



RAMPEX PRO

A stylized white logo of a ram's head in profile, facing right. The ram has long, curved horns and a sleek, aerodynamic shape. It is positioned between the word 'RAMPEX' and 'PRO'.

Anfahrpuffer für Rampen

// der mehr einsteckt dank seiner
patentierten Lamellenkonstruktion //

Erfolgskonzept

RAMPEX-PRO

Der SGF-Rampenpuffer RAMPEX-PRO ist durch seine einzigartige Konstruktion sehr gut geeignet für Verladestellen mit hoher Verladefrequenz.

Durch seinen Lammellenaufbau bietet er eine herausragende Schutzfunktion (Dämpfung), vergleichbar zu der eines Gummihohlkammerpuffers, sodass der LKW weich an der Laderampe abgebremst wird.

Diese sanfte Abbremsung des LKW schützt zugleich den LKW als auch das Gebäude. Beim Verladen bewegt sich der Auflieger auf und ab. Dieser Bewegung folgt der SGF-Rampenpuffer bis zu ± 50 mm.

Dadurch entkoppelt er die vertikalen Bewegungen und reduziert zusätzlich Beschädigungen am LKW-Puffer und Erschütterungen am Gebäude.

Die Frontplatte aus höherwertigem Stahl verleiht ihm eine wesentlich längere Lebensdauer als herkömmliche Gummipuffer mit ähnlichen Dämpfungseigenschaften.

Zusätzlich ermöglicht die Rückplatte aus Stahl eine sichere Anbindung an das Gebäude. Die zurückversetzte Anbindung schützt die Verschraubung. Beides zusammen spart Zeit und Geld bei Montage und Demontage.



RAMPEX-PRO
Highperformance
für Verladebrücken



Eigenschaften:

**Weich wie
Gummi
&
Robust wie
Stahl**

- » Lammellenkonstruktion
- » Vertikale Bewegung + 50mm
- » Sehr gute Entkopplung und Dämpfung
- » 12 mm Frontplatte aus Stahl (S 700 MC)
- » Höhere Lebensdauer als herkömmliche Gummipuffer

**Service-
freundlich
&
Sauber**

- » Dauerhaft festes Anzugsmoment
- » Rückversetzte Anbindung
- » Einfache Montage und Demontage
- » Keinen Gummiabrieb
- » Sauberer Außenauftritt

**Hochwertig
&
Wirtschaftlich**

- » Verwendung qualitativ hochwertiger Rohstoffe
- » Produktion nach Automotive Standards
- » Bauteilkosten im mittleren Preissegment
- » Längere Lebensdauer als Gummipuffer
- » Niedrigere Reparatur- und Servicekosten



Referenzen:

Spedition Eberl:



YouTube



Bei der Spedition Eberl sieht man den Rampenpuffer RAMPEX-PRO im Einsatz. Die Vertikalen Bewegungen des Aufliegers bei Be- und Entladen sind in dem Video sehr gut zu sehen und das der Rampenpuffer durch seine patentierte Lamellenkonstruktion diesen Bewegungen folgt. Eine Beschädigung des Puffers wird dadurch vermieden und zudem wird der Auflieger ebenfalls geschützt.

Spedition Eberl:



YouTube



Fa. Plock bietet als Hersteller und Großimporteur Papier- & Hygieneartikeln dem Fachhandel im Direktvertrieb an. Bestellungen werden sehr schnell an den Kunden / Handel verschickt. Dazu müssen die Verladestellen eine hohe Verfügbarkeit gewährleisten. Durch den Einsatz von den Rampenpuffern RAMPEX-PRO von der SGF kann dies sichergestellt werden.

Montage:

Der Rampenpuffer wird an die vorhandene Montageplatte der Laderampe verschraubt. Je nach Plattenausführung erfolgt die Montage mit Schrauben oder mit Muttern. Hier die Möglichkeiten:



Montage an Montageplatte mit Anschweißmutter

Für die Befestigung des Anfahrpuffers an einer Montageplatte mit Anschweißmutter (M20) kann der Montagesatz (Buchse), Best.-Nr.: BI-10030 und der Montagesatz (Schraube kurz), Best.-Nr.: BI-10036 verwendet werden.

