENNE HOUWING

Hallo Mijn naam is Senne Houwing ik heb dit jaar voor het eerst een heel seizoen in de vrijstandaard klasse gereden en werd door de MAB club gevraagd om daarover een stukje voor het clubblad te schrijven.

Nadat ik in 2022 op tijdens het speedweekend mijn rodeo had plat gereden kreeg ik van Ruud Betsema op een zaterdagavond in de jutter met een biertje op het aanbod of het me niet eens leuk leek om eens een cross te gaan rijden in zijn reserve vrijstandaard in de eerste instantie dacht ik daar begin ik niet aan maar aangezien mijn rodeo auto toch plat was was dit eigenlijk wel het perfecte moment om het dan toch maar eens te gaan proberen dus toen zijn we toch nog maar eens serieus aan de praat geraakt. Ruud had nog een vrijstandaard auto staan die hij had overgenomen van bertus Uitgeest nadat die het tijd vond om ermee te stoppen. De auto was rijklaar dus ik kon instappen en rijden alleen de stoel stond nog op de bertus stand dus die moest wel wat aangepast worden de eerste cross was op sintmaarten dat was in het begin toch best nog wel wennen de auto is veel breder en het gaat ook wel een stukje harder maar dankzij wat hulp van ruud en een paar gouden tips van bertus ging het aan het eind van de dag best prima het rijden zelf beviel eigenlijk gelijk al wel te goed dus was het eigenlijk al vrij snel duidelijk dat er geen nieuwe rodeo meer gebouwd hoefden te worden. Ik mocht de rest van het seizoen de auto lenen van ruud dus toen heb ik nog 4 wedstrijden gereden en het seizoen afgemaakt Na die wedstrijden beviel het nog steeds heel erg goed. Dus was het wel duidelijk dat er een viercilinder moest komen en gelukkig wou

ruud de auto verkopen dat was natuurlijk super want dan heb je gelijk een goede basis en zo wist ik dat ik een goede auto gekocht had om mee te beginnen want een auto bouwen is 1 maar hem ook nog goed op de baan krijgen is toch best lastig.

2023 was mijn eerste hele seizoen in de viercilinder ik heb ongeveer 15 wedstrijden gereden met wisselende uitslagen maar wel weer een hoop geleerd het afstellen van de auto is vooral best lastig maar dat maakt deze klassen ook juist wel weer heel mooi. Ook is het mooi dat er bij deze klassen niet zoveel regels zijn voor de auto dus je kunt daarom veel dingen proberen met de auto maar even goed zijn de verschillen tussen de auto's heel klein en ligt het allemaal heel erg dicht bij elkaar als je een stuurfoutje maakt ben je gezien en kost het je zomaar een paar plekken die je niet zomaar meer terug pakt. Dat is ook wel waarom ik deze klasse zelf heel leuk vind. het is wat minder rammen maar meer racen. Maar dat is net waar je van houdt. Op texel is het wat betreft inschrijvingen vaak wat zuinig maar dit jaar was er beide crossen gelukkig een mooi startveld ondanks dat het speedweekend eindigde met een koprol blijft de texelse cross toch altijd de mooiste cross van het jaar omdat het een thuis cross is maar ook omdat deze baan de leukste baan is om te rijden want deze baan is niet helemaal rond en dat maakt deze baan leuker dan alle andere banen vind ik. Van de winter gaan we de auto weer wat opknappen zodat hij er volgend seizoen weer goed bij staat.

Senne Houwing



otto's 2WIELER shop

Otto's 2wielershop
Bernhardlaan 174
Den Burg, Texel

0222 - 322 552
www.otto2wielershop.nl



tbo

persoonlijk vervoer

TAXI

BUS

ZORG



0222-312000 - WWW.TBO-TEXEL.NL

PARTY &
SPRINGKUSSENSVERHUUR
OP
TEXEL

TXL
VERHUUR

Passend materiaal voor iedere gelegenheid!



Peter Stiggelbout ☎ 06-467 625 53

KIRKEY
KIRKEY-EUROPE.COM
ALUMINUM
RACING SEATS



INFO/BESTELLEN:

✉ info@kirkey-europe.com

☎ (0222) 311 229

MACROVET

Passie voor service en expertise

Trotse sponsor van

SEFI KARTING



macrovet.nl

- Glad pleisterwerk
- Schuurwerk
- Sierpleister
- Beton ciré
- Leem stuc
- Latex spuiten
- Gipsen lijsten en ornamenten

Charlie's
STUCWERK

Kunnen wij iets voor u betekenen?

