



PRODUKTBESCHREIBUNG

Cycle Point



Cycle Point ermöglicht die automatisierte Ausleihe und Rückgabe zugehöriger Pedelecs / Fahrräder über eine benutzerfreundliche App auf dem Smartphone. Das Aufladen der Pedelec-Akkus erfolgt automatisch, sobald sich das Pedelec in der Abstellanlage befindet. Die Software der Anlage ermöglicht eine lückenlose Dokumentation aller Verleihvorgänge.



Der vollautomatisierte Betrieb wird durch eine Cloud-basierte Software realisiert, welche Gebrauch und Betrieb der Anlage steuert und umfassend dokumentiert.

Soft- und Hardware, einschließlich Mechanik und robuster Bike-Antriebstechnik, wurden bei der Metz mobility GmbH in Fürth entwickelt und werden auch dort gefertigt.



Metz mobility GmbH

Vollautomatisierte Pedelec

Lade- und Verleihanlagen

Telefon: +49 911 9753690

E-Mail: sales@metz-mobility.de



VORTEILE FÜR DEN NUTZER

- Minimierte Betriebskosten
- Der Akku wird automatisch geladen, sobald das Pedelec in der Station steht
- App-basierte Ausgabe und Rücknahme der Fahrzeuge
- Umfassende Protokollierung der Verleihvorgänge
- Einfache Auswertung der Nutzungsaktivitäten
- Berechnung der Betriebskosten basiert auf den gespeicherten Daten

APP

Benutzerfreundliche und selbsterklärende Software, die der Nutzer auf seinem Smartphone für die Identifikation sowie die Ausgabe und Rückgabe der Fahrzeuge nutzen kann.



Metz mobility GmbH

Vollautomatisierte Pedelec

Lade- und Verleihanlagen

Telefon: +49 911 9753690

E-Mail: sales@metz-mobility.de

Cycle Point



1 *Cycle  Point* Station

2 Bike Aufnahme

3 Werbefläche

4 Rahmenschloss

5 Gepäckkorb (optional)

vorne und / oder hinten



AUFWAND MINIMIEREN

Cycle Point benötigt keine aufwändige manuelle Ausgabe von Fahrzeugen. Das Laden des Akkus erfolgt automatisiert.

Cycle Point ist mit langlebigen, belastbaren und wartungsarmen Komponenten ausgestattet.

Cycle Point besteht aus einer Basisstation mit integrierter Stromversorgung, die bei 2 Ampere Ladestrom bis zu 20 Pedelecs oder bei 4 Ampere Ladestrom bis zu 12 Pedelecs steuern und verwalten kann.

Cycle Point Anlagen sind skalierbar, sodass die Anzahl der zu verwaltenden Räder flexibel erweitert werden kann. Die Software kontrolliert die Elektronik der gesamten Anlage und ermöglicht die umfassende Verwaltung und Dokumentation aller Funktionen und Aktivitäten. Nutzer haben die Möglichkeit, über eine App auf ihrem Smartphone die notwendigen Funktionen zur Identifikation, Ausgabe und Rückgabe der Fahrzeuge zu steuern. In der Abstellanlage werden die Fahrzeuge automatisch freigegeben oder gesichert.

Das *Cycle Point* System wurde in Fürth entwickelt und wird dort auch hergestellt.

