

# Akku-Rutsche

## Montageanleitung

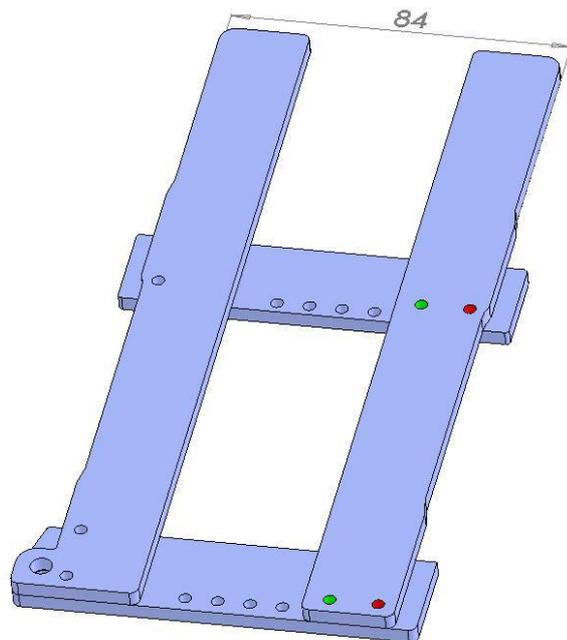
Bei dieser Schnellwechsel-Akkurutsche handelt es sich um einen Bausatz, um die Größe individuell auf verschiedenste Akkugrößen anpassen zu können.

Somit kann die Akkurutsche in unterschiedlichen Breiten von **44mm** bis **84mm** aufgebaut werden. Die Abstufung erfolgt in 4 mm Schritten. Des Weiteren kann der Schnellverschluss Links oder Rechts vorgesehen werden (für Links- oder Rechtshänder).

Es ergeben sich folgende mögliche Breiten für die Akkurutsche:

**44 mm**, **48 mm**, **52 mm**, **56 mm**, **60 mm**, **64 mm**, **68 mm**, **72 mm**, **76 mm**, **80 mm**, **84 mm**.

Zum Bauen der Breite mit roten Werten, werden später die rechten Löcher verwendet und bei den Grünen, die linken Löcher.

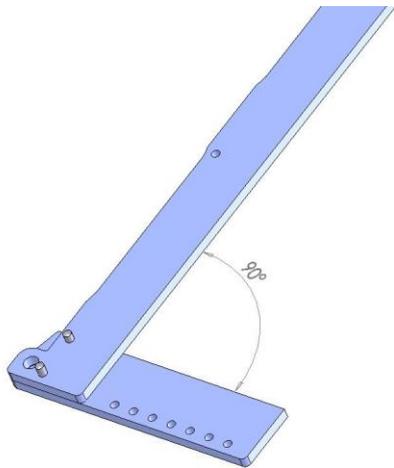


Zuerst muss festgelegt werden, in welcher Breite die Akkurutsche gebaut werden soll. Bei einer kleineren Breite als 84mm (max. Breite) müssen Bauteile gekürzt werden!

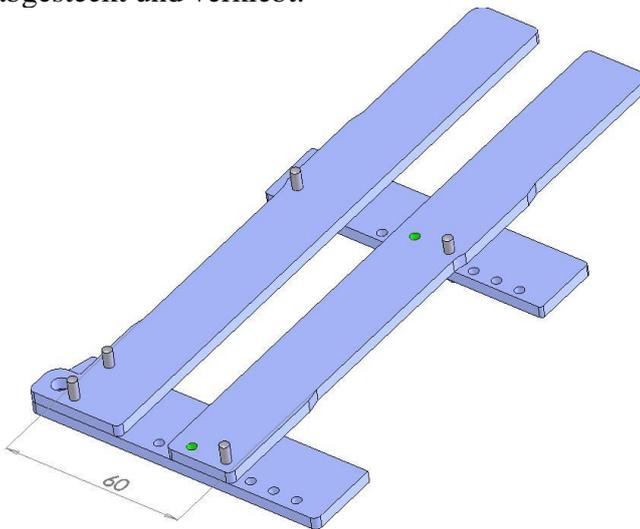
Man beginnt mit dem Bau der Rutsche. Exemplarisch wird hier eine Breite von **60mm** gewählt und der Schnellverschluss soll auf der linken Seite vorgesehen werden. Damit ergibt sich folgendes Maß:

$$\text{Dif} = 84\text{mm} - \text{60mm} = 24\text{mm}$$

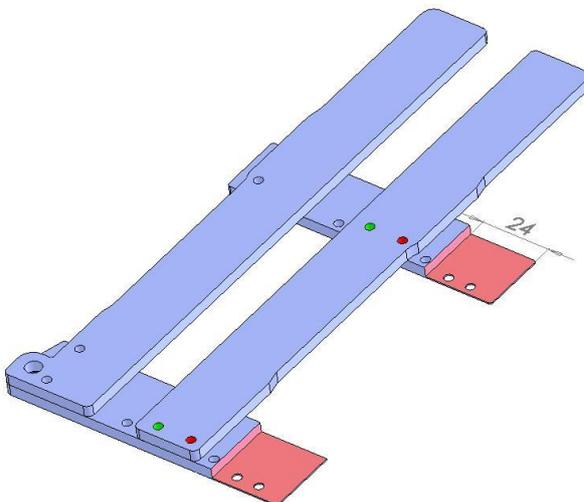
- #1 Der linke Längsträger und der Basisquerverbinder werden mit 2 Paßstiften abgesteckt, anschließend winklig ausgerichtet und verklebt.



- #2 Der rechte Längsträger und der obere Querverbinder werden mit weiteren 3 Paßstiften abgesteckt und verklebt.

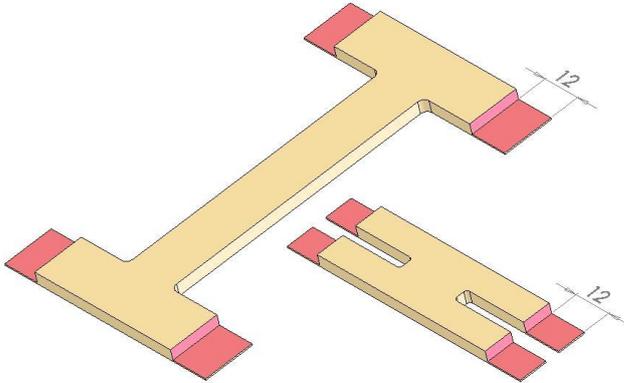


- #3 Die Paßstifte werden entfernt und die beiden Querträger um  $Dif = 24mm$  gekürzt.



Der Mittelsteg der Schiene sowie die zwei Konterplatten werden ebenfalls gekürzt.