Neem dan contact met ons op:
06-230 864 44
charlievanbeurden@gmail.com

Binnenkort online:
www.charliesstucwerk.nl



LOODGIETERS- EN AUTOBEDRIJF CENTRALE VERWARMING

**ZIJM en
BLONK**

☎ 0222-314 576 📍 Bernhardlaan 2a, Den Burg
🏠 www.zijmenblonk.nl

MOTOR- AUTO EN BROMFIETS CLUB TEXEL

De MAB Club bestaat vierde in 2021 het 75 jarig bestaan! Maar wat doet de MAB Club dan precies? We zullen de 5 secties binnen de club voorstellen.

Autocross

De bekendste tak binnen de MAB Club is de autocross. Jaarlijks worden er 2 wedstrijden georganiseerd op het circuit in Eierland. De 3e zondag van juni een wedstrijd en 3e weekend in juli het speedweekend verdeeld over 2 dagen. Met meer dan 200 deelnemers van Texel, rest van Nederland maar ook uit buitenland een evenement waar menig autosporthart sneller van gaat kloppen. Er wordt gestreden in verschillende klassen.

Motocross

Eén van de weinige motorcrossbanen van Noord-Holland, ligt op Texel. Wekelijks kan er getraind worden door leden en motocrossers van de vaste wal. Er worden ieder jaar clubwedstrijden verreden in diverse klassen. Het seizoen wordt traditioneel afgesloten met de Gerrit Zijm 4-uurs cross. Deze wedstrijd is al jaren een begrip in de Nederlandse motorcrosswereld.

Trial

Zo'n 30 leden hebben de beschikking over een eigen trialbaan op het terrein in Eierland. Hopen grond, obstakels en kuilen vormen het decor voor deze waaghalzen. Met een motor manoeuvreren over deze obstakels is de uitdaging. De trial draait een competitie van zes trials, waarin op verschillend niveau meegedaan kan worden. Ook wordt er geprobeerd om ieder jaar één grote wedstrijd naar het eiland te halen.

Puzzelritten

Een vreemde eend in de bijt zijn de puzzelritten. Hier is snelheid namelijk niet de belangrijkste factor, maar vooral (puzzel)inzicht. In een auto tour je over het eiland en voer je onderweg opdrachten uit. Doe je dit binnen de exact gestelde tijd (en dus niet te snel), dan ga je aan de haal met de prijzen. De puzzelritten zijn leuk voor jong en oud, bijvoorbeeld de sinterklaasrit waarbij mijters en klompen geteld moeten worden onderweg. Iedere rit is weer anders en eindigt op een andere locatie.

Karting

De jongste sectie binnen de MAB Club is de karting. In enkele jaren is het uitgegroeid tot een groep enthousiastelingen die wekelijks op het kartcircuit in Den Burg rijden. De kinderen rijden in een cadet of 9PK kart en de volwassenen in een pro kart of 390. Eens proberen in een kart is mogelijk, neem contact op met de afdeling karting.



MAB LID OF DONATEUR WORDEN

Voor slechts € 15,- kunt u donateur of lid worden van de MAB Club. Als donateur ondersteunt u de MAB Club en ontvangt u jaarlijks dit clubblad. Als clublid is het mogelijk om deel te nemen aan de evenementen die de MAB Club organiseert.

LID WORDEN

Om lid te worden van de MAB club, kunt u via de website www.mabclub-texel.nl een account aanmaken en uw lidmaatschap afsluiten. Er wordt dan jaarlijks € 15,- geïncasseerd, u hoeft verder niets te doen.

DONATEUR WORDEN

Heeft u geen toegang tot het internet, dan is het ook mogelijk om dit formulier uit te knippen en op te sturen.

IBAN: _____

Naam: _____

Adres: _____

E-mailadres: _____

Telefoon: _____

Opsturen naar: MAB Club Texel, Spinbaan 1, 1791MC Den Burg
Langsbrengen bij: 53 Graden Noord, Spinbaan 1, 1791MC Den Burg
Of mailen naar: secretaris@mabclub-texel.nl

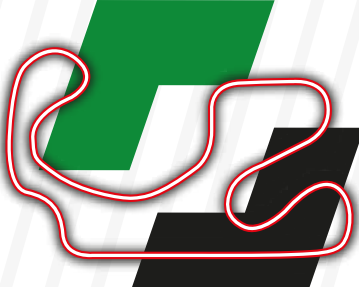
Hierbij machtig ik de MAB Club Texel om jaarlijks € 15,- te incasseren.