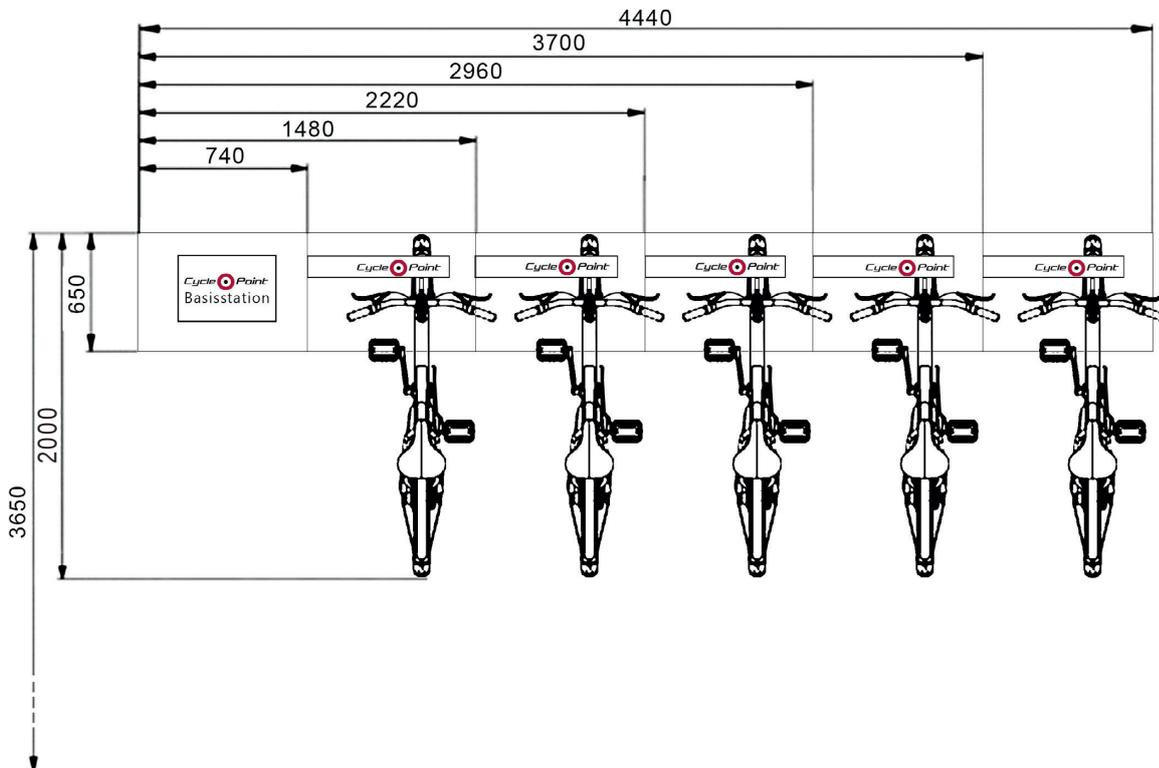




Cycle Point TECHNISCHE DATEN

Netzanschluss Basiseinheit	≈ 230 Volt / 50 Hz, 16 Ampere
Pedelecs pro Basisstation	Bis zu 12 Pedelecs bei 4 A Akku-Ladestrom und bis zu 20 Pedelecs bei 2 A Akku-Ladestrom, modular erweiterbar auf beliebige Pedelec-Mengen
Datenkommunikation Verleihsoftware	LAN, LTE, backend, cloudbasiert
Standort	Modular ein- oder zweiseitig, ebener Untergrund befestigt auf Betonplatten, Pflastersteinen, Asphalt oder Beton, !! Keine überschwemmungsgefährdeten Standorte wählen !!

Cycle Point ABMESSUNGEN





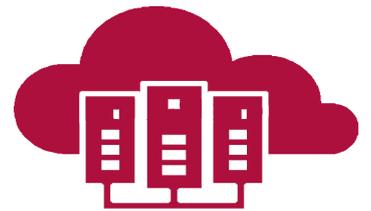
FUNKTION



Bluetooth



LTE



Pedelec mit Rahmenschloss

Nutzer Smartphone

Server Backend

Kommunikation
Zentrale und Cloud



Umfang der Kommunikation

- Fahrzeug in der Abstellanlage
- Fahrzeug Identifikation
- Akku Ladestand
- Betriebsdaten

Zentrale Abstellanlage
Steuerungscontroller
mit zentralem Netzteil

Kommunikation über Bussystem

Platz 1 Platz N





PRODUKT BESCHREIBUNG

E-CARRY CP DAS Cycle Point PEDELEC



Das E-CARRY CP Pedelec steht für reinen Fahrspaß, sei es als Lastenpedelec oder einfaches Pedelec. Es erzeugt bei den Nutzern Fahrspaß und Begeisterung. Durch den dynamischen und leistungsstarken 80 Nm Metz G8-Mittelmotor wird das Fahren leichter, präziser und sicherer. Hinzu kommt sein ansprechendes Design, welches das E-CARRY CP zu einem besonderen Hingucker macht. Hierdurch ist es auch ein idealer Werbeträger mit hohem Wiedererkennungswert.

EIGENSCHAFTEN

- Tiefer Einstieg für Nutzer vieler Altersklassen
- Ergonomische Rahmengeometrie
- Für Nutzer/-innen von ca. 155 bis 195 cm Körpergröße
- Zulässiges Gesamtgewicht = 180 kg
- Sicheres Fahrverhalten durch ausgewogene Fahrzeugkonzeption
- Weckt Freude beim Fahren



E-CARRY CP IM DETAIL



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Lenkereinstellung
passend für ca. 155 bis
195 cm Körpergröße | 5 Werbeflächen | 9 Drehgrifflocke |
| 2 Zulässiges Gesamt-
gewicht 180 kg | 6 Schnellspanner für
Sattelverstellung | 10 Frontkorb und / oder
Heckkorb (optional) |
| 3 Diebstahlsichere
Sattelstütze | 7 Robuster Metz G8
Mittelmotor mit max. 80 Nm | 11 Komfortable
Ballonreifen |
| 4 Rahmenschloss über
Motoraktivierung und
App steuerbar | 8 20" Laufräder für sicheres
Fahrverhalten durch tief-
liegenden Schwerpunkt | 12 Keine Gangschaltung,
optional stufenlose
Enviolo Schaltung |
| | | 13 Bike Aufnahme |
| | | 14 Ein-/Aus-Taste |



E-CARRY *CP* TECHNIK

Von Anfang an lag der Fokus darauf, das E-CARRY CP Pedelec mit langlebigen, belastbaren und wartungsarmen Komponenten auszustatten. Mit einem durchdachten Design haben wir ein Produkt geschaffen, das sowohl robust und effizient als auch benutzerfreundlich ist.