Vllt hier den Text allgemein noch ändern



Montage an Montageplatte mit Gewindebolzen

Für die Befestigung des Anfahrpuffers an einer Montageplatte mit Gewindebolzen (M20) kann der Montagesatz (Mutter), Best.-Nr.: BI-10035 verwendet werden.

Vllt hier den Text allgemein noch ändern



Montage an Stahlplattform mit Durchgangsbohrung

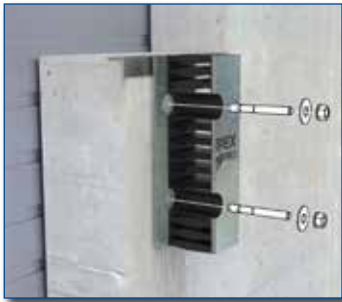
Für die Befestigung des Anfahrpuffers an einer Stahlplattform mit Durchgangsbohrung (für M20) kann der Montagesatz (Schraube lang), Best.-Nr.: BI-10037 verwendet werden.



Montage direkt an Gebäude (Beton)

Der Anfahrpuffer ist auch für die Montage direkt am Gebäude geeignet. Sind bereits Schraubhülsen (mit Abstand 250-254mm) im Beton eingebracht, kann der Montagesatz (Schraube kurz), Best.-Nr.: BI-10036 verwendet werden.

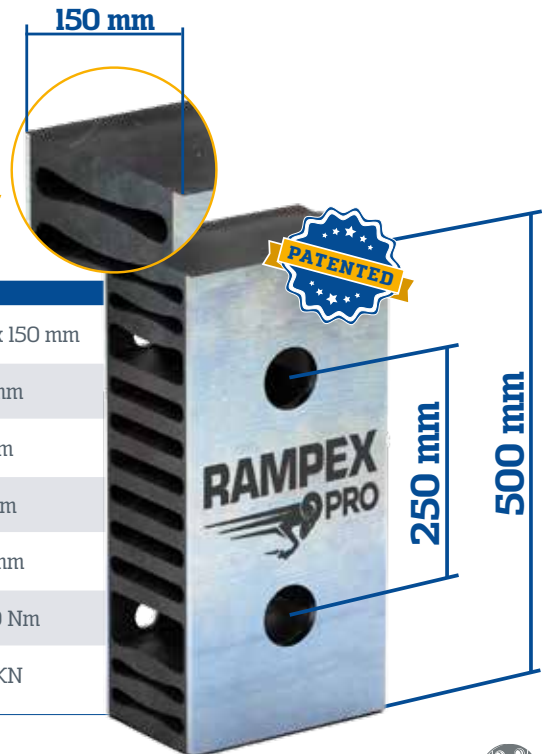
Vllt hier den Text allgemein noch ändern



Der Anfahrpuffer ist auch für die Montage direkt am Gebäude geeignet. Sind keine Schraubhülsen im Beton eingebracht kann der Montagesatz (Bolzenanker), Best.-Nr.: BI-10038 verwendet werden.

Eckdaten:

Außenmaße BxHxT:	240 x 500 x 150 mm
Bohrungsabstand:	250 mm
Stärke der Stahlfrontplatte:	12 mm
Horizontale Beweglichkeit:	70 mm
Vertikale Beweglichkeit:	+ 50 mm
Max. Anzugsmoment (M20):	max. 90 Nm
Max. Anfahrkraft	< 110 KN

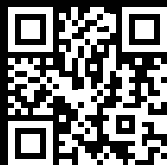




SGF GmbH & Co. KG
Graslitzer Str. 14
84478 Waldkraiburg
GERMANY

+49 8638 605-588
Industry@sgf.com

www.RAMPEX-PRO.com



RAMPEX-PRO

A stylized graphic of a hand holding a tool, possibly a ramp or a similar industrial component, positioned below the 'RAMPEX-PRO' text. The background of the right side of the page is a blue, textured surface with large, dark, oval-shaped cutouts.