Wiersma Meubelen

Wilhelminalaan 14, Den Burg wiersmameubelen.nl



CIRCUITPARK KARTING TEXEL DEN BURG

IMPROVE YOUR SPEED

TRACK:
500
METER

SPEED:
70
KM/U



PETER KOORN



Het bloed kruipt waar het niet gaan kan

Enkele jaren geleden besloot ik de helm van de stockcar aan de wilgen te hangen na bijna 10 jaar actief te zijn geweest in deze tak van autocross. Na enkele jaren bestuurlijke functies bekleed te hebben, begon het toch weer te kriebelen. Er was een heel klein groepje met karts in de weer op Akenbuurt en zodoende rolde ik in de Pro Karts. Toevallig reden er 2 pro karts die dag en dat was een uitermate geschikte kart voor het korte baantje, liet ik mij vertellen. De eerste Pro Kart die ik kocht was ook ruim 20 jaar oud, er waren geen nieuwere frames te vinden. Maar dat mocht de pret niet drukken, met twee Honda GX160 motoren, hadden we wekelijks lol op Akenbuurt. Maar zoals wel vaker met hobby's, kan het snel uit de hand lopen. Op zoek naar wedstrijden voor de Pro Kart, bleek de competitie al enkele jaren niet meer georganiseerd te worden. Waarom organiseren we het dan zelf niet? Ik probeerde Jan en alleman enthousiast te krijgen om Pro Kart te rijden en ook nog mee te doen aan wedstrijden, voornamelijk op Lelystad. Een Pro Kart onderscheidt zich van alle andere kartklassen, doordat er endurance mee wordt gereden. Wedstrijden van minimaal 3 uur dus. Maar 6 uur is ook geen uitzondering. En dat in teamverband met 1 of 2 teamgenoten. Dat beviel mij wel, meters maken in zo'n kart, daar is hij voor.

De eerste jaren organiseerde ik persoonlijk wedstrijden op Lelystad met zo'n 10 a 15 karts en vanuit het hele land werden Pro Karts uit de schuur gehaald om weer op de baan te komen. Maar ook dit liep uit de hand, mensen werden enthousiast en wilde graag meer en andere banen. Besloten werd om een stichting op te zetten Pro Kart Nederland. Zelf nam ik zitting in het bestuur en het eerste jaar gingen wij van start met 35 teams. We hadden een kalender van 7 wedstrijden op 7 verschillende banen met wedstrijden van 3 en 4 uur. Een geweldig eerste seizoen. Om meer mensen enthousiast te krijgen, nam ik een aantal extra karts mee naar de baan om op arrive&drive basis meer teams kennis te laten maken met endurance races. De karts werden verkocht als een team enthousiast was, zo groeide het deelnemersveld gestaag.

Het tweede seizoen, afgelopen jaar, kregen wij de erkende titel van de KNAF: Pro Kart Endurance NK kampioenschap. We gingen van start met maar liefst 50 teams, meer was niet mogelijk i.v.m. de lengte van de banen. Wat een daverend succes. Ook enkele Texelse teams deden mee aan het kampioenschap waaronder Ivan Boersen, Fedde de Wit, Daniel en Sem Poelman.

Het bestuur werd verder geprofessionaliseerd, zo trad

ex-MAB voorzitter Menno Koorn toe als vice voorzitter. Knaf officials en keurmeesters werden ingevlogen. En maar liefst 2 KNAF erkende wedstrijdleiders zorgen voor een goed verloop van de wedstrijden. Zo kan ik me persoonlijk weer richten op het kartteam en niet op organisatorische dingen op wedstrijddagen.

Het seizoen 2024 staat voor de deur, waarin we maximaal 60 teams toe kunnen laten. We gaan daarvoor op de langste circuits van de Benelux rijden. Wedstrijden van 4 tot 6 uur. En als we het dan nog niet zat raken, kunnen we de 24 uur van Le Mans rijden in mei a.s. Hier doen ook zo'n 20 Engelse teams aan mee en is een grote happening.