$$\text{Dif} / 2 = 12\text{mm}$$

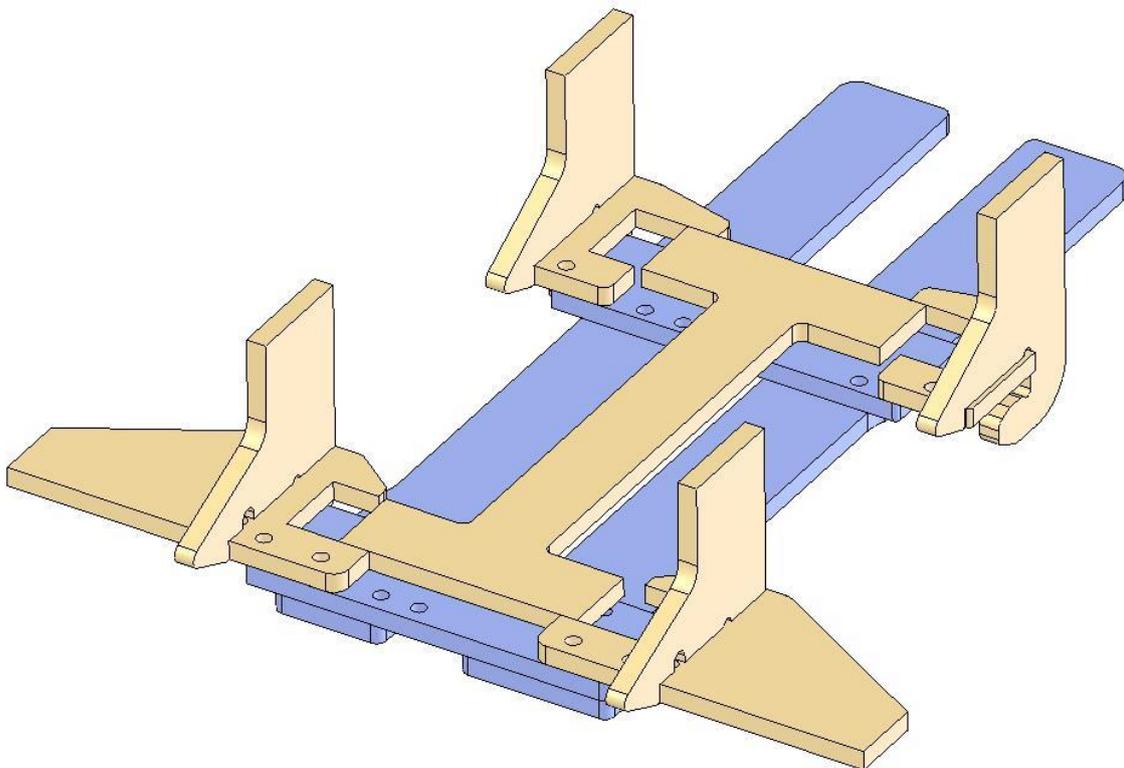


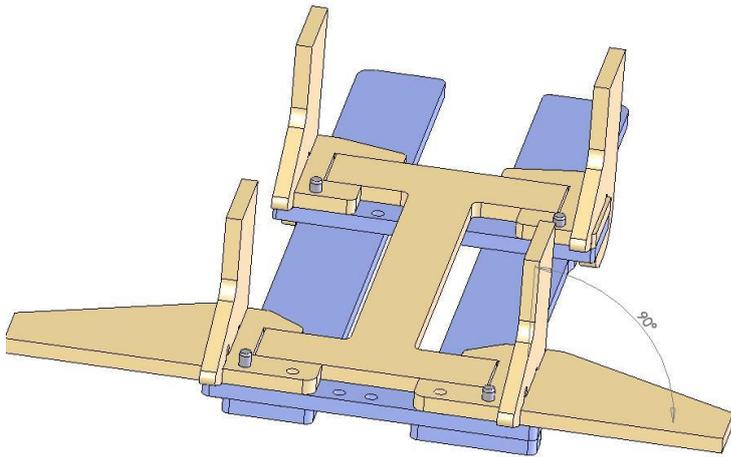
Damit sind alle Bauteile zur Montage bereit.

Jetzt wird der Unterbau montiert.

Dabei dient die Rutsche mit den Paßstiften als Lehre zum Positionieren der Bauteile zueinander.

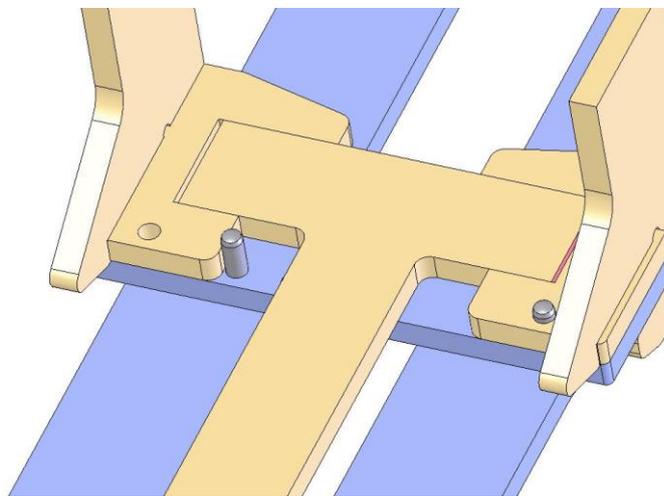
#4 Zuerst die Füßchen in die Eckstücke stecken und dann von außen aufschieben.