ANTRIEB

Im Zentrum steht der bewährte Metz G8 Mittelmotor, in dem die gesamte High Tech-Sensorik integriert ist und der im eigenen Haus entwickelt und gefertigt wird. Bereits heute kommt er in mehreren tausend Fahrzeugen zum Einsatz.

BEDIENUNG UND SICHERHEIT

Zur Erhöhung der Bediener-sicherheit und zum Schutz vor Vandalismus wurde auf ein Display und eine herkömmliche Schaltung verzichtet. Der Antrieb wird über einen Ein-/Ausschalter aktiviert. Der drehmomentstarke Motor ermöglicht das komfortable und leichte Fahren ohne Gangschaltung.

Das E-CARRY CP Pedelec steht für innovative Technologie, kombiniert mit funktionaler Ästhetik und praktischer Anwendung. Es ist eine Investition in Qualität und Zukunft, die den Bedürfnissen der modernen Mobilität gerecht wird.



E-CARRY *CP* HIGHLIGHTS

KOMPAKTHEIT

Die kompakten Maße sparen Platz bei Transport und Lagerung.

HANDLICHKEIT

Das relativ geringe Gewicht und die kompakten Abmessungen erleichtern die Handhabung.

SICHERHEIT

Verschraubungen, die nur mit Spezialwerkzeug zu lösen sind, und die diebstahlgesicherte Sattelstütze bieten zusätzlichen Schutz.

WINTERFÄHIGKEIT

Der eingebaute, optional beheizbare Akku ermöglicht den Betrieb auch bei Minusgraden.

EFFIZIENZ UND LANGLEBIGKEIT

Dank des Metz G8 Mittelmotors und des Verzichts auf eine Gangschaltung sind die Hauptkomponenten nahezu verschleissfrei bzw. wartungsarm.

CHROMO-STAHLRAHMEN

Robust, nachhaltig und langlebig. Bei seiner Herstellung wird wesentlich weniger Energie verbraucht als bei einem Aluminium-Rahmen.

METZ G8 ANTRIEB

Drehmomentstarker 250 Watt, 36 Volt Mittelmotor, mit Unterstützung bis 25 km/h.

AKKU

Austauschbar, aber gegen unbefugtes Entnehmen geschützt. 500 Wh, Reichweite zwischen 50 und 90 km (je nach Geländebeschaffenheit und Geländeverlauf sowie dem Fahrergewicht).

FAHRZEUGGEWICHT

Ca. 32 kg

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

Max. 180 kg

VARIABLE KÖRPERGRÖSSE

Rahmen ist durch einstellbare Sattelhöhe universell für Körpergrößen von ca. 155 - 195 cm geeignet.



E-CARRY *CP* AUSSTATTUNG

RAHMENFARBE	Standard = Weiß; Sonderfarben auf Anfrage
LACK / DEKOR	Pulverbeschichtet
SCHALTUNG	Single Speed, Freilauf Optional – Enviolo stufenlos
BREMSE	Hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten
GRIFFE	Ergonomisch
BELEUCHTUNG	LED-Beleuchtung vorne und hinten mit Tages- und Standlicht. Lichtreserve (werksseitig aktiviert, Beleuchtung funktioniert bei fast leerem Akku noch ca. 2 Stunden).
SATTELSTÜTZE	310 mm Länge, starr, diebstahlgeschützt; belastbar bis 120 kg (Fahrer:in inkl. z.B. Rucksack)
SATTEL	Unisex Komfortsattel, diebstahlgeschützt
SCHUTZBLECH	Vorne und hinten
GEPÄCKTRÄGER / KÖRBE	Optional – vorne und hinten Traglast vorne 20 kg / hinten 30 kg
FAHRRADSTÄNDER	Zweibein, klappbar
REIFEN	Ballon
WERBEFLÄCHEN	Werbetafel zwischen Rahmenober- und Unterrohr, Hinterrad- verkleidung links und rechts (pulverbeschichtet) zur möglichen Aufbringung von Werbebeschriftung.



E-CARRY *CP* ZUBEHÖR

E-CARRY Go **elektronisches Rahmenschloss**

Das Schloss ist über eine Smartphone-App steuerbar.

Dekorsatz Akkuverkleidung

Foliensatz zur Gestaltung der Akkuverkleidung

Optionaler Front- und / oder Heckkorb

Rahmenfeste Ausführung mit einer Traglast
vorne 20 kg / hinten 30 kg

Dekorentwicklung **Frontkorb**

Dekorentwicklung gemäß Vorgabe des Auftraggebers für
Frontkorb und Akkuverkleidung, einschließlich beidseitiger
Dekorherstellung und einer Korrekturstufe.