De Pro Kart klasse is supersnel volwassen geworden, 90% van het veld rijdt tegenwoordig met nieuwe frames en maximaal getunedede motoren. Alles voor de overwinning! Ook de werkplaats thuis is uitgebreid met een motoren testbank en in onze vrije tijd sleutelen we aan karts van verschillende teams. Dit doen we op vaste dagen met een gezellig groepje karters. Zo komt het gevoel van vroeger weer terug. De hele week in touw om alles klaar te maken om in het weekend te kunnen knallen op de baan!

Peter Koorn
Sectorhoofd Karting



VIJFSCHAFT

CATERING EN VERHUUR

TYNAARLO



Specialist in AUTO & MOTOR
sport Evenementen

- personeels -en
familiefeesten
- recepties
- bruiloften
- openingen
- koude- en
warme buffetten
- maaltijden
- champagne ontbijt
- verhuur
- etc.etc..

Catering Vijfschaft Tynaarlo

Industrieweg 3-5 9482 TG Tynaarlo Tel. (0592) 544791

www.vijfschaft-catering.nl info@vijfschaft-catering.nl

CEES WITTE

Hallo allemaal

Er is mij gevraagd om een stukje te schrijven over het karten en dan vooral over de GX390 motor die ik gebruik. Mij is dus Cees Witte, 50 jaar, en woon in De Koog.

Karten doe ik hobbymatig op de Zondag ochtend (mits het droog is) bij de kartbaan aan de Akenbuurt waar dan meerdere leden van de kartclub te vinden zijn. Dit doe ik in een senior kart van het merk Mach1. Betreft een wat oudere schakelkart waar ik een Honda GX390 automaat op heb geplaatst.

Deze hobby bedrijf ik nu een paar jaar (vanaf 2017) en heeft mijn hart wel een beetje gestolen. De motor is zoals wij er mee rijden hier op Texel een mooie betrouwbare en betaalbare motor. Deze komt van diverse kleinere landbouwmachines of aggregaten/ pompen. Deze GX390 motoren draaien vaak niet veel toeren en daarom behoorlijk betrouwbaar en betaalbaar.

Met een paar eenvoudige aanpassingen die je zelf kan doen of op het eiland kan laten doen hebben wij een mooie kartmotor gecreëerd die ongeveer 15 a 16 pk heeft maar vooral heel veel koppel. De bewerking die we doen is de toeren begrenzer verwijderen, de ontsteking vervroegen door middel van een vervroegingsspie, en de cilinderkop te vlakken. Om de motor weer betrouwbaar te maken worden er extra of verzwaarde klepveren gebruikt om zwevende kleppen te voorkomen. Dit alles draait met de originele carburateur (wel open filter) en met een lange uitlaatbocht en de verplichte 4-takt uitlaat. Dit alles geeft de motor veel koppel. Met dat koppel kan je met weinig toeren (+/- 5500 rpm) toch een behoorlijke snelheid opbouwen door wat te spelen met de tandwiel verhouding en in combinatie met een goed frame/ banden kunnen we de RK1 goed voorblijven door de sterke trekkracht van deze GX390 motoren.

Zelf hoop ik dat er nog meer 390 rijders bij komen want strijd geeft de wil om harder te gaan en het is een mooie, simpel, onderhoudsarme en vooral betaalbare klasse om te rijden. Kom gerust langs op de kartbaan. Er is bijna altijd wel iemand aan het rijden op de zondag ochtend en wij zijn makkelijk te benaderen.

We brommen wel veel maar bijten niet.

Cees Witte



 
**VERENIGDE
SCHILDERS**

Professioneel en kwalitatief
schilderwerk op Texel



Maricoweg 39, Den Burg 0222-312 138
www.verenigdeschilders.nl

Leo Witte

GROND-, WEG- EN
WATERBOUW SERVICE



06-301 524 22
leowittegwwservice@outlook.com Achtertune 22, Oosterend

**ONDERHOUDS-
SERVICE EN
KEURINGEN**



**Timmer en bouwbedrijf
Firma van Heerwaarden**

*Van de eerste plannen tot de oplevering
begeleiden wij de bouw van uw project.*

Bernhardlaan 170a, Den Burg 0222-313 945

www.bouwbedrijfvanheerwaarden.nl

NICK HOFLAND

Ik ben Nick Hofland, ik ben 16 jaar oud en woon in Hippolytushoef. 3 jaar terug wou ik beginnen met crossen, dus vroeg ik een crossmotor voor mijn verjaardag. Die kwam er ook, namelijk een KTM SX65 met grote wielen. Ik begon gelijk te rijden en merkte dat ik het erg leuk vond.