#5

Danach wieder die 4 Paßstifte einführen und die Einzelteile winklig ausrichten. Vorsichtig mit Kleber (dickflüssig) fixieren. **Aufpassen, dass auf keinen Fall die Rutsche mit verklebt wird.**

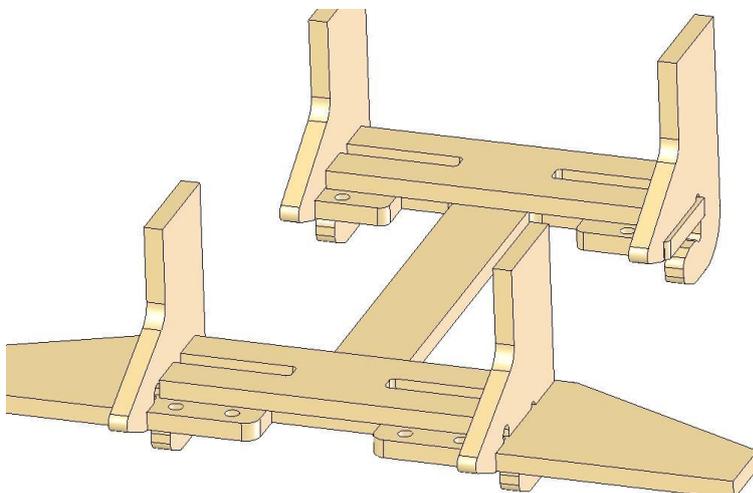


Dieses Bild zeigt exemplarisch die obere Ecke, wenn eine Breite mit „grünen Werten“ gewählt wird. (48mm, 56mm, 64mm, 72mm, 84mm)

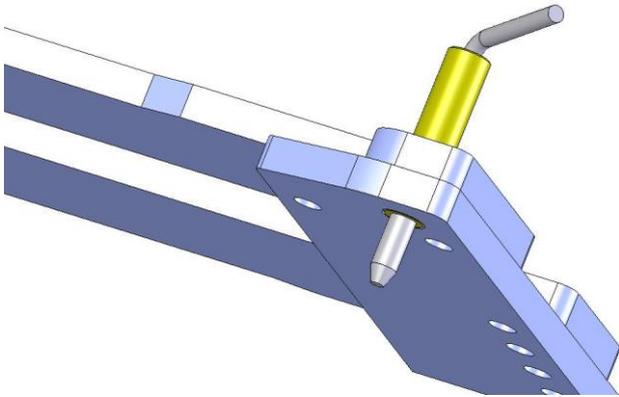
In diesem Fall geht der Paßstift nicht durch die Ecke, sondern dient als Anschlag.

#6 Nun die Paßstifte und die Rutsche entfernen.

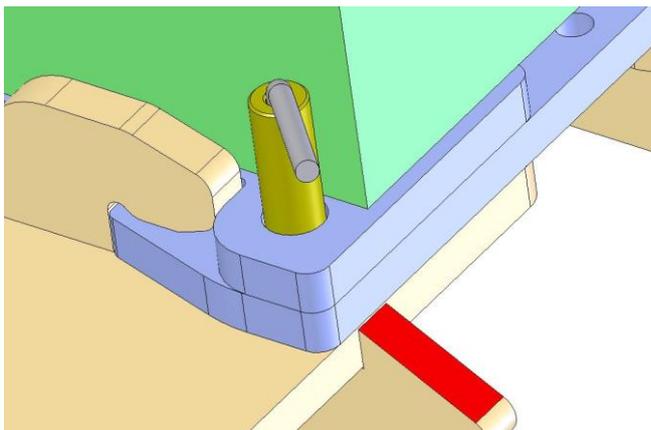
#7 Nachdem die Konterplatten aufgebracht sind, kann Alles ausgiebig verklebt (dünnflüssig) werden.



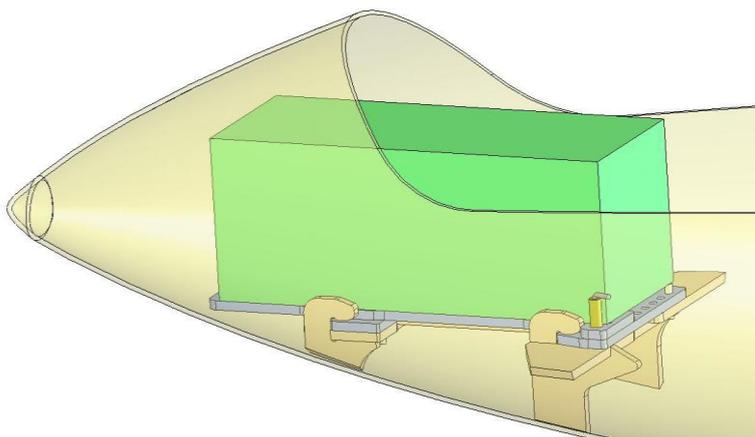
#8 Die Schnellverriegelung in die Akkurutsche kleben. Dabei darf diese auf der Unterseite nicht vorstehen (maximal bündig).



