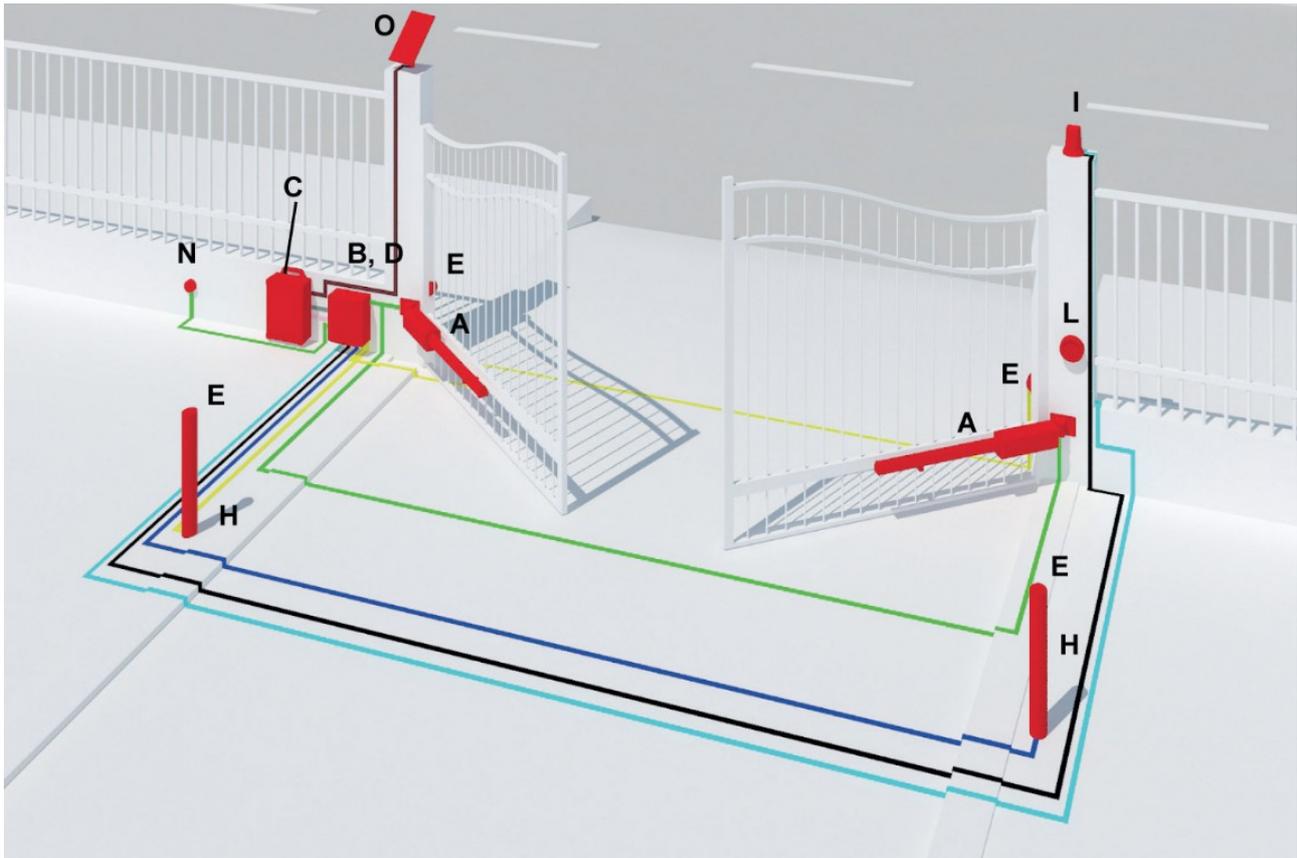


Universalskizze für Doppelflügeltoranlagen beliebiger Längen (opt. Elektrik)



1. Schritt der Montage:

Die Toranlage in liegender Position an Pfosten vormontieren unter Berücksichtigung der Toleranzen an den Angeln/Scharnieren. Diese sollten +/- 5 cm pro Flügel regulierbar bleiben. Pfostenabstand auf Fundamentlöcher L/B/T40x40x100cm und Einbauposition übertragen. Die Höhe der Toranlage über dem Boden ist mittels Unterlegkeilen entsprechend anzupassen.

2. Schritt der Montage:

Aufstellen und fixieren der Toranlage in den ausgehobenen Löchern, bevor diese mit Estrichbeton vergossen werden. Nach dem Eingießen 3-5 Tage ruhen lassen. Nach Ablauf der Reifezeit der Fundamente die Toranlage an den Scharnieren einstellen. Ggf. Elektrik anbringen.

3. Elektrik Montage (optional):

Sollte Ihr Tor eine elektrische Steuerung erhalten, ist dies bei der Montage der Toranlage zu berücksichtigen und es sind entsprechend Kabelleerrohre zu verlegen, damit man später die Elektrischen Leitungen unterflur verlegen kann. I.d.R. Reicht zwischen den Flügeln unter Flur ein Kabelleerrohr von DM=50mm zu verlegen. Nähere Informationen dazu, entnehmen Sie bitte der Montageanleitung des entsprechenden elektrischen Antriebs, den Sie nutzen möchten. Die Toranlage kann mit Schwenkarm, Linear oder Unterflurantrieben betrieben werden.

A= Linearmotor

B= Steuerungskasten (muss nicht unbedingt am Tor sein!)

C= optional Steuerkasten Nr. 2 (Falls Ihr Antrieb mit 2 Steuergeräten ausgestattet sein sollte)

D= optional Stromleitung zur Solarzelle

E= optional, Photozellen

H= Pfosten

I= optional Blinkleuchte

L= optional Funktaster

N= Stromquelle 230V

Die Verkabelung entnehmen Sie bitte entsprechend der Montageanleitung der elektrischen Einrichtung. Die Zeichnung stellt eine Möglichkeit dar, wie sie am üblichsten eingesetzt wird und dient als Beispiel.