Er moest dus al snel een grotere motor komen omdat ik veel te groot was voor de 65. 3 weken later stond er een 85cc grote wielen in de schuur. Het schakelen ging steeds beter, ik vond het erg leuk en wilde er meer mee gaan doen. 2 maanden later kochten we mijn eerste 125cc motor omdat ik alsnog te groot was voor de 85.

Ik heb in maart 2021 mijn licentie gehaald om de baan op de gaan. Uiteindelijk zijn we veel gaan trainen en kwamen we ook erg vaak bij de MAB-club op Texel. Ik vind het een leuke en mooie baan, omdat ik graag op zandbanen rij waar veel snelheid in zit. We raakten al gauw bekend bij de club en dat kwam vooral door mijn vader, hij staat erom bekend dat hij altijd cola drinkt en vaak zware shag rookt.

Vorig jaar was mijn eerste jaar dat ik wedstrijden begon te rijden. Ik reed dat jaar bij de Hobby klasse mee met de clubwedstrijden. Hier ben ik ook kampioen geworden. Dit jaar heb ik alle DMX-Noord wedstrijden meegereden en ben daar totaal 18e geworden in de eindstand. In de competitie van de MAB Club ben ik 3e geworden in de eindstand van de competitie bij de 125cc.

Nick Hofland



**TEXEL SUN
MECHANISATIE**

**VOOR AL UW
TUIN- EN
PARKMACHINES**

Marsweg 5, Den Burg
0222-760 100 texelsun.nl



BERT DE VRIES



Ha, ik ben Bert de Vries, en mij is gevraagd als overkanter om een stukje te schrijven in jullie clubblad.

Dat wil ik graag doen, aangezien ik veel op Texel kom en er een grote vriendenploeg heb opgebouwd door de jaren heen. Dit is zo ontstaan door de Texelse crossen en door het bouwen van racemotoren voor sommige texelaars. De mentaliteit en omgang van de texelaars spreekt mij ook enorm aan, dus dan is de overtocht 10 tot 15x per jaar geen enkel probleem. De MAB is een grote aanwinst voor de stockcar-racerij in mijn ogen en we moeten er dan ook met z'n allen voor zorgen dat dit nog jaren zo door kan gaan.

Ik ben op 20 jarige leeftijd begonnen met stockcar rijden, dit heb ik overgenomen van mijn vader. Het is al van jongs af aan een grote familieaangelegenheid geweest in mijn leven, en ik weet ook bijna niet anders. Nu zijn we met 4 familieleden op de baan, wat ook de nodige rivaliteit met zich mee brengt. Maar ook staan we klaar voor elkaar, zo is mijn auto gebouwd door neef Jacob en zijn vader Johannes. Voor mijn ander neven, Willem en Wybe, bouw ik de motoren weer.

Nast mijn bedrijf TMR, een onderhoudsbedrijf in de voedingsindustrie, waar Wybe mij nu mee helpt, heb ik 2 jaar geleden een motoren revisiebedrijf, Leeuwarder

Motoren Revisie, overgenomen. Dit past goed bij mij en heb ik van mijn hobby mijn werk gemaakt. Samen de jongens van de LMR, waarvan Gerrit klok al 40 jaar werkzaam is bij de firma, bouwen we een diversiteit aan motoren. Zowel diesel en benzine motoren, industriemotoren en natuurlijk een hele grote groep met V-8 aanbidders. Het bouwen en bedenken van motoren blijft een mooie uitdaging en met goede vrienden die mij ook aan ideeën helpen op dit gebied, kunnen we steeds meer voor elkaar krijgen.

Het rijden blijft mij nog steeds enorm trekken, maar ook mijn opvolging staat al te trappelen om in te mogen stappen in mijn F1. Twee van mijn zonen rijden nu junior F2, dus ik denk dat ik voorlopig nog niet uit het racewereldje ben. En natuurlijk de motoren die ik gebouwd heb moeten op en top blijven. Dit blijft een hele uitdaging, want 90% rijd met Chevrolet, een paar teams met Ford, dus is het voor mij een uitdaging om met mijn Dodge motoren de ander merken te verslaan. Dat gaat niet vanzelf, en zoals iedereen krijg ik zo nu en dan ook een tegenslag te verwerken. Het blijft racen, alles kan kapot. En bij onze sport moet alles ook kapot, zo lijkt het soms..