Die **Rutschfläche** für den Stift kann man mit dünnflüssigem Sekundenkleber „härten“.

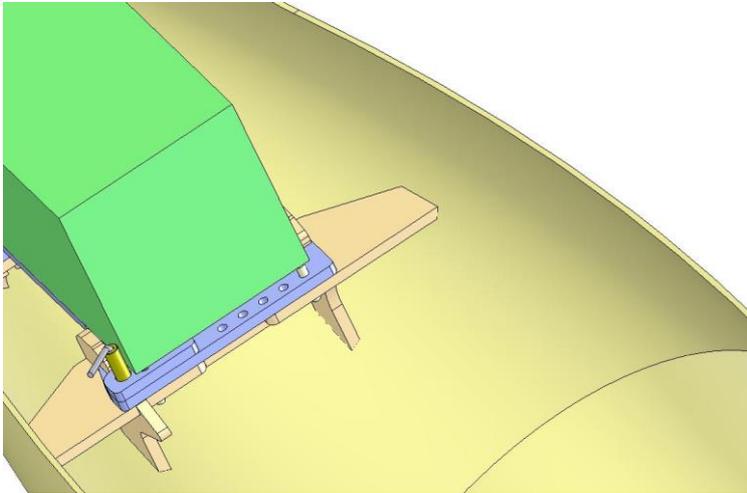


Jetzt ist die Akkurutsche bereit für den Einbau in den Rumpf.  
Dabei muss die Halterung der Rumpfkontur angepasst werden.

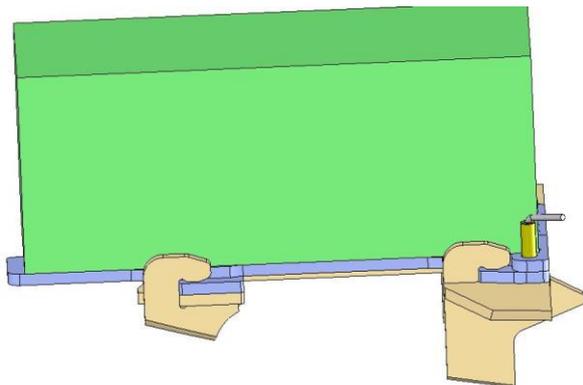


Beispiel für den Einbau in die Nase (maximal nach vorne)

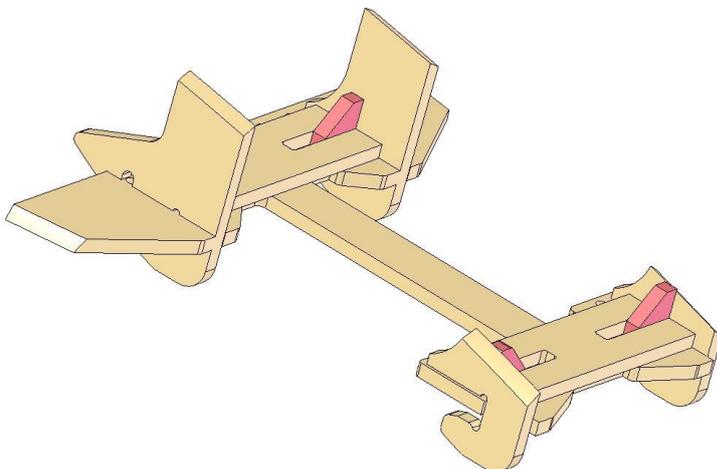
Die Halterung sollte optimalerweise am Boden, sowie mit der Rumpfseitenwand verklebt werden. Hierzu müssen dann die beiden vorderen Flügel an die Rumpfgeometrie angepasst werden.