Dit is in korte lijnen mijn levensverhaal.

Bert de Vries



REPARATIE VAN ALLE MERKEN

In onze goed uitgeruste werkplaats is alle ruimte voor reparaties en onderhoud. Elk merk en elk type auto kan bij ons terecht. ASC repareert auto's, campers en bedrijfswagens tot 3500 kg. Verder kunnen wij u van dienst zijn met onder andere **aircoservice**, **apk-keuringen**, **uitlaten**, **banden** en **accu's**.

📍 Maricoweg 3, Den Burg

☎ 0222-315 588

WWW.ASCTEXEL.NL



TERPSTRA

DSMG

TWSP

TEXELSE KARTERS IN LANDELIJKE PRIJZEN

Honda Cadet Rookies kampioen – Louis Zoetelief

Louis heeft in zijn eerste wedstrijd seizoen alle 6 NXT races in de klasse cadet rookie 160 cc gereden. In april in Emmen 2 wedstrijd dagen waarbij hij op allebei de dagen een 2^{de} plaats behaalde. In mei in Venray opnieuw een 2^{de} plaats. In juni in Vledderveen had hij pole position en behaalde hij een 1^{ste} plaats. In oktober opnieuw in Venray waar hij 2^{de} werd, en zijn laatste race van dit seizoen was in november in Assen waar hij een 3^{de} plaats behaalde. Vaak eindigde hij achter Lewis v/d Heuvel waarvan hij door het seizoen heen veel van geleerd heeft, maar omdat Lewis 2 wedstrijden gemist had kon hij Louis niet meer inhalen.



Tillotson Mini Open Cup kampioen – Cas Mantje

Beste Mensen, Ik ben Cas Mantje, bijnaam "El Raketos" en ik kart al sinds mijn 6^e jaar en dat doe ik met veel plezier. Afgelopen jaar heb ik de bij de NXT racing competitie Nederland in de Tillotson T-4 mini meegereden. Ik vond het een heel leuk jaar met de verschillende wedstrijden en mijn vrienden. We hebben gereden in de kou, in de hitte en in de regen, het was prachtig en ik heb veel geleerd van alle wedstrijden. Ook heb ik veel geleerd van Wouter Kuip en Benck van velzen mijn begeleiders. Ik ben dit jaar overall kampioen geworden in de T-4 mini klasse en daar wil ik Benck en Wouter daar heel erg voor bedanken. Groetjes Cas.



Tillotson Mini Open runner up – Kick Dobber

Het kartseizoen van Kick Dobber was er één met ups en downs. In het vroege seizoen had Kick te kampen met twee kettingbreuken en tweemaal vermogensverlies. Dit had veel impact op de puntentelling. Toch wist Kick ook veel races een groot aantal punten binnen te halen en dat zorgde uiteindelijk voor een indrukwekkende tweede plaats in het kampioenschap. Kick is na zijn pech vastberaden geweest in de top te eindigen. Zo ook bij zijn laatste race in Assen waar hij, na twee keer van de baan te zijn gereden, zich weer op wist te werken tot voorin de groep door strakke lijnen te rijden en slimme inhaalacties uit te voeren.



Tillotson Senior kampioen – Tijmen Witte

Hallo ik ben Tijmen Witte, ik begon dit seizoen in een nieuwe klasse. In het begin was het nog erg wennen omdat het mijn eerste seizoen was met een groot frame. Maar over de loop van het seizoen ging het steeds beter. Een van de hoogtepunten was naar de t4 nations cup in Valencia waar het rijden erg goed ging maar door pech liep het toch wat anders dan gehoopt. De laatste wedstrijd in Assen had ik 1 doel. Voor de nummer 2 in het kampioenschap eindigen. En dat is gelukt, ook ben ik 3^{de} geworden over het weekend en kampioen in de tillotson t4 senior.