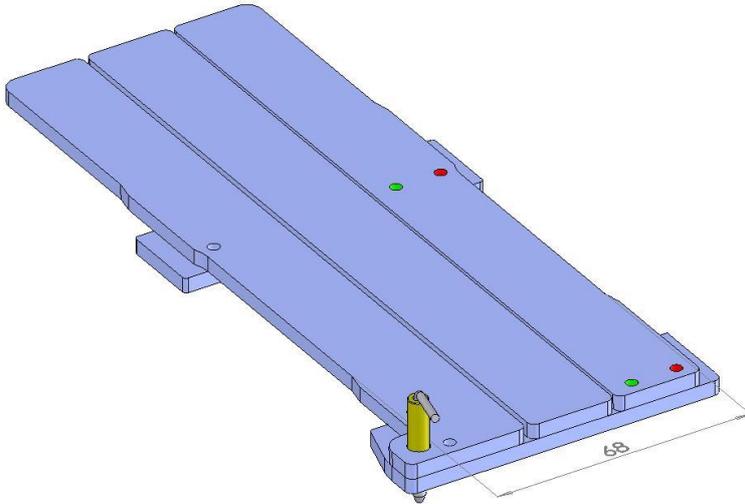
Damit würde sich folgende Geometrie ergeben:



Wenn die Platzverhältnisse es hergeben, können auch noch die Verstärkungsecken eingeklebt werden.



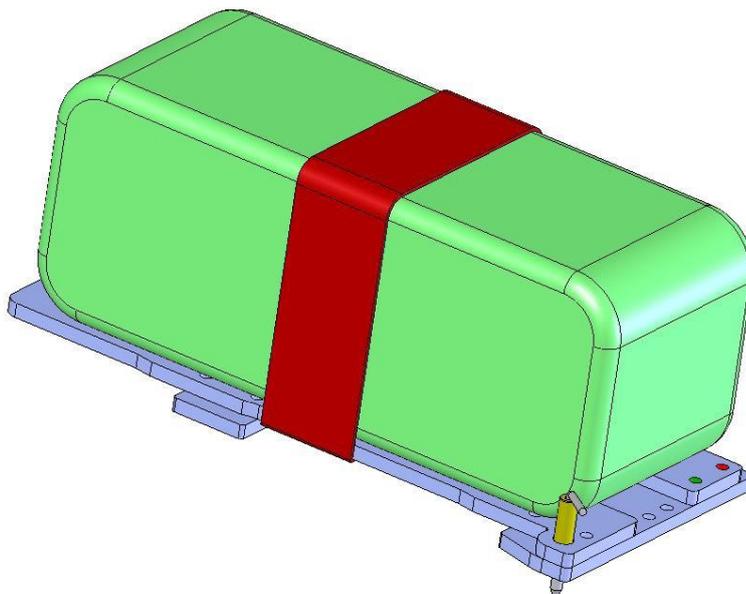
Ab einer Breite von 68mm oder größer kann die mitgelieferte Mittelauflage verwendet werden.



Die Befestigung des Akkus kann mit selbstklebendem Klettband am Akku und der Rutsche erfolgen. Der Akku kann so dauerhaft auf der Akkurutsche verbleiben, auch beim Laden.

Die Akkurutschen können auch als Einzelteil gekauft werden, so dass man bei Wechsel-Akkus für jeden Akku eine eigene Rutsche nutzen kann.

Die Länge der Rutsche kann gekürzt werden, um sie dem Akku anzupassen. Hier ist der Akku sinnvollerweise **zusätzlich** mit einem Klettband gesichert.



Durch das Absteck-System ist gewährleistet, dass auch nachträglich hergestellte Rutschen sehr passgenau sind.

**Lieferumfang:**

1 Bausatz zur Herstellung

- einer Akkuhalterung (Material 4 mm Flugzeugsperrholz 8fach verleimt)
- einer Akkurutsche (Material 4 mm Flugzeugsperrholz 8fach verleimt)

-

**Zubehör:**

- 1 Schnellverschluss
- 5 Stück Paßstifte 2,0 x 20 mm

Ich hoffe, Sie haben viel Spaß beim Bau und dann später beim Betrieb des Akkuschnellwechselsystems.

Dietmar Werner  
Fa. WEMO-EZFW  
Hohlgasse 1  
76857 Gossersweiler-Stein  
Rheinland-Pfalz  
Tel.: +49 (0)6346-9893602  
Mobil: +49 (0)175-9933015  
Mail@WEMO-EZFW.de