Tillotson Mini Supercup Kampioen – Stijn Bakker

Stijn Bakker kartkampioen NXT Super cup 2023 in de Tillotson T4 mini. De Supercup is een combinatie van de GP wedstrijden en Kidscup verreden onder de vlag van de NXT. Totaal 10 wedstrijden in de nieuwe Tillotson T4 mini. De eerste wedstrijd in Emsburen (DE) begon erg hoopvol. Stijn was snel maar helaas vloog de ketting eraf met als gevolg een lage puntenstand om mee te beginnen. De resterende wedstrijden was het continu stuivertje wisselen met Ronan Kamhuis uit het noorden van het land. Uiteindelijk had Ronan de meeste punten voor het ticket naar de Nationscup in Valencia en was Stijn tweede wat uiteindelijk ook de uitslag is geworden van de NXT GP. De goede resultaten tijdens de 4 wedstrijden van de kidscup heeft er voor gezorgd dat Stijn uiteindelijk zowel Kidscup als supercup kampioen is geworden. Het mooiste was natuurlijk de Nations cup afgelopen september. Een ervaring om nooit te vergeten.

Rkl Big-bore Senior kampioen – Fleur Zijm

Hallo ik ben Fleur Zijm en ben 13 jaar oud. Ik rijd met een RK1 Big Bore van 20pk. Ik ben zondag 5 november voor de tweede keer Nederlands kampioen geworden bij de NXT GP Dutch Open. En in september kampioen geworden van de NXT Kids Cup. Mijn seizoen is erg goed gegaan. Ik had bij de laatste wedstrijden al genoeg punten om kampioenschap te winnen, maar ik wou graag het seizoen afsluiten met een 1^{ste} plaats dus moest ik goed mijn best doen. Het bleef spannend tot de laatste race, maar ik ben op 0.152sec 1^{ste} geworden. Ik wil graag de andere karters feliciteren met hun kampioenschap.



Rkl Junior Kampioen – Mike Raateland

Dit seizoen ben ik voor het eerst uitgekomen in de RK1 Junioren klasse. Altijd spannend want dan kom je in een heel nieuw rijdersveld. Aan het begin van het seizoen hoopte ik mee te kunnen komen in het middenveld, maar tijdens de eerste NXTGP Emmen wist ik al een podium te pakken. Afgelopen vrijdag vertrokken we naar Assen waar de laatste race van het seizoen werd gehouden. Ik stond heel relaxt aan de start want ik stond 26 punten voor in het kampioenschap. Zaterdag met de training hadden we al vrij snel de juiste setup gevonden en reed snelle tijden. Zondag regende het, maar wist de dag overwinning te pakken. Aan het einde van de dag mocht ik met de Nederlandse vlag rijden omdat ik kampioen in deze klasse ben geworden. Ikzelf vond dit super gaaf en heb er een traantje bij gelaten. Ik wil graag Kartschool Texel, Sander, Benck, Cees en m'n vader bedanken voor alle coaching en hulp. En ook wil ik mijn sponsors bedanken zonder jullie had ik dit nooit kunnen waarmaken.



TJARKO STOLK
BESTRATING & GRONDWERK

📍 Molenlaan 28
De Cocksdorp

✉ stolktjarko@gmail.com

☎ 06-538 403 49

AGENDA



Algemeen

8 maart Algemene ledenvergadering

Autocross

16 juni 1^{ste} Autocross
20+21 juli Speedweekend

Motorcross / Trial

3 november Gerrit Zijm 4-uurscross
10 november Reservedatum Gerrit Zijm 4-uurscross

Voor wedstrijddatums zie www.mabclub-texel.nl

Puzzelritten

24 maart	Paasrit	Inschrijven en start
8 september	Aardbeienrit	vanaf 14.00 uur,
24 november	Sinterklaasrit	startlocaties zie

www.mabclub-texel.nl

Algemene informatie

Autocross

Autocross training vanaf 12.00-17.00 uur

Voor trainingsdatums zie www.mabclub-texel.nl

Motorcross

Traineren:
zaterdag: 14.00-17.00 uur
zaterdag voor wedstrijd:
14.00-16.00 uur
zondag: 12.00-17.00 uur

Motorcrosswedstrijden

inschrijving: 9.00-10.45 uur
trainingen: 11.00-11.50 uur
manches: vanaf 12.00 uur

Voor meer informatie en om de actuele agenda te bekijken, zie onze website:

WWW.MABCLUB-TEXEL.NL



**EEN ALLESKUNNER
OP RECLAMEGEBIED**

www.53gradennoord.nl

 **membrs**

**Het perfecte
ledensysteem**
voor jouw vereniging!

www.membrs.nl

